«БҚО, Бөкейорда ауданы, Сайхин ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу (Т.Масин, Жамбыл, М.Насимуллина, А.Жангелдин, Орда, Б.Жанекешов, Г.Азербаев, Р.Егизбаев)»
жұмыс жобасы бойынша

20.12.2019 ж. № ELTD-0084/19

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөкейорда аудандық тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөкейорда ауданы, Сайхин ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу (Т.Масин, Жамбыл, М.Насимуллина, А.Жангелидин, Орда, Б.Жанекешов, Г.Азербаев, Р.Егизбаев)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы **«Эксперт LTD» ЖШС -мен** берілді.

«Эксперт LTD» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ELTD-0084/19 от 20.12.2019 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Бокейординский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО»** выдано **ТОО «Эксперт LTD».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения **ТОО «Эксперт LTD»**.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО».** Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 46 от 03.12.2019 года, между ТОО «Эксперт LTD» и ГУ «Бокейординский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на основании письма заказчика № 2019 от 30.09.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Бокейординский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING». Государственная лицензия ГСЛ № 15014654 от 06.08.2015 года. Категория III. Выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат ЗКО. Приложение № 001 к лицензии № 15014654 от 06.08.2015 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 14 июня 2019 года;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № 06 от 13.06.2019 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бокейординского района»;
- техническое заключение утвержденное ТОО «Technical survey» в 2019 году. Свидетельство об аккредитации ГСЛ № 00263 от 22.04.2019 года;
- дефектный акт утвержденное заказчиком от 20.06.2019 года;
- письмо заказчика о финансирование № 218 от 30.09.2019 года;
- письмо заказчика о начале строительства № 278 от 20.11.2019 года;
- письмо заявка заказчика о прохождение экспертизы № 2019 от 30.09.2019 года;
- письмо заказчика № 284 от 22.11.2019 года, о том что зеленых насаждении не имеются;
- письмо заказчика № 281 от 22.11.2019 года, о перевозке инертных материалов;
- письмо заказчика № 283 от 22.11.2019 года, о том что нет возможности переноса инженерно-коммунальных сетей;
- письмо заказчика № 292 от 22.11.2019 года, о перевозке асфальта и битума;
- письмо заказчика № 293 от 26.11.2019 года, о перевозке ПГС и щебеня;
- письмо заказчика № 282 от 22.11.2019 года, о том что объезд осуществляется другими дорогами;
- письмо заказчика № 266 от 13.11.2019 года, о том что тротуар и остановки запланированы отдельным проектом;
- письмо заказчика № 280 от 22.11.2019 года, о том что до сегодняшнего дня ремонта не было;
- письмо заказчика № 285 от 22.11.2019 года, о расстоянии карьера;
- акт на право постоянного землепользования № 0178572 от 13 декабря 2018 года, кадастровый номер: 08-126-040-012;
- решение акима № 94 от 26 ноября 2018, о постоянном землепользовании;

- топографическая съемка, выполненная в масштабе 1:500 ТОО «STROYCONSALTING» № 43, 2019 году (Лицензия ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан, приложение к лицензии № 002 от 13.04.2017 года , №001 в 2015 году);

- технический отчет об инженерно-геодезическим изысканиям выполненный ТОО «STROYCONSALTING» № 43, 2019 году (Лицензия ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан, приложение к лицензии № 002 от 13.04.2017 года , №001 в 2015 году);

- технический отчет об инженерно-геологическим изысканиям выполненный ТОО «STROYCONSALTING» № 43, 2019 году (Лицензия ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан, приложение к лицензии № 002 от 13.04.2017 года , №001 в 2015 году);

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организац

Согласованно с АО «Казактелеком»;

Согласованно с распределительным электросетевым компанией «Бокейординский РЭС»;

Согласованно с АО «КазТрансГаз Аймак»;

Согласованно с МВД РК «Бокейординский отдел полиции»;

Согласованно с КГУ «Орда»;

Согласованно с ГУ «Бокейординский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Согласованно с КГУ «Тургын уй»;

Согласованно с ГУ «Отдел архитектуры градостроительства и строительства Бокейординского района»;

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для субъектов IV категории № KZ79VDD00134368 от 13 декабря 2019 года, выданная ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 21-19-ПЗ. Пояснительная записка

Том 3. Альбом 1. 21-19-АД. Автомобильные дороги

Том 2. 21-19-ПП. Паспорт проекта

Том 5. Сметная документация

Том 6. Проект организация строительства

Охрана окружающей среды

Ведомость перевозки материалов

Строй генплан

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного рабочего проекта является капитальный ремонт дороги с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО.

5.5 Существующее состояние

Установлено

- обследуемые проезжие части имеют износ и дефекты затрудняющие благоприятное передвижение автотранспорта по проезжей части:

Осадка-вертикальное, равномерное опускание тела насыпи земляного полотна в процессе его до уплотнение.

