«Алматы облысы Кеген ауданындағы "Саты-Құрметі" автомобиль жолының 0-7,235 шақырымын күрделі жөндеуге» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Кеген ауданы
жұмыс жобасы бойынша

10.12.2019 ж. № НП-0110/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алматы Жоба» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Кеген ауданындағы "Саты-Құрметі" автомобиль жолының 0-7,235 шақырымын күрделі жөндеуге» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Кеген ауданы жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Норматив Плюс» ЖШС берілді.

«Норматив Плюс» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ НП-0110/19 от 10.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» по месту расположения: Республика Казахстан, Алматинская область, Кегенский р-н.

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алматы Жоба»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное сводное заключение по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» по месту расположения: Республика Казахстан, Алматинская область, Кегенский р-н
выдано ТОО «Норматив Плюс».**

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Норматив Плюс».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» по месту расположения: Республика Казахстан, Алматинская область, Кегенский р-н.

Год разработки рабочего проекта – 2019.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23 октября 2019г. №216, заключенным с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», на основании заявления заказчика о проведении комплексной вневедомственной экспертизы от 17 октября 2019г. №03-5-51/1751.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алматы Жоба» (государственная лицензия от 01 марта 2016г. №16004056, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, I категория, проектная деятельность, приложение к лицензии от 01 марта 2016г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 мая 2019г. утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание от 02 августа 2019г. №81, утвержденное главным архитектором Кегенского района;

схема отвода земель, согласованная с заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Кегенского района», руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кегенского района», акимом Сатинского сельского округа Кегенского района, руководителем ГУ «Отдел земельных отношений Кегенского района»;

дефектный акт от 20 мая 2019г, утвержденный заказчиком;

дефектная ведомость от 20 мая 2019г., утвержденная заказчиком;

заключение по техническому обследованию от 20 мая 2019г., утвержденное заказчиком;

письмо заказчика от 17 октября 2019г. №0-3-51/1751, о проведении комплексной вневедомственной экспертизы, финансировании и сроках строительства;

решение маслихата Алматинской области от 06 марта 2019г. №44-228, о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 13 декабря 2018г. №38-211 «Об областном бюджете Алматинской области на 2019-2021годы»;

письмо заказчика от 25 ноября 2019г. №02-51/2029 об отсутствии прайс-листов;

протокол общественных слушаний от 06 сентября 2019г.;

Технические условия:

выданные ГУ «Аппарат акима Сатинского сельского округа» Кегенского района Алматинской области №80-01/286 от 29 июля 2019 на подключение объекта к сетям водоснабжения;

выданные Алматинским филиалом АО «КазАвтоЖол» №KZ58VAQ00000950 от 12 ноября 2019г., на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водородами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями;

выданные РДТ «Алматытелеком» №02-110/П-АР, на переустройство существующих телекоммуникационных сетей связи;

выданные ГУ «Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» исх. №25.1-4423 от 09 августа 2019г., на подключение к сетям электроснабжения и уличного освещения;

выданные ГУ «Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» исх. №25.1-4550 от 15 августа 2019г., на выделение участка для переноса существуюзщй ЛЭП.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта с заказчиком;

Согласование проекта с Управлением административной полиции Алматинской области;

Согласование с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;

Согласование рабочего проекта с АО «АЖК»;

Согласование рабочего проекта с Кеген-Райымбек ЛТЦ РДТ «Алматытелеком»

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 – Паспорт проекта
Том 2 книга 1 – Пояснительная записка
Том 2 книга 2 – Геологический отчет
Том 2 книга 3 – Геодезический отчет
Том 2 книга 4 – Гидрологический отчет
Том 3 Альбом 1 – Строительные решения, чертежи
Том 3 Альбом 2 – Поперечные профили
Том 3 книга 3 – Проект организации строительства
Том 4 Альбом 1 – Наружное освещение
Том 4 Альбом 2 – Переустройство ЛЭП
Том 4 Альбом 3 – Наружные слаботочные сети
Том 5 – ОВОС
Том 6 – Сводная ведомость объемов работ
Том 7 – Сметная документация

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «АлматыЖоба» в 2019г. (государственная лицензия №16004056 от 01 марта 2016г.);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «АлматыЖоба», в 2019г. (государственная лицензия №16004056 от 01 марта 2016г.);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «АлматыЖоба» в 2019г. (государственная лицензия №16004056 от 01 марта 2016г.);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного рабочего проекта является обеспечение развития инженерной инфраструктуры Кегенского района Алматинской области в соответствии с современными нормами и требованиями, с целью создания условий для благоприятной, здоровой и удобной жизнедеятельности жителей населенных пунктов Саты и Курметы.

5.5 Существующее положение

Обследуемый участок автомобильной дороги является одной из значимых дорог, которая связывает с.Курметы с районным центром с.Кеген. Общая протяженность проектируемой автодороги 7,24км и относится к IV технической категории.

Ширина земляного полотна по верху составляет от 9 до 10м. Местность относится к горному рельефу. Поверхность представлена щебеночно-гравелистым материалом. Асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Дорожная одежда в частности не твердая, находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные ямы, и выбоины, что является характерными дефектами данной дороги.

На проектируемой автодороге имеются линии электропередач (ЛЭП 10кВ; ЛЭП 0,4кВ), сети водопровода, а также линии связи, которые попадают в зону ремонта автодороги. В связи с чем, требуется их защита или перенос, в соответствии с техническими условиями. Местоположение переноса определить проектом.

Также, на проектируемом участке автодороги имеются водопропускные трубы с разными отверстиями, состояние труб неудовлетворительное.

На участке прохождения проектируемой автодороги, в пределах постоянного отвода, зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос – нет. Согласно требованиям Правил содержания и защиты зеленых насаждений, в населённых пунктах Алматинской области, отсутствует необходимость проведения инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка изысканий расположена на автодороге между поселками Курметы и Саты в Кегенском районе Алматинской области. Автодорога расположена на правом берегу реки Шилик у северного подножия хребта Кунгей-Алатау.

Природно-климатические условия района:

Климатический район –IIIВ;
Температура воздуха наиболее холодных суток - 27,0°С;
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – 22,0°С;
Снеговая нагрузка –1,2 кПа;
Ветровой напор – 0,38 кПа;
Гололедные нагрузки – 10 мм;
Сейсмичность района – 9 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Площадка изысканий расположена между поселками Курметы и Саты в Кегенском районе Алматинской области.

В геологическом строении площадка изысканий до разведанной глубины 3,0м с поверхности залегают покровные суглинки и супеси среднечетвертично-верхнечетвертичного возраста (aQII-III) твердой консистенции. В толще суглинков и супесей встречаются включения гравия до 5-15%. Подстилаются покровные отложения галечниковым грунтом с песчаным заполнителем, с включением валунов до 10-20%. С дневной поверхности грунты местами перекрыты почвенно-растительным слоем.

