«"Прорва" (ҚЖІКҚ қалдықтармен жұмыс істкеу кешеніне кірмежол құрылысын салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

30.12.2021 ж. № EKZ-0048/21

ведомстводан тыс кешенді сараптама ҚОРЫТЫНДЫСЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«West Dala» «Вест Дала» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТНС Строй Проект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Прорва» (ҚЖІКҚ қалдықтармен жұмыс істкеу кешеніне кірмежол құрылысын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Экспертиза KZ» ЖШС-мен берілді.

«Экспертиза KZ» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
комплексной вневедомственной экспертизы

№ EKZ-0048/21 от 30.12.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) "Прорва"»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «West Dala» «Вест Дала»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТНС Строй Проект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва» выдано ТОО «Экспертиза KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва», выполненный в 2019 г.

Настоящее заключение выполнено на основании договора №EKZ-0036 от 02.12.2021 г., на проведение экспертизы с ТОО «West Dala» «Вест Дала».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «West Dala» «Вест Дала».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТНС Строй Проект» (гослицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ №20002817 с приложением №001 на 3-х страницах от 14.02.2020 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Договор подряда на проектные работы №WD-056/2021 от 09.04.2021 г., между ТОО «West Dala» «Вест Дала» и ТОО «ТНС Строй Проект»;

задание на проектирование от 2021 г., утвержденное ТОО «West Dala» «Вест Дала»;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) (кадастровый номер: 04-059-022-292), выданный Жылыойским районным отделением филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области и зарегистрированным за №1797 от 05.10.2020 г.;

архитектурно-планировочное задание №KZ55VUA00551504 от 08.11.2021 г., выданное ГУ «Отдел змельных отношений, архитектуры и градостроительства Жылыойского района»;

отчет по материалам инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «ПК Компас» от 2021 г., (гослицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №18001162 с приложением №001 на 2-х страницах от 23.01.2018 г., выданная ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

отчет по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ТОО «ТНС Строй Проект» от 2021 г., (гослицензия на изыскательскую деятельность № 20002818 с приложением №001 на 2-х страницах от 14.02.2020 г., выданная ГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

письмо №1353 от 16.11.2021 г., об источнике финансирования и начале строительства объекта, выданное ТОО «West Dala» «Вест Дала».

Технические условия:

на примыкание подъездной автодороги ТОО «Вест Дала» к подъездной дороге шламонакопителя на месторождении С.Нуржанов НГДУ «Жылыоймунайгаз» №113-1-08/3699 от 18.08.2021 г., выданные АО «Эмбамунайгаз».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо №1394 от 23.11.2021 г., без заключения государственной экологической экспертизы, выданное ТОО «West Dala» «Вест Дала»;

Мотивированный отказ №KZ43VQR00028582 от 05.11.2021 г., объект не обладает признаками и не относится к опасным производственным объектам, выданный РГУ «Департамент Комитета промышленной безопастности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Атырауской области»;

согласование принятых проектных решений в рабочем проекте с ТОО «West Dala» «Вест Дала».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №1353 от 16.11.2021 г. на проведение комплексной экспертизы рабочего проекта, выданное ТОО «West Dala» «Вест Дала».

ПП. Паспорт проекта.

ТОМ 1. WD-056/2021-ПЗ. Пояснительная записка.

ТОМ 2. Альбом 1. 2021/27-АД. Автомобильные дороги.

ТОМ 3. ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство подъездной автомобильной дороги к КОО «Прорва» ТОО «West Dala» «Вест Дала».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении Комплекс по обращению с отходами «Прорва» ТОО «West Dala» «Вест Дала» расположен в Жылыойском районе Атырауской области.

Территориально Комплекс обращения с отходами расположен в юго-восточной стороне Жылыойского района. Ближайшим к территории проектируемого объекта является месторождение «Прорва», на северной стороне по асфальтной дороге находится месторождение «Тенгиз».

