Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«26» қазан 2023 ж.

Тапсырыс беруші: «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының, БСН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06 индекс 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені,, көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация (қоса беріледі) «26» қазан 2023 жылы, «Павлодаржолдары» ЖШС, бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, БСН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы, БСН, телефон

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды (қоса беріледі) «26» қазан 2023 жылы, «АТЛАНТИС – ПВ» ЖШС, сараншы Дарабаев Медет Темирзакович, аттестат № KZ62VJE00069212 24.09.2021 ж., БСН040840006470, 8(7182) 68-77-02

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сараншыларының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні, БСН, телефон

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар (қоса беріледі) «26» қазан 2023 жылы, "Қаздорпроект" ЖШС 050061, Бауыржан Момыш-ұлы көшесі, 3-үй, бас директордың міндетін атқарушы Хил Александр Витальевич, БСН 060340011313, 8(7272)55-56-38, «ЖАҢА ЖОЛ» ҚФ ЖШС консорциумында, сараншы Павлов Александр Павлович, 24.04.2019 ж. №KZ73VJE00046219 аттестаты, БСН 981140000652, 8(7222) 54-93-86,

қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сараншыларының Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алынған күні, ЖСН, телефон

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: **«Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу 120-145 км учаскесі.** Күрделі жөндеу, жауапкершіліктің екінші (қалыпты) деңгейі, техникалық жағынан күрделі

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: Павлодар облысы, Май ауданы, Қызыл Октябрь ауылы мен Жұмыскер ауылы арасында

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы тексере отырып "__"_____20__ жыл, растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді

- 2021 жылдың 19 сәуір сәулет-жоспарлау жобалау тапсырмасы;
- 2010 жылдың 02 тамызда тұрақты жер пайдалану құқығына №0300023 акт
- жерді сатып алу туралы 2021 жылғы 21 жетоқсандағы қаулы.

жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгеретін немесе тоқтатылатын заңды фактілердің (заң құрамдарының) басталғанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, соттардың шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлік құқығы туралы куәлік, жер учаскесін меншік құқығында иеленетін мемлекеттік емес заңды тұлғалар қайта ұйымдастырылған кезде беру актісі немесе болу балансы немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу)құқығын сатып алған

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

_____

(органның атауы, шығарған шешімі)

2) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер «Павлодар облысының қала құрылысы және жер бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесі № KZ04REA00196058 от 20.09.2021

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

3) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): «Каздорпроект» ЖШС әзірлеген; № 06-0118/21

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

2021 жылдың 29 қаңтра «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ Павлодар облыстық филиалымен бекітілген

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

жұмыстың басталуы: 2021 жылдың қыркүйек айы

айы, жылы

жұмысты аяқтау: 2023 жылдың қазан айы

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: 18 ай

іс жүзінде: 19,5 ай

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Шығында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Соңда номір іске қосқын күрделі н/с кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Соңда Номір іске қосқын күрделі н/с кезектер
1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	25,07	25,07	25,07	25,07
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2041 жыл)	Авт/күн	2 982	2 982	2 982	2 982
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7	7	7	7
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	8	8	8	8
11	Қосалқы деңгей ені	м	12	12	12	12
12	Ең үлкен көлбеу тік қисықтардың конъюгациясында тікелей учаскелерде	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда - доңес - шұңқыр	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000
14	Бүйірлік көлбеу	‰	20	20	20	20
15	Доңес отпе жолы	‰	40	40	40	40
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	266 988	266 988	266 988	266 988
17	Жол жамылғысының түрі		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Қаптау түрі - асфальтбетон	м2	218 951	218 951	218 951	218 951
19	Жол белгілері	дана	546	546	546	546
20	Сигнал жолақтары	дана	575	575	575	575
21	Металл кедергі қорғаулар 11-ДО	сызықтық метр	432	432	432	432

Қуат, өнімділік және т. б	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттарды игеру нормаларына сәйкес келетін көлемде жобада көзделген өнімді шығару (қызметтер көрсету) _____;

көлемі көрсетілген өнімді шығаруды бастау фактісі

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	**Өлшемі**	**Жоба бойынша**	**Шындығында**
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	тұрғын		барлығы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

(Ленин- Үлкен Ақжар)

Жолдың ұзындығы – 25 070 м

Салыстырмалы коэффициенті – 1,01

Бұрылу бұрыштарының саны – 16 дана.;

Тузу сызықтардың ұзындығы – 18 676,66 м

Қисық ұзындығы – 6 392,94м

Минималды иілу радиусы - 800 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Типтік төсеніш диаметрлері ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 және ҚР СТ 1413-2005 талаптарын ескере отырып, 503-0-48-87 типтік жобаға қатысты жобаланады. Жоба көлденең топырақ профильдерінің6 түрін қабылдады.

