Приложение 2
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
от 2 апреля 2019 года №178

Приложение 3-1
к Правилам организации деятельности и осуществления
функций заказчика (застройщика)

Заказчик : **Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC", 010010, Республика Казахстан, г.Астана, район Алматы, проспект Тәуелсіздік, здание 59.**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик : **Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстрой-Энерго"РК, 050031, г.Алматы, Толе би 302**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка : **Реконструкция ВЛ 220 кВ филиала АО "KEGOC" "Сарбайские межсистемные электрические сети"**

(наименование, адрес)

Объект : **Реконструкция ВЛ 220 кВ Л-2166 "Кусмурын (т) - Койбагар (т)"**

(наименование)

Договор подряда (контракт) **№ № 01-25-Д-620 от 19.08.2019г.**

Акт выполненных работ № 000 000 000 48

за декабрь 2022 (месяц, год)

на Строительно-монтажные работы

Составлен (а) в текущих ценах на 2022

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 01-01 Демонтажные работы										
1	1	Е11-330103-0102 Кзтр и Кэм=1,11	Опоры промежуточные, свободностоящие одностоечные, одноцепные объемом до 3 м³. Демонтаж		65,442	17488,64	8999,12	1144492	588920	0	572905	1854789	
				м³		8489,52	2453,46	555571	160559		137392		
2	2	С3414-101-0901	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т. Погрузка		152,594	724		110478				119316	
				т							8838		
3	3	С3414-103-0501	Конструкции металлические. Погрузка		29,12	917		26703				28839	
				т							2136		
4	4	С3412-102-0220 класс груза 1, к=1, на расст. 190 км.	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		34525,66	17		586936				633891	
			Итого по разделу:									2 636 835,00	
			Раздел: 1. Демонтаж подвески провода и троса										
6	6	1133-0105-0203 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,11 ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода напряжением 220 кВ (3 провода) сечением свыше 240 мм2. Подвеска. Длина анкерного пролета до 1 км. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1,603	311195,99	186758,94	498847	299375	--	204814	759954	
				км линии		124437,04	35274,52	199473	56545		56293		
7	7	Е11-330105-0204 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода напряжением 220 кВ (3 провода) сечением свыше 240 мм2. Подвеска. Длина анкерного пролета свыше 1 км. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		40,685	274581,54	162882,15	11171350	6626860	--	4623470	17058406	
				км линии		111699,39	30351,43	4544490	1234848		1263586		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
						Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата машинистов	Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата машинистов	материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	8	Е11-330105-0420 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между А-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	162588,48	68949,94	162588	68950	0	90329	273150	
				переход		93638,53	19272,24	93639	19272		20233		
9	9	Е11-330105-0415 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между анкерными опорами через ВЛ 500, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	202793,16	81769,76	202793	81770	0	115272	343510	
				переход		121023,39	23066,74	121023	23067		25445		
10	10	Е11-330105-0415 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между А-П опорами через ВЛ 35-220, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	202793,16	81769,76	202793	81770	0	115272	343510	
				переход		121023,39	23066,74	121023	23067		25445		
11	11	Е11-330105-0420 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между П-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	162588,48	68949,94	162588	68950	0	90329	273150	
				переход		93638,53	19272,24	93639	19272		20233		
12	12	Е11-330105-0403 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между анкерными опорами через электрифицированные железные дороги, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	371845,92	141283,11	371846	141283	0	220032	639228	
				переход		230562,81	44477,65	230563	44478		47350		
13	13	Е11-330105-0513 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между промежуточными опорами через шоссе, ВЛ до 20 кВ, линии связи, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	146383,46	76066,22	146383	76066	0	72921	236848	
				переход		70317,24	20834,08	70317	20834		17544		
14	16	Е11-330105-0513 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между промежуточными опорами через шоссе, ВЛ до 20 кВ, линии связи, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	146383,46	76066,22	146383	76066	0	72921	236848	
				переход		70317,24	20834,08	70317	20834		17544		
15	17	Е11-330105-0420 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между П-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	162588,48	68949,94	162588	68950	0	90329	273150	
				переход		93638,53	19272,24	93639	19272		20233		
16	18	Е11-330105-0410 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кэм=0,75	Провода на переходах между анкерными опорами через железные дороги, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов		1	248559,86	99268,24	248560	99268	0	143112	423006	
				переход		149291,63	29598,83	149292	29599		31334		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	19	Е11-330105-0410 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,75, Кзм=0,75#ТЧ 33 табл.I п.3.7 Кзтр=0,12, Кзм=0,12, Кмр=0,4	Провода на переходах между анкерными опорами через железные дороги, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда - 0,75, к времени эксплуатации машин - 0,75, исключена стоимость материальных ресурсов. Совмещение в одном пролете нескольких пересечений с препятствиями. На каждое следующее пересечение с препятствием после первого, в пролете между анкерными опорами добавлен коэффициент к затратам труда - 0,12; к времени эксплуатации машин - 0,12; к расходу материалов - 0,4		2	29827,19	11912,19	59654	23825	0	34347	101521	
				переход		17915	3551,86	35830	7104		7520		