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к IV Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

Согласно карте сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 6 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Климат района на рассматриваемой территории резко континентальный, характеризующийся большими суточными и годовыми колебаниями температуры, короткая малоснежная, довольно холодная зима и жаркое продолжительное лето.

Климат района формируется под преобладающим влиянием арктических, иранских и туранских воздушных масс. В холодный период года здесь господствуют массы воздуха, поступающие из западного отрога сибирского антициклона, в теплый период они сменяются перегретыми тропическимимассами из пустынь Средней Азии и Ирана. Под влиянием этих масс формируется резко континентальный, крайне засушливый тип климата.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет по инженерным изысканиям по объекту: «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва» составлен ТОО «ПК Компас» в 2021 году.

Геолого-литологический разрез, глубиной до 12,0 м от дневной поверхности, представлен терригенными нелитифицированными отложениями верхнего плейстоцена и голоцена, разделенными нами на 4 инженерно-геологических элемента, описание которых приводится сверху вниз, выделены глинистые грунты. Верхняя часть покрывает почвенно-растительный слой (ИГЭ-1) мощностью 0,1 м; далее залегают суглинок тяжелый пес-

чанистый (ИГЭ-3); и суглинок легкий песчанистый (ИГЭ-4) мощностями до 2 м. Ниже залегает супесь песчанистая (ИГЭ-2) мощностью до 10 м. Грунты содержат гипс и карбонат.

По результатам инженерно-геологического исследования проведенных в августе 2021 года по проектируемому участку, в пределе сферы взаимодействия проектируемого сооружения с геологической средой, по возрасту, генезису и физико-механическим свойствам, выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой;

ИГЭ-2. Супесь песчанистая;

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый;

ИГЭ-4. Суглинок легкий песчанистый.

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой с включением корней растений. Вскрыт с поверхности до 0,1 м.

Мощность слоя 0,0 - 0,10 м.

ИГЭ-2. Супесь песчанистая. Мощность слоя до 10 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 84,83 %

пылеватых – 9,68 %

глинистых – 5,49 %.

Плотность:

грунта (ρ) – 2,02 г/см^3.

частиц грунта (ρs) – 2,67 г/см^3.

сухого грунта (ρd) – 1,65 г/см^3.

Расчетные значения плотности грунта:

при доверительной вероятности 0,85 – 1,98 г/см^3.

при доверительной вероятности 0,95 – 1,95 г/см^3.

ИГЭ-3. Суглинок - тяжелый песчанистый.

Мощность слоя до 2,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 51,63 %.

пылеватых – 25,70 %.

глинистых - 22,67 %.

Плотность:

грунта (ρ) – 1,88 г/см^3.

частиц грунта (ρs) – 2,72 г/см^3.

сухого грунта (ρd) – 1,43 г/см^3.

Расчетные значения плотности грунта:

при доверительной вероятности 0,85 – 1,85 г/см^3.

при доверительной вероятности 0,95 – 1,82 г/см^3.

ИГЭ-3. Суглинок легкий песчанистый.

Мощность слоя до 2,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 76,00 %.

пылеватых – 14,95 %.

глинистых – 9,05 %.

Плотность:

грунта (ρ) – 1,86 г/см^3.

частиц грунта (ρs) – 2,69 г/см^3.

сухого грунта (ρd) – 1,42 г/см^3.

Расчетные значения плотности грунта:

KZ ЭКСПЕРТИЗА

при доверительной вероятности 0,85 – 1,83 г/см^3.
при доверительной вероятности 0,95 – 1,80 г/см^3.

