Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
В.В. Кобин

«БҚО Дерқұл кентінде ТЖЖ орамішілік жолдарды салу және еріген қар суларын су әкетуі (1 кезек). Түзету **»**
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
13.06.2017 ж. № 09-0085/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС
Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Дерқұл кентінде ТЖЖ орамішілік жолдарды салу және еріген қар суларын су әкетуі (1 кезек). Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза»
Кобин В.В.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0085/17 от 13.06.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства г.Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка»** выдано Филиалом по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка» разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23 мая 2017 года №01-0960 между РГП "Госэкспертиза" и ГУ «Отдел строительства г. Уральска».

Ранее выдавалось заключение филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО от 09 июня 2014 года № 09-0294/14 на рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь)».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел строительства г.Уральска».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Консорциум-СтройПроект», г.Уральск. (Государственная лицензия от 30 декабря 2013 года №13020956 с приложением от 30 декабря 2013 года №13020956, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК. II категория).

ГИП – *Ивановский В.П., приказ от 10 февраля 2017 года № 07.*

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 21 февраля 2017 года, утверждённое руководителем ГУ «Отдел строительства г. Уральска» Мулдашевым М.Т.;

постановление Акимата г.Уральска от 28 февраля 2014 года №412 о выделении участка под строительство;

акт выбора земельного участка от 22 января 2014г. №39 со схемой отвода земельного участка и согласованиями;

акт обследования участка существующей дороги по направлению в п. Маштаково, пролегающих вдоль границ участка ПДП п. Деркул от 20 марта 2017 года, утверждённый руководителем ГУ «Отдел строительства г. Уральска» Мулдашевым М.Т.;

акт замера протяжённости маршрута от месторождения глинистых пород «Халиловское» до строительства площадки от 10 февраля 2017 года, утверждённое руководителем ГУ «Отдел строительства г. Уральска» Мулдашевым М.Т.;

акт выполненных строительно-монтажных работ октябрь 2016 года;

акт выполненных строительно-монтажных работ ноябрь 2016 года;

акт выполненных строительно-монтажных работ декабрь 2016 года;

архитектурно-планировочное задание от 17 марта 2014 года №34, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральска»;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям от 2014 года, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» г. Уральск;

отчёт по топографо-геодезическим изысканиям от 2017 года, выполненное ТОО «Консорциум-СтройПроект» г. Уральск;

письмо ГУ «Отдел строительства г. Уральска» №1-2/698 от 15 мая 2017 года касательно корректировки ПСД;

письмо ГУ «Отдел строительства г. Уральска» от 28 апреля 2017 года №1-2/614, об источнике финансирования;

письмо ГУ Отдел строительства г.Уральска» №1-2/878 от 8 июня 2017года о сроках строительства;

письмо ТОО «Консорциум-СтройПроект» №50 от 11 мая 2017 года об отсутствии потребности материалов, отсутствующих в программном комплексе «АВС-4»;

протокол совещания у заместителя акима г. Уральска от 15 февраля 2017 года о ходе строительства объекта и его корректировке;

справка ГУ Отдел строительства г.Уральска» №1-2/543 от 18 апреля 2017 года о договоре и выполнение работ технадзора и авторского надзора;

сводная ведомость объемов выполненных работ за 2016 год, утверждённая руководителем ГУ «Отдел строительства г. Уральска» Мулдашевым М.Т.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 06 февраля 2014 года №23 касательно выдачи технических условий сетей водопровода и канализации;

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 10 января 2014 года №24 касательно сетей газопровода.

5.2 Согласования заинтересованных организации

Согласованная схема (разметка и размещение дорожных знаков) от 21 апреля 2017 года с ГДТИ ОАП УВД г. Уральска ДВД ЗКО.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка. Исходные данные
Том 2. Сметная документация
Том 3. Альбом 1. Чертежи марки АД.
Раздел «Охрана окружающей среды»
Инженерно-геологические изыскания
Топографо-геодезические изыскания
Паспорт проекта
Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Корректировка рабочего проекта «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул» (1 очередь) потребовалась в связи с тем, что в ходе строительства объекта по ПДП внесены изменения по привязке объектов частного сектора с учётом уточненного плана ПДП. В связи с корректировкой плана ПДП в п. Деркул частично отпала необходимость в полной реализации данного рабочего проекта в части устройства внутриквартальных проездов №20; №20а и №1, так как прокладка этих проездов предусмотрена рабочим проектом в 15-20 метрах вдоль существующих дорог на п. Маштаково. Так же возникла необходимость в дополнительном устройстве съездов к жилым домам, автобусных остановок, корректировка тротуаров, устройства выездов из внутриквартальных проездов на существующие автодороги на п. Маштаково.

