«Хромтау қаласындағы 22 кварталдың жаңа ықшам ауданындағы көшелердің автомобиль жолдарын салу- II кезең»
жұмыс жобасы бойынша

25.01.2019 ж. № АРЭ-0004/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мир Проект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Хромтау қаласындағы 22 кварталдың жаңа ықшам ауданындағы көшелердің автомобиль жолдарын салу- II кезең**» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-імен берілді.

«АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

№ АРЭ-0004/19 от 25.01.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мир Проект», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап»** выдано ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №78 от 13.12.2018 г., между ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мир Проект», государственная лицензия №16020300 от 08.07.2016 года, выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, приложение к лицензии от 08.07.2016 года, выданное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области., категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителем отдела ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 13.04.2018 года;
- архитектурно - планировочное задание №171 от 30.11.2018 года, выданное и.о. главного архитектора Хромтауского района;
- заключение заседании комиссии о передачи участков №26 от 29.11.2018 году;
- письмо №272 от 28.11.2018 года о начале строительства в апреле 2019 году, выданное заказчиком;
- письмо заказчика №01 от 08.01.2019 года на пересечение автодорогой с газоснабжением, электроснабжениием и другими инженерными сетями будет предусмотрено отдельным проектам, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- общая пояснительная записка (ОПЗ);
- рабочие чертежи-графические материалы марки: 042-2018-АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- паспорт рабочего проекта (ПП);
- ведость объемов работ;
- сметная документация;
- технический отчет по топографо-геодезическим работам арх.№8, выполненный ТОО «Мир Проект» в 2018 году;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях арх.№199, выполненный ТОО «Мир Проект» в 2018 году;
- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Мир Проект» в 2018 году.

5.3 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства автомобильной дороги в г.Хромтау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический подрайон - IIIA;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 100 кгс/м² 1,0 кПа;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта - 1,8 м;
- сейсмичность района - 5 балов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «Мир Проект», государственная лицензия №17021766 от 27.12.2017 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ –1- Почвенно - растительный слой темно-серого цвета, супесчаный с малым содержанием гумуса. Мощность слоя 10 см. Перед началом строительных работ почвенный слой должен быть срезан бульдозером и временно складирован в кучи для последующего использования при рекультивации земли. Объемный вес почвы принять 1,7 т/м3.

- ИГЭ –2 - Супесь светло-коричневая, песчанистая, влажная средней плотности. Мощность слоя от 0,1 до 6,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, для обеспечения проезда транспортных средств к жилым домам в новом микрорайоне 22 квартал г. Хромтау.

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрен строительство дороги по нормативам IV технической категории.

Для удобства проектирования сеть была условно разбита на 5 улиц, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы. Сеть улиц микрорайона, общим протяжением 5 418 м.

Ситуационная схема Рис. 1

Основные технические параметры проектируемой автодороги:

Параметры дороги на участке IV технической категории улиц №1, №3, №4:

- Дорога с 2-х полосным движением;
- Ширина полосы движения 3,0м;
- Ширина обочины 2,0 м;
- Укрепленной части обочины 0,5 м;
- Проезжая часть 6,0 м;
- Ширина дорожной одежды 7,0 м;
- Ширина земляного полотна 10,0 м;
- Дорожная одежда облегченного типа, покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчетная скорость 60км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Параметры дороги на участке улиц №2, №2а:

- Дорога с однополосным движением;
- Ширина полосы движения 3,0м;
- Дорожная одежда облегченного типа, покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона;
- Расчетная скорость 40км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

План и продольный профиль

Элемент плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» с максимальным использованием генплана. Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60км/час и 40км/час.

В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

Улица №1 запроектирована с 2-мя углами поворота с минимальным радиусом в плане 405м.

Улица №2 запроектирована с 2-мя углами поворота с минимальным радиусом в плане 300м.

Улица №2а запроектирована с 1-им углом поворота с минимальным радиусом в плане 300м.