6.2 Проектные решения
6.2.1 Автомобильные дороги
Объем перевозок

Вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом соответствует IV-в категории по таблице 22 - Классификация автомобильных дорог СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Параметры для проектирования приняты с учетом целевого назначения подъездной автомобильной дороги, срока эксплуатации и расчетов, выполненных компанией ТОО «ТНС Строй Проект», а также на основании задания на проектирование соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-122-2013	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV -в	IV -в
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	30	30
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м.	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
6	Ширина обочины, м	1,0	1,0
7	Ширина земляного полотна, м	6,5	6,5
8	Поперечный уклон проезжей части	30	30
9	Тип дорожной одежды	переходный	переходный
10	Вид покрытия	переходный	переходный

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»;
СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Основные параметры подъездной дороги в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Протяженность автомобильной дороги, которая по своему назначению отнесена к межплощадочным автомобильным дорогам IV-в категории составляет 0,502 км.

Продольный профиль автодороги запроектирован из расчета обеспечения расчетной скорости 30 км/час, необходимой видимости встречного автомобиля и поверхности

дороги по бровке земляного полотна. Продольный профиль увязан с рельефом местности и составлен в абсолютных отметках, проектные отметки отнесены к бровке земляного полотна.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая рабочая отметка принята с учетом возвышения верха дорожной одежды над поверхностью земли с необеспеченным поверхностным стоком.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СП РК 3.03-101-2013 для категории дороги - IV -в.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

В проекте приняты один тип поперечного профиля отведенной под планировку автомобильной дороги.

Тип 1- применяется по всей протяженности трассы при высоте насыпи до 1,0 метров возводимой из притрассовых резервов.

Заложение откосов на участках насыпи принято 1:1,5.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят 0.95, коэффициент относительного уплотнения грунтов принят 1.05 (табл. А.15 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»).

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения автомобильной дороги по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят переходный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, расчетного объема перевозок, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 переходного типа с переходным видом покрытия со следующими конструктивными слоями:

уплотненный грунт насыпной 0,4м;

уплотненный грунт насыпной 0,5м;

щебеночно-песчаная смесь С5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной по оси 150 мм;

щебеночно-песчаная смесь С2 по ГОСТ 25607-2009, толщиной по оси 180 мм;

Укрепление обочин принято из щебеночно-песчаной смеси С5 толщиной 120 мм обработанная битумом.

Конструкция дорожной одежды на примыкании:

уплотненный грунт насыпной 0,4м;

уплотненный грунт насыпной 0,45м;

песчано-гравийная смесь С5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной по оси 150 мм;

щебеночная смесь фр. 40÷70 обработанная битумом по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I по СТ РК 1225-2019, толщиной 60 мм;

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 40 мм.

Обочины устраиваются из песчано-гравийной смеси толщиной 120 мм и основанием из щебеночной смеси толщиной 130 мм, обработанной битумом.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части дорог обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 30 м и более, согласно табл. 37 СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требованиям СТ РК 1412-2017.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства подъездных автомобильных дорог, движение транспортных средств будет осуществляться с использованием специально обустроенного проезда.

В организацию движения автотранспорта входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

ЭКСПЕРТИЗА

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС разработаны основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды и санитарно-эпидемиологические требования.

В составе проекта организации строительства определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Источникам электроэнергии является передвижная дизель генераторная станция. Временное водоснабжение для производства работ автодороги осуществляется автотранспортом от существующего водозабора.

В составе проекта организации строительства определена мероприятия по профилактике и борьбе с коронавирусной инфекцией.

Основные технические показатели:

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II раздел 5.4 и составляет 0,8 месяца, в том числе подготовительный период 4 дня.

Рекомендуемая численность рабочих - 8 человек.

6.4 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно акта на право временного возмездного землепользования (аренды) (кадастровый номер: 04-059-022-292), выданного Жылыойским районным отделением филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области и зарегистрированным за №1797 от 05.10.2020 г.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период строительных работ СЗЗ не устанавливается, в связи с кратковременностью данного периода. Данный вид работы является временным, в связи с этим в период производства строительных- монтажных работ, нормативный размер санитарно-защитной зоны не классифицируется.