Корректировка рабочего проекта выполнена в соответствии с протоколом от 15 февраля 2017 года и на основании задания на проектирование от 21 февраля 2017 года и исходных данных, выданных ГУ «Отдел строительства города Уральска», а также с учетом ранее разработанного проекта и на основании представленных заказчиком актов выполненных работ за период с октября по декабрь месяцы 2016 года с прилагаемой ведомостью выполненных объёмов работ за 2016 год.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Участок работ расположен в п.Деркул г.Уральска ЗКО. Рельеф участка ровный, с уклоном с запада на восток.

Территория представляет собой спокойную плоскость с перепадами отметок от 33,0 до 41,0.

Природно- климатические условия района строительства:

Климатический район - III А.
Климат района строительства – резко континентальный.
По требованиям к дорожно-строительным материалам -суровые
По требованиям к материалам для бетона -суровые
Среднегодовая температура воздуха 4,8°С
Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура 14°С
Абсолютный максимум температуры воздуха 42°С
Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43°С
Нормативная ветровая нагрузка – 38 кгс/м^2.
Нормативная снеговая нагрузка – 70 кгс/ м^2.
Нормативная глубина промерзания грунта (см):162
Глубина проникновения нулевых температур - 230 см.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум - 15см максимум 40-50см). Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет 282мм.

Рисунок 1 – Ситуационная схема размещения участка

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия территории исследования обусловлены ее геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В современных четвертичных почвенных отложениях выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинок тяжёлый пылеватый тёмно-бурый с примесью слабовлажный, твердой консистенции, гумусированный, промёрзший.

Слой на участке работ залегает с поверхности и распространён до глубины 0,3-0,4 м. Вскрытая мощность слоя до 0,3-0,4 м.

В верхнечетвертичных аллювиальных отложениях выделено четыре инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый слабовлажный, твёрдый - полутвёрдый, трещиноватый, с тонкими прослойками мелкого песка. Суглинки просадочные, повышенно-сильносжимаемые под действием внешней нагрузки.

Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/кв.см составляет до 40-51 мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин №1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 под почвенно-растительным слоем и глинами ИГЭ-1, 3 с глубины 0,3-2,3 м и распространён до глубины 1,5-3,0 м.

Вскрытая мощность слоя до 0,7-1,4 м.

ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая коричневая, серовато-коричневая слабовлажная, твёрдой -полутвёрдой консистенции, трещиновато-комковатой структуры, ожелезнённая, с тонкими прослойками мелкого песка. Глины просадочные, повышенно-сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/кв.см составляет до 40-53 мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин №1,2, 3, 4, 5, б, 7, 8 под грунтами ИГЭ-1, 2, 3 с глубины 0,4-1,8 м и распространён до глубины 2,3-3,0 м.

Вскрытая мощность слоя до 1,2-1,9 м.

ИГЭ-4. Супеси песчанистые коричневые слабовлажные, твёрдой консистенции, с прослойками мелкого песка. Супеси просадочные, повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/кв.см составляет до 30-45 мм/м.

Слой вскрыт в районе скважины № 6 под слоем суглинков ИГЭ-2 с глубины 1,5 м и распространён до глубины 2,5 м.

Вскрытая мощность слоя до 1,0 м.

ИГЭ-5. Пески мелкозернистые коричневые маловлажные, с прослойками супеси песчанистой. Пески рыхлого сложения, среднесжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/кв.см составляет до 11-15 мм/м.

Слой вскрыт в районе скважин № 5, 6 под слоем глин и супесей ИГЭ-3, 4 с глубины 2,5 м и распространён до глубины 3,0 м.

Вскрытая мощность слоя до 0,5 м. Слой вскрыт под почвенно-растительным слоем с глубины 0,35-0,40 м и распространён до глубины 3,0 м.

Вскрытая мощность слоя 2,6-2,65 м.

Величина просадочных деформаций при бытовом давлении грунта на глубину исследования составляет до 2,48-3,80 см, при вскрытой мощности просадочного слоя до 3,5 м.

Тип грунтовых условий по просадочности - I.

При водонасыщении суглинки и глины ИГЭ-2, 3 обладают также свободным набуханием.

Величина набухания в них составляет до 4,2-8,6% в среднем по ИГЭ - 5,8-6,9%.

По фильтрационным свойствам грунты относятся к слабоводопроницаемым. Коэффициент фильтрации суглинков и глин составляет менее 0,1 м/сутки.

В среднем по ИГЭ-2, 3 составляет 0,015-0,020 м/сутки. Коэффициент фильтрации в песках мелкозернистых ИГЭ-5 составляет 1,04 м/сутки.

На участке под строительство грунты с поверхности до глубины 2,0м, относятся к незасоленным - слабо-среднезасолённым сульфатного типа (ГОСТ 25100-2011, таблица Б25), с плотным остатком солей до 0,130-0,586%.

Содержание в грунтах солей хлоридов составляет от 44-178 мг/кг до 355-710 мг/кг, солей сульфатов от 154-979 мг/кг до 1478-3110 мг/кг.