Жер төсемінің ені МЕМСТ 33475-2015 «Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Геометриялық элементтер. Техникалық талаптар», III техникалық санаттағы жолдар үшін-12 м. жер төсемінің үйіндісін орнату үшін жобада қолданыстағы жер төсемін толық көлемде кесуден топырақты және бүйірлік резервтерден алынған топырақты пайдалану көзделген.

1 Тип-бүйір резервтері және беткейлері 1:4 болатын биіктігі 3 м-ге дейінгі үйінділер;

1а түрі-биіктігі 3 м-ге дейін, сол жақ бүйір резерві және беткейлері 1:4 болатын үйінді;

3 Тип-биіктігі 3 м-ге дейін, беткейлері 1:4 болатын бүйір резервтері жоқ үйінділер;

3а типі – 1:1,5 беткейлері бар бүйір резервтері жоқ биіктігі 6 м-ге дейінгі үйінділер;

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол	шақырымнан	шақырымға дейін
1	2	3	4
1	Төменгі қабаттың құрылғысы қалыңдығы 21 см 70/30 қатысты ПГС қосылған талдаудан алынған материалдан жасалған негіз	120 125,31	123,92 145
1.1	Төменгі қабаттың құрылғысы қалыңдығы 28 см 70/30 қатысты ПГС қосылған талдаудан алынған материалдан жасалған негіз	123,92	125,31
2	Құрылғы 19 см ЩПЦС негізінің жоғарғы қабаты	120	145
3	Кеуекті ірі түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан қалыңдығы 9 см жабынның төменгі қабатының құрылғысы	120	145
4	Тығыз ұсақ түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан 6 см жабынның жоғарғы қабатының құрылғысы	120	145

Жол жиектерін нығайту қалыңдығы 15 см айналма жолды болшектеуден асфальт түйіршіктерімен және ПГС-мен қабылданады.

Жол киімін жобалау кезінде ҚР ҚН бойынша А1 есептік жүктемесі кезінде жол киімі қабаттарының ең аз рұқсат етілген қалыңдығына қойылатын талаптар ескерілді 3.03-104-2014, есептеулерге сәйкес қажетті серпімділік модулі – 303,2 МПа. Есептеу нәтижелері бойынша жол киімі конструкциясының мынадай нұсқасы қабылданды: қалыңдығы 6 см, 70/100 БНД-да 2 маркалы тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған жабынның жоғарғы қабаты; қалыңдығы 9 см, 70/100 БНД-да 2 маркалы кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон

қоспасынан жасалған жабынның төменгі қабаты; Қалыңдығы 19 см 5,5% М400 цементімен нығайтылған қиыршық тас-құм қоспасынан жасалған негіздің жоғарғы қабаты; қалыңдығы 21 см табиғи құм-қиыршық тас қоспасынан жасалған негіздің қосымша қабаты. 0,15 м.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Объектіде жобада көзделген жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес молшерде белгіленген.

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй -жайлардың) қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді және оларды қалалық эксплуатациялық ұйымдар қабылдайды.

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама): Барлығы **7 291 491,320 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **6 282 773,359 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **47 734,217 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **45 995,275 мың теңге**; Техникалық қадағалау **133 757,256 мың теңге**; жабдықтың, құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **1 220,441** мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **5 494 743,56453 мың теңге**: оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **5 277 440,00 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 942,60674 мың теңге;** мемлекеттік сараптама: **2 509,34208 мың теңге;** авторлық қадағалау **51 514,708 мың теңге**; техникалық қадағалау **127 336, 90771 мың теңге**; құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **915,331** мың теңге;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада ___% көзделген және іс жүзінде **79,1%** қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі классы _____

11. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ «Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу 120-145 км пайдалануға беру.

объектінің атауы (кешеннің)

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ М.а. директоры:
Нурханов Ермурат Сапарбекұлы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы

Мөр орны (болған жағдайда)

Техникалық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар):

_____

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандануы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

2) аккредиттелген ұйым ЖШС «АТЛАНТИС-ПВ»:

Басшы: **Шайкенов Кудайберген Рахимжанович**

(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Дарабаев Медет Темирзакович техникалық қадағалау сарапшысы аттестат №KZ62VJE00069212 22.09.2021 ж.

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестат мамандығы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:

1) жобаны әзірлеуші: «Қаздорпроект» ЖШС

Бас директордың міндетін атқарушы

Хиль Александр Витальевич

құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым

_____

(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

3) Аттестатталған сарапшы (лар):

Павлов Александр Павлович сарапшы

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандануы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):

Мазгутов Рустам Адипович

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы

Мөр орны (болған жағдайда)

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» октября 2023 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» 140013, БИН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, г. Павлодар, ул. Ломова, 180

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «26» октября 2023 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары», Генеральный директор Мазгутов Рустам Адинович, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул.Лесопосадочная, 2, БИН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90,

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «26» октября 2023 года, ТОО «АТЛАНТИС – ПВ», эксперт Дарабаев Медет Темирзакович, аттестат №KZ62VJE00069212 от 22.09.2021г., БИН040840006470, 8(7182) 68-77-02

