«Екібастұз қаласында Пшембаев көшесі бойынша (Абай көшесінен бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
07.11.2019 ж. № 06-0279/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASTANA-STATUS-NS» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласында Пшембаев көшесі бойынша (Абай көшесінен бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0279/19 от 07.11.2019 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ASTANA-STATUS-NS»,
город Нур-Султан

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 04 сентября 2019 года №01-1505 на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASTANA-STATUS-NS», государственная лицензия №18001778 от 30 января 2018 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны», город Нур-Султан.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22 августа 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» от 20 декабря 2018 года;

дефектный акт от 20 декабря 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз», утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1097/10 от 28 сентября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

акт обследования территории проектируемой улицы по рабочему проекту «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз» от 18 октября 2018 года, утвержденный исполняющим обязанности

руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

акт от 20 декабря 2018 года о том, что снос и пересадка зеленых насаждений на проектируемых участках отсутствует, утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис-ЭК» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ЦентрГеоПроект» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» о том, что цены были взяты из действующей базы, и не требуют дополнительных прайс-листов.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 19 октября 2018 года;

письмо-согласование №176 от 05 февраля 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка. 180/022-ASNS-2018-ПЗ.

Том 2. Автомобильные дороги. 180/022-ASNS-2018-АД.

Том 3. Паспорт проекта. 180/022-ASNS-2018-ПП.

Том 4. Проект организации строительства. 180/022-ASNS-2018-ПОС.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду. 180/022-ASNS-2018-ОВОС.

Том 6. Технический отчет на инженерно-геологические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ1.

Том 7. Технический отчет на топографо-геодезические изыскания. 180/022-ASNS-2018-ИГ2.

Том 8. Сметная документация. 180/022-ASNS-2018-СМ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица Пшембаева расположена в северной части города Экибастуз Павлодарской области, в границах ул. Абая, ул.Энергетиков.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

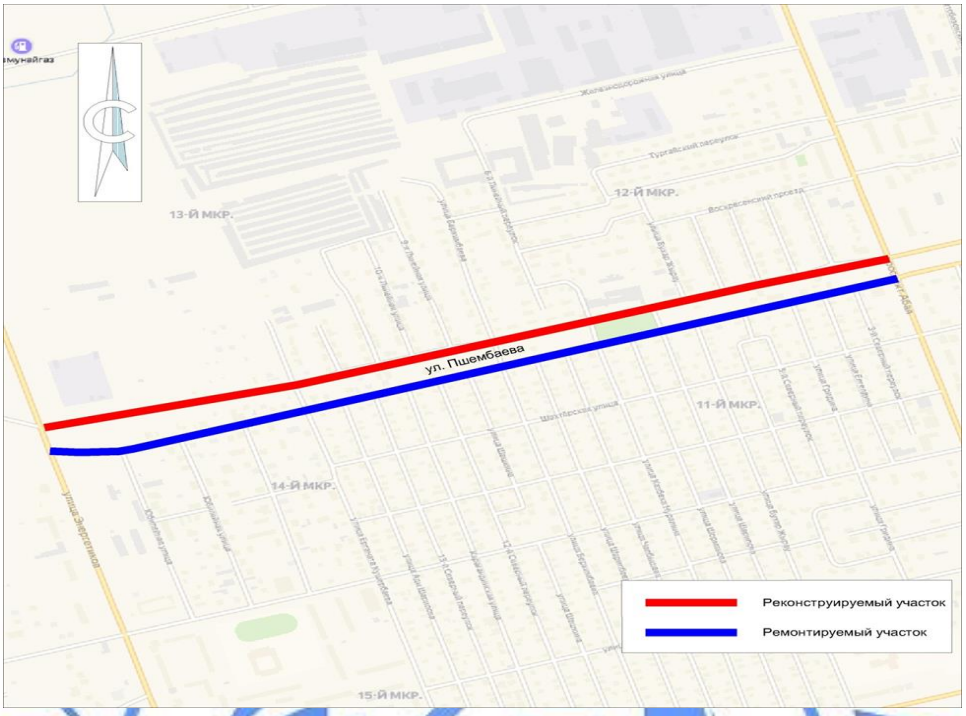


Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г. Экибастуз» выполнены ТОО «ЦентрГеоПроект» в сентябре 2018 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Рельеф площадки сравнительно ровный. Абсолютные отметки поверхности площадки изменяются от 208,6 м до 198,7 м.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,2 м.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста;

элювиальные образования мезозойского возраста.