Охрана труда и техника безопасности

Охрана труда и техника безопасности разрабатывается отделом техники безопасности ТОО «West Dala» «Вест Дала», на основании действующих в Республике Казахстан норм и правил.

Санитарно- эпидемиологической службой обеспечивается:

контроль над санитарным режимом работы обслуживающего персонала и обеспечением их средствами индивидуальной защиты по безопасности труда.

Рабочим персоналом ТОО «West Dala» «Вест Дала» обязательно прохождение периодических медицинских осмотров, согласно приказа, и. о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года №ҚР ДСМ- 131/2020 «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров». Ответственность за выполнение Санитарных Правил возлагается на соответствующую службу ТОО «West Dala» «Вест Дала», в ведении которой находятся проектируемые объекты.

Все работающие обеспечиваются спецодеждой и спецобувью, предусмотренные нормативами.

Используемая в процессе работы техника исправная.

Одной из приоритетных задач политики предприятия, играющей важную роль в достижении более высоких показателей производства, является управление охраной тру-

да- совершенствование системы безопасности труда, организация безопасности производственных процессов, обеспечение высокого уровня культуры безопасности труда при допустимых пределах опасных и вредных факторов, ликвидация профессиональных заболеваний и производственного травматизма.

Управление охраной труда на предприятии осуществляются в соответствии с комплексными планами по улучшению условий труда и санитарно-оздоровительными мероприятиями, разработанными администрацией предприятия на основании требований законодательств и нормативов в области охраны труда, способствующих созданию безопасной производственной окружающей среды для качественной работы персонала.

Проектом предусматриваются определенные меры безопасности, соответствующие требованиям норм и являющиеся гарантом стабильной работы предприятия.

Улучшение охраны и условий труд связываются, в первую очередь, с обеспечением требований безопасности движения автотранспорта, которые достигаются:

Профессиональным отбором, регулярным обучением работающих, проверкой их знаний и навыков безопасности труда.

Работы в зонах постоянного действия опасных факторов проводятся только после выдачи наряда - допуска на проведение данных работ.

Для всех видов деятельности разрабатываются Инструкции, направленные на обеспечение безопасного и эффективного проведения операций со снижением риска, которому подвергается персонал, окружающая среда и оборудование до минимальных уровней.

На случай аварий предусматриваются Планы Действий в аварийных ситуациях.

Погрузочно-разгрузочные работы на подъездной дороге не допускаются. Погрузочно-разгрузочные работы проводятся на специальных площадках.

Спецодежда и средства индивидуальной защиты работников, занятых на работах с промышленными отходами, обеспечиваются, согласно приказу Министра здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 8 декабря 2015 года № 943.

Обслуживающий персонал регулярно проходит тренировки по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим от травм, ожогов, отравлений и т.д. Квалифицированная помощь пострадавшим оказывается персоналом медицинских амбулаторий. При необходимости, для оказания помощи пострадавшим, привлекаются территориальные медицинские учреждения. Транспортирование пострадавших в медицинские учреждения осуществляется собственным автомобильным транспортом (при необходимости вертолетами) или машинами скорой помощи.

Описание и характеристики системы оповещения о ЧС КОО «Прорва» обеспечивается телефонной связью, доступна сотовая связь.

Для ликвидации последствий аварии, пожара, чрезвычайных ситуаций, с целью обеспечения беспрепятственного ввода сил и средств к объектам, сооружениям КОО «Прорва» предусматривается проектируемая подъездная дорога. Въезд и выезд спецтехники осуществляется через КПП.

Эксплуатация и техническое обслуживание КОО «Прорва» ТОО «Вест Дала» в месторождении Прорва, Жылыойском районе Атырауской области, осуществляется оптимальным штатом персонала, подвергающийся вредным влияниям опасных факторов для здоровья таких, как:

Возможный контакт с флорой и фауной района строительства;

Заболевания;

Физические факторы- шум, излучения ионизирующие, ультрафиолетовые, магнитные, электрические;

Психологические факторы;

Факторы риска на рабочем месте.

