«Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Жуантөбе ауылына 0-6 км, кіреберіс жолын курделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
15.02.2021 ж. № КСА-0020/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ
Қызылорда облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сартобе» ЖШС,
Қызылорда қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Жуантөбе ауылына 0-6 км, кіреберіс жолын курделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Комплект Сервис Астана

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КСА-0020/21 от 15.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Кызылординская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»,
г. Кызылорда

город Нур-Султан

Комплект Сервис Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Комплект Сервис Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области»**.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 63 от 28 сентября 2020 года о закупках услуг по проведению КВЭ между ТОО «Комплект Сервис Астана» и КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Сартобе» (государственная лицензия на проектную деятельность № 17011733 от 27 июня 2017 года, приложение к государственной лицензии №001 от 27 июня 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I категория), г. Кызылорда.

ГИП – Абилов Н.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 мая 2020 года, утвержденное заказчиком КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования, площадью 11,4 га, неделимый, кадастровый номер 10-154-042-054, целевое назначение – для автомобильных дорог, местоположение, адрес – Кызылординская область, Шиелийский район, 4 участок, автодороги Жолек-Жуантобе, № 0049110 от 10 апреля 2008 года, (запись в книге №139);

экспертное заключение о техническом состоянии автомобильной дороги: «Подъезд к селу Жуантобе км 0-6 Шиелийнского района Кызылординской области», г. Кызылорда, выполненный ТОО «KZ Стройэксперт» (свидетельство об аккредитации № KZ19VWC00002290 от 10 июня 2020 года, выданный Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, Аттестат эксперта Жұманиаз Оразбе Жұманиазұлы №KZ00VJE00037348 от 27 апреля 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

дефектный акт от 15 мая 2020 года, утвержденный руководителем КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

приказ КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №1858/1 от 22 мая 2020 года, «О создании рабочей группы»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, г. Кызылорда 2020 год, выполненный ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия на изыскательские №15011670 от 19 июня 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, г. Кызылорда 2020 год, выполненный ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия на изыскательские №15011670 от 19 июня 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

Письма:

письмо КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №282 от 02 октября 2020 года об источнике финансирования и о сроке строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» - разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное от 05 февраля 2021 года № KZ15VDD00160158;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I		Пояснительная записка
Том II	Альбом I	Автомобильные дороги
	Альбом II	Автомобильные дороги
Том III	Книга 1	Сметная документация
	Книга	Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью разработки рабочего проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги является обеспечение безопасности участников движения, сокращение уровня ДТП, совершенствование транспортной инфраструктуры, повышение качества транспортного обслуживания.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок работ расположен: подъезд от реи Сырдария до села Жолек Шиелинского района Кызылординской области.

Климат участка резко континентальный. Температура наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Комплект Сервис Астана