Отложения современного возраста представлены - почвенно-растительным слоем - супесь темно-коричневая, гумусированная, мощность слоя 0,2-0,3 м.

Делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста залегают под современными образованиями на глубине 0,2-2,0 м представлены суглинком. По визуальному описанию суглинок коричневого цвета, твёрдый, с карманами глины песка, с дресвой от 3 до 25%. Мощность слоя 1,0-1,8 м.

Элювиальные образования мезозойского возраста составляют основную часть грунтового разреза, залегают под эолово-делювиальными образованиями на глубине 2,0-5,0 м, максимально вскрытая мощность комплекса составляет 3,0 м, представлены песком мелким, глиной, глиной дресвяной, дресвяным грунтом с глинистым заполнителем. Слои не выдержаны по мощности и простиранию. Преобладающее площадное распространение в разрезе имеют грунты обломочной зоны коры выветривания осадочных и магматических пород - щебенисто-дресвяный грунт и щебенистый грунт, которые фациально замещают грунты дисперсной зоны - глины с включением дресвы, щебня.

Уровень грунтовых вод не вскрыт. По косвенным признакам водообильность грунтов - низкая. Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы и щебня.

В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки.

Вода сильноагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178, среднеагрессивная к бетону на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266.

Степень агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании - среднеагрессивная, при постоянном погружении - не агрессивная. К свинцовой оболочке кабеля обладает низкой агрессивностью, к алюминиевой оболочке кабеля - высокой.

Питание грунтовых вод осуществляется за счет атмосферных осадков и конденсации поровой влаги в гнездах дресвы и щебня. В весенне-осенний период в понижениях кровли глин возможно образование верховодки.

Согласно лабораторным данным, грунты на участке проектирования незасолены (ГОСТ 25100). Выше установившегося уровня грунтовых вод, обладают сульфатной агрессией, от слабой до средней степени к бетонам марки W-4+W-8 на обычном портландцементе. Хлоридной агрессией, от слабой до средней степени, к железобетонным конструкциям (СНиП РК 2.01-19-2004).

Коррозийная активность грунтов, по отношению к углеродистой стали высокая.

На исследуемой территории с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 5 инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - супесь темно-коричневая, гумусированная,

ИГЭ-2 Суглинок твёрдый. Суглинок не обладает просадочными свойствами.

ИГЭ-3 Песок мелкий, плотный.

ИГЭ-4 Глина полутвердая.

ИГЭ-4а Глина рухляковая, полутвердая.

ИГЭ-5 Глина дресвяная, твёрдая.

6.2 Существующее состояние

Город Экибастуз - город областного подчинения (основан в 1898 году, статус города с 1957 года) на западе Павлодарской области. Расположен в 132 км к юго-западу от города Павлодара. Проектируемая улица местного значения, движение общественного транспорта отсутствует. Движение автобусов осуществляется по смежным улицам. Проектируемая улица расположена в северной части города Экибастуз, в границах ул.Абая, ул.Энергетиков, представляет из себя бульвар разделенный опорной застройкой. В соответствии с актом технического обследования, выполненного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в 2018 году и утвержденного в 2019 году №ИТБ-143-18, существующее асфальтобетонное покрытие присутствует на одной из частей бульвара. Покрытие имеет ряд дефектов: выбоины, сетки трещин (места пучинистых грунтов), перпендикулярные впадины. Тротуар присутствует с правой стороны улицы Пшембаева. На тротуаре имеется ряд дефектов в виде провалов, в которых скапливается вода. На левой стороне бульвара на всем участке покрытие отсутствует, рельеф нарушен, проезд осуществляется по грунтовому проезду.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Проектные решения

Реконструируемая улица местного значения, движение общественного транспорта отсутствует. Учитывая стесненные условия, реконструкция выполняется в пределах сложившейся линии застройки, расстояния до жилых зданий (индивидуальной застройки) выдержаны в пределах требований СП РК 3.01-101-2013. Сноса и переустройства зданий проектом не предусмотрено.