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «26» октября 2023г., ТОО «Каздорпроект», Исполняющий обязанности генерального директора Хиль Александр Витальевич, БИН 060340011313, 8(7272)55-56-38, в консорциуме с ТОО ПФ «ЖАНА ЖОЛ», эксперт Павлов Александр Павлович аттестат №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г., БИН981140000652, 8 (7222) 54-93-86

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчеств о (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский – Коктобе – Большой Акжар» км 120-145». Капитальный ремонт, второй (нормальный) уровень ответственности, технически сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Павлодарская область, Майский район, между с.Кызыл Октябрь и с. Жумыскер

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) архитектурно-планировочное задание на проектирование от 19 апреля 2021 года;

2) акт на право постоянного землепользования №0300023 от 02 августа 2010 года;

3) постановление об отводе земель от 21 декабря 2021 г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ: ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области» № KZ04REA00196058 от 20.09.2021

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Разработанного ТОО «Каздорпроект», № 06-0118/21 от 19.04.2021г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»от 29 января 2021 года

дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2021 года;

месяц, год

окончание работ: октябрь 2023 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: 18 месяцев;

фактически: 19,5 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	25,07	25,07	25,07	25,07
3	Перспективная интенсивность движения (2041 год)	авт/сут	2 982	2 982	2 982	2 982
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000
14	Поперечный уклон обочин	‰	20	20	20	20
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	40	40	40	40
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	266 988	266 988	266 988	266 988
17	Тип дорожной одежды		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Вид покрытия – асфальтобетон	м2	218 951	218 951	218 951	218 951
19	Дорожные знаки	шт	546	546	546	546
20	Сигнальные столбики	шт	575	575	575	575
21	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	432	432	432	432

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пуско-вого ком-плекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения			По проекту	Фактически	
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)					
Число этажей	этаж					
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)					
В том числе подземной части	м3					
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2					
Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Ленинский-Б. Акжар):

длина трассы – 25 070 м;

коэффициент относительного удлинения - 1,01;

количество углов поворота - 16 шт.;

длина прямых - 18 676,66 м;

длины кривых - 6 392,94 м;

минимальный радиус кривой – 800 м;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413- 2005.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», для дорог III технической категории – 12 м. Для устройства насыпи земляного полотна проектом предусмотрено использование грунтов от срезки существующего земляного полотна в полном объеме и грунтов из боковых резервов.

Тип 1 – насыпи высотой до 3 м с боковыми резервами и заложением откосов 1:4;

Тип 1а – насыпь высотой до 3 м с левосторонним боковым резервом и заложением откосов 1:4;

Тип 3 – насыпи высотой до 3 м без боковых резервов с заложением откосов 1:4;

Тип 3а – насыпи высотой до 6 м без боковых резервов с заложением откосов 1:1,5;

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	**от км**	**до км**
1	2	3	4
1	НСО из материала от разбора с добавлением ПГС в отношении 70/30 толщиной 21 см.	120 125,31	123,92 145
1.1	НСО из материала от разбора с добавлением ПГС в отношении 70/30 толщиной 28 см.	123,92	125,31
2	ВСО из ЩПЩС 19 см	120	145
3	НСП толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых	120	145
4	ВСП 6 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых	120	145

Укрепление обочин принято с использованием асфальтогранулята и ПГС от разборки объездной дороге на толщину 15 см.

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-104-2014, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет – 303,2 МПа. По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды: Верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки 2 на БНД 70/100, толщиной 6 см; Нижний слой покрытия из пористый крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2 на БНД 70/100, толщиной 9 см; Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 5,5% цемента М400, толщиной 19 см; Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 21 см. Геотекстиль KGS-300 Присыпные обочины устраиваются из смеси материала от разбора дорожной одежды и ПГС,

укрепление обочин асфальтогранулятом и ПГСом от разборки объездной дороге на толщину 0,15м.
(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **7 291 491,320 тысяч тенге**; в том числе строительно-монтажных работ **6 282 773,359 тысяч тенге**; ПИР (ПСД) **47 734,217 тысяч тенге**; Авторский надзор **45 995,275 тысяч тенге**; Технический надзор **133 757,256 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **1 220,441** тысяч тенге;

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **5 494 743,56453 тысяч тенге**: в том числе строительно-монтажных работ **5 277 440,00 тысяч тенге**; ПИР(ПСД) **35 942,60674 тысяч тенге**, Гос.экспертиза **2 509,34208 тысяч тенге**, Авторский надзор **51 514,708 тысяч тенге**; Технический надзор **127 336, 90771 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **915,331** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ___ % и фактически применено **79,1 %** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский – Коктобе – Большой Акжар» км 120-145» принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
И. о. Директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО «АТЛАНТИС – ПВ»