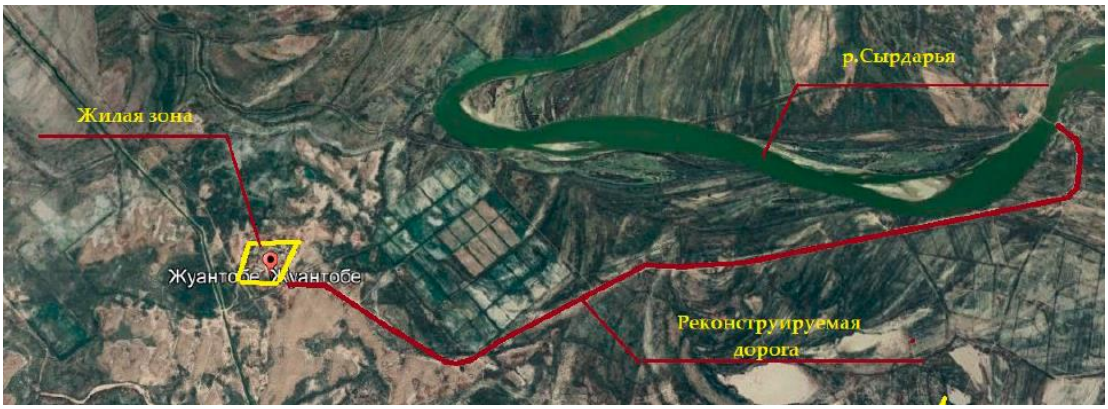

Рис. 1 – Ситуационная план

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон	- IV-Г;
нормативный вес снегового покрова	- 50 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017):	- минус 23,44°С;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
суглинков	- 1,09 м;
пески мелкие, супеси	- 1,33 м;
пески средние, крупные и гравелистые	- 1,43 м.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геолого-литологическое строение участка работ по разведанную глубину 3,0 м. С поверхности земли повсеместно залегает почвенно-растительный слой, вскрытой мощностью 0,2 м (ПРС). Ниже ПРС залегает пески пылеватые, вскрытой мощностью 1,2-1,4 м.

Ниже песков пылеватых залегают суглинки, вскрытой мощностью 1,4-1,6м., местами залегают супеси, вскрытой мощностью 1,5-1,6м.

Подземные воды инженерно-геологическими выработками, пройденным 20.11.2020 г. Были вскрыты на глубинах 1,2-2,8 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 142,37 м.

Уровень подземных вод, установившийся во время изысканий, близок к его минимальному положению.

Физико-механическим свойствам грунтов в пределах сжимаемой толщи выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

- первый – слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 1,2-1,4 м;
- второй – слой суглинка, вскрытой мощностью 1,4-1,6 м;

Жомлекен Сервис Астана

- третий – слой супеси, вскрытой мощностью 1,5-1,6 м.

Первый инженерно-геологический элемент представлен песком пылеватым, серого цвета, маловлажным, средней плотности, полимиктового состава, с прослоями супеси и суглинка, перекрытым сверху ПРС, мощностью 0,2м.

Второй инженерно-геологический элемент представлен суглинком коричневого цвета, туго пластичной консистенции, без включений, с прослоями песка и супеси.

Третий инженерно-геологический элемент представлен супесью, светло-серого цвета, пластичной консистенции, с прослоями суглинка.

Грунты среднезасоленные (сухой остаток: 1,094-2,167%).

Коррозийная активность грунтов к железу и алюминию – высока, свинцу – средняя.

Существующее положение

Характеристика существующего объекта

Характеристика объекта представлена согласно технического заключения о техническом состоянии автомобильной дороги «Подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области» ТОО «KZ СтройЭксперт». По результатам обследования:

Год ввода эксплуатацию - 2007 год.

Протяженность существующей дороги составляет – 5,829 км.

Существующее покрытие гравийное, ширина дорожной одежды - 7,0м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды к существующим сельским и полевым дорогам. Существующее покрытие черногравийное.

Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям для автодороги IV технической категории соответственно. Однако состояния поверхности проезжей части и верхнего основания ухудшается (полное разрушение дорожного покрытия, недостаточная толщина основания, разрушение откосов насыпи и другие дефекты) в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды.

Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость капитального ремонта дороги.

Верхний слой покрытия-из горячего мелкозернистого асфальтобетона. Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона. Верхний слой основания-из гравийно-песчанной смеси. Нижний слой основания-существующая дорожная одежда из уплотненного грунта. Обочина (откосы) из уплотненного грунта. Сигнальные знаки безопасности движения-дорожные знаки, дорожные, разметки, сигнальные столбики.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Жуантобе», разработан на основании технического задания, утвержденного руководителем КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 мая 2020 г.

Компьютер Сервис - Астана

Целью разработки проектной документации является определение физических объемов и стоимости работ на капитальный ремонт автомобильной дороги для обеспечения стабильного транспортного сообщения.

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013, автомобильная дорога относится к IV технической категории.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Таблица 1

Основные принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Протяженность	км	5,829	
2	Категория	-	IV	
3	Ширина земляного полотна по верху	м	10,0	10,0
4	Ширина дорожной одежды: - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м м м	7,0 6,0 0,5 х 2	7,0 6,0 0,5 х 2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Число полос движения	шт	2	2
7	Ширина обочины	м	1,50	1,50
8	Расчетная скорость	км/ч	80/50	80/50
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
10	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
11	Наименьший радиус кривой в плане	м	300/100	110

План трассы

Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Общее направление трассы – восточная. Общее протяжение ремонтируемого участка 5,829 км. Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период по расчету ожидается 80 авт./сутки.