Волны-чередование на покрытии впадин с гребней в продольном направлении по отношению к оси дороги.

Выбоины-разрушение покрытия в виде глублении разной формы с резко выраженными краями.

Яма-местное разрушение покрытия в виде углубления, но глубина ниже толщины дорожного покрытия.

Развивание-изменение формы и объёма земляного полотна из песчаных грунтов под действием ветровой нагрузки, очертания обочин и откосов земляного полотна.

Обратный уклон обочин-обочины имеют обратный уклон и способствуют застою воды между ней и проезжей части.

Все вышеперечисленные дефекты усугубляют положение и с каждым годом износ более ощутимы.

С целью восстановления, сохранения и улучшения эксплуатационных качеств проезжей части в целом-необходимо произвести капитальный ремонт дорог:

Во всех проезжих частях устроить дорожную одежду с использованием асфальто бетонного покрытия согласно всем требованиям.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство автомобильный дороги расположен в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО. Село Сайхин является районным центром Бокейординского района, ЗКО.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IIIВ.

Скоростной напор ветра – 38 кгс/м$^{2;}$

Вес снегового покрова – 70 кгс/м$^{2;}$

Среднегодовая скорость ветра – 2,9 м/с;

Среднегодовая влажность воздуха – 70 %;

Норма выпадающих за год осадков – 348 мм;

Средняя температура воздуха – (+6,2)^{0}С;

Абсолютная максимальная температура воздуха – (+41,6) ^{0}С;

Абсолютная минимальная температура воздуха – (-43,1) 0С;

Норма осадков – 348 мм;

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта составляет – 1,62 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологическое строение

Геологическое строение территории, полученное по данным региональных исследований, а также по результатам проведенной в пределах исследованной площадки инженерно-геологической разведки, сложное. В региональном геолого-тектоническом аспекте исследованная территория относится к юго-восточной части Прикаспийской синеклизе.

В течение почти всей геологической истории Прикаспийская синеклизе была областью преимущественных опусканий и осадконакопления. В плейстоцен-голоценовое время (четвертичный период) Прикаспийская впадина явилась ареной неоднократных трансгрессий Каспия, оставивших после себя мощные толщи морских осадков. В толщу морских осадков вложен мощный эрозионный врез долины реки Урал в её нижнем (приустьевом) течении, с многочисленными правыми и левыми дельтовыми протоками, образовавший пачку аллювиальных отложений.

Толща морских и аллювиальных осадков плейстоцен-голоценового возраста трансгрессивно залегает на размытой поверхности терригенных, карбонатных и хемогенных литифицированных пород верхнепалеозойского-мезозойского времени. Особенностью Прикаспийской впадины является то, что она представляет собой обширную область глубокого погружения кристаллического фундамента на юго-востоке Русской платформы крупную тектоническую депрессию, отличающуюся от остальной части платформы большой мощностью осадочных отложений и развитием соляно-купольных структур, в ядре которых залегает мощная соленосная толща пород Кунгурского возраста.

Эта толща, обладая значительной пластичностью и необычайной подвижностью, под влиянием статического давления мезозойских и кайнозойских пород приподнимает и прорывает выше-лежащие породы, создавая своеобразные соляно-купольные структуры. Большая часть этих структур погребена под плиоцен-четвертичными осадками, и только единичные купола являются открытыми, соляной шток в них, в виде кристаллического гипса, выходит на дневную поверхность или перекрыт незначительным слоем четвертичных отложений.

Гидрогеологические условия

В процессе производства инженерно-геологической разведки на проектируемой площадке вскрыт горизонт грунтовых вод, представленный сильносоленой хлоридно сульфатного-натриево-кальциевого типа. Грунтовые воды вскрыты всеми четырьмя скважинами, уровень грунтовых вод (УГВ) по состоянию февраля месяца 2019года, зафиксирован на глубине 3,0м. Питание водоносный горизонт получает за счет атмосферных осадков и регионального притока. При естественном режиме питания колебание УГВ будет наблюдаться в пределах 0,3-0,5 м.

Физико-механические свойства грунтов

По физико-механическим свойствам и гранулометрическому составу глинистые грунты описываются по четырем ИГЭ: Ниже приводится детальная характеристика каждого из выделенных инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Группа грунта по разработке дается в соответствии с требованиями СНиП 4.02-91; 4.05-91; таб.1-1.

ИГЭ-1 Естественное основание

Мощность слоя 0,15 - 0,3 м.

ИГЭ-2 Глина легкая песчанистая с прослойками гипса

Мощность до 1,5 - 2,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 40,20 %

пылеватых – 24,10 %

глинистых – 35,70 %.

