«Алматы қаласы, Алатау ауданы, «Нұркент» шағын ауданы мекен жайындағы магистральды желілерді шығаратын жол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
09.06.2021 ж. № КСА-0073/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының Жайлы қалалық орта басқармасы» КММ,
Алматы облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Корпорация «Асыл-Строй» ЖШС,
Шымкент қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

Комплект Сервис Астана

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы, Алатау ауданы, «Нұркент» шағын ауданы мекенжайындағы магистральды желілерді шығаратын жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытынды «Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Комплект Сервис Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Комплект Сервис Астана

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КСА-0073/21 от 09.06.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г.Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Корпорация «Асыл-Строй»,
г. Шымкент

Комплект Сервис Астана
город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по по рабочему проекту **«Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Комплект Сервис Астана».

Комплект Сервис Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №КСА-0061 от 19 мая 2021 года о государственных закупках работ, не связанных со строительством между ТОО «Комплект Сервис Астана» и КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы».

Ранее выдано: ТОО «Комплект Сервис Астана» комплексная вневедомственная экспертиза проектов – заключение (отрицательное) № КСА-0059/21 от 15.04.2021 года рабочий проект «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Корпорация «Асыл-Строй» (государственная лицензия на проектную деятельность №14013440 от 30 мая 2019 года, приложение к государственной лицензии №001 от 30 мая 2019 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент» Акимат города Шымкент, I категория), г.Шымкент.

ГИП – Кучкинбаев К.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 июля 2020 года, утвержденное заместителем руководителя КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ38VUA00350180 от 29 марта 2021 года, утвержденное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы»;

постановление акимата города Алматы № 4/627 от 03 декабря 2019 года, «О внесении изменений в постановление акимата города Алматы от 14 декабря 2018 года №4/589 «О реализации решения XXXVIII-й сессии маслихата города Алматы VI-го созыва «О бюджете города Алматы на 2019-2021 годы»;

акт обследования и дефектный акт от 06 июля 2020 года, утвержденный КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы»;

заключение об инженерно-геологических изысканий, г.Шымкент - 2021г., выполненный ТОО «Корпорация «Асыл-строй» (государственная лицензия на изыскательские работы ГСЛ №001444 от 29 июня 2016 года, приложение к государственной лицензии №001 от 29 июня 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» Акимат Южно-Казахстанской области, г. Шымкент);

Комплект Сервис Астана

топографическая съемка от 9 июня 2020 года, выполненный ТОО «ГеоСтройИнвест» (государственная лицензия на изыскательские работы ГСЛ № 013852 от 05 августа 2019 года, приложение к государственной лицензии №001 от 05 августа 2019 года, выданные КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» Акимат города Алматы. Г. Алматы).

Письма:

письмо КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы» от 06 мая 2021 года №01-04/556Ш об источнике финансирования строительства, о согласовании рабочего проекта;

письмо ГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы» от 05 апреля 2021 года № 01-04/555Ш о сроке строительства;

АО «АЖК» №25.1-5556 от 02 декабря 2020 года о выдаче технических условий.

Технические условия:

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на реконструкцию систем газоснабжения №02-2020-301-1613 от 16 ноября 2020 года;

РДТ «Алматытелеком» на переустройство/вынос существующих сетей телекоммуникаций №02-294/II-А от 07 декабря 2020 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Письмо – согласование «Управление административной полиции ДП г. Алматы» – №515-447 от 18 января 2021 года;

Акимат города Алматы, КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы - разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное от 04 июня 2021 года № KZ68VDD00167352.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	10-2020-ОПЗ	Общая пояснительная записка
Том 2	10-2020-СД	Сметная документация
Том 3	10-2020-ПОС	Проект организации строительства
Том 4	10-2020-ОВОС	Охрана окружающей среды
Альбом 1	10-2020-АД	Автомобильные дороги
Альбом 2	10-2020-ГСН	Наружные сети газоснабжение
Альбом 3	10-2020-НСС	Наружные слаботочные сети