По отношению к бетонным конструкциям на портландцементе (бетоны марки по водопроницаемости W4, W6, W8), на шлакопортландцементе (бетоны марки по водопроницаемости W4, W6, W8) и на сульфатостойком цементе (бетоны марки по водопроницаемости W4) грунты обладают агрессивностью от слабой до сильной степени.

По отношению к бетонным конструкциям на сульфатостойком цементе (бетоны марки по водопроницаемости W6, W8) грунты не обладают агрессивностью.

По отношению к арматуре железобетонных конструкций грунты также обладают агрессивностью до слабой - средней степени (СНиП РК 2.01-19-2004, таблица 4).

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к стальным металлическим конструкциям до глубины 2,0м высокой степени (ГОСТ 9.602-2005, таблица 1). Удельное электрическое сопротивление грунтов равно 3,03 - 5,01 Ом*м.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей до глубины 1,0-2,0м средней - высокой степени. Водородный показатель (pH) составляет 7,93-8,94 единиц. Содержание в грунте хлор-ионов составляет до 0,004-0,071%. (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 2, 4).

Физико-механические свойства суглинков их нормативные и расчетные значения по ИГЭ-2: плотность v=1,78 гс/куб.см, удельное сцепление С=0,13 кгс/кв.см; угол внутреннего трения φ=19°; модуль деформации Е=2,1 МПа.

Геоморфология и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган.

Участок работ расположен в пределах долины реки Урал, на первой - второй надпойменных террасах реки Урал. Поверхность террас относительно ровная, со слабым уклоном к руслу реки на северо-восток, осложнена протоками и ложбинами. Высота террас над уровнем пойменных террас до 3-6м и более.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ составляют 35-48м (Система высот - Балтийская).

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов согласно сейсмическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Гидрогеологические условия

По данным бурения скважин глубиной до 3,0м подземные воды на участке предполагаемого строительства не вскрыты (на период изысканий - февраль месяц 2014г).

Подземные воды, на данной территории, приуроченные к аллювиальным отложениям долины реки Урал и её притоков верхнечетвертичного возраста (aQm).

Естественный режим грунтовых вод на данной территории относится к приречному типу. Предвесенний минимум уровня грунтовых вод отмечается в феврале - марте месяцах.

Максимальные уровни грунтовых вод устанавливаются в мае - июле месяцах. Амплитуда весенне-летнего подъема уровня грунтовых вод зависит от объема весеннего половодья в реке Урал и от удаленности участка работ от реки и составляет до 2,0-3,0м и более.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Проектные решения по корректировке рабочего проекта

В ходе корректировки рабочего проекта исключены объемы работ по устройству:

внутриквартальных проездов по улице №20; №20а и по улице №1;

тротуаров по ул. №20, №20а, и ул.№1;

тротуаров с левой стороны по ул. №17;

железобетонных лотков Л9-5 100 м с ПК0+00 до ПК1+00 по ул. №17;

железобетонных лотков Л9-5 по ул. №1 (в квартале поликлиники);

железобетонные лотки Л3-8 с внутренней стороны ул. №18а;

тротуары по ул. №18а с одной стороны.

В соответствии с заданием на корректировку ПСД «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод п. ПДП п. Деркул», дополнительно включены объемы в рабочий проект:

устройство дополнительных съездов к жилым домам в количестве 122 ед.;

замена плит перекрытия колодцев водоснабжений с чугунными люками типа «Т» и выставления плит перекрытия колодцев в уровень (высотные отметки) проезжей части внутриквартальных проездов;

по внутриквартальному проезду №17 на ПК15+52 и съезде ул. №18 ПК12+38 предусмотрено устройство водопропускных труб диаметром 1020мм;

по маршруту движения общественного транспорта предусмотрены остановочные площадки;

ремонт существующих автомобильных дорог, пролегающих вдоль границы ПДП, проезды на п. Маштаково,

перевозка грунта по устройство земляного основания под внутриквартальные проезды из существующего карьера.

6.2.2 Автомобильные дороги (улицы)

Принятые технические параметры

Расчетная скорость движения 60 км/час.

Категория автомобильных дорог – IV.

Тип дорожной одежды – нежесткий, капитальный.

Основные параметры внутриквартальных проездов в ПДП п. Деркул (1 очередь) по настоящему проекту:

1. Улица №2:

протяженность 286,95 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь 588 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –285 м, бордюр БР 100.20.8 – 980 м. БР 100.30.15- 414 м.

2. Улица №3:

протяженность 572,43 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь 1252 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –572 м, бордюр БР 100.20.8 – 2086 м, БР 100.30.15 – 854 м.

3. Улица №4:

протяженность 330,53 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 709 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –332 м, бордюр БР 100.20.8 –1182,0 м, БР 100.30.15-456 м.

4. Улица №5:

протяженность 583,32 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 1266 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –526 м, бордюр БР 100.20.8–2110,0 м, БР 100.30.15-863 м.

