«Успен ауданы Галицкое а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын аймаққа ИКИ жабдықтау (автомобиль жолы).Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

15.06.2023 ж. № EPVL-0055/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ES-ПРОЕКТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Успен ауданы Галицкое а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын аймаққа ИКИ жабдықтау (автомобиль жолы).Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0055/23 от 15.06.2023 г.

по рабочему проекту
«"Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка".»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ES-ПРОЕКТ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка".» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0060-01 от 08 июня 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка» между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

Дополнительные сведения

ТОО «EXPERT-PVL» было выдано положительное заключение экспертизы № EPVL-0127/20 от 13 октября 2020 года на рабочий проект «Подвод ИКИ (теплоснабжение) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Успенский район, село Успенка, улица Ленина, 70.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 июня 2023 года на разработку рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка», утвержденное исполняющим обязанности руководителя КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000099 от 31 октября 2019 года (кадастровый номер 14-212-125-489), выданный ГУ «Отдел земельных отношений Успенского района»;

архитектурно-планировочное задание от 07 августа 2020 года, утвержденное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

сравнительная таблица по сметной стоимости по объекту «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка», утвержденная исполняющим обязанности руководителя КГУ «Отдел

жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году;

письмо Заказчика №2-05/590 от 12 июня 2023 года о том, что строительно-монтажные работы не проводились.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 75-19-ПП. Паспорт проекта.
Том 2. 75-19-ПЗ. Пояснительная записка. Автомобильные дороги.
Том 3. 75-19-АД. Рабочий проект Автомобильные дороги.
Том 4. 75-19-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 5. 75-19-СМ. Сметная документация.
Том 6. 75-19-ПОС. Проект организации строительства.
Том 7. 75-19-ИИ. Инженерные изыскания.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: улица Глазырина с.Галицкое Успенского района Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания были выполнены ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности Кулундинской равнины.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

отложения современного возраста: почвенно-растительный слой;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного современного возраста: суглинок;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста: песок мелкий и глина.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта на площадке выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведено ниже.

ИГЭ-1 0,0-0,2 м Почвенно-растительный слой: суглинок темно-коричневый, гумусированный.

ИГЭ-2 0,2-1,5 (1,6) м Суглинок коричневый, твердый, с пятнами карбонатов, с прослоями песка мощностью до 0,5 см.

ИГЭ-3 1,5 (3,5) - 2,3 (6,0) м Песок мелкий, серо-коричневый, средней плотности, маловлажный.

ИГЭ-3а 2,3-3,5 м Глина серо-коричневая, полутвердая, ожелезненная, с включением мергеля до 2,0%.

На исследуемой территории подземные воды на момент проведения изысканий до глубины 6,0 м скважинами не вскрыты.

Грунты обладают низкой коррозийной активностью к стали, высокой - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивные.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта равна 2,4 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектируемая дорога – по категории относится к основной улицы в жилой застройке, категория принята в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улицы выполнено по параметрам основной улицы в жилой застройке в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Приме-чание
1	Категория улицы		основная улица в жилой застройке	
2	Протяженность улицы	км	0,311	
3	Количество полос движения.	шт.	2	
4	Ширина проезжей части.	м	6	
5	Ширина обочин	м	-	
6	Дорожное покрытие.	м	облегченного типа	
7	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов...	$м^2$	2758	
8	Площадь тротуаров.	$м^2$	787	
9	Расчетная скорость движения	км/ч	40	

План трассы

Проектируемая улица расположена в западной части села Галицкое. Начало улицы ПК 0+00 находится на перекрестке Школьного переулка и ул. Глазырина. Заканчивается улица вблизи ограждения сельскохозяйственного предприятия на ПК3+12,05. Улица является тупиковой, в конце предусмотрена разворотная площадка размером 19х20м. Протяженность проектируемой улицы 0,311 км.

Улица имеет один угол поворота величиной 7°58″, радиус кривой 100 м.

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих проездов и съездов во дворы частного сектора в границах радиуса закругления.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающей улицы и переулка приняты 6м, съездов во дворы частного сектора 5м.

По проезжей части с двух сторон предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15.

С двух сторон улицы устраивается тротуар с окантовкой бортовым камнем БР100.20.08. Ширина тротуара 1,5м. На всем протяжении тротуар отделен от проезжей части газоном шириной 3,5м.