Природная влажность (W) – 18,9,7 %.

Влажность на границе текучести (WL) – 40,8 %

Влажность на границе раскатывания (WP) – 22,2 %.

Число пластичности (IP) –18,6 %.

Показатель текучести (IL) –< 0 (твердая).

Плотность:
грунта (ρ) –1,90 г/см3
частиц грунта (ρs) –2,74 г/см3
сухого грунта (ρd) –1,60 г/см3
Расчетные значения плотности грунта:
при доверительной вероятности 0,85 –1,85 г/см3
при доверительной вероятности 0,95 –1,82 г/см3.
Коэффициент пористости (е) –0,713.
Степень влажности (Sr) –0,730.
Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 –сильнозасоленный.
Плотный остаток –5,64 %.
Содержание гипса (CaSO4) –57,3%.
Содержание карбоната (CaCo3) –12,7 %.
Относительное содержание органических веществ –0,04%.
Водородный показатель (pH) –7,49
Модуль деформации (E0,1-0,2) –3,95 МПа.
Значения прочностных характеристик:
угол внутреннего трения (φ) –16 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,103 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:
угол внутреннего трения (φ) –15 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,086 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:
угол внутреннего трения (φ) –14 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,069 МПа.
Группа грунта по разработке –пункт 8 а.
ИГЭ-3 Глина легкая песчанистая с прослойками песка и глины
Мощность до 1,5 -2,0 м.
Гранулометрический состав частиц грунта:
песчанистых –52,0 %
пылеватых –24,3%
глинистых –23,7 %.
Природная влажность (W) –36,7 %.
Влажность на границе текучести (WL) –34,8 %
Влажность на границе раскатывания (WP) –17,8 %.
Число пластичности (IP) –17,0 %.
Показатель текучести (IL) –1,11 (текучая).
Плотность:
грунта (ρ) –1,92 г/см3
частиц грунта (ρs) –2,73 г/см3
сухого грунта (ρd) –1,40 г/см3
Расчетные значения плотности грунта:
при доверительной вероятности 0,85 –1,88 г/см3
при доверительной вероятности 0,95 –1,85 г/см3.
Коэффициент пористости (е) –0,950.
Степень влажности (Sr) –1,05.
Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 –сильнозасоленный.
Плотный остаток –3,87 %.
Содержание гипса (CaSO4) –до 90,4%.

Содержание карбоната (CaCo3) –12,7%.
Относительное содержание органических веществ –0,03%.
Водородный показатель (pH) –7,40
Модуль деформации (E0,1-0,2) –1,42 МПа.
Значения прочностных характеристик:
угол внутреннего трения (φ) –17 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,110 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:
угол внутреннего трения (φ) –16 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,092 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:
угол внутреннего трения (φ) –15 градусов
удельное сцепление срезу (с) –0,074 МПа.
Группа грунта по разработке –пункт 8 а.
ИГЭ - 4 Гипс
Полускальная парода из класса сульфатов, по составу $CaSO_4 \cdot 2H_2O$
Плотный остаток4,06 –3,75%.
Содержание карбоната (CaCo3) 8,47%.
Содержание гипса ($CaSO_4$)90,40 –92,41,3 %.
Водородный показатель (pH) –7,30.

Сейсмичность территории

Согласно карте сейсмического районирования ЗКО, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Почвы в пределах исследованной территории являются малоплодородными и согласно ГОСТ 17.5.1.03-86 «Охрана природы. Почвы», относятся к группе малопригодных.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Генеральный план по рабочему проекту «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО» выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на основании следующих документов:

- решения акима Сайхинского с/о №94 от 26.11.2018 года;
- задания на проектирование, утвержденного Заказчиком от 14 июня 2019г;
- архитектурно-планировочного задания №6 от 13 июня 2019г.;

Ремонтируемые улицы находится в центральной части с. Сайхин, Бокейординского района, ЗКО.

Ситуационная схема

Рисунок 1

Существующие дороги в основном грунтовые, местами с щебеночным покрытием.

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части дорог.

Генеральный план разработан на основе топографической съемки, выполненной ТОО «STROYCONSALTING» в масштабе 1:500 в 2019 году.

Категория дороги – в настоящем относится к категории: основные улицы в жилой застройке.

Данным проектом предусматривается капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин. по ул.Масина 1 ПК0+16,17, предусмотрен демонтаж существующего тротуара.

Рассматриваемые участки улицы характеризуется:

ул. Т.Масина:

- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м.
- общая длина улицы – 1175,06 м.
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,74 – 7,10 м.