Руководитель: **Шайкенов Кудайберген Рахимжанович** _____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Дарабаев Медет Темирзакович, эксперт техническогно надзора аттестат № KZ62VJE00069212 от 22.09.2021г. _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «Каздорпроект»

Исполняющий обязанности генерального директора:

Хиль Александр Витальевич _____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

Место печати (при наличии)

2) организация

_____,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

_____,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Павлов Александр Павлович, эксперт _____,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Павлодаржолдары»,

Мазгутов Рустам Адипович _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 3
к акту приёма передач

Технические характеристики объекта (линии электропередач)
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский-Аксу-Коктобе-Б.Акжар-г.Курчатов» км 120-145

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
	ПК44+75, 3.ВЛ 35 кВ "Чапаево-Жумускер"		
1	Стойка железобетонная центрифугированная СК 22.1-13	шт	1
2	Ригель железобетонный АР 6-Р	шт	3
3	Фундамент железобетонный Ф2-А-Р	шт	4
4	Ригель железобетонный Р1-А-Р	шт	4
5	Анкерно-угловая металлическая опора У35-1+5	шт	1
6	Металлоконструкция опоры ПБ35-3.1		
	Траверса ТВ250	шт	1
	Траверса ТВ255	шт	2
	Спец. болт Б250	шт	2
	Спец. болт Б251	шт	1
	Спец. болт Б252	шт	1
	Заземляющий стержень ЗП 250	шт	1
7	Провод сталеалюминевый АС 70/11	км	0,825
	ПК199+74, 2.ВЛ 110 кВ №140 "Жумускер-Лебяжье"		
8	Фундамент железобетонный Ф3-Ам-Р	шт	4
9	Анкерно-угловая металлическая опора У110-1+5	шт	1
10	Провод сталеалюминевый АС 95/16	км	0,689
11	Трос грозозащитный ТК 9,1	км	0,229
	ПК200+05, 9.ВЛ 110 кВ №175 "Жумускер-Белогорье"		
12	Фундамент железобетонный Ф3-Ам-Р	шт	4
13	Анкерно-угловая металлическая опора У110-1+5	шт	1
14	Провод сталеалюминевый АС 185/29	км	0,677
15	Трос грозозащитный ТК 9,1	км	0,226
	Наружное освещение		
16	Стойка для опор высоковольтных линий	шт	80

Объектіні пайдалануға қабылдау
актісіне 3-қосымша

Объектінің техникалық сипаттамалары (электр беру желілері)
«Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу
120-145 км учаскесі

№ п/п	Атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	2	3	4
	ПК44+75, 3.ВЛ 35 кВ "Чапаево-Жумускер"		
1	СК 22.1-13 центрифугаланған темірбетон тірегі	шт	1
2	Ригель темірбетон Ар 6-Р	шт	3
3	Іргетасы темірбетон Ф2-А-Р	шт	4
4	Ригель темірбетонды Р1-А-Р	шт	4
5	U35-1+5 анкерлік-бұрыштық металл тірегі	шт	1
6	ПБ35-3.1 тірегінің металл құрылымы		
	Траверса ТВ250	шт	1
	Траверса ТВ255	шт	2
	Арнайы болт В250	шт	2
	Арнайы болт Б 251	шт	1
	Арнайы болт Б 252	шт	1
	Жерге қосу өзегі ЗП 250	шт	1
7	Сым болат алюминий АС 70/11	км	0,825
	ПК199+74, 2.ВЛ 110 кВ №140 "Жумускер-Лебяжье"		
8	Темірбетон Ф3-АМ-Р іргетасы	шт	4
9	У110-1+5 анкерлік-бұрыштық металл тірегі	шт	1
10	Болат алюминий сымы 95/16	км	0,689
11	Найзағайдан қорғайтын трос ТК 9,1	км	0,229
	ПК200+05, 9.ВЛ 110 кВ №175 "Жумускер-Белогорье"		
12	Темірбетон Ф3-АМ-Р іргетасы	шт	4
13	У110-1+5 анкерлік-бұрыштық металл тірегі	шт	1
14	Болат алюминий сымы 185/29	км	0,677
15	Найзағайдан қорғайтын трос ТК 9,1	км	0,226
	Сыртқы жарықтандыру		
16	СВ95-2а жоғары вольтты электр беру желілерінің тіректеріне арналған тірек	шт	80
17	Сыртқы жарықдиодты шам	шт	189

Қосымша 10
объектіні пайдалануға қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары
«Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын
күрделі жөндеу 120-145 км учаскесі