18	20	Е11-330105-0301 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Трос грозозащитный напряжением 35-500 кВ. Подвеска одного троса. Длина анкерного пролета до 1 км. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов	км линии	1,243	32489,67	10414,78	40385	12945	0	24246	69231	
						22074,9	2307,72	27439	2868		5170		
19	21	Е11-330105-0302 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Трос грозозащитный напряжением 35-500 кВ. Подвеска одного троса. Длина анкерного пролета свыше 1 км. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов	км линии	43,415	27861,8	8619,14	1209620	374200	0	735103	2100301	
						19242,65	1922,35	835420	83459		155578		
20	22	Е11-330105-0604 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные между А-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	16533,85	9666,2	16534	9667	0	7285	25725	
				переход		6867,65	2238,52	6868	2239		1906		
21	23	Е11-330105-0603 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через ВЛ 500 кВ. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	22821,84	13644,91	22822	13645	0	9914	35355	
				переход		9176,93	3216,08	9177	3216		2619		
22	24	Е11-330105-0603 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные между А-П опорами на переходах через ВЛ 35-220 кВ. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	22821,84	13644,91	22822	13645	0	9914	35355	
				переход		9176,93	3216,08	9177	3216		2619		
23	25	Е11-330105-0602 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	23812,7	14259,67	23813	14260	0	10331	36875	
				переход		9553,03	3360,68	9553	3361		2731		
24	26	Е11-330105-0604 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		2	16533,85	9666,2	33068	19332	0	14570	51442	
				переход		6867,65	2238,52	13735	4477		3811		
25	29	Е11-330105-0605 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные в пролете между промежуточными опорами на переходах через железные дороги, ВЛ 35-110 кВ, шоссе, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	14383,92	5658,32	14384	5658	0	7952	24123	
				переход		8725,6	1214,21	8726	1214		1787		
26	30	Е11-330105-0604 Кзтр и Кзм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кзм=0,65	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов		1	16533,85	9666,2	16534	9667	0	7285	25725	
				переход		6867,65	2238,52	6868	2239		1906		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27	31	Е11-330105-0602 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кэм=0,65	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов	переход	1	23812,7 / 9553,03	14259,67 / 3360,68	23813 / 9553	14260 / 3361	0	10331 / 2731	36875	
28	32	Е11-330105-0602 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 табл.1 п.3.7 Кзтр=0,12, Кэм=0,12, Кмр=0,4#ТЧ 33 п.1.17 Кзтр=0,65, Кэм=0,65	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска. Совмещение в одном пролете нескольких пересечений с препятствиями. На каждое следующее пересечение с препятствием после первого, в пролете между анкерными опорами добавлен коэффициент к затратам труда - 0,12; к времени эксплуатации машин - 0,12; к расходу материалов - 0,4. Демонтаж грозозащитных тросов, применен коэффициент к затратам труда - 0,65, к времени эксплуатации машин - 0,65, исключена стоимость материальных ресурсов	переход	2	2857,52 / 1146,36	1711,16 / 403,28	5715 / 2293	3423 / 807	0	2479 / 656	8850	
			Итого по разделу: 1. Демонтаж подвески провода и троса									23 412 715,00	
			ИТОГО:									26 049 550,00	
						ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01 Строительно-монтажные работы							
			Раздел: 1. Монтаж жб опор										
1	1	Е11-330101-0302 Кзтр и Кэм=1,11	Котлованы. Бурение на глубину до 3 м. Группа грунтов 2	котлован	24	4330,87 / 873,26	3457,61 / 1289,5	103941 / 20958	82983 / 30948	0	41525 / 11637	157103	
2	2	Е11-80101-202 Кзтр и Кэм=1,11	Основание под фундаменты щебеночное. Устройство	м³ основания	2,4	8387,31 / 640,3	1625,01 / 545,2	20130 / 1537	3900 / 1308	14693	2646 / 1822	24598	
3	3	Е11-330101-112 Кзтр и Кэм=1,11	Плиты опорные и подкладные сборные железобетонные объемом до 1,5 м³. Установка	м³	0,408	10179,21 / 2191,34	7987,87 / 1631,37	4153 / 894	3259 / 666	0	1248 / 432	5833	
4	4	С1261-101-0383	Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)	м³	0,408	65338		26658		26658		28791	Казахстан
5	5	Е11-330103-102 Кзтр и Кэм=1,11	Опоры промежуточные, свободностоящие одностоечные, одноцепные объемом до 3 м³. Установка в пробуренный котлован	м³	60	17293,39 / 6499,79	9507,35 / 2348,04	1037603 / 389987	570441 / 140882	77175	424696 / 116984	1579283	
6	6	С1225-204-0416 ,калькуляция поз.1	Стойка предварительно напряженная коническая для опор воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ - 750 кВ СТ РК 2387-2013 марки СК 26.1-2.3	шт.	24	1075264		25806336		25806336		27870843	Казахстан
7	7	С1217-101-0101	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 оцинкованный	кг	480	783		375840		375840	2064507	405907	Казахстан
8	8	С1222-525-0101	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием горячекатаных профилей средняя масса сборочной единицы до 0,1 т	т	10,92	973588		10631581		10631581	30067	11482107	Казахстан
9	9	С ССЦ РК 8.04-08-2022#табл.6,п.2	Доплата за сталь С245	т	9,312	7791		72550		72550	850526	78354	
10	10	С ССЦ РК 8.04-08-2022#табл.7,п.10	Доплата за цинкование	т	10,92	127444		1391688		1391688	5804	1503023	
15	15	Е11-010205-0302 Кзтр и Кэм=1,11	Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	м³ грунта	468	1221,23 / 1221,23	0 / 0	571536 / 571536	0 / 0	0	111335 / 411508	1061687	
16	16	Е11-010205-0502 Кзтр и Кэм=1,11	Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2	м³ грунта	468	637,58 / 637,58	0 / 0	298387 / 298387	0 / 0	0	78643 / 214840	554285	
17	17	С1211-601-0101	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	468	7121		3332628		3332628	41058	3599238	Казахстан
18	18	Е11-010203-0102 Кзтр и Кэм=1,11	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м² спланированной площади	936	7,5 / 0	7,5 / 1,39	7020 / 0	7020 / 1301	0	266610 / 636	8592	
19	19	Е11-330101-114 Кзтр и Кэм=1,11	Ригели сборные железобетонные к железобетонным опорам объемом до 0,3 м³. Установка	м³	6,72	16086,67 / 5807,5	10279,17 / 2879,86	108102 / 39026	69076 / 19353	0	46703 / 12384	167189	
20	20	С1261-102-0127	Детали крепления ригеля КР-6 ГОСТ 8479-70		0,336	409760		137682		137682		148697	