Газон устраивается в полосе между проезжей частью и тротуаром, проектом предусмотрено устройство газонов с внесением плодородной земли. На проектируемой улице планируется корчёвка 4243 м^2 кустарника.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектируемая улица находится в низине, для обеспечения отвода воды проектная линия выполняется в насыпи высотой до 1,47м.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 на 0,15 м выше кромки покрытия. Обочины со стороны тротуара устраиваются шириной 0,5 м.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Дорога проходит в низине, для отвода воды и предупреждения подтопления в весенне-осенний период предусмотрено устройство насыпи. В итоге вода по продольному уклону 2‰ отводится в сторону примыкания школьного переулка. Грунт для устройства насыпи используется привозной, из Щербактинского района.

Дорожная одежда

Проектируемая улица является основной улицей в жилой застройке. Геометрические параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, табл. 5-3. В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование по основной проезжей части и съездах принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, согласно т. 5.3 СН РК 3.03-19-2006 принята III техническая категория.

Поскольку проектом предусмотрено новое строительство, интенсивность движения автомобильного транспорта на первый год службы спрогнозирована с учетом количества автотранспорта жителей улицы, а так же коммунального и грузового транспорта подвозящего грузы необходимые для ведения хозяйства: уголь, корм для скота и т.д. При расчете перспективной интенсивности движения, коэффициент изменения интенсивности движения принят q=1,03.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2020 год) – 98 авт./сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды Тип А (основная дорога, съезды)

	Етр=160МПа	
7см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный тип Бх, марка II на битуме СГ 130/200.
23см	Е2=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	Е4=120 Мпа	- песок средней крупности природный
	Егр=59 МПа	- суглинок легкий

Пешеходная часть

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемой улицы с обеих сторон запроектированы тротуары шириной 1,5м. С обеих сторон тротуар окантовывается бортовым камнем БР100.20.08.

Конструкция дорожной одежды Тип Б (пешеходная часть)

5см	E1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
15см	E2=350 Мпа	- щебень фракции 20-40мм

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака – 0,5м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части –2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улицы.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при строительстве, сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Щебень фр. 10-20, 20-40, 40-70мм	ст. Майкаин, сельская зона г.Экибастуз
2	Битум жидкий	ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар
3	Холодная асфальтобетонная смесь	АБЗ, г. Павлодар
4	Песок, грунт	ТОО «Шыгыс Жолдары», с.Шарбакты, Щербактинский район
5	Бортовой камень	г. Павлодар
6	Дорожные знаки	г. Павлодар
7	Сопутствующие материалы	с. Успенка

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадки производства работ от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало реализации рабочего проекта планируется в июле 2023 года, согласно письму заказчика №2-05/558 от 05 июня 2023 года.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2023 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2023.6) по выпуску сметной документации в ценах 2023 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;
- ССЦ РК 8.04-08-2022 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;
- сборники сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;
- сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2022;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.11 Павлодарская область, Успенский район.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке
2	Протяженность	км	0,311	0,311
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Дорожное покрытие	-	облегченного типа	
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	127,594 109,478 18,116	127,594 109,478 18,116

7	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района. Корректировка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	– основная улица в жилой застройке
Протяженность	– 0,311 км
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина проезжей части	– 6 м
Дорожное покрытие	– облегченного типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе:	– 127,594 млн.тенге
СМР	– 109,478 млн.тенге
прочие затраты	– 18,116 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района» в соответствии с условиями договора от 08 июня 2023 года № EPVL-0060-01.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданным заключением от 13 октября 2020 года №EPVL-0127/20.

6. С выходом настоящего экспертного заключения, ранее выданное заключение от от 13 октября 2020 года №EPVL-0127/20 утрачивает силу в разделе «Сметная документация».

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Успен ауданы Галицкое а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын аймаққа ИКИ жабдықтау (автомобиль жолы).Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол категориясы	– тұрғын аудандағы басты көше
Ұзындығы	– 0,311 км
Жолдар саны	– 2 дана
Жолдың ені	– 6 м
Жол беті	– жеңіл түрі
2023 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 127,594 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 109,478 млн.теңге
басқа шығындар	– 18,116 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 08 маусымдағы

№ EPVL-0060-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Осы қорытындыны бұрын берілген 2020 жылғы 13 қазандағы №EPVL-0127/20 қорытындысымен бірге қарау керек.

6. Осы қорытындының шығуымен 2020 жылғы 13 қазандағы №EPVL-0127/20 қорытындысында «Сметалық құжаттама» бөлімі күшін жояды.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Специальные разделы проектов	KZ32VJE00050352	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Конкаева А.К. (Эксперт)