Планы разработаны на материалах инженерных изысканий, выполненных ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в мае месяце 2020 года.

Система высот – Балтийская;

Система координат – Условная.

Продольный профиль

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон превышает до 8 ‰.

Земляное полотно

Комплект Сервис Астана

Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Существующее земляное полотно построено в насыпи средней высотой 1,2-1,5 м. Для отсыпки земляного полотна использовались грунты из притрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов от 1:1.5 до 1:3. В рабочем проекте предусмотрено устройство присыпки под обочины до соответствующей проектной отметки средней толщиной 0,16 м., с двух сторон из притрассовых резервов. На участке автодороги проходящий через населения пункт досыпка земляного полотна обочины производится из карьера. Местоположение карьера определяется заказчиком во время строительства.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа. По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог IV технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрен один тип конструкции дорожной одежды со следующими слоями;

Покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-8 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

Основание - черный щебень, Н-10 см, на битуме БНД70/100 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

Подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006; 4.

Рабочий слой земляного полотна (суглинок), Егр=61 Мпа.

Укрепление обочины автодороги - гравийно-песчаная смесь шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Водоотвод и малые искусственные сооружения

В рабочем проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Капитальный ремонт малых искуственных сооружений не предусматривается.

Пересечения и примыкания.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях предусмотрены по 15 метров. Конструкция дорожной одежды принята по основной дороге по длине съездов равной 25 м.

Организация и безопасность дорожного движения

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути на участке

Комитет Строго Контроля

установлены 16 шт. дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки II-го типоразмера, устанавливается на металлических стойках СКМ.

Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно-и двухстоечных опорах.

Конструкция опор разработана в виде стоек, заделанных в грунт. Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены в виде стоек на фундаментах.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м.

Для защиты металлических стоек от коррозии, их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом.

Стойки окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет.

Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

На проезжей части рабочим проектом предусматриваются следующие типы горизонтальной разметки из масляной краски:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

На примыканиях в пределах радиуса закругления и на опасных участках автомобильной дороги предусмотрена установка направляющих столбиков высотой 0,75-0,80 м типа СС-1, с обозначением вертикальной разметки 2,4 с световозвращающими пленками.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан: ИП «АСАД». В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Месторасположение объекта реконструкции: с.Жуантобе Шиелийского района Кызылординской области.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015г., СЗЗ на период демонтажных работ не устанавливается, в связи с кратковременностью проводимых работ.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Комплексы Сервис Астана

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период капитального ремонта являются: выхлопная труба дизель-генератора Компрессора ПКСД-35 (N 6001 01), спецтехника (автогр, экск) (N 6001 02), Спецтехника (бульд) (N 6001 03), сварочный аппарат (N 6001 04), участок покраски (N 6001 05), укладка асфальтобетона (N 6001 06), склад щебня до 20 мм (N 6001 07), склад щебня от 20 мм (N 6001 08), склад ГПС (N 6001 09), машина бурильная(N 6001 10), автотранспорт (ДВС) (N 6001 11).