Грунтовые воды на момент изысканий не вскрыты.

По полевым определениям и лабораторным испытаниям с учетом возраста грунтов, их происхождения, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида в геологическом разрезе выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Глубина промерзания грунтов по СП РК 5.01-102-2013: для суглинков составила – 88см, супесей – 107см, крупнообломочных грунтов – 130см.

Грунты слабозасоленные, содержание легкорастворимых солей 0,88% (ГОСТ РК 25100-2011).

Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали – от низкой, до средней.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе – средняя; для бетонов W6 и W8 – средняя; на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – слабая.

Суглинки при насыщении водой проявляют просадочные свойства.

Величина суммарной просадки от собственного веса составляет менее 5см. Тип грунтовых условий по просадочности – I.

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 9 баллов.

Сейсмичность площадки 9 баллов. Категория грунтов по сейсмичности – II

Тип увлажнения территории – I. Территория не подтапливается грунтовыми водами.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект по капитальному ремонту автомобильной дороги "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области, разработан ТОО «КеруенПроект» по субподрядному договору с ТОО «Алматы Жоба» в третьем квартале 2019 по заданию Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Рабочий проект разработан по материалам полевых инженерных изысканий, выполненных ТОО «Алматы жоба». Состояние существующей дороги неудовлетворительное. При составлении проектно-сметной документации руководствовались действующей на территории Республики Казахстан нормативной документацией.

Сейсмичность района – 9 баллов.

В рабочем проекте также предусмотрено:

- переустройство коммуникаций, пересекающих проектируемую дорогу;
- устройство освещения в п.Курметы;

- устройство тротуара в п.Курметы;
- устройство арычных лотков.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013 и приказа №28-НҚ от 25.02.2019г	принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м.	2,0	2,0
6	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды, м.	7,0	7,0
8	Тип дорожной одежды, м.	Облегченные	Облегченные
9	Вид покрытия	асфальтобетонные	асфальтобетонные
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Поперечный уклон на виражах, ‰	40	40

Краткая характеристика.

Проектируемый участок автомобильной дороги "Саты-Курметы", км 0-7,235 протяженностью 7,240 км расположен в Кегенском районе Алматинской области и является дорогой местного значения.

Период строительства автомобильной дороги "Саты-Курметы" 1970-1980 г.г.

На проектируемом участке, для поддержания транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, за последние годы никакие виды ремонта не производились. В ходе визуального обследования проектируемого участка автомобильной дороги, были выявлены различные дефекты проезжей части и земляного полотна. Согласно ПР РК 218-27-03 "Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог", была проведена визуальная оценка прочности и состояния существующей дорожной одежды и земляного полотна. Зрительное восприятие проезжей части, откосов и обочин земляного полотна неудовлетворительное.

В результате обследования было выявлено, поверхность представлена гравийным покрытием, местами присутствуют залежи старого асфальта и щебня. Профиль земляного полотна неравномерный, необходимо привести параметры к требуемым нормам.

Обочины частично разрушены, но ширина и толщина укрепления гравийно-супесчаной смесью явно недостаточны, хотя уплотнение обочин хорошее. Материал обочин, который ранее представлял собой гравийно-супесчаную смесь, полностью изношен до состояния гравелистого грунта.

Обочины находятся в неудовлетворительном состоянии, не укреплены и имеют большие деформации, которые способствую застою воды на обочине.

Дополнительные лабораторные данные по основанию земляного полотна и асфальтобетону существующего покрытия приведены в Геологическом отчете.

На проектируемом участке автомобильной дороги расположены 9 труб (в том числе металлических и железобетонных).

Вся дополнительная информация по ИССО представлена в "Дефектной ведомости по существующим искусственным сооружениям".

Дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги в связи с увеличивающейся интенсивностью связана с повышенной опасностью для участников движения.

Подготовка территории.

Перед началом основных строительных работ необходимо разобрать дорожные знаки, сигнальные столбики, металлическое барьерное ограждение. Весь материал от разборки необходимо вывезти на базу.

До начала производства земляных работ необходимо произвести:

- срезку растительного грунта из – под подошвы уполаживаемых откосов;
- произвести расчистку территории от зарослей и кустарников
- переустройство и защиту существующих коммуникаций, которые требуют изменение существующих габаритов.

Перед началом работ по капитальному ремонту участка дороги необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают в себя:

Утверждение полосы отвода (приступать к земляным работам, устройству объездной дороги, а также к другим работам до утверждения и выноса полосы отвода в натуре с землепользователем запрещено);

Восстановление и закрепление трассы;

Согласование о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, землепользователем, управлением дорог, управлением экологии и др.);

План трассы

Трасса автодороги "Саты-Курметы", км 0-7,235 проложена в основном по существующей дороге.

Всего на трассе длиной 7240 м (ПК 0+00 – ПК 72+40,40) имеются 48 углов поворота, с устройством круговой кривой с радиусами от 60 м до 2200 м.

Проектное осевое положение трассы в основном совпадает с осевым положением существующей дороги, кроме следующих участков:

1) ПК 4+28,90 – ПК 5+92,24 сдвижка вправо;
2) ПК 7+48,66 – ПК 10+47,19 сдвижка вправо;
3) ПК 13+00,00 – ПК 15+50,00 сдвижка вправо;
4) ПК 19+62,00 – ПК 20+75,00 сдвижка вправо;
5) ПК 49+53,00 – ПК 50+21,00 сдвижка влево;
6) ПК 60+53,00 –ПК 61+35,00 сдвижка влево;
7) ПК 66+50,00 – ПК 67+40,00 сдвижка влево.

План трассы со смещенными участками согласован с ГУ «Отдел земельных отношений Кегенского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Кегенского района», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кегенского района», а также с ГУ «Управление пассажирского трнспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Подробно разбивку оси см. «План трассы М 1:1000», «Ведомость углов поворота, прямых и кривых».

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000. Планы выпущены по всей протяженности трассы ПК 0+00,00 - ПК 72+40,40 в масштабе 1:1000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и приказа №28-НҚ от 25.02.2019г для IV категории (горная местность) с применением графической программы комплекс «CREDO III». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям для IV категории (горная местность).

На всех кривых радиусами менее 1000 м предусмотрено уширение проезжей части за счет обочины. Отгон виража предусмотрен на переходных кривых перед закруглениями.

Длина переходных кривых принята по СП РК 3.03-101-2013 и приказа №28-НҚ от 25.02.2019г в соответствии с величиной радиуса закругления, подробно приводится в «Ведомости углов поворота, прямых и кривых» и «Ведомости разбивки отгона виражей».

Основные показатели трассы

Длина трассы - 7240 м;

Количество углов поворота - 48 углов;

Минимальный радиус закругления - 60 м.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки по оси. Запроектированный продольный профиль предусматривает максимальное сохранение существующих конструктивов дороги.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 110 м и движение их с расчетными скоростями. Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для IV категории дороги (горная местность).