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 675 авт./сут.

Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории - улицы местного значения проезд основной, категория принята, в соответствии с заданием на проектирование.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями на 05.03.2018 г)	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги (улицы)	Улица местного значения: улицы в жилой застройке; Проезды: проезд основной	
2	Общая протяженность улицы, (км) Общая протяженность проездов, (км)		3,4 0,435
3	Расчетная скорость движения, (км/час)	40	40
4	Число полос движения, (шт.)	2-3	2
5	Ширина полосы движения, (м)	3,50	3,00
8	Ширина проезжей части, (м)	7,0	6,0
9	Ширина дорожной одежды, (м)	7,0	6,0

Окончание таблицы №1

1	2	3	4
10	Ширина тротуара, (м)	1,5	1,5
11	Поперечный уклон проезжей части, (‰)	20	20
12	Наибольший продольный уклон, (‰)	80	12
13	Наименьшие радиусы кривых в плане, (м)	50	100
14	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
15	Вид покрытия	усовершенствованное, асфальтобетонное	усовершенствованное, асфальтобетонное

План и продольный профиль

На улице Пшембаева линия застройки ограничена частным сектором с обоих сторон, представлена домами 1-2 этажностью. Общая протяженность улицы 3,4 км. Из них 1,68 км подлежат реконструкции, а 1,69 км - ремонту дорожного покрытия, бордюров, тротуаров. Предусмотрено устройство проездов общей протяженностью 435 м между двумя участками (реконструируемым и ремонтируемым).

Таблица №2

Точки начала и конца трассы

№ п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Пшембаева (Л)	ул. Энергетиков	ул. Абая	ПК16+81
2	Пшембаева (П)	ул. Энергетиков	ул. Абая	ПК16+85

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления. Выделены понижением бортовых камней в местах съездов - выездов. Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 8 м.

На всей улице предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15. Бортовой камень устраивается на 15 см выше дорожного покрытия, в местах устройства въездов во дворы понижается до 5 см. Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всем протяжении улицы. Тротуар выполняется с двух сторон. Ширина тротуара 1,5 м, в местах невозможности устройства тротуара с обеих сторон шириной 1,5 м производится сужение тротуаров исходя из условий опорной застройки. Сужение тротуара до 0,75 м предусмотрено на участках:

от ПК5+60 до ПК6+23 слева;

от ПК5+70 до ПК5+80 справа.

В местах сопряжение тротуара с проезжей частью устраивается понижение бортового камня для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим. Для обеспечения плавности покрытия и видимости в продольном профиле предусмотрена насыпь до 1,98 м в местах понижения существующего рельефа.

Максимальный продольный уклон составил 12‰.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Поперечный профиль

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Проезжая часть имеет 2 полосы движения по 3 м. С двух сторон предусмотрены тротуары шириной 1,5 м.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 на 0,15 м выше кромки покрытия. В местах устройства съездов во дворы частного сектора предусмотрено устройство бортовых камней марки БР100.30.15 плашмя, в связи с отсутствием возможного устройства радиуса закругления.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Дорожная одежда

Выбор конструкции дорожной одежды выполнен исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов и дорожно-климатических условий.

При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования. Принята III техническая категория.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды на основной улице

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный, марка II на битуме БНД 100/130 - 5 см;

асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130 -8 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 18 см;

песок средней крупности ГОСТ 8736-2014- 15 см;

суглинок легкий.

Конструкция дорожной одежды въездов во дворы:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный, марка II на битуме БНД 100/130 - 6 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 18 см;

суглинок легкий.

Дорожная одежда на тротуарах:

горячий плотный мелкозернистой асфальтобетон марки II на битуме БНД 100/130 Н=5 см;

материал от разборки существующего покрытия проезжей части Н-12 см;

уплотненный грунт;

Кромка проезжей части и тротуаров укрепляется бетонным бортовым камнем.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по уклону.