Вредное влияние опасных факторов снижается за счет применения спецодежды, средств первой медицинской помощи и обучениям правилам поведения, предотвращающих контакты с флорой и фауной.

На КОО предусматривается аптечка медицинской помощи, обеспеченная набором медикаментов и средствами оказания первой медицинской помощи по перечню, утвержденному руководителем, устанавливается система связи, для вызова скорой помощи и доставки персонала в ближайшее медицинское учреждение.

Медицинскими специалистами проводятся периодические медицинские обследования офисов, производственных объектов в части, касающейся обеспечения и поддержания требуемого уровня санитарии, охраны здоровья.

В системе медицинского обслуживания ведется постоянный учет и регистрация профессиональных заболеваний и травм, для принятия соответствующих медицинских или других мер.

Совершенствование Системы Безопасности Труда и модернизация производственных процессов в интересах безаварийности производства и локализации зон воздействия, поражающих факторов, успешное выполнение профилактических мероприятий позволяют в значительной мере снизить вероятность возникновения несчастных случаев и уменьшить их последствия.

Обслуживающий персонал допускается к работе только по результатам проведения периодических медицинских осмотров в соответствии с требованиями медицинских регламентов. Поступающие на работу обязуются проходить предварительный медицинский осмотр, с обязательным получением медицинского заключения.

Обслуживающий площадку рабочий персонал обеспечивается технической и бутилированной питьевой водой.

Все принятые технические решения по организации безопасной работы КОО и автодороги обеспечиваются безаварийной работой, в рабочем режиме.

Санитарно- бытовые условия

Персонал обеспечивается всеми необходимыми помещениями, оборудованием и средствами для соблюдения личной гигиены, включая гардеробные, умывальные, уборные, душевые, курительные, помещение для стирки и обеспыливания спецодежды, спец обуви, средств индивидуальной защиты (СИЗ).

На территории комплекса проживание не предусматривается. Проживание предусматривается в вахтовом поселке Тенгиз. Питание персонала обеспечивается доставкой соответствующей организацией общественного питания в соответствии с условиями заключенного договора.

При строительно-монтажных работах снабжение питьевой водой осуществляется методом доставки (бутилированная вода).

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов, в непосредственной близости от места проведения работ, на запроектированном объекте. Образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов вывозятся спец автомашинами по договору.

Физические факторы воздействия

По данному проекту не предусматривается производственное оборудование, а выбранные строительные материалы и конструкции не оказывают опасного или вредного воздействия на организм человека на всех заданных режимах работы и предусмотренных в условиях эксплуатации, не создают пожара взрывоопасные ситуации. Все существующее электрооборудование рассчитывается на эксплуатацию в соответствующей зоне. На объекте предусматриваются:

уровни вибрации при работе строительной техники (в пределах, не превышающих 63 Гц, ГОСТ 12.1.012-2004);

обеспечение спецодеждой;

стационарные газоанализаторы H2S, метана;

индивидуальные многофункциональные газоанализаторы H2S, метана, O2;

средства индивидуальной защиты.

Производственный шум

Во время строительных работ на площадке источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие во время строительства, на флору и фауну, являются строительные машины и грузовой автотранспорт. Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его составной части, видов привода, режима работы и расстояния от места работы. Снижение уровня звука от источника при беспрепятственном распространении происходит примерно на 3дБ, при каждом 2- х кратном увеличении расстояния, снижение пиковых уровней звука примерно на 6 дБ. Поэтому с увеличением расстояния происходит постепенное снижение среднего уровня звука. При удалении от источника шума на расстояние до 200 м происходит быстрое затухание шума, при дальнейшем увеличении расстояния снижение уровня звука происходит медленнее. Изменение уровня звука следует в зависимости от направления и скорости ветра, характера и состояния прилегающей территории, рельефа. Нормативные документы устанавливают определенные требования к методам измерений и расчетов интенсивности шума в местах нахождения людей, допустимую интенсивность фактора и зависимость интенсивности от продолжительности воздействия шума. В соответствии с нормами для рабочих мест, в производственных помещениях считается допустимой шумовая нагрузка 80 дБ.