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью проекта – соединит тупиковую автодорогу с магистральными улицами Момушулы, для выполнение кольцевого движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Комплект Сервис Астана

Участок расположен в Алатауском районе г.Алматы, северо-западнее пересечения ул. Б.Момышұлы и пробиваемого проспекта Т.Рыскулова.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон с СП РК 2.04-01-2017:	- III В;
нормативный вес снегового покрова	- 70 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки	
обеспеченностью 0,98	- минус 23,0°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 25,0°С;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
- суглинков	- 0,92 м;
- супеси, пески пылеватые и мелкие	- 1,12 м;
- пески средние до гравелистые	- 1,20 м;
- крупнообломочные грунты	- 1,36 м;

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Особенности климата района определяются широтностью и наличием орографических элементов на его поверхности. Совокупность климатообразующих факторов обуславливает преобладание жаркой сухой погоды с резкими сезонными и суточными колебаниями температур воздуха. Лето жаркое, зима умеренно холодная, мягкая. Весной и летом отмечаются ливневые дожди.

Климатическая характеристика района работ приводится по результатам наблюдений метеостанци г. Алматы: Район работ относится к III-В (по СП РК 2.04-01-2017) климатическому подрайону. Климат резко континентальный.

Абсолютная минимальная температура воздуха – нет данных, абсолютная максимальная температура воздуха – (+43°С).

Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 23 оС, обеспеченностью 0,92 минус 25 оС., средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца-(+ 29,7°С).

Средняя температура наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 30 оС, обеспеченностью 0,92 минус 28 оС.

Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца 75%, средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца - 45%;

Количество осадков за ноябрь – 213 мм, количество осадков за апрель-октябрь - 403мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль - Ю.

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 1,3 м/с, минимальная из средних скоростей по румбам за июль -1,6 м/с

Комплект Сервис Астана

6.2 Проектные решения

6.2.1. Улично-дорожная сеть

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирования утвержденного руководителем КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы», инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «КазГИИЗ», акта обследования, утвержденного заказчиком объекта строительства и других исходных данных.

В настоящее время имеется тупиковая недостроенная улица с автостоянками с двух сторон, также имеются тротуары и велодорожки.

Целью рабочего проекта является соединение недостроенной части улицы с магистральной улицой Б. Момушулы, для осуществления кольцевого движения.

Нагрузка на проезжую часть дороги принята А1. Согласно задания на проектирования, предосмотрено строительство недостающих водоотводящих лотков ДЛ-3 по правой стороне улицы, обустройство, озеленение бултварной части улицы.

Ширина улицы в красных линиях принята согласно поперечного профиля, утвержденного КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы» и составляет 30.0м.

Технические параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 со следующими параметрами.

Таблица 1

Основные принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Протяженность улично-дорожной сети	км.	0,027	
2	Категория	-	Улицы в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м.	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Расчетная скорость	км/ч	40	40
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	19
8	Наименьший радиус кривой в плане	м.	90	-
9	Ширина тротуаров	м.	1,50	-
10	Ширина велодорожек	м.	1,50	-
11	Тип дорожной одежды		капитальный	
12	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План трассы

План улично-дорожной сети разработан на топографическом плане масштаба 1:500 выполненной ТОО «Гео Строй Инвест» в 2020 г.

Система координат – городская.

Система высот – Балтийская.

Улица начинается от точки «А» от участка недостроенной улицы и примыкает к

Комплект Сервис Астана

улице Б. Момышулы.

Протяженность участка – 27.0 м. Трасса не имеет углов поворота.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия приближения к существующему полотну проезжей части, возможностью заездов на перекрестки, с учетом наличия водотоков и нормам проектирования улицы и дороги местного значения.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна улицы и дороги местного значения имеет – 30.00м проходит в нулевых отметках.

Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰. Сброс поверхностных стоков предусмотрен в железобетонные лотки и трубы, пересекающие дорогу.