В связи с отсутствием ливневой канализации вода сбрасывается через ПВХ трубы на прилегающую территорию для естественного испарения.

На съездах и примыканиях водопропускные трубы не предусмотрены для предотвращения подтопления территории в пониженных точках рельефа. Вода равномерно впитывается и испаряется на всем протяжении улицы.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления на глубину от 1,5 м до 5,0 м, либо с радиусом закругления до конца радиуса.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 6 м.

Бортовой камень БР100.30.15 устраивается на улице и на съездах с обеих сторон. Бортовой камень устраивается «плашмя» в местах съездов во дворы частного сектора.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м, и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

По улицам на подходах к пешеходным переходам предусмотрено тактильное резинополиуретановое покрытие, представляющее из себя плитки размером 300х300 мм, крепится покрытие к поверхности тротуара анкерами 6х40 мм. Тактильные напольные покрытия имеют большое значение, т.к. делают многие объекты доступными для слабовидящих или полностью слепых людей, помогают им самостоятельно ориентироваться в пространстве. Специальные тактильные покрытия выполняют две основных функции:

информируют инвалидов по зрению о направлении пути следования;

предупреждают о наличии препятствия на пути движения.

На перекрестке со светофорным регулированием предусмотрена установка перильного ограждения для препятствия перехода пешеходов в неположенном месте.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 6 месяцев.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2020 года (письмо заказчика от 20 сентября 2019 года №2411/4-03/162).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г. Экибастуз», разработана ТОО «Эколого-правовая компания «Астра».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 0001 - трамбовки, источник 0002 - компрессоры, источник 0003 - молотки отбойные, источник 0004 - электростанции, источник 6001 - пересыпка сыпучих материалов, источник 6002 - лакокрасочные работы, источник 6003 - бензин-растворитель, источник 6004 - битумные работы, источник 6005 - разогрев битума, источник 6006 - земляные работы, источник 6007 - укладка асфальтобетонной смеси, источник 6008 - бурильные машины, источник 6009 - сварка полиэтиленовых труб, источник 6010 - газовая сварка и резка, источник 6011 - фрезерование асфальта, источник 6012 - работа бульдозера, источник 6013 - ДВС автотранспорта (передвижные источники).

Селитебная зона расположена на расстоянии 20 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производится с помощью программы ПК «Эра» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/73 от 28 марта 2019 года.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		на 6 месяцев 2020 г. (май 2020 г. – октябрь 2020 г.)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
**Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)						
		О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и				
Итого:						
		Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и				
Реконструкция автодороги	6010	0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	СМР
Итого:		0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
Всего:		0.02025	0.000014	0.02025	0.000014	СМР
**Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6010	0.000305	0.000002	0.000305	0.000002	СМР
Итого:		0.000305	0.000002	0.000305	0.000002	
Всего:		0.000305	0.000002	0.000305	0.000002	СМР
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.0458	0.112	0.0458	0.112	СМР
	0002	0.0458	0.0987	0.0458	0.0987	
	0003	0.0458	0.1287	0.0458	0.1287	
	0004	0.0458	0.0000534	0.0458	0.0000534	
Итого:		0.1832	0.3394534	0.1832	0.3394534	СМР
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6010	0.01083	0.000008	0.01083	0.000008	СМР
Итого:		0.01083	0.000008	0.01083	0.000008	
Всего:		0.19403	0.3394614	0.19403	0.3394614	СМР
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.0596	0.1455	0.0596	0.1455	СМР
	0002	0.0596	0.1283	0.0596	0.1283	
	0003	0.0596	0.1673	0.0596	0.1673	
	0004	0.0596	0.0000695	0.0596	0.0000695	
Итого:		0.2384	0.4411695	0.2384	0.4411695	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.2384	0.4411695	0.2384	0.4411695	СМР
**Углерод черный (0328)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.00764	0.01865	0.00764	0.01865	
	0002	0.00764	0.01645	0.00764	0.01645	
	0003	0.00764	0.02145	0.00764	0.02145	
	0004	0.00764	0.0000089	0.00764	0.0000089	
Итого:		0.03056	0.0565589	0.03056	0.0565589	
Неорганизованные источники						
Итого:						
Всего:		0.03056	0.0565589	0.03056	0.0565589	СМР