Уровни шума рассматриваются исходя из следующих критериев:

защита слуха;

помехи для речевого общения и для работы.

Шум от автотранспорта

Внешний шум автомобилей измеряется в соответствии с ГОСТ 27436-87. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5 т создают уровень звука- 89 дБ(А); грузовые- дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше- 91 дБ(А). В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др. Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его составной части, видов привода, режима работы и расстояния от места работы.

Рабочими, специалистами, находящимся на стройплощадке, в случае превышения нормы шумового воздействия, носятся беруши. Согласно проекту, предусматриваются строительные машины, обеспечивающие уровень звука на рабочих местах, не превышающий 90дБ. Шумовые характеристики оборудования соответствуют их паспортам строительных машин. Учитывая опыт строительства аналогичных объектов, уже на расстоянии нескольких десятков метров источники шума не оказывают негативного воздействия на строительный и обслуживающий персонал.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих их частиц. В отличие от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных

колебаниях вибрации воспринимаются отолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрации высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение. Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно- сосудистой системы. Вибрации возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин. Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения. Для снижения вибрации, возникающей при работе строительной техники и транспорта, предусматриваются: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; сокращение времени пребывания в условиях вибрации; применение средств индивидуальной защиты. Уровни вибрации при строительстве (в пределах, не превышающих 63 Гц, согласно ГОСТ 12.1.012-2004) не причиняют вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны. Для смягчения этих воздействий предусматриваются:

применение производственного оборудования с низким уровнем шума;

регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;

установка вторичных глушителей выхлопа на дизельных двигателях.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов. В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

транспортная;

транспортно-технологическая;

технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, предпочтение отдается кинематическим и технологическим схемам, исключающим или максимально снижающим динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Для снижения вибрации устраняются резонансные режимы работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

К мероприятиям по снижению физических и шумовых факторов в производстве относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности;

создание дорожных обходов;

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Радиационная безопасность

Радиоактивным загрязнением считается повышение концентраций естественных или природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов- предельно допустимых концентраций (ПДК) в окружающей среде (почве, воде, воздухе) и предельно допустимых уровней (ПДУ) излучения, сверхнормативные содержания радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Радиационная безопасность обеспечивается соблюдением действующих Санитарных Правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года №ҚР ДСМ- 275/2020 и других республиканских и отраслевых нормативных документов.

Основными требованиями радиационной безопасности предусматриваются:

исключение всякого необоснованного облучения населения и производственного персонала предприятий;

не превышение установленных предельных доз радиоактивного облучения;

снижение дозы облучения до возможно низкого уровня.

Общеизвестно, что природные органические соединения являются естественными активными сорбентами радиоактивных элементов. Их накопление в породе, пластовых водах является закономерным геохимическим процессом. Поэтому у компании предусматриваются следующие мероприятия по радиационной безопасности:

Проведение замеров радиационного фона на территории (по плану мониторинга);

Проведение замеров удельной и эффективной удельной активности природных радионуклидов в производственных отходах;

Определение мощности дозы гамма - излучения, содержащихся в производственных отходах природных радионуклидов на расстоянии 0,1 метра от поверхности отходов и на рабочих местах (профессиональных маршрутах);

С обязательным оформлением санитарных паспортов на право производства с радиоактивными веществами соответствующего класса.