По кромкам проезжей части предусмотрено устройство бортовых камней БР 100х30х15.

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 180 МПа согласно СН РК 3.03-19-2006. Нагрузка А1(10тн/ось) согласно заданию на проектирование.

Конструкция дорожной одежды принята следующая:

- Мелкозернистая, горячая, плотная асфальтобетонная смесь, марки 1, тип Б, толщиной 4.0 см;
- Крупнозернистая, горячая, пористая асфальтобетонная смесь, марки 1, тип Б, толщиной 6.0 см;
- Песчано-гравийная смесь, С-6, толщиной 18.0 см;
- Песчано-гравийная смесь, С-5, толщиной 35.0 см.

Организация и безопасность дорожного движения

Рабочим проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная.

Дорожные знаки:

2.4 -уступите дорогу;

4.1.2 -движение направо;

5.15 -место стоянки;

5.16.1-пешеходный переход;

5.16.2-пешеходный переход;

Разметка дорожная:

1.14.1-пешеходный переход «Зебра».

Благоустройство и озеленение улицы

Рабочим проектом на бульварной части, между проезжей части и тротуаром предусмотрено устройство газона.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное водоснабжение

Существующие сети водоснабжения прокладываются подземно, параллельно улице Момышулы из труб:

- напорных из полиэтилена диаметром 160 мм по ГОСТ 18599-2001;
- стальных электросварных диаметром 800 мм и две линии диаметром 400 мм.

Согласно п. 11.52 СНиП РК 4.01-02-2009 переходы трубопроводов под автомобильными дорогами I и II категорий надлежит принимать в футлярах. В рабочем проекте пересечение существующих сетей с проектируемой автодорогой IV категории выполнено без устройства футляров.

Согласно п.4.3.49 СП РК 4.01-103-2013 перед началом работ необходимо уточнить фактическое положение подземных коммуникаций, проложенных вдоль дороги и принять меры к защите их в период производства работ.

Наружные сети связи

В рамках рабочего проекта «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент»« в соответствии с требованиями задания на проектирование, выданного КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы» от 05.07.2020 г., предусматривается переустройство существующих сетей связи, попадающих в зону строительства автомобильной дороги. Проект переустройства выполнен с учётом требований технических условий №02-294/П-А от 07.12.2020 г., выданных РДТ «Алматытелеком». Принятые в рабочем проекте технические решения по переустройству существующих кабельных линий связи соответствуют требованиям нормативно-технических документов в области строительства и эксплуатации линейных сооружений связи.

В рамках рабочего проекта предусмотрено переустройство двух участков существующей кабельной канализации, попадающих в зону строительства автомобильной дороги. По согласованию с эксплуатирующей организацией переустройство существующих кабельных линий связи предусматривается без разрезания кабелей и применения соединительных муфт. С учётом обеспечения требуемых значений заглубления существующей кабельной канализации на участке пересечения с автодорогой, проектом предусматривается усиление механической защиты кабелей связи. В целях уменьшения механических воздействий от движущегося транспорта на участке пересечения существующей кабельной канализации с проектируемой автодорогой предусматривается укладка над кабелями связи разгрузочных железобетонных плит типа ПЗК размером 700х400 мм и толщиной 50 мм. Укладка плит выполняется на расстоянии не менее 150 мм от верхней трубы существующей кабельной канализации.

Протяжённость участков переустраиваемых линий связи – 2х11 м. Общее количество укладываемых в траншею разгрузочных железобетонных плит – 32 шт.

Наружные газопроводы

Комплект Сервис Астана

Рабочим проектом предусмотрено переустройство подземного действующего газопровода среднего давления диаметром 159 мм на участке прокладки проектируемой автодороги в мкр. »Нуркент» Алатауского района г. Алматы. Предусмотрен подземный переход с устройством полиэтиленового футляра через проектируемую автомобильную дорогу. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с техническими условиями №02-2020-301-1613 от 16.11.2020 г., выданных Алматинским Производственным филиалом АО »КазТрансГаз Аймак». Наружные газопроводы подземной прокладки из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 диаметром 160 мм. Прокладка подземного перехода газопровода выполняется открытым способом в траншее. В месте перехода предусмотрена установка защитного футляра на газопровод. Рабочим проектом предусмотрены работы по контролю сварных соединений и приемочные испытания газопроводов.