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)						
			Организованные источники			
Реконструкция автодороги	0001	0.01528	0.0373	0.01528	0.0373	
	0002	0.01528	0.0329	0.01528	0.0329	
	0003	0.01528	0.0429	0.01528	0.0429	
	0004	0.01528	0.0000178	0.01528	0.0000178	
Итого:		0.06112	0.1131178	0.06112	0.1131178	
			Неорганизованные источники			
Итого:						
Всего:		0.06112	0.1131178	0.06112	0.1131178	СМР
**Углерод оксид (0337)						
			Организованные источники			
Реконструкция автодороги	0001	0.0382	0.0933	0.0382	0.0933	СМР
	0002	0.0382	0.0823	0.0382	0.0823	
	0003	0.0382	0.1073	0.0382	0.1073	
	0004	0.0382	0.0000445	0.0382	0.0000445	
Итого:		0.1528	0.2829445	0.1528	0.2829445	
			Неорганизованные источники			
Реконструкция автодороги	6009	0.000036	0.0000007			
	6010	0.01375	0.00001	0.01375	0.00001	
Итого:		0.013786	0.0000107	0.013786	0.0000107	
Всего:		0.166586	0.2829552	0.166586	0.2829552	СМР
**Толуол (0621)						
			Организованные источники			
Итого:						
			Неорганизованные источники			
Реконструкция автодороги	6002	0.02	0.139	0.02	0.139	СМР
Итого:		0.02	0.139	0.02	0.139	
Всего:		0.02	0.139	0.02	0.139	СМР
**Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)						
			Организованные источники			
Итого:						
			Неорганизованные источники			
Реконструкция автодороги	6009	0.000015	0.0000003	0.000015	0.0000003	СМР
Итого:		0.000015	0.0000003	0.000015	0.0000003	
Всего:		0.000015	0.0000003	0.000015	0.0000003	СМР
**Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)						
			Организованные источники			
Итого:						

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
		Неорганизованные источники				
Реконструкция автодороги	6002	0.02	0.139	0.02	0.139	СМР
Итого:		0.02	0.139	0.02	0.139	
Всего:		0.02	0.139	0.02	0.139	СМР
**Этанол (Спирт этиловый) (1061)						
		Организованные источники				
Итого:						
		Неорганизованные источники				
Реконструкция автодороги	6002	0.01	0.0695	0.01	0.0695	СМР
Итого:		0.01	0.0695	0.01	0.0695	
Всего:		0.01	0.0695	0.01	0.0695	СМР
**Бутилацетат (1210)						
		Организованные источники				
Итого:						
		Неорганизованные источники				
Реконструкция автодороги	6002	0.05	0.3476	0.05	0.3476	СМР
Итого:		0.05	0.3476	0.05	0.3476	
Всего:		0.05	0.3476	0.05	0.3476	СМР
**Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (1301)						
		Организованные источники				
Реконструкция автодороги	0001	0.001833	0.00448	0.001833	0.00448	СМР
	0002	0.001833	0.00395	0.001833	0.00395	
	0003	0.001833	0.00515	0.001833	0.00515	
	0004	0.001833	0.000002137	0.001833	0.000002137	
Итого:		0.007332	0.013582137	0.007332	0.013582137	
		Неорганизованные источники				
Итого:						
Всего:		0.007332	0.013582137	0.007332	0.013582137	СМР
**Формальдегид (1325)						
		Организованные источники				
Реконструкция автодороги	0001	0.001833	0.00448	0.001833	0.00448	СМР
	0002	0.001833	0.00395	0.001833	0.00395	
	0003	0.001833	0.00515	0.001833	0.00515	
	0004	0.001833	0.000002137	0.001833	0.000002137	
Итого:		0.007332	0.013582137	0.007332	0.013582137	
		Неорганизованные источники				
Итого:						
Всего:		0.007332	0.013582137	0.007332	0.013582137	СМР