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	21	С1225-204-1505 ,калькуляция поз.2	Ригель для закрепления железобетонных опор ГОСТ 13015-2012 марки АР 6-Р	т	24	127467		3059208		3059208	11015	3303945	Казахстан
22	22	Е11-330101-114 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 табл.1 п.3.9 Кзтр=0,36, Кэм=0,36	Ригели сборные железобетонные к железобетонным опорам объемом до 0,3м³. Установка. На каждый следующий ригель после первого добавлен коэффициент к затратам труда - 0,36; к времени эксплуатация машин - 0,36	шт.	6,72	5791,2	3700,5	38917	24867	0	244737	601881	
				м³	0,336	2090,7	1036,75	14050	6967		16813		
23	23	С1261-102-0127	Детали крепления ригеля КР-6 ГОСТ 8479-70	т		409769		137682		137682	4458	148697	
24	24	С1225-204-1505 , калькуляция поз.2	Ригель для закрепления железобетонных опор ГОСТ 13015-2012 марки АР 6-Р	шт.	24	127467		3059208		3059208	11015	3303945	
25	25	Е11-110101-0205 Кзтр и Кэм=1,05	Слои подстилающие глинобитные без добавок. Устройство с уплотнением трамбовками	м³ подстилающего слоя	4,8	11027,31	2603,92	52931	12499	15948	244737	87675	
26	26	С1211-102-0101	Глина природная	м³	4,8	5100,96	1160,19	24485	5569		28250		
						3919		18811		18811	6494	20316	Казахстан
27	27	Е11-130301-1201 Кзтр и Кэм=1,05	Поверхности бетонные. Защита трещиностойкими покрытиями лаком ХП-734	м²	552	319,69	1,8	176469	994	155984	1505	205228	
28	28	Е11-010205-0302 Кзтр и Кэм=1,11	Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	м³ грунта	44,3	35,32	0,28	19497	155		13557		
						1221,23	0	54100	0	0	15202	100497	
29	29	Е11-010205-0502 Кзтр и Кэм=1,11	Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2	м³ грунта	44,3	1221,23	0	54100	0		38953		
						637,58	0	28245	0	0	7444	52467	
30	30	Е11-010203-0102 Кзтр и Кэм=1,11	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м² спланированной площади	88,6	637,58	0	28245	0		20336		
						7,5	7,5	665	664	0	3886	814	
31	31	Е11-330105-1002 Кзтр и Кэм=1,11	Заземление лучевое. Устройство. Длина луча до 25 м	м заземления	672	0	1,39	0	123		89		
						127,53	76,49	85700	51401	262	60	132713	
32	32	С1214-206-0202	Прокат стальной горячекатаный круглый из углеродистой обыкновенной и низколегированной стали ГОСТ 535-2005 диаметром 11-36 мм	т	1,344	50,64	18,52	34030	12445		37182		
						403367		542125		542125	9831	585495	
33	33	С ССЦ РК 8.04-08-2022#табл.7,п.10	Доплата за цинкование	т	1,344	127444		171285		171285	43370	184988	
34	52	С3414-101-0901	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т. Погрузка	т	164,376	724		119008			13703	128529	
35	53	С3414-101-0902	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т. Разгрузка	т	164,376	724		119008			9521	128529	
36	54	С3414-101-0701	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	34,584	933		32267			9521	34848	
37	55	С3414-101-0702	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	34,584	933		32267			2581	34848	
38	56	С3414-103-0501	Конструкции металлические. Погрузка	т	13,2636	917		12163			2581	13136	
39	57	С3414-103-0502	Конструкции металлические. Разгрузка	т	13,2636	917		12163			973	13136	
40	58	С3414-101-0201	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг. Погрузка	т	0,23808	1248		297			973	321	
41	59	С3414-101-0202	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг. Разгрузка	т	0,23808	1248		297			24	321	
42	60	С3413-101-0117 класс груза 1, k=1, на расст. 21,3 км.	Перевозка тракторами колесными с прицепом грузов навалочных. Тяговый класс до 3. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км	т·км	4525,433784	136		615459			24	664696	
											49237		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