Улица №3 запроектирована с 1-им углом поворота.

Улица №4 запроектирована с 2-мя углами поворота с минимальным радиусом в плане 300м

См. ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы на плане.

Определить местоположение съездов во дворы не представляется возможным, поскольку микрорайон находится в процессе строительства. Большинство участков пока пустует или просто огорожены заборами.

Продольный профиль автодороги запроектирован в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Принятые вертикальные кривые выпуклых обеспечивают расстояние видимости поверхности дороги.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда усовершенствованного облегченного типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1.

Для расчета приняты минимальный модуль упругости для облегченных дорожных одежд-130 Мпа.

Согласно СП РК 3.03-104-2014, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием, который составляет 14лет.

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программам «INDOR CAD» на минимальный требуемый модуль 130 МПа и прилагается к данному тексту.

В проекте назначена конструкция дорожной одежды следующего типа:

Тип I – Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной 0.05м.

Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 0.18м.

Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 0.16м.

Пересечения и примыкания

Примыкания устроены в виде простых перекрестков в местах соединения улиц без переходно-скоростных полос для интенсивности до 100авт/час в одном направлении.

Радиусы закругления на пересечениях 15 м.

Определить местоположение съездов во дворы не представляется возможным, поскольку микрорайон находится в процессе строительства. Большинство участков пока пустует или просто огорожены заборами.

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автодороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Опоры дорожных знаков устанавливаются на бермы, знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражена на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Всего проектом предусмотрено установить дорожных знаков в количестве 26 шт в том числе:

- знаков приоритета - 16 шт;
- запрещающих знаков – 2 шт;
- информационно-указательные знаки – 6 шт;
- предписывающие знаки – 2 шт.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требованиям СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2017» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится дорожными красками типа «Эмаль ПФ-133»

Всего разметки 8930 п.м, 6 м2 в том числе:

- 1.1 6140 м;
- 1.5 2490 м;
- 1.6 300 м;
- 1.3 6 м^2.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап» разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Разработчиком раздела охраны окружающей среды является ТОО «МирПроект» Такие виды работ, как строительные работы, не включены в «Санитарную классификацию производственных и других объектов…» (Приложение 1 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015г.). В соответствии со статьей 40 (п. 1-1) Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду. Согласно статьи 40 п.1 «Экологического Кодекса РК» по квалификации вида деятельности предприятие относится IV категории, V- класс опасности.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве объекта являются срезка ПРС, разработка грунта, устройство щебеночного и песчаного слоя, сварочные работы, антикоррозийное покрытие, битумные и покрасочные работы.

Количество выбросов загрязняющих веществ в период строительства составляет – 14.3557906т/год.

Нормативы ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве представлены в таблице №1.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6005			0.003656	0.00066	0.003656	0.00066	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6005			0.0061	0.000083	0.0061	0.000083	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6005			0.001185	0.000042	0.001185	0.000042	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6005			0.002568	0.000093	0.002568	0.000093	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6007			0.01515	0.0152	0.01515	0.0152	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (Динас и др.) (502)								
Реконструкция	6006			2.73	10.719	2.73	10.719	2019
автомобильной дороги,								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного (503)								
Реконструкция автомобильной дороги,	6001			0.0514	0.114	0.0514	0.114	2019
	6002			0.29	0.4487	0.29	0.4487	2019
	6003			0.00122	0.0000126	0.00122	0.0000126	2019
	6004			0.5177	0.966	0.5177	0.966	2019
	6006			0.0875	2.092	0.0875	2.092	2019
Итого по неорганизованным источникам:				3.706479	14.3557906	3.706479	14.3557906	
Всего по предприятию:				3.706479	14.3557906	3.706479	14.3557906	

Воздействия на поверхностные и подземные воды

Водные объекта в районе 2 км от территории строительства отсутствуют. Водоснабжение для технических нужд будет производиться за счет собственных источников Генподрядчика. Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения строительства будет служить вода из водопровода с.Дон.