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3		4	5
1	Жолдың ұзындығы	км	III 25,07		
2	Жолдың ені	м	12/7,0		
3	Тротуардың ені	м	0,75		
4	Жиектер ені	м	2,5		
5	Бөлу топырақ жолағының ені	м	-		
6	Көлбеу бұрышы		1:4 1:4 1:4, 1:1:5 ,	Тип – 1, Тип А1 Тип – 3, Тип – 3а,	
7	Жағалау биіктігі	м	до 3 м до 3 м до 3 м до 3 м	Тип - 1 Типа А1 Тип - 3 Тип – 3а	
8	Қосымша көлік маршруттары		нет		
9	Жолақтар саны	шт	2		
10	Жол белгілері	шт	546		
11	Сигнал жолақтары	шт	575		
12	Қоршау қоршаулары	пм	432		
13	Автопавильон	шт	6		
14	Жол жабыны I тип	м	25 070	1. ЖЖҚ құрылғысы тығыз ұсақ түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан 6 см 2. Кеуекті ірі түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан қалыңдығы 9 см ЖТҚ құрылғысы 3. 19 см қысқыштан жасалған НЖҚ құрылғысы 4. Қалыңдығы 21 см 70/30 қатысты ПГС қосылған талдаудан алынған материалдан жасалған НТҚ құрылғысы.	

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
«Капитальный ремонт автомобильной дороги
«Ленинский –Коктобе – Большой Акжар» км 120-145»

№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	км	III 25,07		
2	Ширина проезжей части	м	12/7,0		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Ширина обочины	м	2,5		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Угол откоса		1:4 1:4 1:4, 1:1:5 ,	Тип – 1, Тип А1 Тип – 3, Тип – 3а,	
7	Высота насыпи	м	до 3 м до 3 м до 3 м до 3 м	Тип - 1 Типа А1 Тип - 3 Тип – 3а	
8	Дополнительные транспортные пути		нет		
9	Количество полос	шт	2		
10	Дорожные знаки	шт	546		
11	Сигнальные столбики	шт	575		
12	Барьерные ограждения	пм	432		
13	Автопавильон	шт	6		
14	Дорожное покрытие Тип I	м	25 070	1. Устройство ВСП 6 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых 2. Устройство НСП толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых 3. Устройство ВСО из ЩПЦС 19 см Устройство НСО из материала от разбора с добавлением ПГС в отношении 70/30 толщиной 21 см.	

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«26» октября 2023 г.

Технический надзор **ТОО «АТЛАНТИС – ПВ»** руководитель Шайкенов Кудайберген Рахимжанович,
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
в лице **ГИПа, Дарабаева Медета Темирзакович аттестат № KZ62VJE00069212 от 24.09.2021 г.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)
действующего на основании договора №090140000306/210936/00 от 06.09.2021 г.
(№ договора и дата)
по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский –Коктобе – Большой Акжар» км 120-145»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице И. о. директора Павлодарского областного филиала Нурханова Ермурата Сапарбековича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиновича,**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **сентябрь 2021 года;**
месяц, год
окончание работ: **октябрь 2023 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **18 месяцев;**
фактически: **19,5 месяцев**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **7 291 491,320 тысяч тенге**; в том числе строительно-монтажных работ **6 282 773,359 тысяч тенге**; ПИР (ПСД) **47 734,217 тысяч тенге**; Авторский надзор **45 995,275 тысяч тенге**; Технический надзор **133 757,256 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **1 220,441** тысяч тенге;

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **5 494 743,56453 тысяч тенге**: в том числе строительно-монтажных работ **5 277 440,00 тысяч тенге**; ПИР(ПСД) **35 942,60674 тысяч тенге**, Гос.экспертиза **2 509,34208 тысяч тенге**, Авторский надзор **51 514,708 тысяч тенге**; Технический надзор **127 336, 90771 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **915,331** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией, разработанной **ТОО «Каздорпроект»», № 06-0118/21**
(наименование проектной организации, № проекта)

утвержденным (ой): Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»от 29 января 2021 года

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения)

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено _____ (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ТОО «АТЛАНТИС – ПВ»:

Руководитель: **Шайкенов Кудайберген Рахимжанович** _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы): **Дарабаев Медет Темирзакович**

аттестат № KZ62VJE00069212 от 22.09.2021г. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата

М.П.

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 1

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы-туралы қорытынды

«26» қазан 2023 жыл

«АТЛАНТИС - ПВ» ЖШС техникалық қадағалауы, директоры Шайкенов Кудайберген Рахимжанович

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)

сарапты тұлғасында **Дарабаев Медет Темирзакович, куәлігі № KZ62VJE00069212 от 24.09.2021 г.**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) сарапшылардың, заңды мекен-жайы, № аттестаттарды, алған күні)

№090140000306/210936/00 от 06.09.2021 г. келісімшарт негізінде әрекет етеді

(шарттың № және күні)

Объект бойынша: **«120-145 км «Ленин-Ақсу-Коктобе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу»**

(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс **берушісі «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының М. А. директоры Пурханов Ермұрат Сапарбекович ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) **«Павлодаржолдары» ЖШС мердігері (бас мердігері) (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**

(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Бас директор тұлғасында **Мазгутов Рустам Адинович**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2021 жылдың қыркүйек** айы.

(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2023 жылдың қараша** айы

құрылыстың ұзақтығымен, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **18 ай**; іс жүзінде **19,5 ай**.