5. Улица №6:

протяженность 506,73 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь – 1072 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –506 м, бордюр БР 100.20.8–1786 м, БР 100.30.15 - 678 м.

6. Улица №7:

протяженность 589,47 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь-1252 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –585 м, бордюр БР 100.20.8–2086 м, БР 100.30.15 - 818 м.

7. Улица №8:

протяженность 584,74 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 1248 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –586 м, бордюр БР 100.20.8–2080 м, БР 100.30.15 - 852 м.

8. Улица №9:

протяженность 586,60 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь-1246 кв.м,

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –590 м, бордюр БР100.20.8–2076м, БР100.30.15-828 м.

9. Улица №10:

протяженность 591,40 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь-1243 кв.м,

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –592 м, бордюр БР 100.20.8–2072 м, БР 100.30.15 - 816 м.

10. Улица №11:

протяженность 598,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2м, площадь-1268 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –591 м, бордюр БР 100.20.8–2114 м, БР 100.30.15 - 856 м.

11. Улица №12:

протяженность 474,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь-992 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –471м, бордюр БР 100.20.8–1653м, БР 100.30.15 - 652 м.

12. Улица №13:

протяженность 488,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь-1015 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –489 м, бордюр БР 100.20.8–1692 м, БР100.30.15 - 660 м.

13. Улица № 14:

протяженность 697,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м: площадь - 1468 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –686 м, бордюр БР 100.20.8–2446 м, БР 100.30.15 - 978 м.

14. Улица №15:

протяженность 646,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь - 1346 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 – 644м, бордюр БР100.20.8–2243м, БР100.30.15 – 862 м.

15. Улица №16:

протяженность 797,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 826 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –796 м, бордюр БР 100.20.8–1376м, БР 100.30.15 - 1330 м.

16. Улица №17:

протяженность 1552,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, БР 100.30.15. – 2620 м.

17. Улица №17а:

протяженность 540,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 584 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 – 474 м, бордюр БР 100.20.8 – 972 м, БР 100.30.15 - 842 м.

18. Улица №18:

протяженность 1238,5 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 2532 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –1218 м, бордюр БР 100.20.8 – 4220 м, БР 100.30.15 – 1764 м.

19. Улица №18а:

протяженность 161,0 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь – 362 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –410 м, бордюр БР 100.20.8 – 603 м, БР 100.30.15 328 м.

20. Улица №19:

протяженность 970,32 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 1040 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –969 м, бордюр БР 100.20.8 – 1734 м, БР 100.30.15 - 1544 м.

21. Улица №21:

протяженность 276,5 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 298 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 – 264 м, бордюр БР 100.20.8 – 496 м, БР 100.30.15 – 562 м.

22. Улица №22:

протяженность 225,4 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь- 258 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 – 221 м, бордюр БР 100.20.8–430 м, БР 100.30.15.- 466 м.

23. Улица №23:

протяженность 124,5 м, ширина проезжей части 6,0 м, ширина тротуаров 1,2 м, площадь – 294 кв.м;

арычной сети из ж\б лотков Л2-8 –242 м, бордюр БР 100.20.8–490 м, БР 100.30.15 264 м.

Показатели по разделу:

Общая протяженность внутриквартальных проездов составляет - 13 420,4 метров.

Ширина асфальтобетонного покрытия – 7 метров.

Площадь асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов –93513,0 кв.м;

Площадь тротуаров с асфальтобетонным покрытием - 22 159,0 кв.м;

Бордюр БР 100.30.15 – 20 307 шт;

Бордюр БР 100.20.8 - 36 927 шт.

По периметру бордюров БР100.30.15 через каждые 20 метров устраиваются бетонные водоотводы до лотков водоотведения в количестве - 667 шт.

Для удобства передвижения маломобильных групп населения в местах пересечения тротуаров с проезжей частью внутриквартального проезда запроектированы уклоны покрытия.

Проектом предусмотрены заезды к частным жилым домам с покрытием из ЩГС (щебень/пгс/глина 60%,34%,6%) толщиной 15 см, песок толщиной 10см по уплотненному грунтовому основанию. Протяженность одного съезда 6,0м, шириной 3,0м.

Общая площадь покрытия съездов из ШГС – 13 114,0 кв.м.

Проектом предусмотрен засев трав газонов, образующихся между внутриквартальным проездом и тротуаром.

Общая площадь газонов – 57 213,0 кв.м.

Проектом предусмотрена замена плит перекрытия КЦП1-10-2 коммуникационных колодцев, подпадают на проезжую часть внутриквартального проезда с люком тип «Т» в количестве – 115 шт.

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006, «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с классификацией улиц приняты следующие их параметры:

Радиусы поворотов проектируемых подъездных путей к домам – 3 м.

Радиусы на примыкании основных внутриквартальных подъездов – 6 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части внутриквартального проезда.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа и соответствия отметкам пересекающихся внутриквартальных проездов. Продольные уклоны колеблются от 0,05% до 20 %.