43	61	С3411-103-0220 класс груза 1, k=1, груз крупногабаритный 50%, k=1,5, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км	т·км	20711,376	37,5		776677			62134	838811	
44	62	С3411-103-0220 класс груза 1, k=1, груз крупногабаритный 25%, k=1,25, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км	т·км	4233,6	31,25		132300			10584	142884	
45	63	С3411-103-0220 класс груза 1, k=1, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км	т·км	1825,19568	25		45630			3650	49280	
46	64	С3414-104-0201	ПГС. Погрузка	т	748,8	286		214157			17133	231290	
47	65	С3414-104-0301	Щебень, гравий, галька. Погрузка	т	26,404	381		10060			805	10865	
48	66	С3412-102-0218 класс груза 1, k=1, на расст. 32 км.	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 30 до 50 км	т·км	16098,048	21		338059			27045	365104	
			Итого по разделу: 1. Монтаж жб опор									59 519 096,00	
49	68	Е11-330105-204 Кзтр и Кэм=1,11	Провода напряжением 220 кВ (3 провода) сечением свыше 240 мм2. Подвеска. Длина анкерного пролета свыше 1 км	км линии	1,603	339770,71 127029,48	212741,24 36009,41	544652 203628	341024 57723	--	209081 60299	814032	
50	68	Е11-330105-204 Кзтр и Кэм=1,11	Провода напряжением 220 кВ (3 провода) сечением свыше 240 мм2. Подвеска. Длина анкерного пролета свыше 1 км	км линии	40,685	299629,39 114026,46	185602,92 30983,75	12190422 4639167	7551255 1260574	--	4719792 1352817	18263031	
51	69	Е11-330105-420 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между А-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	207170,36 95589,34	77631,06 19673,75	207170 95589	77631 19674	33950	92210 23950	323330	
53	70	Е11-330105-415 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между анкерными опорами через ВЛ 500, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	264184,91 123544,71	92034,16 23547,3	264185 123545	92034 23547	48606	117674 30549	412408	
54	71	Е11-330105-415 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между А-П опорами через ВЛ 35-220, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	264184,91 123544,71	92034,16 23547,3	264185 123545	92034 23547	48606	117674 30549	412408	
56	72	Е11-330105-420 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между П-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	207170,36 95589,34	77631,06 19673,75	207170 95589	77631 19674	33950	92210 23950	323330	
57	73	Е11-330105-410 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между анкерными опорами через железные дороги, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	337364,21 152401,87	111496,45 30215,47	337364 152402	111496 30215	73466	146094 38677	522135	
59	74	Е11-330105-420 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между П-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	207170,36 95589,34	77631,06 19673,75	207170 95589	77631 19674	33950	92210 23950	323330	
61	77	Е11-330105-420 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между П-П опорами через автомобильные и шоссейные дороги, линии связи, ВЛ до 20 кВ, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	207170,36 95589,34	77631,06 19673,75	207170 95589	77631 19674	33950	92210 23950	323330	
62	78	Е11-330105-513 Кзтр и Кэм=1,11	Провода на переходах между промежуточными опорами через шоссе, ВЛ до 20 кВ, линии связи, напряжение пересекающей ВЛ - 220 кВ (3 провода). Подвеска	переход	1	191153,57 71782,18	85705,63 21268,12	191154 71782	85706 21268	33666	74440 21248	286842	
64	81	С1243-604-0135	Провод неизолированный для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок ГОСТ 839-80, марки АС 300/39 мм2		126,564	2640202		334154526		334154526		360886888	Казахстан