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки верха существующего покрытия, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части

Переломы проектной линии продольного профиля при алгебраической разности 10‰ и более на линейных участках сопряжены вертикальными кривыми.

Основные показатели продольного профиля:

Минимальный радиус вертикальной кривой:

- выпуклой - 1000м
- вогнутой - 300м

Наибольший продольный уклон - 90‰

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту СТ РК 1413-2005.

Грунт для досыпки земляного полотна и откосов на участке км 0-7,2 предусмотрен из срезки и выемки земляного полотна. Откосы насыпей приняты из условий безопасности

движения по дороге. Подробная информация по распределению земляных масс указана в Том 1. (Попикетная ведомость объемов земляных работ).

В проекте приняты два основных типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 2-х м с крутизной откоса 1:3, а на участках насыпи высотой более 2-х м с крутизной откоса 1:1,5 с устройством кювета глубиной не менее 0,3. Применяется в местах, где ширина существующего земляного полотна не позволяет разместить проектные параметры поперечного профиля проектируемого земляного полотна.

Тип 2 - применяется в поселке Курметы, с устройством тротуара и освещения, с одной стороны.

Тип 3 – применяется на съездах с крутизной откоса 1:3.

Продольный профиль запроектирован с применением графической программы комплекс «CREDO III». Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Примыкания и съезды

В соответствии с требованиями норм проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих съездов и примыкании.

Примыкания запроектированы простейшие, без переходно – скоростных полос, как примыкание автомобильной дороги V технической категории к дороге IV категории., в соответствии типовому проекту ТП 503-0-51.89 с радиусами закругления 8м. и более. Рабочим проектом предусмотрено 7 примыканий.

Дорожная одежда на примыканиях до 30 м запроектирована по типу конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге – с асфальтобетонным покрытием. После асфальтобетонного покрытия начинается гравийное покрытие, серповидного профиля длиной 20 м., общая длина каждого примыкания 50м.

Все необходимые данные для устройства съездов и примыкании приведены на чертежах и в ведомостях их обустройства.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов, в поселке Курметы предусмотрено устройство тротуаров.

Ширина проектируемого тротуара 1,50м. Общая длина проектируемого тротуара составляет 1109 п. м.

Все необходимые данные для устройства тротуаров приведены на чертежах и в ведомостях их обустройства.

Конструкция дорожной одежды тротуаров представлены в следующем виде:

1. Холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Бх, марки II толщиной 5см.

2. Основание из песчано-гравийной смеси, толщиной 20 см.

Под тротуаром для водоотвода с проезжей накопившейся воды были запроектированы асбестоцементные трубы диаметром 150мм. (см. Ведомость проектируемых тротуаров).

Автобусные остановки

В проекте предусмотрено устройство 4 новых автобусных остановок с автопавильонами.

Остановочная площадка для автобусов запроектирована с конструкцией дорожной одежды, аналогичной конструкции основной автодороги с карманом для остановки автобуса.

Ширина остановочных площадок равна – 3,0м, а длина - – 13м. Длина всей остановочной полосы 42,5м.

В целях безопасности пассажиров предусмотрено отделение посадочной площадки от остановочной бетонным бордюрным камнем. Посадочные площадки приподняты на 0,15м над поверхностью остановочных площадок. Ближайшая грань павильона для пассажиров, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013, расположена не ближе 3м от кромки остановочной площадки.

Дорожная одежда посадочной площадки трехслойная:

- Покрытие - мелкозернистая холодная плотная асфальтобетонная смесь Тип Бх Марка II - толщиной Н =0.04 м;
- Основание -из фракционированного щебня 40-70 мм М1200,- Н=0,15 м;
- Дополнительный слой основания - песок средней крупности Н=0.18м.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, как для местности с отметками над уровнем моря более 450 м.

В населенном пункте сбрасываемую воду с проезжей части, путем придания поперечного уклона, предусматривается отводить продольными водоотводными ж.б. лотками Б-3. Лотки укладываются на песчано-гравийную подушку толщиной 10см, в предварительно разрытый котлован, шириной в 1 м. Всего предусмотрено устройство лотков (арыков) – 1081 п.м. (см. ведомость устройства лотков (арыков).

С проезжей части в лотки (арыки) водоотвод осуществляется водосбросными лотками.

Для пропуска воды в местах примыканий предусмотрены круглые водопропускные трубы диаметром 0,5 м.

Для переезда через лоток в местах заезда во дворы и частные территории предусмотрены переходные плиты размером 1,0х0,8х0,12.

Земляное полотно

- Земляное полотно служит основанием для верхнего строения автомобильных дорог. Его прочность и устойчивость обеспечиваются соблюдением требуемой крутизны откосов, зависящей от высоты насыпи или глубины выемки, вида грунтов, уровня грунтовых вод и способа укладки грунта.
- Типовой поперечный профиль запроектирован с учетом требований СТ РК 1413-2005; СП РК 3.03-101-2013 и приказа №28-НҚ от 25.02.2019г. Грунт для досыпки земляного полотна и откосов на участке км 0-7,235 предусмотрен из срезки и выемки земляного полотна.
- В проекте приняты два основных типа поперечного профиля земляного полотна:
- Тип 1 – насыпь высотой до 2-х м и более с крутизной откоса 1:3 и 1:1,5 соответсвенно, с устройством кюветов глубиной не менее 0,3м.
- Тип 2 - в поселке, с устройством тротуара и с одной стороны.

- Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, грунтам и потребное количество грунта приводится в попикетной ведомости перемещения земляных масс. Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из разных типов грунта.

- Перед началом работ необходимо очистить откосы и обочины существующей насыпи от травы.

- По окончании работ проектом предусмотрен засев трав на откосах досыпанной части земляного полотна по надвинутому ранее снятому почвенно - растительному слою.

- Для улучшения сцепления досыпаемого грунта предусмотрено рыхление откоса и нарезка уступов в существующих откосах при высоте насыпи от 2-х и более метров.

- На заносимых участках дорог защиту от снежных заносов следует предусматривать временными защитными устройствами (снеговыми валами, траншеями), в соответствии п.9.22, СП РК 3.03-101-2013.

Конструкция дорожной одежды

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» была принята следующая конструкция дорожной одежды облегченного типа.

Тип 1:

1. Покрытие из холодной плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх, марки II, толщиной 7 см;
2. основания из черного щебня, толщиной 15см;
3. Доп. слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 20см;
4. присыпная обочина из грунта;
5. укрепление обочин из ПГС, толщиной 10 см;

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

В настоящем проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным усовершенствованным покрытием согласованная с Заказчиком ГУ " Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области". Конструирование дорожной одежды велось в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструкция дорожной одежды представлена:

1. - покрытие из холодной плотной мелкозернистой асфальтобетонной смес типа Бх, марки II, толщиной 7см;
2. - основания из черного щебня, толщиной 15см;
3. - Доп. слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 20см.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждении.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 32953-2014.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на проектироуемой дороге без сокращения грузонапряженности движения объезд участков проектируемой дороги будет осуществляться по существующей объездной дороге, расположенной справа от основной трассы и существующим улицам поселка Курметы. Для снижения пылеобразования в процессе движения автотранспорта, выполнять обеспыливание покрытия путем полива водой из расчета 3 раза в сутки с общим расходом воды 12 л/м2.