Земляное полотно

В соответствии с инженерно-геологическими изысканиями проектом предусмотрено выполнение устройства земляного полотна на отметку -0,28, так как вскрытый слой до 0,35-0,40 гумусированный и подлежит вывозу.

Проектом предусмотрены водоотводящие сооружения, обеспечивающие устойчивость земляного полотна. Уплотнение грунта производится послойно при толщине слоя 200-250

мм. Коэффициент уплотнения в дорожно-климатической зоне IV должен соответствовать 0,95-0,98.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды и тип покрытия запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категорий проектируемых внутриквартальных проездов с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств, климатических условий и санитарно-гигиенических требований.

Дорожное покрытие запроектировано с учетом IV категории внутриквартальных проездов из горячей смеси плотного асфальтобетона верхний слой типа Б марки II, для нижнего слоя горячая смесь пористого асфальтобетона, крупнозернистого марки I по СТ РК 1225-2003.

Асфальтобетонные смеси должны отвечать требованиям ГОСТ 9128. Для обеспечения сдвигоустойчивости асфальтобетонных покрытий в период высоких положительных температур и трещиностойкости при низких отрицательных температурах применять полимерно-битумные вяжущие марки БНД 90/130, БНД 60/90; БНД 40/60 по ГОСТ 22245-90. Предел прочности на сжатие образцов асфальтобетона, твердеющих 28 суток МПа 6,0-7,5.

Щебеночное основание запроектировано двухслойное из щебня марки 800, фракции 5-20, 20-40 в качестве расклинивающего и 40-70 в качестве основного материала. Прочность и морозостойкость щебня приняты по ГОСТ 8267, ГОСТ 3344 и ВСН- 123-77. В качестве дренирующего и морозозащитного слоя дорожной одежды применены пески по ГОСТ8736.

Продольный водоотвод и водоотведение с проезжей части

Проектом предусмотрена система внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод с территории ПДП п. Деркул площадью 84,43 га.

Планировка поверхности проезжей части внутриквартальных проездов решена методом характерных точек с учетом нормального отвода атмосферных осадков, талых вод. Продольный уклон предусмотрен от 0,5 до 20%.

Продольные и поперечные профили проезжей части внутриквартальных проездов запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части внутриквартальных проездов, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территорий и в самотечную лотковую сеть, впадающих в водоотводящие каналы №1 и №2.

Согласно расчета с одного квартала нормативный суточный объем талых и атмосферных вод составляет 14,4 куб.м/сут. Объем наполняемости квартальных арыков составляет 84,0 куб.м, что достаточно будет в случае засорения арыка удерживать уровень талых вод в течении 3-х суток (43,2 куб.м). За сутки в внутриквартальную арычную систему поступает с одного квартала 14,4 куб.м поверхностных стоков, или 0,8 куб.м/час, при этом объем наполняемости внутриквартального арыка при 60%, составит 50,5 куб.м, с учетом продолжительности протекания поверхностных стоков 2,1 минут.

В соответствии с СН РК 4.01-03-2011 п.5.11.3 и п.5.9.1 номинальный размер лотка принят по дну 0,3 м, глубиной 0,4 м, так как расход стоков менее 300 куб.м/сут. С одного квартала, для внутриквартальных и уличных сетей диаметр водопропускных труб допускается принимать 150 мм.

Исходя из требований СН РК 4.01-03-2011, для отвода поверхностных вод с внутриквартальной территории ПДП п. Деркул (1 очередь) проектом принимаются лотки марки Л2-8 по

типовой серии 3.006.1-2.87.0. размером по дну лотка 450 мм, глубиной 300 мм, межлотковые водопропускные трубы под внутриквартальными проездами и съездами к жилым домам приняты диаметром 315 мм.

Проектом предусмотрены основные водоотводящие каналы №1 и №2, выполняемые из лотков марки Л 9-5 по типовой серии 3.006.1-2.87.0 размером по дну лотка 900 мм, глубиной 1200 мм.

Межлотковые водопропускные трубы выполняются стальными трубами диаметром 1020 мм, так как общий расчетный объем талых вод на один канал составляет 360 куб.м/сут.

По проекту, в начале первого канала ПК0-00 предусмотрено устройство грунтового вала для направления тока талых вод, в основании предусмотрено устройство грунтового водоприемного сооружения для сбора и плавного протекания талых вод в пойму реки Деркул.

В местах пересечения лотков Л2-8 с тротуарами для перехода арыка, запроектировано устройство плит П4-156 типовой серии 3.006.1-2.87.

В местах пересечения лотками внутриквартальных проездов предусмотрена проектом укладка труб ПЭ 100 SDR 33 диаметром 315 мм по оси лотков в монолитной заделке бетоном класса В20.