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):

Барлығы **7 291 491,320 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **6 282 773,359 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **47 734,217 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **45 995,275 мың теңге**; Техникалық қадағалау **133 757,256 мың теңге**; жабдықтың, құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **1 220,441** мың теңге;

4. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **5 494 743,56453 мың теңге**: оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **5 277 440,00 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 942,60674 мың теңге;** мемлекеттік сараптама: **2 509,34208 мың теңге;** авторлық қадағалау **51 514,708 мың теңге**; техникалық қадағалау **127 336, 90771 мың теңге**; құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **915,331** мың теңге;

5. Нысан **«Каздорпроект»» ЖШС** жасаған жобаға (жобалық -- құжаттамаға) сәйкес салынған; **№ 06-0118/21**

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ Павлодар облыстық филиалы 29.01.2021 ж.

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

6. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдық пен бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді;

6.1. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттама ____% көзделеді және іс жүзінде___% қолданылды (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

7. Атқарушылық техникалық құжаттама толық көлемде, оның ішінде электрондық модульде бар;

8. Құрылыс процесінде техникалық қадағалау берген ескертулер жойылған;

9. Құрылысы аяқталған объекті беріктікті, орнықтылық пен сенімділікті қамтамасыз етеді және жалпы қызмет көрсету (пайдалану, іске асыру, қолдану) мерзімі барысында меншік иелерінің (пайдаланушының) және қоғамның мүдделері мен қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

Техникалық қадағалау:

ТОО «АТЛАНТИС – ПВ»:
Басшысы: **Шайкенов Кудайберген Рахимжанович** _____
ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні

М.О.

Техникалық қадағалау бойынша сарапшы (лар): **Дарабаев Медет Темирзакович**
куәлігі № KZ62VJE00069212 22.09.2021ж. _____
сарапшының (сарапшылардың) тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестат №, қолы, күні

М.О.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

« 26 » октября 2023г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары», г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиловича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский –Коктобе – Большой Акжар» км 120-145»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице И. о. директора Павлодарского областного филиала Нурханова Ермурата Сапарбековича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Проект (проектно-сметная документация) **Разработанного ТОО «Каздорпроект», № 06-0118/21 от 19.04.2021 г.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»от 29 января 2021 года

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	25,07	25,07	25,07	25,07
3	Перспективная интенсивность движения (2041 год)	авт/сут	2 982	2 982	2 982	2 982
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0	4,0	4,0
7	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0	8,0	8,0
8	Ширина обочин	м	2,36	2,36	2,36	2,36
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	2,0	2,0	2,0	2,0

10	Ширина дорожной одежды	м	12	12	12	12
11	Ширина земляного полотна	м	16	16	16	16
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Ленинский-Б. Акжар):

длина трассы – 25 070 м;

длина прямых - 18 676,66 м;

длины кривых - 6 392,94 м;

минимальный радиус кривой – 300

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413- 2005.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», для дорог III технической категории – 12 м. Для устройства насыпи земляного полотна проектом предусмотрено использование грунтов от срезки существующего земляного полотна в полном объеме и грунтов из боковых резервов.

Тип 1 – насыпи высотой до 3 м с боковыми резервами и заложением откосов 1:4;

Тип 1а – насыпь высотой до 3 м с левосторонним боковым резервом и заложением откосов 1:4;

Тип 3 – насыпи высотой до 3 м без боковых резервов с заложением откосов 1:4;

Тип 3а – насыпи высотой до 6 м без боковых резервов с заложением откосов 1:1,5;

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	Устройство НСО из материала от разбора с добавлением ЦГС в отношении 70/30 толщиной 21 см.	120	145
2	Устройство ВСО из ЩПЦС 19 см	120	145
3	Устройство НСП толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых	120	145
4	Устройство ВСП 6 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых	120	145

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-104-2014, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет – 303,2 МПа. По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды: Верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки 2 на БНД 70/100, толщиной 6 см; Нижний слой покрытия из пористый крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2 на БНД 70/100, толщиной 9 см; Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 5,5% цемента М400, толщиной 19 см; Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 21 см. Геотекстиль KGS-300 Присыпные обочины устраиваются из смеси материала от разбора дорожной одежды и ЦГС при

укреплении обочин использованы асфальтогранулят и ПГС от разборки объездной дороге на толщину 15 см.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено/предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **сентябрь 2021 года;**

месяц, год

окончание работ: **октябрь 2023 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **18 месяцев;**

фактически: **19,5 месяца**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский –Коктобе – Большой Акжар» км 120-145»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Генеральный директор: Мазгутов Рустам Адинович _____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

М.П.

Қазақстан Республикасы
ұлттық экономика
Министрдің м.а
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
3 қосымша

Сәйкестік туралы декларация

« » қазан 2023 ж.