Параметры и покрытие существующей объездной дороги не обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств, проектом предусмотрен ремонт объездной дороги с устройством щебеночно-гравийного покрытия.

Проектом предусмотрено ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков применительно к требованиям ВСН 41 – 88. См. чертеж – «Схемы установки технических средств на участках реконструкции дороги»

Дорожно-строительные материалы

Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами осуществляется согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ».

Гравийно-песчаная смесь для укрепления обочин и устройства подстилающего слоя намечено получать из с.Чунджа автомобильной перевозкой. Щебень различных фракций для основания также из с.Чунджа, среднее расстояние 175 км. Холодный асфальтобетон для покрытия предусматривается из асфальтобетонного завода, расположенного в п.Байтерек, среднее расстояние – 255км.

Сборный железобетон и дорожные знаки г. Алматы – среднее расстояние 293 км.

Вывоз строительного мусора осуществляется на 35 км на свалку.

6.2.2 Искусственные сооружения

В ходе обследования, произведенного специалистами по искусственным сооружениям, по участку автомобильной дороги 0-7,235км. составлен перечень малых искусственных сооружений, который включает в себя 12 труб.

Таблица 2

N п/п	Существ. Км+	Наименование пересекаемого водотока	Тип трубы и «d» отверстия существующих труб	Проектное решение Тип трубы и «d» отверстия	Примечание
1	0+08	арык	мет/ труба d= 0.5	КЖБТ d= 0,5м	Водопропускная труба.
2	34+86	арык	мет/ труба d= 1	КЖБТ d= 1,0м	Водопропускная труба.
3	35+43	арык	мет/ труба d= 0.8	КЖБТ d= 1,5м	Водопропускная труба.
4	36+70	арык	мет/ труба d= 0.8	КЖБТ d= 1,5м	Водопропускная труба.
5	44+66	арык	мет/ труба d= 0.8	КЖБТ d= 1,0м	Водопропускная труба.
6	48+94	арык	мет/ труба d= 0.8	КЖБТ d= 1,0м	Водопропускная труба.
7	49+35	арык	ПЖБТ отв.2х2	ПЖБТ отв.2,5х2	Водопропускная труба.
8	61+13	лоток	-	КЖБТ d= 0,5м	Водопропускная труба.
9	66+76	арык	мет/ труба d= 0.3	КЖБТ d= 0,5м	Водопропускная труба.
10	67+14	арык	мет/ труба d= 0.5	КЖБТ d= 1,0м	Водопропускная труба.
11	69+77	арык	мет/ труба d= 0.3	КЖБТ d= 0,5м	Водопропускная труба.
12	71+37	арык	АСБ/ труба d= 0,4	КЖБТ d= 0,5м	Водопропускная труба.

Описание дефектов труб и предлагаемые мероприятия по их устранению приводится в Дефектной ведомости.

6.2.3 Инженерные сети

Наружное электроосвещение

Раздел наружное электроосвещение рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Саты-Курметы» км 0-7,235 выполнен на основании технического задания от 05.2019г. выданного заказчиком и технических условий №25.1-4423 от 09.08.2019г. выданных АО «АЖК». Нормируемая освещенность полотна дороги 3й категории 0,4 кд/м^2, 6 лк, согласно СН РК 4.04-18-2003. Инструкция по проектированию наружного освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов». Для подключения освещения проектом предусмотрена установка шкафа ЯУО 9602 запитанного от существующего ТП 698КА фидер Ф 1-77И согласно ТУ п.1.

Прибор учета электроэнергии выбран согласно п.3 ТУ.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками. мощностью 90Вт, типа "Керемет", консольного типа, с IP65, на постоянном питании, установленными на железобетонных опорах. С подвеской провода марки тип СИП4 1кВ сечением 4х16 мм^2.

Заземление опор выполнено согласно ТП 3.407-150 "Заземляющее устройство опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ.

Заземление ШУНО выполнено присоединением к существующему заземляющему устройству ТП сталью полосовой 40х4.

Для совместной подвески, переустраиваемой ВЛ-0,4кВ и проектируемого освещения в проекте приняты 2-х цепные опоры типа П-2.

Условные обозначения приняты по ГОСТ 21.614-88 (ГОСТ 21.210.-2014).

Основные показатели проекта:

- Категория электроснабжения - 3.
- Напряжение сети - 380/220В.
- Расчетная мощность - 4,14кВт.
- Протяженность трассы СИП4 - 1200м.

Переустройство ЛЭП

Переустройство ЛЭП попадающих под пятно застройки объекта выполнено на основании технических условий №25.1-4550 от 15.08.2019г. выданных АО «АЖК». Рабочим проектом предусмотрены переустройства существующих ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ согласно п.1 ТУ. Фидер 1-77И ВЛ-10кВ (опоры №461, №462), ТП689к ВЛ-0,4 кВ Ф 1-77И (от опоры №2 и до опоры №6).

Рабочим проектом определены отводимые участки ВЛ, согласно п.3 и 5 ТУ.

ВЛ-10кВ и 0,4кВ выполнены на железобетонных опорах с использованием провода АС и СИП, согласно п.3 ТУ. Местность принята населенной, максимальный пролет 55м для ВЛ-10кВ, 30м для ВЛ-0,4кВ. Климатический район по гололеду-III. Заземляющие устройства опор выполнены по т. п.3.407-150. Нормируемое сопротивление заземляющих устройств 15 Ом.

Обратная засыпка котлованов производится гравийно-песчаной смесью в соотношении 5:1 с послойной трамбовкой.

Условные обозначения приняты по ГОСТ 21.614-88 (ГОСТ 21.210. -2014).

Основные показатели проекта:

- Протяженность трассы ВЛ-10кВ - 686м.
- Протяженность трассы ВЛ-0,4кВ - 1084м.

Перенос существующих сетей ВЛС (Слаботочные сети)

Рабочий проект разработан в соответствии с техническими условиями № 02-110/П-АР от 15.08.2019г. выданными Кеген-Райымбекским ЛТЦ РДТ «Алматытелеком».

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция существующих ВЛС в с.Курметы Кегенского района Алматинской области.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж опор ВЛС, попадающих на участки новой проектируемой автодороги и демонтаж существующих кабелей с этих опор.

С целью выноски ВЛС проектом предусмотрена установка новых железобетонных опор с подвеской демонтированных кабелей связи.

Основные показатели проекта:

- Установка опор ж/б СВ-95 - 4шт.
- Подвеска кабелей связи ВЛС - 111м.