На пересечениях каналов №1 и №2 с внутриквартальными проездами предусмотрено устройство водопропускных стальных труб диаметром1020мм, толщиной стенки 10 мм по ГОСТ 10706-76, в монолитной заделке бетоном класса В20, с установкой армирующей сетки.

Показатели по разделу:

Протяженность внутриквартальных арыков из ж\б лотков Л 2-8 - 12 049 м;

Протяженность канала №1 из ж\б лотков Л9-5 – 1441,0 м;

Протяженность канала №2 из ж\б лотков Л9-5 – 1340,0 м.

Водопропускные трубы Ø315мм – 3 411,5 м.

Железобетонные плиты П4-156 по типовой серии 3.006.1-2.87 - 926 шт.

Пересечения с внутриквартальными поездами и каналами – 82 пересечения.

Капитальный ремонт существующей дороги на п. Маштаково

Капитальный ремонт существующей дороги на п. Маштаково проектом предусмотрен в соответствии с заданием на проектирование и дефектным актом.

Проектом предусмотрено снятие асфальтобетона на толщину 5 см. Выполнить ямочный ремонт щебеночного основания фракции 5-20, в качестве расклинивающего, щебень марки 800 кг\кв.см по ГОСТ 8267-93 площадью 1480 м.

По выполненному щебеночному (ямочному ремонту) основанию выполняется нижний слой покрытия крупнозернистым асфальтобетоном марки I по СТ РК 1225-2003 толщиной слоя 6 см.

В последующем, проектом предусмотрено покрытие верхним слоем мелкозернистым плотным асфальтобетоном типа Б марки I по СТ РК 1225-2003, толщиной 4 см.

С ПК0+00 по ПК2+00 проектом предусмотрено навое устройство дорожного покрытия по типу 1 внутриквартальных проездов.

Снятый фрезерованием асфальтобетон используется для укрепления обочин.

Капитальный ремонт существующей автодороги на п. Маштаково выполнять после выполнения внутриквартальных проездов по ул. №3, №16.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрены остановки для общественного транспорта с маршрутом движения в одну сторону, начиная, въезд на ул.№7 с поворотом на ул. №18 с поворотом на ул.№14 с выездом на существующую дорогу в п. Маштаково.

На пути следования автобуса предусмотрены автобусные остановки через каждые 400 метров пути с правой стороны проезжей части внутриквартального проезда.

Общее количество остановок -7шт., размером 3,0 м х 6,0 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство автодороги в виде установки дорожных знаков, а также параметры плана, продольного и поперечного профиля земполотна.

Проектом предлагаются планировочные решения по обеспечению потребностей пешеходов, в том числе инвалидов и маломобильных групп населения.

Тротуары оборудуются пандусами, в местах перехода через улицу высота перепадов высот примыкающих друг к другу участков не должна превышать 5 см.

Не допускается в местах переходов применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или сужающих ширину проезжей части улицы съездов.

Внутриквартальные проезды запроектированы с двумя полосами движения, ширина каждой полосы движения 3 метра.

Разметка центральная прерывистая разделяющая противоположенные потоки движения тип 1.5, край проезжей части тип 1.1 по серии 3.503-79.0-1 «Дорожная разметка». Для обеспечения безопасности в местах обрыва пешеходного тротуара запроектированы пешеходные переходы.

Расстановка и количество знаков выполняются в соответствии с СТ РК 1412-2005.

Дорожная разметка:

Разметка 1.1 - 30024 м;
Разметка 1.5 - 16250 м;
Разметка 1.6 - 3060 м;
Разметка 1.14.1 - 5198 м.

Дорожные знаки:

запрещающие – 10 знаков
предупреждающие – 10 знаков;
приоритета – 281 знак;
информационно-указательных – 467 знаков;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках СКМ, которые омоноличиваются бетоном.

Конструкция опор для установки дорожных знаков принята по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков».

Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период строительства

Устройство временной объездной дороги на период выполнения капитального ремонта автодороги на п. Маштаково проектом не предусмотрено.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к корректировке рабочего проекта «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул» (1 очередь) разработан ИП Рябинина О.А. (государственная лицензия МООС РК от 3 марта 2008 года №01784Р).

К основным источникам выбросов в атмосферу на период строительства относятся: работа строительной техники, пересыпка инертных материалов, подогрев и использование битума, работа с болгаркой, сварочные работы, покрасочные работы.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице №1.