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
65	82	Е11-330105-301 Кзтр и Кэм=1,11	Трос грозозащитный напряжением 35-500 кВ. Подвеска одного троса. Длина анкерного пролета до 1 км	км	1,213	39633,26	13631,58	48075	16535	0	26732362	82021	
				км линии		26001,68	2718,23	31540	3297		27870		
66	83	Е11-330105-302 Кзтр и Кэм=1,11	Трос грозозащитный напряжением 35-500 кВ. Подвеска одного троса. Длина анкерного пролета свыше 1 км	км	39,928	33944,84	11279,22	1355350	450356	0	6076	2323806	
				км линии		22665,62	2264,31	904993	90409		796322		
67	84	Е11-330105-0604 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между А-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска	переход	1	20724,81	12635,51	20725	12636	0	172134	31650	
				переход		8089,3	2636,72	8089	2637		8581		
68	85	Е11-330105-0603 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через ВЛ 500 кВ. Подвеска	переход	1	28636,34	17826,98	28636	17827	0	2344	43539	
				переход		10809,36	3788,17	10809	3788		11678		
69	86	Е11-330105-0603 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между А-П опорами на переходах через ВЛ 35-220 кВ. Подвеска	переход	1	28636,34	17826,98	28636	17827	0	3225	43539	
				переход		10809,36	3788,17	10809	3788		11678		
70	87	Е11-330105-0604 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска	переход	1	20724,81	12635,51	20725	12636	0	3225	31650	
				переход		8089,3	2636,72	8089	2637		8581		
71	88	Е11-330105-0602 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска	переход	1	29882,58	18630,21	29883	18630	0	2344	45416	
				переход		11252,37	3958,49	11252	3958		12169		
72	89	Е11-330105-0604 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска	переход	1	20724,81	12635,51	20725	12636	0	3364	31650	
				переход		8089,3	2636,72	8089	2637		8581		
73	90	Е11-330105-0602 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска	переход	2	29882,58	18630,21	59765	37260	0	2344	90830	
				переход		11252,37	3958,49	22505	7917		24337		
74	91	Е11-330105-0602 Кзтр и Кэм=1,11 #ТЧ 33 табл.1 п.3.7 Кзтр=0,12, Кэм=0,12, Кмр=0,4	Тросы грозозащитные в анкерном пролете на переходах через железные дороги. Подвеска. Совмещение в одном пролете нескольких пересечений с препятствиями. На каждое следующее пересечение с препятствием после первого, в пролете между анкерными опорами добавлен коэффициент к затратам труда - 0,12; к времени эксплуатации машин - 0,12; к расходу материалов - 0,4	переход	2	3585,91	2235,63	7172	4471	0	6728	10899	
				переход		1350,28	475,02	2701	950		2920		
75	92	Е11-330105-0604 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска	переход	1	20724,81	12635,51	20725	12636	0	807	31650	
				переход		8089,3	2636,72	8089	2637		8581		
76	93	Е11-330105-0604 Кзтр и Кэм=1,11	Тросы грозозащитные между П-П опорами на переходах через автомобильные шоссейные дороги, ВЛ до 20 кВ, линии связи. Подвеска	переход	1	20724,81	12635,51	20725	12636	0	2344	31650	
				переход		8089,3	2636,72	8089	2637		8581		
77	96	С1261-102-0260	Канат стальной оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1800-1900 Н/мм2, диаметром 11 мм ГОСТ 3241-91	10 м	4465,8	5241		23405258		23405258	2344	25277679	
											1872421		
78	97	СПрайс-лист ТОО "VALSA LTd"	Гаситель вибрации на провод ГВУ-1,6-2,4-11-500/3	шт	1113	10304,73		11469164		11469164		12386699	
											917535		
79	98	СПрайс-лист ТОО "VALSA LTd"	Гаситель вибрации на трос ГВУ-0,8-1,2-9,1-400/1	шт	394	7058,03		2780864		2780864		3003332	
											222468		
80	100	С1252-204-0903	Зажим заземляющий типа ЗПС-70-ЗВ	шт.	47	961		45167		45167		48780	
											3613		
81	101	С1252-203-0315	Зажим натяжной прессуемый типа НС-70-3	шт.	36	3145		113220		113220		122278	
											9058		
82	102	С1252-203-0304	Зажим натяжной прессуемый типа НАС 330-1	шт.	90	9256		833040		833040		899683	
											66643		
83	103	С1252-202-0101	Зажим поддерживающий глухой типа ПГ-1-11	шт.	178	7118		1267004		1267004		1368364	
											101360		
84	104	С1252-202-0112	Зажим поддерживающий глухой типа ПГН-5-3	шт.	539	14163		7633857		7633857		8244566	
											610709		
85	105	С1252-201-0694	Звено промежуточное типа ПТР-12-1	шт.	6	12423		74538		74538		80501	
											5963		
86	106	С1252-201-0706	Звено типа ПТМ-12-3 монтажное	шт.	126	3418		430668		430668		465121	
											34453		
87	107	С1252-201-0603	Звено промежуточное типа ПР-12-6 прямое		126	1673		210798		210798		227662	