6.3 Организация строительства.

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями

СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ. При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 1,2 соответственно, и общая нормативная продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Срок начала строительства планируется на 2квартал 2020 года, согласно письма заказчика №03-5-51/1751 от 17.10.19г.

6.4 Отвод земель

Схема отвода земель, согласована с заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Кегенского района», руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кегенского района», акимом Сатинского сельского округа Кегенского района, руководителем ГУ «Отдел земельных отношений Кегенского района»;

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы ОВОС разработаны: ИП «Бестереков У.»

Заказчик материалов проекта: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Материалы рассмотрены: ТОО «Норматив Плюс» (аттестат эксперта Аубакирова А.М. осуществляющий экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности №KZ81VJE00047821 от 03.07.2019 г.).

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

- Проект ОВОС;
- Рабочий проект.

Общие сведения

Проектируемый участок автомобильной дороги «Саты-Курметы», км 0-7,235 протяженностью 7,240км расположен в Кегенском районе Алматинской области и является дорогой местного значения.

Период строительства автомобильной дороги «Саты-Курметы» 1970-1980 гг.

На проектируемом участке, для поддержания транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, за последние годы никакие виды ремонта не производились. В ходе визуального обследования проектируемого участка автомобильной дороги, были выявлены различные дефекты проезжей части и земляного полотна. Согласно ПР РК 218-27-03 "Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог", была проведена визуальная оценка прочности и

состояния существующей дорожной одежды и земляного полотна. Зрительное восприятие проезжей части, откосов и обочин земляного полотна неудовлетворительное.

Трасса автодороги «Саты-Курметы», км 0-7,235 проложена в основном по существующей дороге.

Всего на трассе длиной 7240 м (ПК 0+00 – ПК 72+40,40) имеются 48 углов поворота, с устройством круговой кривой с радиусами от 60 м до 2200 м.

Проектное осевое положение трассы в основном совпадает с осевым положением существующей дороги, кроме следующих участков:

1) ПК 4+28,90 – ПК 5+92,24 сдвижка вправо;
2) ПК 7+48,66 – ПК 10+47,19 сдвижка вправо;
3) ПК 13+00,00 – ПК 15+50,00 сдвижка вправо;
4) ПК 19+62,00 – ПК 20+75,00 сдвижка вправо;
5) ПК 49+53,00 – ПК 50+21,00 сдвижка влево;
6) ПК 60+53,00 –ПК 61+35,00 сдвижка влево;
7) ПК 66+50,00 – ПК 67+40,00 сдвижка влево.

Начало работ по капитальному ремонту участков дороги приходится на 2020 год. Общая протяжённость участка составляет 7,235 км. При производстве работ контроль и измерения должны производиться в соответствии с требованиями ПР РК 218-00-04 «Инструкция по контролю качества и приёмке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

В подготовительный период производится восстановление оси трассы с разбивкой поперечных профилей земляного полотна, заготовка ДСМ и т.д.

Производится комплектование специализированных отрядов расчётным количеством машин, механизмов и квалифицированными строителями.

Раздел организации капитального ремонта дороги в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение сметной стоимости капитального ремонта путём принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.

Установление размеров санитарно-защитных зон происходит согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения». Согласован Министром здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 7 апреля 2015 года, Министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 апреля 2015 года и Министром энергетики Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года.

На период строительство размер санитарно-защитной зоны не устанавливается и класс объекта не нормируется.

Согласно пункту 2-1 статьи 71 Кодекса Республики Казахстан от 09 января 2007 года №212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» Виды деятельности, на период строительство, на период эксплуатации не классифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относится к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На период строительство будет задействовано 6 организованных и 15 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Которые выбрасывают 26 наименований загрязняющих веществ.

Источники работают только на момент строительства, и несет временный характер.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха **при строительстве** являются:

- Источник – 0001 – котлы битумные, (битум – 49,86014тонн);
- Источник 0002 – сварочный агрегат дизельном двигателе
- Источник 0003 – сварочный агрегат бензиновым двигателем;
- Источник 0004 – Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин;
- Источник 0005 – Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 2.2 м3/мин;
- источник 0006 – передвижная дизельная электростанция;
- Источник 6001 - погрузка – разгрузочные работы (песок –80,252т);
- Источник 6002 – погрузка – разгрузочные работы (щебень – 16731,76т);
- Источник 6003 - погрузка – разгрузочные работы (ПГС – 93387,29т);
- Источник 6004 - земляные работы (глина – 810963,9208 т);
- Источник 6005 – выемочные работы экскаватором;
- Источник 6006 – бульдозерные работы;
- Источник 6007 - сварочные работы (расход электродов Э42 – 0,05679т, Э42А – 0,000345т, проволока сварочная – 39,4692кг).
- Источник 6008 – пайка припоями ПОС;
- Источник 6009 - покрасочные работы (грунтовка ГФ-0119– 0,01906т, грунтовка водно-дисперсионная – 22,0864кг, бензин-растворитель – 0,00033т, уайт-спирит – 0,00121т, растворитель Р-4 – 0,003329т, эмаль ХВ-124 – 0.005536т, эмаль АК-505 – 286,9201кг, лак БТ-577 – 13кг, лак БТ-123 – 983,3432кг, краска МА-015 – 52кг, краска ХВ-161 – 75,7248кг,). Красочные работы производятся с целью защиты металлических и деревянных конструкции от коррозий.
- Источник 6010 – сварка полиэтиленовых труб (количество стыков – 1шт.)
- Источник 6011 – буровые работы;
- Источник 6012 – шлифовальные машины;
- Источник 6013 - укладка асфальтобетонных покрытий (9484.1362т АБС);
- Источник 6014 – автотранспортные работы (пыление при автотранспортных работах). Работа строительной техники используются при отрывке траншей, при обратной засыпке траншеи, при доставке рабочих инструментов и сырьевых ресурсов для строительства.
- Источник 6015 – погрузка строительного мусора (строительный мусор – 68.17тонн).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 3