На основании расчетов установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ составляют на границе жилой зоны на период реконструкции по следующим веществам: алканы С12-С12 – 0.5019 ПДК, пыль неорганическая, содрежащая двуокись кремния 70-20% – 0,5841 ПДК.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Участок строительства	6001	-	-	0.000992	0.0000357	0.000992	0.0000357	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Участок строительства	6001	-	-	0.0000419	0.00000151	0.0000419	0.00000151	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок строительства	6001	-	-	0.010986667	0.0001376	0.010986667	0.0001376	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок строительства	6001	-	-	0.001785333	0.00002236	0.001785333	0.00002236	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок строительства	6001	-	-	0.000666667	0.0000085714	0.000666667	0.0000085714	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок строительства	6001	-	-	0.003666667	0.000045	0.003666667	0.000045	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок строительства	6001	-	-	0.012	0.00015	0.012	0.00015	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок строительства	6001	-	-	0.03456	0.02023	0.03456	0.02023	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок строительства	6001	-	-	0.0141	0.0079734	0.0141	0.0079734	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Участок строительства	6001	-	-	0.000000012	0.0000000002	0.000000012	0.0000000002	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок строительства	6001	-	-	0.002727	0.0015424	0.002727	0.0015424	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок строительства	6001	-	-	0.000142867	0.0000017143	0.000142867	0.0000017143	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок строительства	6001	-	-	0.00591	0.0033412	0.00591	0.0033412	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок строительства	6001	-	-	0.03456	0.01868	0.03456	0.01868	2021

Комплект Сервис Астана

(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок строительства	6001	-	-	0.364828567	0.0951128571	0.364828567	0.0951128571	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок строительства	6001	-	-	3.94280453	4.6908101632	3.94280453	4.6908101632	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	4.42977221	4.8380924762	4.42977221	4.8380924762	
Всего по предприятию:		-	-	4,42977221	4.8380924762	4.42977221	4.8380924762	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Расстояние от участка проектируемого объекта до ближайшего поверхностного водного объекта – реки Сырдарьи составляет 15 м. Питьевое водоснабжение обеспечивается привозной бутилированной водой. В целях отведения бытовых стоков устанавливаются биотуалеты, из которых стоки откачиваются ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией. Расход воды на период демонтажных работ 2184,375 м3.

Оценка воздействия на недра.

Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги, которое не связано с недропользованием, то и эксплуатация данного объекта негативного воздействия на недра не окажет.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

После завершения строительных работ на площадках, можно ожидать, что техногенные воздействия на почвенный покров, значительно сократятся.

В целом, в штатном и безаварийном режиме работы и при соблюдении регламента работ, воздействие на почвенный покров химических загрязнителей ожидается как незначительное и локальное.

Отходы производства и потребления

В процессе реконструкции будут образовываться следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, жестяные банки из-под краски, строительные отходы. В период реконструкции предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,86547	-	1,86547
В т.ч. отходов производства	1,02547	-	1,02547
Отходов потребления	0,84	-	0,84
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из под краски	0,02547	-	0,02547
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,84	-	0,84
Строительные отходы	1,0	-	1,0

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Комплекс Сервис Астана

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается допустимое.

Животный мир. В районе строительства отсутствуют животные занесенные в Красную книгу Казахстана и пути миграции животных.

Растительный мир. Согласно акта обследования территории строительства объекта на участке зеленые насаждения отсутствуют. В районе строительства редко встречающихся растений, занесённых в красную книгу.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду.

В период строительства потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Социальной значимостью проектируемого объекта является и то, что данная магистральная улица имеет большое значение в обеспечении городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортную связь между жилыми районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги, тем самым поднимая уровень жизни населения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Анализ сценариев наиболее вероятных аварийных ситуаций констатирует возможность возникновения локальной по характеру аварии, которая не приведет к катастрофическим или необратимым последствиям. Своевременное применение запроектированных мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволит дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска.

Вывод: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Жуантобе Шиелийского района Кызылординской области» с материалами ОВОС соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено.

Комплект Сервис Астана

Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.5 Организация строительства

Рабочий проект разработан на основании принятых решений, задания на проектирование, технического отчета об инженерных изысканиях, выполненного в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами, и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26 июня 2017 года) и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектом производства работ.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность строительства составляет 8,0 месяцев.

Согласно письма заказчика КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №282 от 02 октября 2020 года, начало строительства планируется во II квартале 2021 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 – 100%.

Комплект Сервис Астана

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК, введенному в действие приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 15 августа 2012 года № 411, заданию на проектирование, проектным решениям.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство или за счет средств субъектов квазигосударственного сектора, в соответствии с Разделом 2 Основные требования пункт 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в РК.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (Версия 20.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года.