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				шт.							16864		
88	108	С1252-201-0636	Звено промежуточное типа ПРР-12-1А регулируемое		114	6843		780102		780102		842510	
				шт.							62408		
89	109	С1252-201-0662	Звено промежуточное типа ПРТ-12-1 трехлапчатое		90	1733		155970		155970		168448	
				шт.							12478		
90	111	С1252-106-0106	Изолятор линейный подвесной тарельчатый стеклянный типа ПС70Е 212W		9916	3934		39009544		39009544		42130308	
				шт.							3120764		
91	112	С1252-106-0119	Изолятор линейный подвесной тарельчатый стеклянный типа ПСВ120Б 112W		1800	12518		22532400		22532400		24334992	
				шт.							1802592		
92	114	СПрайс-лист ТОО "VALSA LTd"	Протектор L=500 для ГВУ и FYH-24.0-3.6/500		617	3825		2360025		2360025		2548827	
				шт							188802		
93	115	СПрайс-лист ТОО "VALSA LTd"	Протектор L=2300 для провода FYH-24.0-3.6/2300		539	10582,5		5703968		5703968		6160285	
				шт							456317		
94	116	С1252-205-1309	Рог разрядный типа РР-168		3	1559		4677		4677		5051	
				шт.							374		
95	117	С1252-205-1308	Рог разрядный типа РР-156		164	1556		255184		255184		275599	
				шт.							20415		
96	118	С1252-201-0103	Серьга типа СР-12-16		665	1746		1161090		1161090		1253977	
				шт.							92887		
97	119	С1252-201-0503	Скоба типа СК-12-1А		120	1838		220560		220560		238205	
				шт.							17645		
98	121	С1252-201-0523	Скоба типа СКД-16-1		84	3979		334236		334236		360975	
				шт.							26739		
99	122	С1252-201-0308	Узел крепления типа КГП-12-1		539	2787		1502193		1502193		1622368	
				шт.							120175		
100	123	С1252-201-0304	Узел крепления типа КГП-7-2Б		178	1879		334462		334462		361219	
				шт.							26757		
101	125	С1252-201-0212	Ушко типа У2-12-16 двухлапчатое		90	3845		346050		346050		373734	
				шт.							27684		
102	126	С1252-201-0203	Ушко типа У1-7-16 однолапчатое		178	1648		293344		293344		316812	
				шт.							23468		
103	132	С1252-201-0705	Звено типа ПТИ-12-2 монтажное		539	2556		1377684		1377684		1487899	
				шт.							110215		
104	133	С1217-101-0101	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 оцинкованный		2,2	783		1723		1723		1861	Казахстан
				кг							138		
105	134	Е11-330106-0102 Кзтр и Кэм=1,11	Линейная арматура. Погрузка и выгрузка вручную		6,15	3879,5	0	23859	0	0	19087	46382	
				т		3879,5	0	23859	0		3436		
106	135	С3411-103-0220 класс груза 2, k=1, груз k=1,18, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		776,06	29,5		22894				24726	
				т·км							1832		
107	136	С3414-103-0401	Проволока в кругах. Погрузка		171,14	1400		239596				258764	
				т							19168		
108	137	С3414-103-0402	Проволока в кругах. Разгрузка		171,14	1400		239596				258764	
				т							19168		
109	138	С3413-101-0217 класс груза 1, k=1 на расст. 21,3 км.	Перевозка тракторами колесными с прицепом грузов, кроме навалочных. Тяговый класс до 3. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км		3776,27	164,02		619384				668929	
				т·км							49545		
110	139	С3411-103-0220 класс груза 1, k=1, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		22338,54	25		558464				603141	
				т·км							44677		
111	140	Е11-330106-0101 Кзтр и Кэм=1,11	Изоляторы. Погрузка и выгрузка вручную		41,9944	5054,65	0	212267	0	0	169814	412647	
				т		5054,65	0	212267	0		30566		
112	141	Е11-330106-0102 Кзтр и Кэм=1,11	Линейная арматура. Погрузка и выгрузка вручную		14,27215	3879,5	0	55369	0	0	44295	107637	
				т		3879,5	0	55369	0		7973		
113	142	С3413-101-0217 класс груза 2, k=1,18 на расст. 21,3 км.	Перевозка тракторами колесными с прицепом грузов, кроме навалочных. Тяговый класс до 3. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км		1198,477515	164,02		196574				212298	
				т·км							15724		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
114	143	С3411-103-0220 класс груза 2, к=1,18, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		7089,5853	29,5		209143				225874	