Производство цех, участок	Но-ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже ния ПДВ
		существующее положение на 2019 год		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
В период строительство	0003	0	0	0.0023042	0.0000385	0.0023042	0.0000385	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
В период строительство	0001	0	0	0.000568	0.000804	0.000568	0.000804	
	0002	0	0	0.063902222	0.0120944576	0.063902222	0.0120944576	
	0003	0	0	0.30722	0.005132	0.30722	0.005132	
	0004	0	0	0.0667	0.029561	0.0667	0.029561	
	0005	0	0	0.03233	0.007194	0.03233	0.007194	
	0006	0	0	0.006097778	0.0001931264	0.006097778	0.0001931264	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
В период строительство	0001	0	0	0.0000923	0.0001307	0.0000923	0.0001307	
	0002	0	0	0.010384111	0.0019653494	0.010384111	0.0019653494	
	0004	0	0	0.0867	0.03843	0.0867	0.003843	
	0005	0	0	0.04203	0.025994	0.04203	0.025994	
	0006	0	0	0.000990889	0.000031383	0.000990889	0.000031383	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
В период строительство	0001	0	0	0.0000745	0.0001055	0.0000745	0.0001055	
	0002	0	0	0.004075303	0.00071044	0.004075303	0.00071044	
	0003	0	0	0.004455	0.000074	0.004455	0.000074	
	0004	0	0	0.0111	0.00493	0.0111	0.000493	
	0005	0	0	0.0054	0.001199	0.0054	0.001199	
	0006	0	0	0.000499994	0.0000157715	0.000499994	0.0000157715	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
В период строительство	0001	0	0	0.002077	0.00294	0.002077	0.00294	2020
	0002	0	0	0.028527778	0.005072511	0.028527778	0.005072511	
	0003	0	0	0.015361	0.000257	0.015361	0.000257	
	0004	0	0	0.0222	0.0098536	0.0222	0.00098536	
	0005	0	0	0.0108	0.002398	0.0108	0.002398	
	0006	0	0	0.002333333	0.000067712	0.002333333	0.000067712	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
В период строительство	0001	0	0	0.00491	0.00695	0.00491	0.00695	
	0002	0	0	0.081194444	0.015416455	0.081194444	0.015416455	
	0003	0	0	4.60833	0.076977	4.60833	0.076977	
	0004	0	0	0.0556	0.024634	0.0556	0.0024634	
	0005	0	0	0.02694	0.005995	0.02694	0.005995	
	0006	0	0	0.008361111	0.00026496	0.008361111	0.00026496	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
В период строительство	0002	0	0	0.000000094	0.0000000199	0.000000094	0.0000000199	
	0003	0	0	0.0000018	0.00000003	0.0000018	0.00000003	
	0006	0	0	0.000000009	0.0000000003	0.000000009	0.0000000003	

(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
В период строительство	0004	0	0	0.00267	0.00118	0.00267	0.000118	
	0005	0	0	0.001293	0.000288	0.001293	0.000288	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
В период строительство	0002	0	0	0.000940539	0.000170506	0.000940539	0.000170506	
	0004	0	0	0.00267	0.00118	0.00267	0.000118	
	0005	0	0	0.001293	0.000288	0.001293	0.000288	
	0006	0	0	0.000111106	0.000002944	0.000111106	0.000002944	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
В период строительство	0001	0	0	0.03525	0.0499	0.03525	0.0499	
	0002	0	0	0.022571397	0.00426261	0.022571397	0.00426261	
	0003	0	0	0.7681	0.01283	0.7681	0.01283	
	0004	0	0	0.0267	0.01182	0.0267	0.001182	
	0005	0	0	0.01293	0.00288	0.01293	0.00288	
	0006	0	0	0.002499992	0.0000790675	0.002499992	0.0000790675	2020
Итого по организованным источникам:		0	0	6.3885899	0.3643106436	6.3885899	0.3643106436	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
В период строительство	6007	0	0	0.00568	0.001939416	0.00568	0.001939416	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
В период строительство	6007	0	0	0.000404	0.0001569795	0.000404	0.0001569795	
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
В период строительство	6008	0	0	0.00000677	0.0000002436	0.00000677	0.0000002436	
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
В период строительство	6008	0	0	0.00001233	0.000000444	0.00001233	0.000000444	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
В период строительство	6010	0	0	0.000025	0.000000009	0.000025	0.000000009	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
В период строительство	6007	0	0	0.0000934	0.000022838	0.0000934	0.000022838	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
В период строительство	6009	0	0	0.267	0.54318	0.267	0.54318	
(0620) Винилбензол (Стирол, Этилбензол) (121)								
В период строительство	6009	0	0	0.0029	0.006876	0.0029	0.006876	
(0621) Метилбензол (349)								
В период строительство	6009	0	0	0.001722	0.005591	0.001722	0.005591	
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
В период строительство	6010	0	0	0.00001083	0.0000000039	0.00001083	0.0000000039	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
В период	6009	0	0	0.00725	0.0187189	0.00725	0.0187189	2020

строительство								
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
В период строительство	6009	0	0	0.00145	0.006769	0.00145	0.006769	
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
В период строительство	6009	0	0	0.00278	0.00033	0.00278	0.00033	
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
В период строительство	6009	0	0	0.00279	0.00552	0.00279	0.00552	
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
В период строительство	6009	0	0	0.01112	0.02673	0.01112	0.02673	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
В период строительство	6013	0	0	0.0057488	0.0031867	0.0057488	0.0031867	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
В период строительство	6012	0	0	0.0052	0.000485	0.0052	0.000485	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
В период строительство	6001	0	0	0.0168	0.000971	0.0168	0.000971	
	6002	0	0	0.02825	0.125287	0.02825	0.125287	
	6003	0	0	0.130985	0.580944	0.130985	0.580944	
	6004	0	0	0.38398	3.89263	0.38398	3.89263	
	6005	0	0	0.062394	0.6636543	0.062394	0.6636543	
	6006	0	0	0.142392	1.10654	0.142392	1.10654	
	6007	0	0	0.00002595	0.00000632	0.00002595	0.00000632	
	6011	0	0	0.25	0.207	0.25	0.207	
	6014	0	0	0.02143	0.2172	0.02143	0.2172	
	6015	0	0	0.22723	0.0081804	0.22723	0.0081804	
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
В период строительство	6012	0	0	0.0032	0.0002985	0.0032	0.0002985	
Итого по неорганизованным		0	0	1.58088008	7.422218054	1.58088008	7.422218054	
источникам:								
Всего по предприятию:		0	0	7.96946998	7.7865286976	7.96946998	7.7865286976	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Расчет расхода воды на хозяйственно-бытовые нужды во время ремонтных работ определен на основании нормативного срока строительства, количества рабочих на объекте и количества расхода воды на одного работающего, согласно справочным данным на строительство автомобильных дорог. Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды определяется проектом. Вода для хозяйственно-бытовых нужд должна транспортироваться к месту потребления в автоцистернах, предназначенных только для этих целей. В соответствии с определенными объемами ресурсов для капитального ремонта автодороги потребуется вода для технических нужд. Необходимость воды для технических нужд при капитальном ремонте автомобильной дороги связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей. Вода испаряется в окружающую атмосферу без загрязнения. Количество канализационного

стока равно количеству потребляемой воды на хозяйственно-бытовые нужды. Канализационный сток для технических нужд не предусмотрен в виду его отсутствия, связанного с технологией производства работ. Подрядчик обязан предусмотреть место для слива воды, которая используется для хозяйственно-бытовых нужд или установить БИОТУАЛЕТЫ с последующим вывозом отходов спец.организацией по договору.

Расход питьевой воды согласно смете, составляет 194,396 м^3, технической воды – 4457,24 м^3.

Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалет с последующим вывозом со специализированной организацией по договору.

Отрицательное влияние на водную среду отсутствует.

Объект не входит в водоохранную зону.

Негативное влияние на поверхностные воды отсутствует. Сброс сточных вод в поверхностные воды производиться не будет.

Отходы производства и потребления

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Саты-Курметы» км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» будет сопровождаться работой автотранспорта, строительной техники и оборудования. В течение этого времени в пределах рабочей зоны будет отмечаться постоянное присутствие персонала, строительных материалов, строительного оборудования.

При выполнении вышеуказанных работ количество образуемых отходов зависит от продолжительности проведения работ, численности персонала и количества техники, задействованных в работах.

Емкость для хранения отходов должна устанавливаться на влагонепроницаемой площадке (желательно бетонированной). Организация, осуществляющая вывоз мусора, должна обладать разрешительной документацией, гарантирующей утилизацию данного вида отходов.

Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев.

Нормативы размещения отходов производства и потребления
на период строительства

Таблица 4

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА			
Всего	68.84209	-	68.84209
в т.ч. отходов производства	68.2273	-	68.2273
отходов потребления	0,61479	-	0,61479
Янтарный уровень опасности			
Остатки лакокрасочных материалов - AD 070	0,05275	-	0,05275
промасленная ветошь - AC030	0,003651	-	0,003651
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов - GA 090	0,000857	-	0,000857
Твердо бытовые отходы -GO 060	0,61479	-	0,61479

Твердые пластмассовые отходы - GH	0,000075	-	0,000075
Строительный отход - *GG 170*	68,17	-	68,17

Оценка воздействия на растительный и животный мир

Основное воздействия на растительный покров приходиться при строительных работах основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др.

Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе.

В районе расположения промплощадки видов растений, занесенных в Красную книгу, нет.

Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет.

Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума.

Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных.

Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу.

В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории.

По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.

Вывод

Экологическая экспертиза рассмотрев Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Саты-Курметы» км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного проект **СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ.**

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

По классификации «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015года №237 ВНС-5 является объектом V класса опасности.

Подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения (с изменениями и дополнениями от 29декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ., и с учетом изменений и корректировок согласно приказу Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года №257-нқ., на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственого сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4", версия 19.2 от 09.07.2019г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2018) Изменения и дополнения Выпуск 16»

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2019 год СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 29 апреля 2019 года (протокол РБК №8) с МРП (МРП на 2020 года-2651 тенге).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект **«Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» по месту расположения: Республика Казахстан, Алматинская область, Кегенский р-н,** внесены следующие изменения и дополнения:

Общие:

1. Предоставлены решение местных исполнительных органов на объект, АПЗ, схема отвода земель дороги, утвержденная местным исполнительным органом градостроительства, инженерно-геологический и гидрологический отчеты;

По разделу «Пояснительная записка»:

1. П.3.9.1 Изменено проектное решение по уплотнению грунтов в земполотне;
2. Заменены и указаны действующие нормативные документы;
3. П.3.10 Предоставлены ведомости по демонтажу существующей дорожной одежды;

По разделу «Автомобильные дороги»:

1. Состав проекта. Названия разделов приведены в соответствие с названиями, указанными в составе проекта раздела «Паспорт проекта»;
2. Указаны начало и конец переходных и круговых кривых, согласно п.6.3.1.1 СТ РК 1397-2005;
3. Указаны числовые значения элементов кривых: углы поворота, радиусы, тангенсы, суммарные длины круговых и переходных кривых, согласно п.6.3.1.1 СТ РК 1397-2005;
4. План трассы. Указаны искусственные сооружения, согласно п.6.3.1.1 СТ РК 1397-2005;
5. План трассы. Указаны радиусы кривых по кромке проезжей части дорог в местах их взаимного пересечения, согласно п.6.3.1.1 СТ РК 1397-2005.

6. Конструкция дорожной одежды. Заменен материал щебеночно-гравийная смесь укрепленной цементом на щебеночную смесь;

7. Продольные профили. Указаны разведочные геологические выработки с обозначением влажности грунтов и отметками уровня (горизонта) грунтовых вод с датой их замера, обозначения грунтов или их наименования, обозначения группы грунтов по трудности их разработки и границы слоев грунтов, согласно п.6.4.4 СТ РК 1397-2005;

8. На всех съездах были указаны номера разметок;

По разделу «Наружное электроосвещение»:

Лист ЭН-1

1. Согласно ГОСТ 21.101-97 в штампе (форма 3) обозначен раздел проекта ЭН согласно ГОСТ 21.101-97 приложение А.

2. Выполнен боковой штамп согласования со смежниками (АД, СС), указана дата согласования.

3. В ведомости ссылочных документов заменены отмененные НТД. НТД указано согласно перечню к 01.01.2019г.

Общие указания.

4. Включено задание на проектирование: указана дата, кем утверждено, ТУ на наружное электроосвещение. Даны проектные решения со ссылкой на номера ТУ. Указана категория дороги и нормируемая освещенность полотна дороги, точка подключения к сети 0,4кВ, данные источника питания.

5. Указаны данные светильника, СИП4, присоединение к ЯУО 9602, зарядка и защита светильника, заземление опор согласно пособия ENSTO. Выполнена ссылка на нормативный материал относительно освещенности.

6. Даны пояснения на применения 2х цепных опор типа П2.

Лист ЭН-2

7. Сложные (угловые, концевые) и промежуточные опоры обозначены разными обозначениями (треугольник, круг). На плане указаны типы опор. Указаны углы поворотов трассы ЭН. Оформление ЭН выполнено согласно ГОСТ 21.607-2014 рис. А.1.

8. Указано месторасположение ТП698КА, данные о резервной группе, о кабельном участке АВБбШв-4х25 длиной 30м.

Лист ЭН-3

9. Оформление принципиальной схемы выполнено согласно ГОСТ 21.607-2014 рис. В.1. Указаны данные защитного аппарата. Указан ток 1ф.к.з протяженного участка.

10. Откорректировано сечение питающего кабеля.

Лист ЭН-4

11. Схема ЯУО выполнена согласно каталогу завода изготовителя. Перечень аппаратуры приведен в соответствие с каталогом, трансформаторы тока исключены.

Лист ЭН-5

12. Указаны глубина погружения опоры и данные электрода заземления.

Листы ЭН.СО – 1-:- 4

13. Внесены изменения с учетом замечаний.

Согласования:

14. Выполнено согласование рабочего проекта с заказчиком.

15. Согласно требованием ТУ №25.1-4423 от 09.08.2019г. выполнено согласование рабочего проекта с АО «АЖК».

Том 4 Альбом 2 Переустройство ЛЭП (ЭС)

Лист ЭС-1

16. Согласно ГОСТ 21.101-97 в штампе (форма 3) обозначен раздел проекта ЭС согласно ГОСТ 21.101-97 приложение А.