ул. Жамбула:

- ширина существующей улицы по красной линии - 20-25 м.
- общая длина улицы – 887,23 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 5,76 – 6,96 м

ул. Насимуллина:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м..
- общая длина улицы – 903,28 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,83 – 6,69 м

ул. Жангелдина:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м..
- общая длина улицы – 996,15 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 7,44 – 6,76 м

ул. Азербаева:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м..
- общая длина улицы – 758,08 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,19 – 6,44 м

ул. Урдинская (Орда):
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м.
- общая длина улицы – 760 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,46 – 6,76 м

ул. Жанекешев:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м..
- общая длина улицы – 751,97 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,15 – 6,56 м

ул. Егизбаева:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м.
- общая длина улицы – 370,52 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 7,15 – 6,84 м

ул. Т.Масина 1:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м.
- общая длина улицы – 242,32 м
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).
- отметки колеблется в пределах 6,66 – 6,72 м.

Вдоль улиц проложены инженерные сети: подземный водопровод, подземный газопровод, воздушные линии электропередач.

По линиям подземных сетей через определенные интервалы устроены смотровые колодцы, люки которых в высотном отношении в основном выходят выше поверхности рельефа.

Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сорной травой.

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014.

Дорожно — климатическая зона - IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;

Категория дороги – основные улицы в жилой застройке;

Грунты земляного полотна является – глина легкая песчанистая.

Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2009

Конструктивные решения по всем улицам:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 – толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- щебень М=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 – 0,15 м; СТ РК 1284-2004.
- гравийно-песчаная смесь (С11), СТ РК 1549-2006 – 0,15м.
- (Укрепление обочин) щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С2), СТ РК 1549-2006 - 0,15м;

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.

Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части, также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении.

Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰.

Проектируемая дорога по всей длине пересекается с надземными газопроводами (портал высотой – 5м.). Шаг стойки портала 10.5м, что соответствует проектируемой ширине дороги. По ул.Масина 1 ПК1+19,78 предусматривается перенос портала газопровод.

По всей длине проектируемая дорога пересекается с существующим водопроводом. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

По всей проектируемой дороге пересечение телефонной линией соблюдается вертикальные габариты. В связи с этим в проекте не предусмотрено переустройство телефонной линий. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

По всей проектируемой дороге пересечение с ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-10 кВ соблюдается вертикальный габарит согласно ПУЭ РК 2015.

По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусматривается одноочковая железобетонная водопропускная труба Д ∅0.5м, L=12.0м (по ТП Серия 3.501.1-144, вып. 0-4) в количестве 7 шт.

Горловины колодцев инженерных коммуникаций, размещенных на участках ремонтируемой проезжей части и тротуарах, до проектных отметок наращиваются монолитным железобетоном с переустановкой имеющихся и установкой отсутствующих чугунных крышек люков.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На рассматриваемом участке предусмотрена установка семи групп дорожных знаков в количестве 365 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 252 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на планах обустройства дорог.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.

1) приоритета - 152 знак
2) информационно-указательные - 177 знак.
3) запрещающие – - знак.
4) предупреждающие знаки – 30
5) предписывающие знаки - -
6) знаки сервиса - -
7) знаки дополнительной информации (таблички) – 6

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;

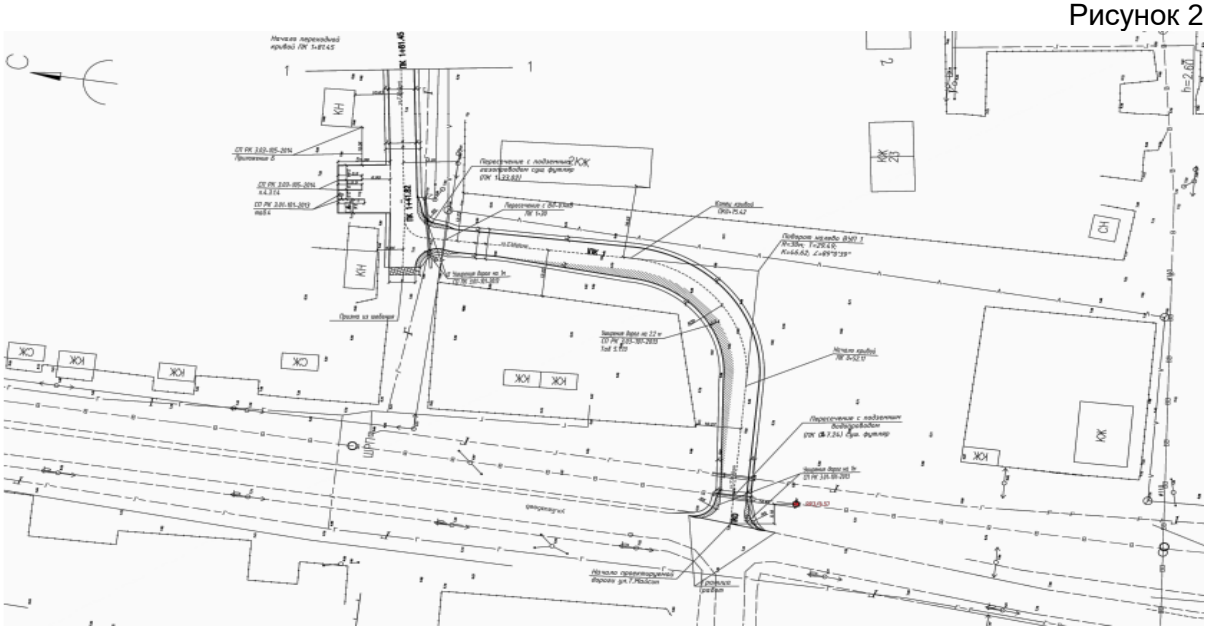
Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;

Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Цвет разметки принят белого цвета, согласно п.4.5 ГОСТ 1350874*. Дородная разметка выполнена грунтовкой ГФ-021, окраска эмалью ПФ-115.

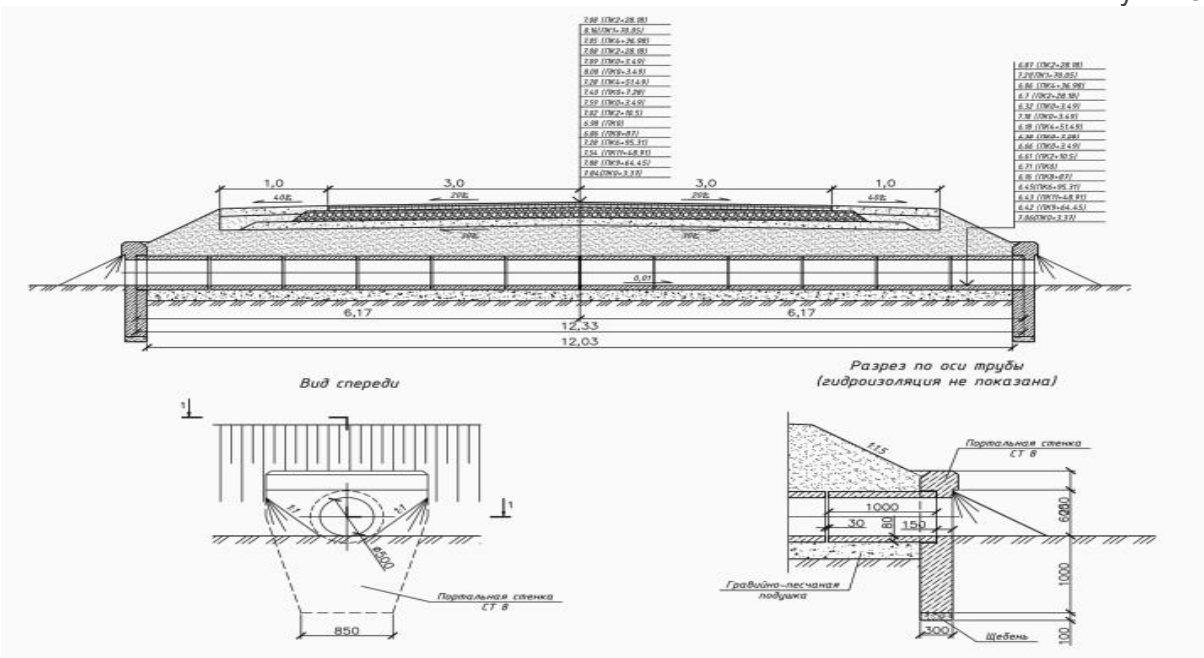
Фрагмент плана дороги

Рисунок 2



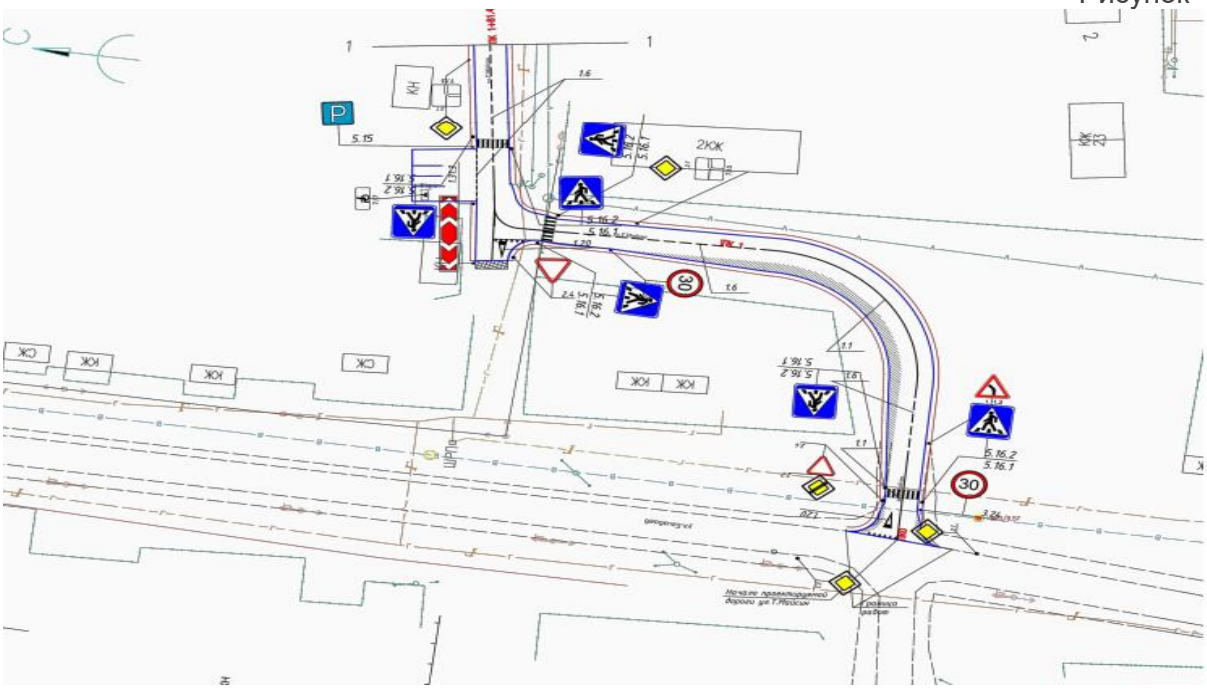
Профиль дороги с установкой трубы

Рисунок 3



Фрагмент плана обустройства дороги

Рисунок 4



Основные технико-экономические показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед.измерения	Показатель	Пимечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дорог	м	6844,61	
2	Категория дороги		Основные улицы в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	
5	Ширина обочины	м	1,0	
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0 3,5	
7	Ширина земляного полотна	м	8,0	
8	Тип дорожной одежды			капитальный
9	Вид покрытия		усовершенствованное	

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

При строительстве объектов следует руководствоваться СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». В проекте учтены мероприятия охраны труда.

К наиболее травма опасным видам работ при строительстве относятся, монтажные, погрузо-разгрузочные, транспортные, обслуживание машин, механизмов и оборудования.

В проекте решены общеплощадочные мероприятия:

- устройство проездов, переходов и проходов, обеспечивающее подход к объектам;
- ограждение территории и опасных зон;
- энергоснабжение и электрооборудование с обеспечением защитных мероприятий, обеспечение безопасной эксплуатации машин, водоснабжение для питья и противопожарных целей, электроосвещение территории, временных проездов и временных зданий и сооружений;
- устройство противопожарной сигнализации, охранного и аварийного освещении;
- подготовка предупредительных, указательных и запрещающих знаков по технике безопасности.

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации.

Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ.

Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии.

Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы.

Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.

Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Охрана окружающей среды