				т·км							16731		
			Итого по разделу: 2. Монтаж провода и троса									523 116 251,00	
			Раздел: 3. Ремонтные работы										
115	144	Е11-010205-0302 Кзтр и Кэм=1,11	Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами		31	1221,23	0	37858	0	0	27258	70325	
				м³ грунта		1221,23	0	37858	0		5209		
116	145	Е11-010205-0502 Кзтр и Кэм=1,11	Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2		31	637,58	0	19765	0	0	14231	36716	
				м³ грунта		637,58	0	19765	0		2720		
117	146	Е11-130601-0207 Кзтр и Кэм=1,05	Поверхности фундаментов. Очистка щетками		83	264,14	0	21924	0	0	15128	40016	
				м²		264,14	0	21924	0		2964		
118	147	Е11-130601-0205 Кзтр и Кэм=1,05	Промывка водой поверхности фундамента		83	1285,88	1083,89	106728	89963	0	33362	151297	
				м²		201,99	380,54	16765	31585		11207		
119	148	Е11-131001-0301 Кзтр и Кэм=1,05	Гидроизоляция обмазочная из сухих смесей на цементной основе толщиной 2 мм. Устройство в два слоя		83	548,19	20,4	45500	1694	14	30487	82066	
				м² поверхности		527,61	4,73	43792	393		6079		
120	149	С1235-301-0107	Смеси на цементной основе -EMACO S88		370	350		129500		129500		139860	Казахстан
				кг							10360		
121	150	Е11-130301-1201 Кзтр и Кэм=1,05	Поверхности бетонные. Защита трещиностойкими покрытиями лаком ХП-734		104	306,36	1,8	31861	187	28002	2554	37168	
				м²		35,32	0,28	3673	29		2753		
			Устройство антикоррозийного покрытия										
123	151	Е11-130601-0207 Кзтр и Кэм=1,05 Тех.часть, табл.2, п.3.60, Кзтр=1,1, Кэм=1,1, Кмр=1,1	Поверхности металлические. Очистка щетками. Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей, применены коэффициенты к затратам труда рабочих-строителей - 1,1; к времени эксплуатации машин - 1,1; к расходу материалов - 1,1		7460	290,56	0	2167578	0	0	1495655	3956262	
				м²		290,56	0	2167578	0		293029		
124	152	Е11-130601-0208 Кзтр и Кэм=1,05 Тех.часть, табл.2, п.3.60, Кзтр=1,1, Кэм=1,1, Кмр=1,1	Поверхности металлические. Протравливание. Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей, применены коэффициенты к затратам труда рабочих-строителей - 1,1; к времени эксплуатации машин - 1,1; к расходу материалов - 1,1		7460	939,11	0	7005761	0	439319	4530831	12459543	
				м²		880,22	0	6566441	0		922951		
125	153	Е11-130601-0209 Кзтр и Кэм=1,05 Тех.часть, табл.2, п.3.60, Кзтр=1,1, Кэм=1,1, Кмр=1,1	Поверхности металлические. Обеспыливание. Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей, применены коэффициенты к затратам труда рабочих-строителей - 1,1; к времени эксплуатации машин - 1,1; к расходу материалов - 1,1		7460	70,33	10,51	524662	78405	0	307949	899229	
				м²		59,82	0	446257	0		66618		
126	154	Е11-330104-401 Кзтр и Кэм=1,11	Антикоррозионная обработка м/к опор грунт-эмалью "По ржавчине"		276,3	4621,43	0	1276901	0	0	1021520	2482296	
				т конструкций		4621,43	0	1276901	0		183875		
127	155	СПрайс-лист АО "КУМИКСАН ТРЕЙД"	Грунт-эмаль по ржавчине "Cumixan Color HS"		2238	3383,18		7571557		7571557		8177272	
				кг							605715		
128	156	С1236-104-0103	Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74		0,09	623062		56076		56076		60562	Казахстан
				т							4486		
			Доставка до приобъектного склада (АО Кумиксан Трейд)										
129	157	С3414-101-0201	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг. Погрузка		2,238	1248		2793				3016	
				т							223		
130	158	С3411-103-0220 класс груза 1, к=1, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		281,988	25		7050				7614	
				т·км							564		
131	159	С3414-101-0201	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг. Погрузка		2,64128	1248		3296				3560	
				т							264		
132	160	С3414-101-0202	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг. Разгрузка		2,64128	1248		3296				3560	
				т							264		