Сметная стоимость определена в ценах 2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы» с МРП 2778 в 2020г., 2917 в 2021г.

При составлении смет использованы следующие сборники с учетом изменений и дополнений:

(приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.; приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.)

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015), с учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015), с учетом изменений и дополнений;

сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2019), с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2019) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020) с учетом изменений и дополнений;

Комплект Сервис Астана

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2020) с учетом изменений и дополнений;

сборник сметных цен на перевозку грузов железнодорожным транспортом в (СЦПГ РК 8.04-12-2020) с учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2019), с учетом изменений и дополнений;

перечень инженерного оборудования, материалов, изделий поставки подрядчика с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком согласно Приложения 1 и пунктов 55-57 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК к приказу № 249-нқ от 14 ноября 2017 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ) с изменениями и дополнениями на 14.12.2018г.;

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20 Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Комплект Сервис Астана» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

Комплект Сервис Астана

1. Приведены в соответствие разночтения в объемах работ.
2. Откорректирован СВОР.

Охрана окружающей среды:

3. Откорректированы сроки начала и окончания строительства в соответствии с рабочим проектом.
4. При использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, обоснована принятая скорость ветра.
5. В приложении представлено письмо №28 от 15.01.2021 г. об отсутствии зеленых насаждений, выданное Государственным коммунальным учреждением «Шиелийский районный отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
6. В главе 3.1.4 представлен анализ результатов расчета рассеивания, таблица перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы на период строительства, в приложении - протокол расчета рассеивания.
7. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.
8. В главе 3.3.3 рассчитан баланс водопотребления и водоотведения согласно действующему законодательству.
9. В приложении представлены материалы общественных слушаний.
10. Проект ОВОС приведен в соответствие с содержанием и требованиями Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
11. Плата за эмиссии рассчитана с учетом МРП 2021 года, указана актуальнная статья Налогового кодекса РК.
12. В разделе 1 представлена ситуационная карта-схема района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой, водных объектов.
13. В главе 4 представлена оценка воздействия на социально-экономическую среду.
14. В проекте ОВОС указано расстояние до ближайшей жилой зоны и водных объектов.
15. В заявлении об экологических последствиях указаны реквизиты заказчика.
16. В приложении предоставлена карта-схема с нанесенными источниками выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ.
17. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с Инструкцией по ОВОС (по форме содержания) и внесенными поправками в проект ОВОС и заверено заказчиком.
18. На титульном листе представлена подпись, печать заказчика, указана стадия ОВОС требования ст.37 ЭК РК.

Комплект Сервис Астана

19. В соответствии с измененными расчетами заполнена заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметная документация

20. Предоставлена ведомость Казсодержания - Приложение К (обязательное), согласно СН РК 1.02-03-2011, «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК».

21. Уменьшен процент временных зданий с 1% до 1%х0,8=0,8%.

22. В сметный расчет включен прогноз на 2021год.

23. Прайсовая книга и перечень оборудования исправлены, согласно замечаний.

24. Предоставлена транспортная схема, утвержденная заказчиком.

25. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями от 21 сентября 2020 года) «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональном назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность	км	5,829	5,829
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Ширина земляного полотна по верху	м	10,0	10,0
4	Ширина дорожной одежды: - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м м м	7,0 6,0 0,5 х 2	7,0 6,0 0,5 х 2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Число полос движения	шт	2	2

Комплект Сервис Астана

7	Ширина обочины	м	1,50	1,50
8	Расчетная скорость	км/ч	80/50	80/50
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10	Вид покрытия	-	асфальтобетонная	асфальтобетонная
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020г., прогнозных ценах 2021г. всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	511,159 421,972 89,188	510,318 421,263 89,055
11.1	Из них: Стоимость в ценах 2020 г. (ПИР, экспертиза):	млн. тенге	8,484	8,484
11.2	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021г., всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	502,675 421,972 80,704	501,834 421,263 80,571
12	Продолжительность строительства	мес.	7,5	7,5