Основные технические показатели по разделу:

- протяженность реконструируемого газопровода среднего давления, м – 23.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан*: ИП Баймаханова Г.М..* В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

Месторасположение объекта: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент». Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 65 метров. Вид деятельности «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент» не попадает под санитарную классификацию производственных и других объектов с установлением минимальных размеров санитарно-защитной зоны - Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» приказ Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237. Санитарно-защитная зона на период капитальных работ и эксплуатации не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан вид деятельности относится к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются: ист.№0001-компрессор передвижной с ДВС, ист.№0002 - котлы битумный, ист.№6001 – земляные работы, ист.№6002 – сварочные работы, ист.№6003 – лакокрасочные работы, ист.№6004 – погрузочно-разгрузочные работы, ист.№6005 – агрегаты сварочные, ист.№6006 – битумные работы, ист.№6007 – бурильная машина, ист.№6008 - сварка ПЭ труб, ист.№6009 - от спец. техники (автотранспорты). Результаты расчетов при строительных работах объекта показали, по всем выбрасываемым частицым и группам суммаций и пыли концентрации ни в одной расчетной точке не превышают ПДК.

Таблица 2

Комплект Сервис Астана

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)				0.002335889	0.006764	0.002335889	0.006764	2021
строительная площадка	0001 0002			0.002288889 0.000047	0.002064 0.0047	0.002288889 0.000047	0.002064 0.0047	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)				0.000379574	0.0010984	0.000379574	0.0010984	2021
строительная площадка	0001 0002			0.000371944 0.00000763	0.0003354 0.000763	0.000371944 0.00000763	0.0003354 0.000763	2021
(0328) Углерод (593)				0.000199444	0.00068	0.000199444	0.00068	2021
строительная площадка	0001 0002			0.000194444 0.000005	0.00018 0.0005	0.000194444 0.000005	0.00018 0.0005	2021
(0330) Сера диоксид (526)				0.000423156	0.01203	0.000423156	0.01203	2021
строительная площадка	0001 0002			0.000305556 0.0001176	0.00027 0.01176	0.000305556 0.0001176	0.00027 0.01176	2021
(0337) Углерод оксид (594)				0.002278	0.0296	0.002278	0.0296	2021
строительная площадка	0001			0.002	0.0018	0.002	0.0018	2021
	0002			0.000278	0.0278	0.000278	0.0278	2021
(0703) Бенз/а/пирен (54)				0.000000004	0.0000000033	0.000000004	0.0000000033	2021
строительная площадка	0001			0.000000004	0.0000000033	0.000000004	0.0000000033	2021
(1325) Формальдегид (619)				0.000041667	0.000036	0.000041667	0.000036	2021
строительная площадка	0001			0.000041667	0.000036	0.000041667	0.000036	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)				0.001	0.0009	0.001	0.0009	2021
строительная площадка	0001			0.001	0.0009	0.001	0.0009	2021
Итого по организованным источникам:				0.006657734	0.0511084033	0.006657734	0.0511084033	2021
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)				0.0000499	0.0000359	0.0000499	0.0000359	2021
строительная площадка	6002			0.0000499	0.0000359	0.0000499	0.0000359	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)				0.00000577	0.00000415	0.00000577	0.00000415	2021
строительная площадка	6002			0.00000577	0.00000415	0.00000577	0.00000415	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)				0.002406389	0.0014606	0.002406389	0.0014606	2021