17. Выполнен боковой штамп согласования со смежниками (АД, СС), указана дата согласования.

18. В ведомости ссылочных документов заменены отмененные НТД. НТД указано согласно перечню к 01.01.2019г.

Общие указания.

19. Включено задание на проектирование: указана дата, кем утверждено, ТУ на перенос ЛЭП.

20. Даны проектные решения со ссылкой на номера ТУ. Указан номер фидера, номера переустраиваемых опор.

Листы ЭС-2, 3, 4.

21. ЛЭП-10 и 0,4кВ обозначены разными условными обозначениями.

22. Выполнены профили пересечения с а/д и другими ВЛ-10 и 0,4кВ.

Листы ЭС.СО

23. Внесены изменения с учетом замечаний.

Согласования:

24. Выполнено согласование рабочего проекта с заказчиком.

25. Согласно требованием ТУ №25.1-4550 от 15.08.2019г. выполнено согласование рабочего проекта с АО «АЖК».

По разделу «Наружные слаботочные сети»

Том 4 Альбом 3 Переустройство ВЛС

1. Указано обоснование выполнения данного раздела. Включено задание на проектирование. Указаны технические условия на переустройство существующих ВЛС.

2. В спецификации указаны типы материалов.

3. Выполнено согласование рабочего проекта с заказчиком.

4. Рабочий проект согласован с Кеген-Райымбекским ЛТЦ РДТ «Алматытелеком».

По разделу «Сметная документация»:

1. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

2. Сметный расчет стоимости строительства приведен в соответствие Нормативным документом по определению стоимости строительства;

3. Приведены в соответствии расценки, принятые на Устройство оснований и покрытий дорожной одежды, заменены ресурсы, принятые не в соответствии с проектными решениями, а также внесены изменения по объемам земляных работ;

4. Объемы работ, принятые в сметах, приведены в соответствие с проектом;

5. Затраты на проведение экспертизы проекта и разработку проектно-сметной документации, приняты согласно расчета;

6. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной, экологической безопасности.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	м	7240,0	7240,0
2	Категория дороги	–	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	2,0	2,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8	Тип дорожной одежды	–	Облегченные	Облегченные
9	Вид покрытия	–	асфальтобетонные	асфальтобетонные
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Поперечный уклон на виражах	‰	40	40
13	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 г., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1091,934 926,325 0,275 165,334	938,018 783,537 0,275 154,206
14	Из них 2019 год 2020 год		12,880 1079,054	25,187 912,831
15	Нормативная продолжительность строительства	месяц	8	8

Примечание: Сметная документация откорректирована с учетом мотивированных замечаний.

В результате внесённых по экспертным замечаниям, изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормативным документам по её разработке. **Уменьшение сметной стоимости на 53,916 млн. тенге** вызвано пересчетом сметной документации в цены 2020года и приведением в соответствие с рабочим проектом, объемов и расценок в сметной документации.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» по месту расположения: Республика Казахстан, Алматинская область, Кегенский р-н**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	– 7240,0м
Категория дороги	– IV
Число полос движения	– 2шт.
Ширина полосы движения	– 3,0 м
Ширина обочины	– 2,0 м
Ширина проезжей части	– 6,0 м
Ширина дорожной одежды	– 7,0 м
Тип дорожной одежды	– облегченные
Вид покрытия	– асфальтобетонные
Поперечный уклон проезжей части	– 20‰
Поперечный уклон обочины	– 40‰
Поперечный уклон на виражах	– 40‰
Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 г., всего,	– 938,018 млн.тенге
в том числе: СМР	– 783,537 млн.тенге
оборудование	– 0,275 млн.тенге
прочие затраты	– 154,206 млн.тенге
Из них	
2019 год	– 25,187 млн.тенге
2020 год	– 912,831 млн.тенге
Нормативная продолжительность строительства	– 8 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдачу «в производство работ» рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для разработки рабочего проекта, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответсвии с условиями договора от 23 октября 2019г. №216.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Алматы облысы Кеген ауданындағы "Саты-Құрметі" автомобиль жолының 0-7,235 шақырымын күрделі жөндеуге» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Кеген ауданы,** жұмыс жобасы үшін Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	– 7240,0м
Жол санаты	– IV
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2шт.
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,0 м
Жол жиегінің ені	– 2,0 м
Жүру бөлігінің ені	– 6,0 м
Жол киімінің ені	– 7,0 м
Жол киімінің түрі	– жеңілдетілген
Жабу түрі	– асфальтбетонды
Жүру бөлігінің көлденең еңісі	– 20‰
Жол жиегінің көлденең еңісі	– 40‰
Вираждардағы көлденең еңіс	– 40‰
2019-2020 жж ағымдағы және болжамдық бағалардың жалпы сметалық құны соның ішінде:	– 938,018 млн.тенге
ҚЖЖ	– 783,537 млн.тенге
жабдықтар	– 0,275 млн.тенге
өзге шығындар	– 154,206 млн.тенге
Оның ішінде	
2019 жыл	– 25,187 млн.тенге
2020 жыл	– 912,831 млн.тенге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	– 8 ай

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс беруші жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 23 қазан 2019ж. №216 шартының талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

Абдушева В.Р.

Директор

Аубакирова А.М.

Эксперт

Альгожин А.А.

Эксперт

Малдыбаева Ф.С.

Эксперт

Калелов Ж.К.

Эксперт

Жанатбеков Д.Ж.

Эксперт

Омаркулов Ш.Н.

Эксперт

Номер: KZ64VDD00133183

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"
Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица КАБАНБАЙ БАТЫРА, дом № 26,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140000775

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автодороги «Саты-Курметы, км 0-7,235

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Кегенский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 05.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	7,969385433	7,7864971497
Капитальный ремонт автодороги «Саты -Курметы, км 0-7,235	7,969385433	7,7864971497
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	1,26348	6,80241302
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00231653	0,000038944
Сера диоксид	0,081299	0,0205888
Проп-2-ен-1-аль	0,003963	0,001468
Пропан-2-он	0,00145	0,006769
Пыль абразивная	0,0032	0,0002985
Сольвент нафта	0,00279	0,00552
Формальдегид	0,00501	0,00164145
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000934	0,000022838
Хлорэтилен	0,00001083	0,0000000039
Уайт-спирит	0,01112	0,02673
Углерод оксид	4,7853	0,13023
Углерод	0,0256	0,00703
Бенз/а/пирен	0,000001903	0,0000000502
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,00278	0,00033
Бутилацетат	0,00725	0,0187189
Азот (II) оксид	0,14019	0,0665514
Азота (IV) диоксид	0,476818	0,05497
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,8738	0,084958
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0052	0,000485
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000404	0,000156
Метилбензол	0,001722	0,005591
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00000677	0,0000002436
Винилбензол	0,0029	0,006876
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,267	0,54318
Железо (II, III) оксиды	0,00568	0,00193
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.04.2020 года по 30.11.2020