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 0,841 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6, Шиелинском районе, Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	- 5,829	км;
Категория дороги	- IV	
Ширина земляного полотна по верху	- 10,0	м;
Ширина дорожной одежды:	- 7,0	м;
- проезжей части	- 6,0	м;
- ширина укрепленной полосы	- 0,5 х 2	м;
Ширина полосы движения	- 3,0	м;
Число полос движения	- 2	шт;
Ширина обочины	- 1,50	м;
Расчетная скорость	- 80/50	км/ч;
Тип дорожной одежды	- облегченный	
Вид покрытия	- асфальтобетонная	
Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2020 г.-2021г., всего,	- 510,318	млн.тенге;

Комплект Сервис Астана

в том числе: СМР	- 421,263	млн.тенге;
прочие затраты	- 89,055	млн.тенге;
Продолжительность строительства	- 7,5	мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учётом исходных материалов (данных), утверждённых заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №63 от 28 сентября 2020 года.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді ескере отырып, жобаланатын **«Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Жуантөбе ауылына 0-6 км, кіреберіс жолын курделі жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	- 5,829	км;
Жол санаты	- IV	
Жер төсемінің жоғарғы жағындағы ені	- 10,0	м;
Жол төсемінің ені:	- 7,0	м;
- жүріс бөлігі	- 6,0	м;
- бекітілген жолақтың ені	- 0,5 х 2	м;
Қозғалыс жолағының ені	- 3,0	м;
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2	дана;
Жол жиегінің ені	- 1,50	м;
Есептелген жылдамдық	- 80/50	км/ч;
Жол төсемінің түрі	- жеңілдетілген	
Жабын түрі	- асфальтобетон	
2020 - 2021 жылдағы ағымдағы және болжамды бағадағы жалпы сметалық құны, барлығы	- 510,318	млн.теңге;
соның ішінде: ҚЖЖ	- 421,263	млн.теңге;
басқа да шығындар	- 89,055	млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 7,5	ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы

Комплексный Сервис Астана

материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 28 қыркүйектегі №63 шартының талаптарына сәйкес «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Информация об экспертах:

эксперт Ауганбаев Мади Мамырбекович, аттестат эксперта по специализации: градостроительство - №KZ14VJE00053489 от 11.03.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»), аттестат эксперта по специализации: технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) - №KZ52VJE00024287 от 27.03.2017 г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Егорова Ирина Владимировна аттестат эксперта по специализации: экологическая часть – аттестат №KZ66VJE00029855 от 23.08.2017 г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Яблонская Ирина Владимировна аттестат эксперта по специализации: санитарно-эпидемиологический профиль - №KZ31VJE00034850 от 06.02.2018г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г. Астаны»);

эксперт Джангабулов Ербол Куанышбаевич, аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - №KZ43VJE00052967 от 24.02.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

Руководитель экспертной группы **Е. Джангабулов**

Белозёров С.А.

Генеральный директор

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Егорова И.В.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ15VDD00160158

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120700, Республика Казахстан, Кызылординская область, Чиилийский район, Шиелийский с.о., с.Шиели, Микрорайон Кокшокы улица Исатай Абдикаримов, дом № 11

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009392

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6 Шиелинском районе Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Чиилийский район Жуантобе

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 05.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,42977220905	4,8380924762
Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Жуантобе км 0-6 Шиелинском районе Кызылординской области апрель 2021 г. - ноябрь 2021 г.	4,42977220905	4,8380924762
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,94280453	4,6908101632
Сера диоксид	0,00366666667	0,000045
Метилбензол	0,0141	0,0079734
Пропан-2-он	0,00591	0,0033412
Углерод оксид	0,012	0,00015
Формальдегид	0,00014286667	0,0000017143
Уайт-спирит	0,03456	0,01868
Углерод	0,00066666667	0,0000085714
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,36482856667	0,0951128571
Бенз/а/пирен	0,00000001237	0,0000000002
Азот (II) оксид	0,00178533333	0,00002236
Азота (IV) диоксид	0,01098666667	0,0001376
Железо (II, III) оксиды	0,000992	0,0000357
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000419	0,00000151
Бутилацетат	0,002727	0,0015424
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03456	0,02023
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.