Комплект Сервис Астана

строительная площадка	6002 6005			0.0001175 0.002288889	0.0000846 0.001376	0.0001175 0.002288889	0.0000846 0.001376	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)				0.000391044	0.00023735	0.000391044	0.00023735	2021
строительная площадка	6002 6005			0.0000191 0.000371944	0.00001375 0.0002236	0.0000191 0.000371944	0.00001375 0.0002236	2021
(0328) Углерод (593)				0.000194444	0.00012	0.000194444	0.00012	2021
строительная площадка	6005			0.000194444	0.00012	0.000194444	0.00012	2021
(0330) Сера диоксид (526)				0.000305556	0.00018	0.000305556	0.00018	2021
строительная площадка	6005			0.000305556	0.00018	0.000305556	0.00018	2021
(0337) Углерод оксид (594)				0.0020015	0.001200108	0.0020015	0.001200108	2021
строительная площадка	6005 6008			0.002 0.0000015	0.0012 0.000000108	0.002 0.0000015	0.0012 0.000000108	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)				0.004375	0.00063	0.004375	0.00063	2021
строительная площадка	6003			0.004375	0.00063	0.004375	0.00063	2021
(0703) Бенз/а/пирен (54)				0.000000004	0.0000000022	0.000000004	0.0000000022	2021
строительная площадка	6005			0.000000004	0.0000000022	0.000000004	0.0000000022	2021
(0827) Хлорэтилен (656)				0.00000065	0.0000000468	0.00000065	0.0000000468	2021
строительная площадка	6008			0.00000065	0.0000000468	0.00000065	0.0000000468	2021
(1325) Формальдегид (619)				0.000041667	0.000024	0.000041667	0.000024	2021
строительная площадка	6005			0.000041667	0.000024	0.000041667	0.000024	2021
(2752) Уайт-спирит (1316*)				0.004375	0.00063	0.004375	0.00063	2021
строительная площадка	6003			0.004375	0.00063	0.004375	0.00063	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)				0.032944	0.0466	0.032944	0.0466	2021
строительная площадка	6005 6006			0.001 0.031944	0.0006 0.046	0.001 0.031944	0.0006 0.046	2021
(2902) Взвешенные вещества				0.00321	0.000462	0.00321	0.000462	2021
строительная площадка	6003			0.00321	0.000462	0.00321	0.000462	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей				0.072477	0.0537904	0.072477	0.0537904	2021
казахстанских месторождений) (503)								
строительная площадка	6001 6004 6007			0,000042 0.0722 0.000235	0.001452 0.052 0.0003384	0.000042 0.0722 0.000235	0.001452 0.052 0.0003384	2021 2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.122777924	0.105374557	0.122777924	0.105374557	2021

Комплект Сервис Астана

Всего по предприятию:			0.129435657	0.1564829603	0.129435657	0.1564829603	2021

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Ближайший водный источник арык расположен на расстоянии 750 м. По сметным показаниям техническое водоснабжение – привозное. Хозяйственно–питьевая вода – привозная. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет. Расход воды на период строительных работ 114,08 м^3.

Оценка воздействия на недра.

В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Снимается почвенно-плодородный слой (ППС) до начала строительных работ и складируется отдельно на временных площадках ППС, которые расположены в непосредственной близости от строительного участка. Мощность снятия ППС на всех участках составляет 0,2 м, 54м^3.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы, огарки сварочных электроды, строительный мусор, промасленная ветошь, отходы, обрывки и лом пластмассы. В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	19,094538	-	19,094538
в т.ч. отходов производства	18,946538	-	18,946538
отходов потребления	0,148	-	0,148
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов, AD070	0,002752	-	0,002752
Промасленная ветошь, AC030	0,03175	-	0,03175
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы , GO060	0,148	-	0,148
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0000036	-	0,000036
Отходы, обрывки и лом пластмассы, GH010	0,012	-	0,012
Строительный	18,9	-	18,9

Компакт Сервис Астана

мусор, GH010			

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается допустимое.

Животный мир. На территории отсутствует редкие, исчезающие и занесенные в Красную книгу виды животных.

Растительный мир. На территории отсутствует лекарственные, редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу видов растения. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду.

