«БҚО Қазталов ауданы Бостандық ауылішілік жаяу жүргінші жолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
26.12.2018 ж. № ЭРRO-0385/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Қазталов ауданы Бостандық ауылішілік жаяу жүргінші жолдың құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0385/18 от 26.12.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 18 октября 2018 года № 77, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия № 15014654 от 06 августа 2015 года, приложение от 08 февраля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», III категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 07 января 2018 года;

решение акима Бостандыкского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 11 октября 2018 года № 17 «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» земельного участка площадью 0,4 га на праве временного землепользования сроком на 2 года»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 17 октября 2018 года № KZ94VUA00053677, выданное ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района";

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов по данному рабочему проекту, утвержденная заказчиком от 10 декабря 2018 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в 2018 году (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, приложение от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:500, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» от 15 марта 2018 года (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, приложение от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 30 октября 2018 года № 571, содержащее данные о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу проектов, согласовании заказчиком принятых проектных решений и сроках начала строительства;

письмо заказчика от 31 октября 2018 года № 581, содержащее данные об отсутствии на проектируемой площадке зеленых насаждений;

письмо заказчика от 07 ноября 2018 года № 602, содержащее данные об источнике финансирования и сроках начала строительства;

письмо заказчика от 09 ноября 2018 года № 611, содержащее данные о расстоянии, на которое будет осуществляться перевозка грунта (3 км);

5.2 Согласование заинтересованных организаций

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный ГУ «Отдел внутренних дел Казталовского района Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области», АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания», ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Казталовского района", Западная региональная дирекция телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» и заказчиком.

Письмо «Жайык- Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 21 декабря 2018 года №18-13-02-5/97 содержащее данные о согласовании рабочего проекта;

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 20 декабря 2018 года №KZ88VDD0010782

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезический отчет.
Том 4. Книга 2. Инженерно-геологический отчет.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Проект организации строительства.
Том 7. Проект «Оценка воздействия на окружающую среду».
Том 8. Сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО. С целью восстановления транспортной системы и обеспечить комфортный пропуск пешеходов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый тротуар расположен в центральном части в п. Бостандык Казталовского района ЗКО. Участок представляет неровную и незастроенную территорию.

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – III, подрайон – А.

Абсолютный минимум температур – минус 43°С.

Абсолютный максимум температур – плюс 42°С.

Расчетная зимняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 – минус 33ºС, с обеспеченностью 0,92 – минус 31ºС.

Снеговой район – II.

Ветровой район по средней скорости ветра, м/с, за зимний период – 5.

Ветровой район по давлению ветра – III.

По толщине стенки гололеда – II.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в данном регионе составляет для:

- суглинков и глин – 1,63 м;
- песков мелких и пылеватых – 1,98 м;
- песков средних и крупных – 2,12 м.

Нормативная глубина проникновения изотермы 0° для суглинков и глин – 2,03 м.

Нормативная глубина проникновения изотермы 0° для супесей, песков мелких и пылеватых- 2,47 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в 2018 году (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, приложение от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление

государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность).

Участок работ в региональном плане расположен на северной окраине Прикаспийской низменности.

В геологическом строении участка исследования принимают участие отложения от палеозоя до современных образований.

Химический состав подземных вод аллювиальных отложений пестрый от гидрокарбонатно-натриевых до хлоридно-натриевых.

Инженерно-геологические условия участка на исследованной территории обусловлены физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений. Геолого-литологический разрез в пределах глубин, соответствующих сфере инженерного воздействия проектируемых сооружений на геологическую среду, расчленен на инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

ИГЭ – 1. Почвенно-растительный слой представлен суглинками тяжелыми темно-бурыми, гумусированными, с корнями травянистой растительности.

В почвенно-растительном слое выделяется два горизонта: гумусовый (А) и переходный (В) от гумусового горизонта к материнской породе.

Мощность почвенно-растительного слоя 0,30 м.

ИГЭ – 2. Суглинок желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки.

Реакция с 10% HCl – вскипание бурное.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

Мощность слоя 1,50 м.

ИГЭ – 3. Глина легкая пылеватая желтовато-серого цвета, плотная, влажная, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с включением карбонатных солей и битой ракушки.

Реакция с 10% HCl – вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Глина не обладает просадочными свойствами.

Мощность слоя 1,50 м.

ИГЭ – 4. Суглинок желтовато-серого цвета, текучепластичный, водонасыщенный, с включением карбонатных солей.

Реакция с 10% HCl – вскипание бурное.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

Мощность слоя 4,0 м.

ИГЭ – 5. Глина зеленовато-серого цвета, очень плотная, влажная, тугопластичной консистенции, водоупорная.

Реакция с 10% HCl – вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Глина не обладает просадочными свойствами.

Вскрытая мощность слоя 3,0 м.

ИГЭ – 6. Супесь желтовато-серого цвета, влажная, с глубины 5,0 м - водонасыщенная, с включением карбонатных солей.

Реакция с 10% HCl – вскипание бурное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Супесь обладает просадочными свойствами.