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, Западно-Казахстанской области. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 6 844,61 м. Расстояние до ближайших жилых домов составляет 7-11 метров. Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту выполнена ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ».

Категория опасности предприятия

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК».

Воздействие на атмосферный воздух

Проектируемый объект не является источником негативного воздействия на окружающую среду. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит при выполнении строительно-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства будут являться: работы разборки старого покрытия дороги, земляные работы, битумные работы, автотранспортные работы, пересыпка пылящих материалов, работа компрессоров с двигателем внутреннего сгорания, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и проводятся на территории в пределах которой отсутствует жилая застройка. Продолжительность строительства –7 месяц.

Согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» определена необходимость расчетов приземных концентраций по веществам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ на период строительства производились по программному комплексу «ЭРА» (версия 2.0). Как показывают результаты расчетов, концентрации загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Кальций оксид	0,00000013	0,0000008

Диметилбензол	0,0125	0,0144
Метилбензол	0,021872	0,00464
Бутилацетат	0,004233	0,00089
Керосин	0,009172	0,00195
Углеводороды предельные C_{12-19}	0,02777	0,0578
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,001955	0,000706
ВСЕГО:	1,26604213	7,9912368

Проектируемом местности, а именно в районе Бокейорда, Западно-Казахстанской области мониторинг концентрации вредных веществ в атмосферный воздух не проводится согласно письму филиала РГП «Казгидромет» по Западно-Казахстанской области от 06.08.2019г №25-1-4-1/456. Результаты расчетов показывают, что концентрация загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны и на территории жилой застройки не превышают значений 1ПДК.

Территория свободна от зеленых насаждений. В районе размещения объекта вырубка и пересадка деревьев не предусмотрено, поверхностные водные объекты в радиусе более 1 км отсутствуют.