Хозяйственно-бытовые воды в период строительства будут отводиться в биотуалет и по мере накопления вы возиться согласно договору со специализиро-ванной организацией.

На период эксплуатации водоснабжение не предусмотрено.

При реализации проекта загрязнение поверхностных и подземных вод не ожидается.

Воздействия на почвенный покров, растительный и животный мир

При реализации проекта негативные воздействия на почвенный покров, растительный и животный мир не ожидается.

Недра

Из-за небольших объемов предусмотренных работ и отсутствия других разведанных месторождений полезных ископаемых, негативного воздействия строительных работ на недра не ожидаются. Во время строительства влияние на недра отсутствует.

Отходы

В период проведения работ образуются следующие отходы:

твердо-бытовые отходы- уровень опасности ТБО – «Зеленый список GO 060». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Размещается в специально оборудованном контейнере. По мере накопления вывозиться сторонним организациям на полигон ТБО.

тара из-под ЛКМ - уровень опасности тары из-под ЛКМ – «Янтарный список AD060». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Складируется в специально оборудованном контейнере (герметичный). По мере накопления сдается сторонним организациям.

строительный мусор- уровень опасности строительного мусора – «Зеленый список GG170». Агрегатное состояние данного отхода – S (твердое). Для временного размещения на территории предусматривается открытые площадки. По мере образования и накопления вывозится по договору с подрядной организацией на полигон производственных отходов.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Использование, обезвреживание, т/год		Размещение, т/год	
		на специализированных предприятиях	на собственном предприятии	захоронение	Временное хранение на территории промплощадки
1	2	3	4	5	6
Зеленый уровень опасности					
Твердо-бытовые отходы при строительстве	0,45	0,45	-	-	0,45
Строительный мусор	27,3	27,3	-	-	27,3

Янтарный уровень опасности					
Использованная тара ЛКМ	0,0097	0,0097	-	-	0,0097
Всего	**27,7597**	**27,7597**	-	-	**27,7597**

Физическое воздействие

Воздействие физических факторов ограничено границей стройплощадки. На объекте фактором физического воздействия является воздействие шума.

Социально-экономическая значимость объекта

Изменения состояния окружающей среды незначительные, локальные. В результате деятельности предприятия наблюдается улучшение региональной экономики, занятости населения, улучшение инфраструктуры в продовольственной сфере региона.

В целом эксплуатация данного объекта при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не окажет недопустимого отрицательного воздействия на социально-экономический сектор и окажет только положительное воздействие на развитие области.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии с СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "SANA-2015". Версия 18.4 от 01.10.18 г. по выпуску сметной документации в ценах IV квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ) (по необходимости);

- затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в прогнозных ценах на 2019 год с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП=2525 тенге 2019 года.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «АКТЮБИНСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Оценка воздействия на окружающую среду

1. Обоснован выделение мазутной золы при работе битумного котла.

2. Количество работников, срок строительства и год нормирования принято согласно откорректированному ПОС по замечаниям экспертов.(расчет образования отходов, расчет водопотребления и водоотведения).

3. Пересчитан объем образования всех отходов откорректированному РП по замечаниям экспертов.

4. Объемы материалов и время работы техники и оборудования принят согласно откорректированной смете по замечаниям экспертов.

5. ЗЭП откорректирован согласно вышеперечисленных замечаний и подписать заказчиком проекта.

6. Объем потребляемой воды принято согласно сметной документации

Заявка на получения разрешения на эмиссии в окружающую среду

7. Откорректирован срок строительства согласно откорректированному ПОС по замечаниям экспертов.

8. Лимиты выбросов ЗВ принято согласно откорректированному проекту по замечаниям экспертов.

Общая часть

9. Имеющиеся ссылки на отменённую нормативную документацию исправлены.