Мощность слоя 2,0 м. Залегает в виде прослоев в толщах суглинка.

ИГЭ – 7. Песок серого цвета, мелкий пылеватый водоносный, с включением битой ракушки.

Реакция с 10% HCl – вскипание слабое.

Вскрытая мощность слоя 3,50 м.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к стальным металлическим конструкциям до глубины 3,0 м высокая. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабелей до глубины 3,0 м – средней-высокой степени (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1,2,4).

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов.

При проектировании рекомендуется провести:

1. Мероприятия по упорядочению поверхностного водостока и исключению возможности замачивания грунтов под основание фундамента техническими и атмосферными водами.

2. Применение бетонов нормальной проницаемости (W4) на сульфатостойком цементе.

3. Антикоррозионную защиту металлических конструкций фундаментов и инженерных коммуникаций.

4. Устранение просадочных свойств грунтов инженерно-геологического элемента №1 с учетом мероприятий, рекомендуемых СНиП 5.01-01-2002.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Проложение трассы тротуаров выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина тротуаров составила 2000м.

Продольный и поперечный профиль

Проходимая часть п. Бостандык, характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на проходимой части. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проходимой части.

Проектом поперечный уклон проходимой части принят равным 15‰, что соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», сброс воды с проходимой части будет осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Земляное полотно

До устройства земляного полотна на проектируемых участках должна производится срезка растительного слоя тощиной 30 см с последующей транспортировкой и хранением определенном участке указанным акиматом Казталовского района для использования благоустройства села. Земляное полотно запроектировано, исходя из условий

обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Общая ширина земляного полотна переменная от - 1,2 до 3,20 м;

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного на территории Казталовского района, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство. Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,06.

Дорожная одежда тротуаров

Конструирование соответствии с СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503 -71.88 П00-96.

Исходные данные:

1. Дорожно - климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
3. Грунты земляного полотна суглинки желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки.

В данном проекте предусмотрено срезка растительного слоя толщиной 30 см с последующей транспортировкой и хранением определенном участке указанным акиматом Казталовского района для использования благоустройства села.

Конструктивное решение:

Верхний слой покрытия - Брусчатки - 5,5 см (марка 1Ф7.7) ГОСТ 6665-91;

Цементно-песчанная смесь (1:5) - 7,0 см

Песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 12,0 см

Щебень, R=300 кг/см2 в фракции 40-70 - 12,0 см; СТ РК 1284-2004.

Грунт в основании брусчаточных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Искусственные сооружения и Водоотвод.

Данным проектом предусматривается установка железобетонных водопропускных труб с диаметрами 0,5м в количестве 2 шт. Все железобетонные трубы приняты согласно типовому проекту ТП Серия 3.501.1-144, вып. 0-4. Максимальный расход талых вод составляет Qт=0,9 м3/с. Сброс воды с проходимой части будет осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 23 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 23 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Кроме того, на подъездной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 4 штук на участке.

1) приоритета - 4 знак
2) информационно-указательные - 10 знак.
3) запрещающие - 5 знак.
4) предупреждающие знаки - 4
5) предписывающие знаки -
6) знаки сервиса -
7) знаки дополнительной информации (таблички) -

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2017;

Разметка дорожная

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия. Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. График обустройства дороги согласован с РОВД Казталовского района.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:
- щебень привозной;
- песок;
- брусчатка г. Уральск;

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Ширина тротуара	1,2	1,2
2	Категория дороги	IV	IV
3	Протяженность участка м	2000	2000
4	Ширина земляного полотна м	-	3,2
5	Вид покрытия	брусчатка	брусчатка
6	Ширина обочины, м	0,8	0,8

6.3 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5.4 «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.2.

Продолжительность строительства составляет 4 месяца.

Начало реализации проекта 1 июля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Решение акима Бостандыкского сельского округа Казталовского района Западно-Казахстанской области от 11 октября 2018 года № 17 «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог

Казталовского района Западно-Казахстанской области» земельного участка площадью 0,4 га на праве временного землепользования сроком на 2 года»;

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрено строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО. ОВОС разработан ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 9 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы (ист. 6001 - 6003), разгрузка инертных материалов (ист.6004), гидроизоляция (ист.6005), покрасочные работы (ист.6006), сварочные работы (ист.6007 - 6009).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0041583	0,0001497	0,0041583	0,0001497	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0004806	0,0000173	0,0004806	0,0000173	2019
(0301) Азота диоксид								
Газовая сварка	6008	-	-	0,0061000	0,0000130	0,0061000	0,0000130	2019
Газовая сварка	6009	-	-	0,0041700	0,0000015	0,0041700	0,0000015	2019
(0616) Диметилбензол								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,0012500	0,0009000	0,0012500	0,0009000	2019
(0621) Толуол								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,0218720	0,00028644	0,0218720	0,00028644	2019
(1210) Бутилацетат								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,0042300	0,00005544	0,0042300	0,00005544	2019
(1410) Ацетон								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,0091720	0,00012012	0,0091720	0,00012012	2019
(2754) Углеводороды предельные								
Гидроизоляция	6005	-	-	0,0014730	0,0000530	0,0014730	0,0000530	2019