Таблица №1

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	существующее положение на 2017 год		на 2018 год		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6004	0.0029167	0.001575	0.0029167	0.001575	0.0029167	0.001575	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6004	0.0006944	0.000375	0.0006944	0.000375	0.0006944	0.000375	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумные работы	6002	0.006092	0.00399	0.006092	0.00399	0.006092	0.00399	2017
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Битумные работы	6002	0.0026	0.0017	0.0026	0.0017	0.0026	0.0017	2017
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумные работы	6002	0.007404	0.00485	0.007404	0.00485	0.007404	0.00485	2017
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Битумные работы	6002	0.026397	0.01729	0.026397	0.01729	0.026397	0.01729	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6005	0.0451389	0.45	0.0451389	0.45	0.0451389	0.45	2017
(2735) Масло минеральное нефтяное (веретенное, машинное, цилиндровое и др.) (716*)								
Битумные работы	6002	0.0027	0.00001	0.0027	0.00001	0.0027	0.00001	2017
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Окрасочные работы	6005	0.0451389	0.45	0.0451389	0.45	0.0451389	0.45	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	6002	0.014	0.01	0.014	0.01	0.014	0.01	2017
(2902) Взвешенные частицы (116)								
УШМ (работа болгаркой)	6003	0.0406	0.022	0.0406	0.022	0.0406	0.022	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Экскаваторные работы	6001	4.3332333	4.011299	4.3332333	4.011299	4.3332333	4.011299	2017
Итого по неорганизованным источникам:		4.5269152	4.973089	4.5269152	4.973089	4.5269152	4.973089	2017
Всего по предприятию:		4.5269152	4.973089	4.5269152	4.973089	4.5269152	4.973089	2017

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность оказывать не будет, поскольку поверхностные водотоки находятся на достаточном удалении от территории проектируемых объектов и, согласно проведенным изысканиям, подземные воды в районе расположения объекта на глубине 3 м не вскрыты.

Источниками водоснабжения на предприятии являются: на питьевые нужды – бутилированная вода; на хозяйственно-бытовые нужды – городские сети. Расход воды на питьевые

нужды при составе рабочей бригады в составе 25 человек и сроке строительства 18 месяцев (396 дней) составит 19800 л, расход на хозяйственно-бытовые нужды за этот же период составят 247500 л. Канализационные стоки будут собираться в биотуалетах и отправляться на очистные сооружения спец автотранспортом.

Строительные работы проводятся на земной поверхности, поэтому влияния на недра оказано не будет.

Источниками образования отходов на этапе строительства являются: сварка, покраска, резка металла, жизнедеятельность персонала. Обоснованные нормативы размещения отходов на период строительства приведены в таблице №2.

Все отходы будут собираться в специально отведенных местах и вывозиться согласно договоров со специализированными организациями.

Таблица 2

Обоснованные нормативы размещения отходов на период строительства (2017 - 2018 годы)

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	5,1983	-	5,1983
в т.ч. отходов производства	2,5733	-	2,5733
отходов потребления	2,625	-	2,625
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов		-	
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО	2,625	-	2,625
Отходы асфальтобетонной смеси	2,55		2,55
Отходы металлолома	0,04		0,04
Огарки электродов	0,0015		0,0015
Отходы лакокрасочных материалов	00018		00018
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Вредного влияния на земельные ресурсы прилегающей территории объект не оказывает. Выполняются отделочные работы: планировка верха земполотна и откосов. До отсыпки земполотна выполняется снятие растительного слоя с его откосов. Растительный слой срезается бульдозером 130 л.с. и перемещается в валы для временного хранения, возвращается после засыпки траншеи минеральным грунтом, восстанавливается дискованием и боронованием на полосе временного отвода земель с учетом дальнейшего естественного зарастания травами.

Проектируемый объект не окажет пагубного влияния на растительный и животный мир, т. к. работы производятся на существующем объекте, в черте поселковой застройки. Ценные и редкие виды растений на территории строительной площадки и в близи нее отсутствуют.

На этапе проектируемых работ к источникам физического воздействия относится автотранспорт. Движение автотранспорта будет происходить по существующим и новым автодорогам.

Раздел соответствует требованиям нормативных документов в области охраны окружающей среды.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Корректировка рабочего проекта «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул» (1 очередь) потребовалась в связи с тем, что входе строительства объекта по ПДП внесены изменения по привязки объектов частного сектора с учетом уточненного плана ПДП. С вязи с корректировкой плана ПДП в п. Деркул частично отпала необходимость в полной реализации данного рабочего проекта в части устройства внутриквартальных проездов №20, №20а и №1, так как прокладка этих проездов предусмотрена рабочим проектом в 15-20 метрах вдоль существующих дорог на п. Маштаково. Так же возникла необходимость в дополнительном устройстве съездов к жилым домам, автобусных остановок, корректировка тротуаров, устройства выездов из внутриквартальных проездов на существующие автодороги на п. Маштаково

На рабочий проект получено санитарно-эпидемиологическое заключение №64 от 17 марта 2014года, выдано ГУ «Управление по защите прав потребителей г. Уральска».

Территория санитарно-защитной зоны предназначена для обеспечения снижения уровня воздействия до требуемых гигиенических нормативов по всем факторам воздействия за ее пределами, создания санитарно-защитного барьера.

Ввиду того, «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул (1 очередь)» (корректировка) - это строительно–монтажные работы, они не классифицируются по санитарной классификации, и на основании проведенных расчетов (выбросы минимальны, имеют локальный, кратковременный характер, и не создают приземную концентрацию, превышающую ПДК) - данный объект относится к 5 классу опасности.