10. В Паспорте проекта в технико экономических показателях проекта указан общий протяженность.

Автомобильная Дорога АД

11. Проект предоставлен в полном объеме оформлен в соответствии с ГОСТ 21.701-2013

12. Общие указания приведены в соответствие согласно принятому проектному решению.

13. Угловые штампы рабочего проекта приведены в соответствие, заполнены согласно правилам оформления чертежей ГОСТ 21.101-97.

14. На чертежах планы автодороги и продольного профиля отражены закреплённые временные строительные репера с привязкой к проектной оси, с указанием их местоположения на местности и их исходные данные.

Сметная документация

15. Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "SANA-2015". Версия 18.4 от 01.10.18 г. по выпуску сметной документации в ценах IV квартала 2018 года;

16. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком;

17. Сметный расчет стоимости строительства исправлен с учетом строительства в прогнозных ценах 2019 года, и продолжительности строительства согласно ПОС;

18. Откорректированы локальные сметы по замечаниям специалистов по разделам проекта;

19. Протокол-согласования и перечень стоимости оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе, не предоставлялись, т.к. все материалы учтены из нормативной базы согласно ССЦ РК 8.04-08.2018.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	км	5,418	5,418

2.	Категория дороги	-	IV технической категории	IV технической категории
3.	Ширина проезжей части	м	7	7
4.	Ширина обочины	шт	2	2
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозируемых ценах 2018-2019 гг. года в том числе СМР	млн. тенге	228,203 174,113	256,359 209,585
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		54,090	46,774
6.	Продолжительность строительства	мес.	8	3

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года принята в сумме – 256,359 млн. тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 228,203 млн. тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 28,156 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта, добавлены затраты по перевозке инертных материалов автомобилями самосвалами, произведен расчет сметной стоимости строительства в прогнозных ценах 2019 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП=2525 тенге 2019 года, стоимость ПИР была рассчитана согласно п.78 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г., стоимость экспертизы рассчитана согласно приказа №780 от 21.12.2015 г., так же внесены изменения согласно сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование согласно ССЦ РК 8.04-08.2018 изменения и дополнения, 4 квартал 2018 года.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект РП «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги - 5,418 км;
- категория дороги - IV технической категории;
- ширина проезжей части - 7 м;
- ширина обочины - 2 м;
- общая сметная стоимость строительства - 256,359 млн. тенге
в том числе:
- в текущих 2018 года - 7,073 млн. тенге
- прогнозных ценах 2019 года - 249,286 млн. тенге;
- в том числе СМР - 209,585 млн. тенге
- прочие затраты - 46,774 млн. тенге
- продолжительность строительства - 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №78 от 13.12.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау қаласындағы 22 кварталдың жаңа ықшам ауданындағы көшелердің автомобиль жолдарын салу- II кезең» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- жөнделетін көшелердің жалпы ұзындығы	- 5,418 шақырым;
- жолдың санаты	- технилық санаты IV;
- жол жүру бөлігінің ені	- 7м;
- қозғалыс жолағының саны	- 2 м;
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 256,359 млн. теңге;
оның ішінде:	
- осы ағымдағы 2018 жылда	- 7,073 млн.теңге;
- болжамдағы бағадағы 2019 жылда	- 249,286 млн. теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 209,585 млн. теңге;
- өзге шығындар	- 46,774 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтылығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 13.12.2018 жылғы №78 келісім шартына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалан.

Тлегенов А.М.

Директор

Лазарева Ю.С.

Эксперт

Карсакова А.К.

Эксперт

Шепетюк Ю.Ю.

Эксперт

АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Номер: KZ49VDD00110949

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап»

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 24.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,706479	14,3557906
Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау – II этап	3,706479	14,3557906
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,002568	0,000093
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	2,73	10,719
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,94782	3,6207126
Метилбензол	0,0061	0,000083
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,01515	0,0152
Бутилацетат	0,001185	0,000042
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,003656	0,00066
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.