Мердігер (бас мердігер) **«Павлодаржолдары» ЖШС, Павлодар қ.,.Лесопосадочная көшесі, 2**

(ұйымның атауы, заңды мекен-жайы)

бас директор **Мазгутов Рустам Адинович тұлғасында**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған кезде) ұйым басшысының)

Объект бойынша: **Орталық шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі**

(атауы, объектінің тұрған жері)

тапсырыс берушісі - **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы »акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Асқаров Мақсат Қалимжанұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

оны растайды

1. Нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;

Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) әзірленген **«Каздорпроект»,**

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

«Павлодар облысының қала құрылысы және жер бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесі KZ04REA00196058 от 19.10.2020

(ұйымның атауы, бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (түрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда өмір іске қосқын күрделі н/е кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда өмір іске қосқын күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	25,07	25,07	25,07	25,07
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2041 жыл)	Авт/к үн	2 982	2 982	2 982	2 982
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/с ағ	100	100	100	100

5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	8	8	8	8
11	Қосалқы деңгей ені	м	12	12	12	12
12	Ең үлкен көлбеу тік қисықтардың конъюгациясында тікелей учаскелерде	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда - доңес - шұңқыр	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000

3. Объектінің технологиялық және архитектуралық - конструкциялық шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады:

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

(Ленин- Үлкен Ақжар)

Жолдың ұзындығы - 25 070 м

Салыстырмалы коэффициенті – 1,01

Бұрылу бұрыштарының саны - 11 бұрыш

Тұзу сызықтардың ұзындығы – 18 676,66 м

Қисық ұзындығы - 6 392,94м

Минималды иілу радиусы - 800 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Типтік төсеніш диаметрлері ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 және ҚР СТ 1413-2005талаптарын ескере отырып, 503-0-48-87типтік жобаға қатысты жобаланады. Жоба қолденең топырақ профильдерінің6 түрін қабылдады.

Жер төсемінің ені МЕМСТ 33475-2015 " жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Геометриялық элементтер. Техникалық талаптар", III техникалық санаттағы жолдар үшін-12 м. жер төсемінің үйіндісін орнату үшін жобада қолданыстағы жер төсемін толық көлемде кесуден топырақты және бүйірлік резервтерден алынған топырақты пайдалану көзделген.

1 Тип-бүйір резервтері және беткейлері 1:4 болатын биіктігі 3 м-ге дейінгі үйінділер;

1а түрі-биіктігі 3 м-ге дейін, сол жақ бүйір резерві және беткейлері 1:4 болатын үйінді;

3 Тип-биіктігі 3 м-ге дейін, беткейлері 1:4 болатын бүйір резервтері жоқ үйінділер;

3а типі 1:1,5 беткейлері бар бүйір резервтері жоқ биіктігі 6 м-ге дейінгі үйінділер;

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол**	шақырымнан	шақырымға дейін
1	2	3	4
1	Төменгі қабаттың құрылғысы қалыңдығы 21 см 70/30 қатысты ПГС қосылған талдаудан алынған материалдан жасалған негіз	120	145

3	Кеуекті ірі түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан қалыңдығы 9 см жабынның төменгі қабатының құрылғысы	120	145
4	Тығыз ұсақ түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан 6 см жабынның жоғарғы қабатының құрылғысы	120	145

Жол жиектерін нығайту қалыңдығы 15 см айналма жолды болшектеуден асфальт түйіршіктерімен және ПГС-мен қабылданады.

Жол киімін жобалау кезінде ҚР ҚН бойынша А1 есептік жүктемесі кезінде жол киімі қабаттарының ең аз рұқсат етілген қалыңдығына қойылатын талаптар ескерілді 3.03-104-2014, есептеулерге сәйкес қажетті серпімділік модулі – 303,2 МПа. Есептеу нәтижелері бойынша жол киімі конструкциясының мынадай нұсқасы қабылданды: қалыңдығы 6 см, 70/100 БНД-да 2 маркалы тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған жабынның жоғарғы қабаты; қалыңдығы 9 см, 70/100 БНД-да 2 маркалы кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған жабынның төменгі қабаты; Қалыңдығы 19 см 5,5% М400 цементімен нығайтылған қиыршық тас-құм қоспасынан жасалған негіздің жоғарғы қабаты; қалыңдығы 21 см табиғи құм-қиыршық тас қоспасынан жасалған негіздің қосымша қабаты. 0,15 м.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдарымен конструкциялар, инженерлік т. технологиялық жабдық)

6. Жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау актілері бойынша мөлшерде объектіге орнатылды;

7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы шаралар жөніндегі іс-шаралар аяқталды; **«Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» арнайы ережелері мен ережелеріне сәйкес ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001 Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салуға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған қауіпсіздік ережелері» қолданыста**

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2021 жылдың қыркүйек айы.**

(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2023 жылдың қазан айы.**

(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша **18 ай;**

іс жүзінде **19,5 ай**

9. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдар, жабдықтар мен бұйымдар жоба мен мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді

Мердігер (бас мердігер): **«Ленин-Ақсу-Көктобе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу 120-145** нысанын пайдалануға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және ақауларды жоюға міндеттенеді. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған.