Влияние проекта на социально-экономическую среду на стадиях строительства и эксплуатации будет значительными продолжительным. Это влияние будет в основном положительным на следующие компоненты социальной сферы: соединение с дорогой общего пользования. Проект не окажет ни отрицательного ни положительного воздействия на следующие компоненты: демографическая ситуация, образование и научно-техническая сфера, рекреационные ресурсы, памятники истории и культуры.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Строительство транспортной развязки и их эксплуатация в безаварийном режиме принесет огромную пользу для местной, региональной и национальной экономики.

Вывод: рабочий проект «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент» с материалами ОВОС соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено.

Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-

Комплект Сервис Астана

эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

характеристика условий строительства;

строительный генеральный план;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика проектируемых сооружений, организационно-технологическая схема строительства, организация строительной площадки, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по производству в зимнее время, мероприятия по охране труда и техники безопасности, условия сохранения окружающей природной среды и экологической безопасности; мероприятия по контролю качества, календарный план строительства, потребность в рабочих кадрах, потребность в инвентарных зданиях и материально-технических ресурсах, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства определена по СП 1.03.102-2014 (часть II), «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая продолжительность строительства объекта принята – 2,0 месяца.

Начало работ предусмотрено на второй квартал 2021 года (май) согласно письма ГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы» от 05 апреля 2021 года № 01-04/555Ш.

Комплект Сервис Астана

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 год - 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2020 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

Компания Сервис Астана

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

- дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год – 2917.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 99,9%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Комплект Сервис Астана» в проекте «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент» внесены следующие изменения и дополнения:

Охрана окружающей среды

1. В приложении представлена справка о фоновых концентрациях №31-05-27/65 от 22.05.2020 г. филиала РГП «Казгидромет» по городу Алматы.

2. В приложении 1 расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.

3. Откорректированы сроки начала и окончания строительства в соответствии с рабочим проектом.

Комплект Сервис Астана

4. В приложении 1 при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, обоснована принятая скорость ветра.

5. Представлены материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на территории Строительства дороги с выносом магистральных сетей по адресу: г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент», согласованные с КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы».

6. В приложении представлены материалы общественных слушаний.

7. В разделе 7 указано отсутствие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных, лекарственных, редких, эндемичных и занесенных в Красную книгу видов растений.

8. В приложении 1 при расчете источника 0002 битумный котел в составе выбросов включена сера диоксид

9. В проекте ОВОС отсутствует таблица Нормативы размещения отходов производства и потребления Приложение 10 к Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду

10. В главе 4.4 оценка воздействия на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду указаны объемы срезаемого плодородного слоя почвы.

11. В приложении проведен расчет рассеивания с учетом климатических характеристик.

12. В главе 1 представлена ситуационные карты-схемы района расположения проектируемого объекта на период строительства с ближайшей жилой застройкой.

13. В главе 1.1 указаны расстояние до жилой зоны и ближайших водных объектов.

14. В заявлении об экологических последствиях указаны реквизиты заказчика, основные технологические процессы, обоснование социально-экономической необходимости.

15. В главе 1.1 представлена карта-схема с нанесенными источниками выбросов загрязняющих веществ на период строительных работ.

16. В соответствии с измененными расчетами заполнена заявка на эмиссии в окружающую среду.

<u>Сметная документация</u>

17. Предоставлена ведомость Казсодержания - Приложение К (обязательное), согласно СН РК 1.02-03-2011, «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК».

18. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями от 21 сентября 2020 года) «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком

Комплексный Сервис Астана

рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность улично-дорожной сети	км	0,027	0,27
2	Категория	-	Улицы в жилой застройке	
3	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Расчетная скорость	км/ч	40	40
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	
8	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в текущих ценах 2021г. всего: в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	19,987 12,615 7,372	12,229 5,978 6,251
	из них:			
8.1	Стоимость в ценах 2020 г. (ПИР):	млн. тенге	4,234	4,234
8.2	Стоимость в ценах 2021 г. (Экспертиза):	млн. тенге	1,008	1,008
8.3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021г., всего: в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	14,745 12,615 0 2,130	6,987 5,978 0 1,009
9	Продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, микрорайон «Нуркент»**, соответствует требованиям государственных нормативов,

Комплексная Сервис Астана

действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность улично-дорожной сети	– 0,027	км;
Категория	– Улицы в жилой застройке;	
Ширина полосы движения	– 3,50	м;
Число полос движения	– 2	шт;
Расчетная скорость	– 40	км/ч;
Тип дорожной одежды	– капитальный;	
Вид покрытия	– асфальтобетонное;	
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020г., в текущих ценах 2021г. всего:	– 12,229	млн. тенге;
в том числе: СМР	– 5,978	млн. тенге;
прочие затраты	– 6,251	млн. тенге;
Продолжительность строительства	– 2,0	мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление комфортной городской среды города Алматы», в соответствии с условиями договором о закупках услуг по проведению №КСА-0061 от 19 мая 2021 года.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Алматы қаласы, Алатау ауданы, «Нұркент» шағын ауданы мекен жайындағы магистральды желілерді шығаратын жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген:

Көше-жол желісінің ұзындығы	– 0,027	км;
Категория	– Тұрғын үй құрылысындағы көшелер;	
Қозғалыс жолағының ені	– 3,50	м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2	дана;
Есептелген жылдамдық	– 40	км/ч;
Жол төсемінің түрі	– күрделі;	
Жабын түрі	– асфальтобетон;	
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2020 жылғы бағаларда, 2021 жылғы ағымдағы	– 12,229	млн. тенге;

Комплексті Сервис Астана

бағаларда, барлығы:

соның ішінде: ҚЖЖ	– 5,978	млн. теңге;
басқа да шығында	– 6,251	млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	– 2,0	ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 19 мамырдағы №КСА-0061 шартының талаптарына «Алматы қаласының Жайлы қалалық орта басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекеме кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасы іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдарының мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алуы қажет.

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар-өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Информация об экспертах:

эксперт Ауганбаев Мади Мамырбекович, аттестат эксперта по специализации: градостроительство - №KZ14VJE00053489 от 11.03.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»), аттестат эксперта по специализации: технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) - №KZ52VJE00024287 от 27.03.2017 г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Белозёров Сергей Александрович аттестат эксперта по специализации: инженерные сети и системы - №KZ43VJE00025322 от 21.04.2017г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Куимова Марина Михайловна аттестат эксперта по специализации: инженерные сети и системы - № KZ75VJE00040169 от 07.08.2018г. (выдан ГУ «Управление ГАСК г. Астаны»);

эксперт Егорова Ирина Владимировна аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - аттестат №KZ66VJE00029855 от 23.08.2017 г. (выдан - ГУ «Управление ГАСК г.Астаны»);

эксперт Джангабулов Ербол Куанышбаевич, аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - №KZ43VJE00052967 от 24.02.2020 г. (выдан ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

Руководитель экспертной группы **Е.К. Джангабулов**

Белозёров С.А.

Генеральный директор

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Егорова И.В.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Куимова М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Аманжолова Л.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО "Комплект Сервис Астана"

Комплект Сервис Астана

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Комплект Сервис Астана

Номер: KZ68VDD00167352

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление зеленой экономики города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление комфортной городской среды города Алматы" 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 011240001633

Наименование производственного объекта: «Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент».

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район мкр. «Нуркент»

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 04.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,12943565722	0,1564829603
«Строительство дороги с выносом магистральных сетей по адресу г. Алматы, Алатауский район, мкр. «Нуркент»	0,12943565722	0,1564829603
в т.ч. по ингредиентам:		
	0,12943565722	0,1564829603
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Отчеты по инвентаризации отходов представлять в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды ежегодно до 1 марта, следующего за отчетным годом.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 14.09.2018 года № 260.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.08.2021 г. по 30.09.2021 года (на период строительства).