Согласно «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, Раздел 2 п.21 п.п.5) объекты **V класса опасности** с СЗЗ от 0 м до 99 м.

При проведении строительно-монтажных работ соблюдать требования санитарных правил, утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года №177 «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

6.5 Организация строительств

Строительство автодороги должно осуществляться в соответствии со СниП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

В качестве временных зданий предусмотрена установка передвижных вагончиков для рабочих занятых на строительной площадке. Вагончики должны соответствовать требования действующим пожарным и санитарно-эпидемиологическим нормам, и правилам, предъявляемым к бытовым, производственным, административным зданиям и сооружениям.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета на объект в сроки, предусмотренные календарными графиками работ;

выполнение строительных и монтажных работ с соблюдением технологической последовательности, технически обоснованного совмещения;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

При строительстве внутриквартальных автомобильных дорог необходимо предусматривать в обоснованных случаях строительство указанных дорог в две стадии, обеспечивая на первой стадии возможность открытия временного движения по земляному полотну или по одной из двух полос дорожной одежды (с ограничением вида и времени движения транспортных средств), а также улучшение, в первую очередь, труднопроезжих участков дороги.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

Продолжительность строительства составляет 12 месяцев.

Окончание работ предусмотрено в 2017 года (письмо ГУ Отдел строительства г. Уральска» №1-2/878 от 8 июня 2017года о сроках строительства).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2017год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15 августа 2012г приказом №411.

Сметная документация разработана в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 01 октября 2003 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30 июня 2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно -индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-26;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15.

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014,2015,2016,2017г. г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала по ЗКО РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Сметный раздел</u>

1. Включены затраты на проектно-изыскательские и проведение госэкспертизы при корректировке проекта.

Локальные сметы 2-1-1÷2-1-23

2. Из расценок на приготовление и розлив битума исключена его стоимость, так как она учтена отдельными позициями.
3. Стоимость бортовых камней БР100.30.15 приведена в соответствие со сметно-нормативной базой.

Локальная смета 2-1-24

4. Представлены чертежи на устройство знаков, объемы локальной сметы приведены в соответствие с данными чертежами.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		+ увеличение, - уменьшение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая протяженность дорог	км	13,4204	13,4204	-
2.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
4.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
5.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
6.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
7.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	490,669 484,515 - 6,154	487,019 480,915 - 6,104	-3,650 -3,600 - -0,050
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2017 г.г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1631,008 1384,918 - 246,090	1615,813 1374,379 - 241,434	-15,194 -10,538 - -4,656
9.	Из них: 2014г.÷2016г. (выполненные работы) 2017г. (ПИР, экспертиза, остаточные работы)			301,806 1314,007	
10.	Продолжительность строительства	мес.	12	12	-

Таблица №4

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по результатам корректировки

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм	Показатели по ранее утверждённому РП (2014-2016г.г.)	Рекомендуемые показатели по рассмотренному РП (2014-2017 г.г.)	+увелич. -снижение
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР		635,860 627,107	487,019 480,915	-148,841 -146,192

	оборудование прочие затраты	млн. тенге	- 8,753	- 6,104	- -2,649
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1920,408 1624,498 - 295,910	1615,813 1374,379 - 241,434	-304,595 -250,119 - -54,476

Примечание: Причины изменения технико-экономических показателей:
изменение объёмов работ в связи со сложившейся застройкой территории;
приведение сметной документации в соответствие с действующими нормативами.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул ЗКО (1 очередь). Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дорог	13,4204км
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001г.	487,019 млн. тенге
в том числе: СМР	480,915 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	6,104 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014-2017 г.г.	1615,813 млн. тенге
в том числе: СМР	1374,379 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	241,434 млн. тенге
Продолжительность строительства	12 мес

8.2 Настоящее сводное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утверждённых заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства г. Уральска» в соответствии с условиями договора от 23 мая 2017 года №01-0960.

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Деркөл кентінде ТЖЖ орамішілік жолдарды салу және еріген қар суларын су әкетуі (1 кезек). Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	13,4204 шақ
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	күрделі
Жабын түрі	асфальттыбетон
2001 ж базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны	487,019 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	480,915 млн. теңге
жабдықтар	-
өзге шығындар	6,104 млн. теңге
2014-2017 жж ағымдағы бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны	1615,813 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	1374,379 млн. теңге
жабдықтар	-
өзге шығындар	241,434 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	12 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 23 мамырдағы №01-0960 шартқа сәйкес «Орал қаласының құрылыс бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кенжина А.С.

Главный специалист

Куанышкалиев Т.К.

Главный специалист

Хаирова Н.С.

Ведущий специалист

Бактыгалиев Б.Б.

Эксперт

Стефанишина М.А.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт

Егоров С.Ю.

Эксперт