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Операция срезка грунта	6001	-	-	0,0038000	0,3021690	0,0038000	0,3021690	2019
Операция насып грунта	6002	-	-	0,0003800	0,0107800	0,0003800	0,0107800	2019
Склад ПРС	6003	-	-	0,2478370	0,0008900	0,2478370	0,0008900	2019
Разгрузка инертных материалов	6004	-	-	0,0491603	0,1274236	0,0491603	0,1274236	2019
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	0,35408320	0,44285910	0,35408320	0,44285910	
Всего:		-	-	**0,35408320**	**0,44285910**	**0,35408320**	**0,44285910**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Ближайший водный объект река Сарыозен находится на расстоянии 41,8 м. Проект рассмотрен Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией и согласован (заключение № 18-13-02-5/97 от 21.12.2018 г). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,378240**	-	**0,378240**
в т.ч. отходов производства	0,003240	-	0,003240
отходов потребления	0,375000	-	0,375000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,000290	-	0,000290
Зеленый уровень опасности			

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Твердые бытовые отходы	0,375000	-	0,375000
Огарки сварочных электродов	0,000150	-	0,000150
Загрязненный упаковочный бумажный материал	0,002800	-	0,002800
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участке строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на окружающую среду, отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. На участке строительства предусматривается снятие почвенно-растительного слоя в объеме 22218,3 м3. По завершении строительства предусматривается рекультивация нарушенных земель. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО».

Проектом предусмотрено создание условий труда Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работах

Питьевой режим. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей).

Специальная одежда и средства индивидуальной защиты (СИЗ). В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту иразмерам, характеру и условиям выполняемой работы.

Санитарно-бытовые помещения. На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Аптечка первой медицинской помощи. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

Горячее питание. Работающие обеспечиваются горячим питанием. (Питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

Экспертное заключение: Рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2018.4) в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена расчетная.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2022 годы от 29 августа 2017 года, (протокол №34), приложение 1.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
2. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
3. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
4. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
5. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
6. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017
- СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-201

<u>Оценка воздействия на окружающую среду</u>

7. Оформление проектных материалов приведено в соответствие с нормативными требованиями.
8. Откорректированы расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.
9. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.
10. Нормативы выбросов установлены с учетом сроков строительства.

<u>Сметная документация</u>

11. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).

12. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

13. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

14. Сметный расчет. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения. Принято т НДЗ РК 8.04-05-2015 табл.1 п.35в.

15. Сметный расчет. Откорректированы затраты на производство работ зимнее время. Принято НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п.VIII.1г.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Ширина тротуара	м	1,2	1,2
2	категория дороги		IV	IV
3	протяженность участка	м	2000	2000
4	ширина земляного полотна	м	3,2	3,2
	вид покрытия		брусчатка	брусчатка
	ширина обочины	м	0,8	0,8
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г г., всего,	млн. тенге	46,900	53,940
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	37,673	43,666
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	9,227	10,274
	В текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	2,867	2,867
	В текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	44,033	51,073
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

Примечание: Увеличение сметной стоимости строительства на 7,040 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство тротуаров в с. Бостандык Казталовского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - IV;
протяженность участка - 2000 м;
ширина земляного полотна - 3,2 м;
ширина тротуара - 1,2 м;
вид покрытия - брусчатка;
ширина обочины - 0,8.
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего - 53,940 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 43,666 млн. тенге;
прочие затраты - 10,274 млн. тенге;
нормативная продолжительность
строительства - 4,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта

и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 18 октября 2018 года № 77.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Қазталов ауданы Бостандық ауылішілік жаяу жүргінші жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- IV;
жолдың ұзындығы	- 2000 м;
жер төсемінің ені	- 3,2 м;
жаяужолдардын ені	- 1,2 м;
жабын түрі	- брусчатка;
жолдың жиегінің ені	- 0,8.
2018, 2019 ж.ж. құны деңгейі бағасында	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	- 53,940 млн. теңге;
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 43,666 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 10,274 млн. теңге;
құрылыстын нормативтік ұзақтығы	- 4,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 18 қазандағы № 77 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Хасанова М.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ88VDD00107822

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области" 090700, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район, Казталовский с.о., с.Казталовка, улица 1 КУРМАНГАЗЫ, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240003408

Наименование производственного объекта: Строительство тротуаров в с.Бостандык Казталовского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Казталовский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 20.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,3540832	0,44285910
Строительство тротуаров в с.Бостандык Казталовского района ЗКО	0,3540832	0,44285910
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3011773	0,4412626
Пропан-2-он	0,009172	0,00012012
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,001473	0,000053
Толуол	0,021872	0,00028644
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004806	0,0000173
Бутилацетат	0,00423	0,00005544
Азота (IV) диоксид	0,01027	0,0000145
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,00125	0,0009
Железо (II, III) оксиды	0,0041583	0,0001497
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.