Воздействие на водные ресурсы

Проектируемые работы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель, с последующим вывозом ассенизаторской машиной по договору на очистные сооружения.

Отходы производства и потребления

Выполнение строительно-монтажных работ, а также эксплуатация объекта сопровождается образованием различных видов отходов. Образующиеся отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на утилизацию.

Объем образования отходов приведен в таблице:

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Временное хранение отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Период строительства				
Твердые бытовые отходы	зеленый GO060	0,875	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Строительный мусор	зеленый GO060	1,5	металлический контейнер	передается спецпредприятиям по договору
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,025464	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию

Проектируемый объект расположен на ранее используемой территории, существенного изменения которой от предусмотренных работ не ожидается.

Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. Так как площадка строительства находится на территории существующего объекта, работы по снятию плодородного слоя почвы не предусматриваются в связи с его отсутствием. Строительные работы ведутся с

максимальным сохранением существующего озеленения. Шум и вибрации, возникающие при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта оцениваются как допустимое.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

- состав и содержание раздела приведены в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС;
- откорректированы расчеты валовых выброс и отходов от строительства проектируемого объекта;
- заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией и подписано заказчиком.

Оценка проектных решений

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-П.

Выводы

РП «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО»**соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.5 Организация строительства

Общая часть

Проект организации строительства объект: ≪ Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО≫, разработан на основании:

- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СНиП РК 3.01-01-2008г. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Характеристика условий и объекта строительства

Место расположения проектируемого объекта находится в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО. с.Сайхин является районным центром Бокейординского района, ЗКО.

Ремонтируемые улицы находится центральной части с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО. Существующие дороги в основном грунтовые, и местами щебеночным покрытием. Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIA – сухих степеней.

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальностью климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков. Западный Казахстан, в пределах которого

находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь не велико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Организация строительства

Подготовительный период

Удаление с трассы строительной полосы крупного технического и бытового мусора производится бульдозером ДЗ-42, в местах, где применение техники не возможно уборка осуществляется вручную. Весь собранный мусор вывозится с территории автосамосвалами МАЗ-555102.

Расчистка трассы на период строительства должна производиться в границах полосы отвода и в других местах, установленных проектом.

В зимний период расчистку следует производить в два этапа: в зоне проезда транспорта и работы строительных машин — заблаговременно до начала основных работ, а в зоне рытья траншеи — непосредственно перед работой, на длину, обеспечивающую работу в течение смены.

Геодезическая разбивка местности

Заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу для строительства и до начала строительства передать на нее генподрядчику техническую документацию. Геодезическая разбивочная основа, должна создаваться на строительной площадке в виде сети закрепленных знаками пунктов, определяющих положение строящихся сооружений на местности.

Основной период

Строительство должно вестись поточным методом, обеспечивающим непрерывность производства всех работ в строгой технологической последовательности.

До начала производства работ строительно-монтажной организации необходимо получить разрешение местной администрации.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а так же организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

Продолжительность и стоимость строительства

Согласно расчета принимаем 7,0 месяцев.

Численность работающих 20 чел.

Календарный план строительства

Наименование	**Распределение по кварталам в % отношении** Апрель 2020года		
Продолжительность строительства 5 месяцев	2квартал 45%	3 квартал 45%	4квартал 10%
Заделы в %	2020год 100%		

Потребность в электроэнергии, воде, кислороде и сжатом воздухе.

Потребность в энергоресурсах определена по физическим объемам и составляет:

Электроэнергия 365,4кВА,

Вода 0,012 л/с,73

Техника безопасности

При строительстве объектов следует руководствоваться СН РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». В проекте учтены мероприятия охраны труда.

К наиболее травма опасным видам работ при строительстве относятся, монтажные, погрузо-разгрузочные, транспортные, обслуживание машин, механизмов и оборудования.

В проекте решены общеплощадочные мероприятия:

- устройство проездов, переходов и проходов, обеспечивающее подход к объектам,
- ограждение территории и опасных зон;
- энергоснабжение и электрооборудование с обеспечением защитных мероприятий, обеспечение безопасной эксплуатации машин, водоснабжение для питья и противопожарных целей, электроосвещение территории, временных проездов и временных зданий и сооружений;
- устройство противопожарной сигнализации, охранного и аварийного освещении;
- подготовка предупредительных, указательных и запрещающих знаков по технике безопасности.

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации.

Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ.

Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии.

Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы.

Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.

Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года №251-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов

квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-2019 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019.1 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП на 2019 г - 2525, на 2020 г-2613.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Эксперт LTD» в рабочий проект **«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО»** внесены следующие изменения и дополнения:

Паспорт рабочего проекта

1. Паспорт рабочего проекта дополнен исходными документами с номерами и датами выдачи, на основании которых разработан генплан;
2. На ситуационной схеме размещения объекта проектирования указано направление стрелки Север-Юг;
3. Указаны природно-климатические характеристики района проектирования;

Пояснительная записка

4. Основные технические нормативы, принятые для проектирования. В таблицах (общая таблица, ул. Масина), уточнена ширина дорожной одежды;
5. Дорожные знаки. Количество дорожных знаков приведено в соответствие с количеством , указанным в «Ведомость объемов работ»;

Том 8 Сводная ведомость объемов работ

6. Введение. Наименования улиц приведено в соответствие с улицами, рассматриваемого объекта;

Автомобильная дорога

7. На плане дороги указаны продольные уклоны участков дорог с указанием расстояния;

Сметная документация

8. Сметы откорректированы в текущих ценах 4 квартала 2019 г;
9. Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом• по определению сметной стоимости строительства»;
10. Предоставлены откорректированные сводный и сметный расчеты стоимости строительства, утвержденные заказчиком в соответствии с вышеуказанным нормативным документом;
11. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний по проектно-• сметной документации, а также объемы в сметах приведены в соответствии с проектом;

Проект организации строительства

12. Проверены СНиПы по всему тексту и заменены на действующие;
13. Предоставлены расчеты:

- энергоресурсов (вода, электроэнергия и т.д.) на период строительства;

14. Временные здания, склады и складские площадки показаны на строй генплане;
15. Разделы сварочные и изоляционные работы откорректированы;
16. Предоставлен календарный план строительства с расчетом задела строительства;
17. Разработан строй генплан.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с асфальтобетонным покрытием с.Жаик Акжаикского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
показатели по дорожному части				
1	Строительная длина дороги	м		6844,61
2	Число полос движения	поласа		2
3	Ширина полосы движения	м		3,0
4	Ширина обочины	м		1,0
6	Ширина дорожной одежды	м		6,0 3,5
7	Ширина земляного полотна	м		8,0
8	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	765,739 653,076 112,663	760,671 648,740 111,931
9	В т.ч.в 2019 г 2020 г	млн. тенге		2,285 758,386
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.		7

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений уменьшение сметной стоимости строительства составило 5,068 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Показатели по дорожной части	
Строительная длина дороги	6844,61 м
Число полос движения	2 полосы
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина обочины	1,0 м
Ширина дорожной одежды	6,0 м
	3,5 м
Ширина земляного полотна	8,0 м
Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов	760,671 млн. тенге
в том числе:	
СМР	648,740 млн. тенге
прочие затраты	111,931 млн. тенге
В т.ч.в 2019 г	2,285 млн. тенге
2020 г	758,386 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии приказа МНЭ РК от 02.04.2015 года № 304.

3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Бокейординский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» согласно договору № 46 от 03.12.2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО, Бөкейорда ауданы, Сайхин ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу (Т.Майсин, Жамбыл, М.Насимуллина, А.Жангелидин, Орда, Б.Жанекешов, Г.Азербаев, Р.Егизбаев)» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Жол бөлігі бойынша көрсеткіштер	
Жол құрылысының ұзындығы	6844,61 м
Жолақтар саны	2 жолақ
Жолдың ені	3,0 м
Енін шектеу	1,0 м
Жолдың ені	6,0 м
	3,5 м
Жолдың ені	8,0 м
2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалар бойынша жалпы сметалық құны	760,671 млн. тенге
соның ішінде:	
СМР	648,740 млн. тенге
басқа шығыстар	111,931 млн. тенге
Соның ішінде 2019 жыл	2,285 млн. тенге
2020 жыл	758,386 млн. тенге
Құрылыстың ұзақтығы	7 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 03.12.2019 жылғы № 46 шарттың талаптарына сәйкес «Бокейорда аудандық коммуналдық шаруашылық, көлік және жол бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

Сарбаев Д.К.

Директор

Аралбаева К.Н.

Эксперт

Чернова Г.Г.

Эксперт

Казакова Н.В.

Эксперт

Лесов Г.

Эксперт

Оразбекова Л.Ж.

Эксперт

Номер: KZ79VDD00134368

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" 090200, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, Сайхинский с.о., с.Сайхин, улица Орда, дом № 32,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240007064

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО"

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бокейординский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 13.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,26604213	7,9912368
"Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Т.Масина, Жамбула, М.Насимуллина, А.Жангелдина, Орда, Б.Жанекешев, Г.Азербаева, Р.Егизбаева) в с.Сайхин, Бокейординского района, ЗКО"	1,26604213	7,9912368
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,18854	7,91085
Пропан-2-он	0,009172	0,00195
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,001955	0,000706
Толуол	0,021872	0,00464
Кальций оксид	0,00000013	0,0000008
Бутилацетат	0,004233	0,00089
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0125	0,0144
Керосин	0,02777	0,0578
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.