Мердігер (бас мердігер)

Бас директор: Мазгутов Рустам Адинович

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні) М.О.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«26» октября 2023 г.

Авторский надзор **ТОО «Каздорпроект» в лице исполняющего обязанности генерального директора Хиль Александра Витальевича, г. Алматы, микрорайон Атамекен д.3**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
в лице эксперта Павлова Александра Павловича аттестат №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получения)
действующего на основании Договора о закупках услуг № 090140000306/210945/00 от 08 сентября 2021 года
№ договора и дата
по объекту: «**Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов» км 120-145»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице и. о Директора Павлодарского областного филиала Нурханова Ермурата Сапарбековича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ №14008393 от 09.06.2014г.)**
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича,
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) Субподрядными организациями:
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице представителей
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **сентябрь 2021 года;**
месяц, год
окончание работ: **октябрь 2023 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **18 месяцев;**
фактически: **19,5 месяцев**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **7 291 491,320 тысяч тенге**; в том числе строительно-монтажных работ **6 282 773,359 тысяч тенге**; ПИР (ПСД) **47 734,217 тысяч тенге**; Авторский надзор **45 995,275 тысяч тенге**; Технический надзор **133 757,256 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **1 220,441** тысяч тенге;

4 .Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **5 494 743,56453 тысяч тенге**: в том числе строительно-монтажных работ **5 277 440,00 тысяч тенге**; ПИР(ПСД) **35 942,60674 тысяч тенге**, Гос.экспертиза **2 509,34208 тысяч тенге**, Авторский надзор **51 514,708 тысяч тенге**; Технический надзор **127 336, 90771 тысяч тенге**; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **915,331** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией), разработанным): **ТОО «Каздорпроект», № 06-0118/21 от 19.04.2021 г**

Наименование проектной организации, № проекта

утвержденным (ой) Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»от 29 января 2021 года

(наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Авторский надзор:

ТОО «Каздорпроект»

Исполняющий обязанности генерального директора: **Хиль Александр Витальевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы): **Павлов Александр Павлович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 2

Орындалған жұмыстың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды

«26» қазан 2023 жыл

Авторлық қадағалауы **«Қаздорпроект» ЖШС Бас директордың міндетін атқарушы тұлғасында Хиль Александр Витальевич, қ. Алматы, шағын аудан Атамекен үй.3**
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)
ТОО ПФ «ЖАНА ЖОЛ», сараншы Павлова Александра Павловича ұсынылған сараптамалық куәлік №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г.,
(сараншылардың Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы, аттестаттардың№, алынған күні)
№ 090140000306/210945/00 2021 жылғы 08 қыркүйектегі келісімшарт негізінде әрекет етеді
(шарттың № және күні)

Объект бойынша: **«Ленин-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар» автомобиль жолын күрделі жөндеу 120-145 км учаскесі**
(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс берушісі **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры М. а. директоры Нурханов Ермурат Санарбекұлының 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) Мердігер (бас Мердігер) **ЖШС «Павлодаржолдары» (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**
(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Бас директор тұлғасында Мазгутов Рустам Адинович
(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2) Қосалқы мердігерлік ұйымдармен_____
(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Тұлғасында_____
(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:
Жұмыстың басталуы: **2021 жылдың қыркүйекек** айы.
(айы, жылы)
Жұмыстың аяқталуы: **2023 жылдың қазан** айы
(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **18 ай**; іс жүзінде **19,5 ай.**

1. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):
Барлығы **7 291 491,320 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **6 282 773,359 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **47 734,217 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **45 995,275 мың теңге**; Техникалық қадағалау **133 757,256мың теңге**; жабдықтың, құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **1 220,441** мың теңге;

2. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **5 494 743,56453 мың теңге**: оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **5 277 440,00 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 942,60674 мың теңге;** мемлекеттік сараптама: **2 509,34208 мың теңге;** авторлық қадағалау **51 514,708 мың теңге**; техникалық қадағалау **127 336, 90771 мың теңге**; құрал-сайманның және мүкәммалдың құны **915,331** мың теңге;

3. **Нысан «Каздорпроект» ЖШС жасаған жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) сәйкес салынған; № 06-0118/21 от 19.04.2021 г**

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

«**2021 жылдың 19 сәуір «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ Павлодар облыстық филиалымен** бекітілген

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

4. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдары, жабдықтар мен бұйымдар жобаға және мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
5. Атқарушв техникалық құжаттама толықтай қол жетімді
6. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды
7. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Авторлық қадағалау:
ТОО «Каздорпроект»
Бас директордың міндетін атқарушы (лар): **Хиль Александр Витальевич**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

М.О.

Авторлық қадағалау бойынша сарапшы (лар): **Павлов Александр Павлович**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

М.О.