№ п/п	№ позиции по смете	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге	Страна происхождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
133	161	С3413-101-0217 класс груза 1, k=1, на расст. 21,3 км.	Перевозка тракторами колесными с прицепом грузов, кроме навалочных. Тяговый класс до 3. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км		56,259264	139		7820				8446	
				т·км							626		
134	162	С3411-103-0220 класс груза 1, k=1, на расст. 126 км.	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км		332,80128	25		8320				8986	
				т·км							666		
			Итого по разделу: 3. Ремонтные работы									28 627 794,00	
			ИТОГО:									611 263 151,00	
			ИТОГО ПО АКТАМ:									637 312 701,00	
			В том числе:										
			Итого с затратами, связанные с командированием рабочих для выполнения строительных, монтажных и специальных строительных работ					10 293 847,00				647 606 548,00	
			ИТОГО по акту									647 606 548,00	
			Итого с понижающим коэф К=0,96929691387									627 723 028,38	
			в том числе:										
			СМР					*(637312701)*0,96929691387*				*617 745 234,25*	
			командировочные расходы					*9 977 794,13*				*9 977 794,13*	
			Итого:									*627 723 028,38*	
			НДС			12 %		75 326 763,41					
			Итого с НДС									703 049 791,79	

Сдал (Подрядчик)

Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстрой-Энерго"

(наименование организации, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер)

Директор Ермекбаев С.С.

(должность, подпись, расшифровка подписи)

Место печати (при наличии)

Инженер технического надзора Товарищество с ограниченной ответственностью "АСАР Эксперт"

Нугметжанов А.М.

(должность, фамилия, имя, отчество, индивидуальный идентификационный номер, № аттестата, подпись)

Разработчики проекта строительства или эксперт(ы) авторского надзора Товарищество с ограниченной ответственностью "Энергостройпроект":

Новоковский В.А.

(должность, фамилия, имя, отчество, индивидуальный идентификационный номер,

Дата подписания 26.12.2022г.

Принял (Заказчик)

Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

(наименование организации, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер)

(должность, подпись, расшифровка подписи)

Место печати (при наличии)

Филиал Акционерного общества "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC""Сарбайские межсистемные электрические сети"

(наименование организации, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер)

Дайнеко А.Н.

(должность, подпись, расшифровка подписи)

Начальник СКС Дуненков Ю.В.

Инженер 2кат СКС Нукешов Е.К.

Инженер 2к. СКС Мамашерова Н.А.