6.6 Сметная документация

Сметная документация на рассмотрение не представлялась на основании письма заказчика ТОО «West Dala» «Вест Дала» №1401 от 24.11.2021 г.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза KZ» в рабочий проект «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва», внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу Технологическая часть

1. Все ссылочные НТД приведены в соответствие.
2. Предоставлены технические условия от АО «Эмбамунайгаз» на примыкание подъездной дороги.
3. Расчетная скорость движения автомобиля по автодороге в соответствии категорией дороги по табл.23 СП РК 3.03-122-2013 откорректирована на 30 км/час.
4. Приведены в соответствие с проектными решениями конструкция дорожной одежды, в т.ч. насыпного грунта на чертежах и ПЗ.
5. Продольный профиль дороги дополнен геологическим разрезом колонок.
6. Поперечный уклон проезжей части для переходного типа дорожной одежды (VДКЗ) откорректирован, табл.31 СП РК 3.03-122-2013.
7. Паспорт проекта дополнен техническими показателями и исходными данными.
8. Устранены разночтения в проекте в т.ч. ОПЗ и чертежи.

по разделу СЭС

1. Откорректирована общая пояснительная записка, отражено:

   Проживание, питание, санитарно-бытовые условия рабочего персонала.

   Стирка и обеспыливание спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты (СИЗ).

   Обеспечение аптечками, для оказания первой медицинской помощи.

   Класс опасности, Водопотребление, Водоотведение.

   Санитарные Правила №177- заменены на действующие.

Физические факторы воздействия - шум, шум от автотранспорта, вибрация, радиационная безопасность - отражено.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 г. «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным, определенному заказчиком согласно рабочего проекта.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям в части надежности, устойчивости строительных конструкций.

Санитарно-эпидемиологический раздел рабочего проекта «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва» соответствует Санитарным Правилам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» за №237 от 20 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к вода источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно- бытового водопользования и безопасности водных объектов» за №209 от 16 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан за № ҚР ДСМ-49 от 16 июня 2021 года.

«Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», №169 от 28 февраля 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требованиям к обеспечению радиационной безопасности», приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан №ҚР ДСМ-275/2020 от 15 декабря 2020 года.

Качество проектной документации удовлетворительное.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един. Изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дороги	км	0,502	0,502
2	Категория дороги	-	IV -в	
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6	ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
7	Тип дорожной одежды	-	переходный	
8	Вид покрытия	-	переходный	
9	Продолжительность строительства	мес.	0,8	0,8

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной дороги к комплексу по обращению с отходами (КОО) «Прорва», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги - 0,502 км.
Категория дороги - IV -в.
Количество полос движения - 1 шт.
Ширина полосы движения - 4,5 м.
Ширина проезжей части - 4,5 м.
Ширина земляного полотна - 6,5 м.
Тип дорожной одежды - переходный.
Вид покрытия - переходный.
Продолжительность строительства - 0,8 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантировано ТОО «West Dala» «Вест Дала» в соответствии с условиями договора №EKZ-0036 от 02.12.2021 г.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Прорва» (ҚЖІКҚ қалдықтармен жұмыс істкеу кешеніне кірмежол құрылысын салу» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен олықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономиқалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыстық ұзындығы	- 0,502 шақырым.
Жол категориясы	- IV -в.
Қозғалыстың жолақтар саны	- 1 дана.
Жолақ ені	- 4,5 м.
Жолдың ені	- 4,5 м.
Төменгі ені	- 6,5 м.
Жол жабынының түрі	- переходный.
Қамту түрі	- переходный.
Құрылыстың ұзақтығы	- 0,8 ай.

Осы сараптама қорытындысы, жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 02.12.2021 жылғы №EKZ-0036 шарттың шарттарына сәйкес «West Dala» «Вест Дала» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Бекенов А.Т.

Директор

ТОО «Экспертиза KZ»

Кульчиев М.О.

Заместитель директора

ТОО «Экспертиза KZ»

Кушкалиева Р.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Ихласова Б.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Горбунова Г.И.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Мирманова К.А.

Начальник производственного отдела

ТОО «Экспертиза KZ»