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
**Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (2704)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6003	0.555555	0.92055	0.555555	0.92055	СМР
Итого:		0.555555	0.92055	0.555555	0.92055	
Всего:		0.555555	0.92055	0.555555	0.92055	СМР
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)						
Организованные источники						
Реконструкция автодороги	0001	0.018333	0.0448	0.018333	0.0448	СМР
	0002	0.018333	0.0395	0.018333	0.0395	
	0003	0.018333	0.0515	0.018333	0.0515	
	0004	0.018333	0.00002137	0.018333	0.00002137	
Итого:		0.073332	0.13582137	0.073332	0.13582137	
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6004	0.064173	0.064686	0.064173	0.064686	
	6005	0.032093	0.008771	0.032093	0.008771	
	6007	0.32175	0.23166	0.32175	0.23166	
Итого:		0.418016	0.305117	0.418016	0.305117	
Всего:		0.491348	0.44093837	0.491348	0.44093837	СМР
**Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)						
Организованные источники						
Итого:						
Неорганизованные источники						
Реконструкция автодороги	6001	0.0364	0.544899	0.0364	0.544899	СМР
	6006	0.0292	0.207724	0.0292	0.207724	
	6008	0.0006	0.0092	0.0006	0.0092	
	6011	0.083055	0.083335	0.083055	0.083335	
	6012	0.09085	0.2149	0.09085	0.2149	
Итого:		0.240105	1.060058	0.240105	1.060058	
Всего:		0.240105	1.060058	0.240105	1.060058	СМР
ВСЕГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ:		2.112938	4.377089744	2.112938	4.377089744	
Т В Е Р Д Ы Е :		0.29122	1.1166329	0.29122	1.1166329	
Газообразные, жидкие:		1.821718	3.260456844	1.821718	3.260456844	

Водные ресурсы. Поверхностные водотоки - озеро Сасыкколь, расположено на расстоянии 3,07 км. Водоохранные зоны и полосы в пределах рабочей площадки отсутствуют.

Источник водоснабжения на период реконструкции - привозная вода. Воддоовтедение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет, с последующим вывозом стоков на спецпредприятия. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды - 144 м^3, на технические нужды - 1930,83861 м^3.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой подлежит снятию и сохранению, с последующим использованием при восстановлении нарушенных земель. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	1745,444012	-	1745,444012
В т.ч. отходов производства	1744,244012	-	1744,244012
Отходов потребления	1,2	-	1,2
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO 060	1,2	-	1,2
Строительные отходы, GG 170	567,7021388	-	567,7021388
Металлические отходы, GA090	4,341173421	-	4,341173421
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ, AD070	0,08498	-	0,08498
Промасленная ветошь, AD060	0,04572	-	0,04572
Отходы убыли асфальтобетона, AD020	1171,76	-	1171,76
Отходы убыли битума, AD010	0,58	-	0,58
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая улица местного значения, расположена в северной части города Экибастуз, в границах ул.Абая, ул.Энергетиков, представляет из себя бульвар разделенный опорной застройкой. Существующее асфальтобетонное покрытие присутствует на одной из частей бульвара, покрытие имеет ряд дефектов выбоин, сетки трещин (места пучинистых грунтов), перпендикулярные впадины. Тротуар присутствует с правой стороны улицы Пшембаева, имеет ряд дефектов в виде провалов.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденного

Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта, оценивается как допустимое.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019.2) в ценах 3 квартала 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год) выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений, НДЗ РК 8.04-05-2015, таблица 1 п.35в, п.2.4 коэфф. 0,8, в размере 1,3х0,8%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, исключены согласно письму заказчика №2411/4-03/189 от 25 октября 2019 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В акте технического обследования внесены корректировки, в соответствии с существующим положением.
2. Представлена информация о движении общественного транспорта на проектируемом участке.
3. Указана расчетная интенсивность движения. Представлен расчет.
4. Представлен расчет дорожной одежды.
5. Представлен баланс выхода и расходования материалов (с учетом потерь) от разборки существующей дорожной одежды.
6. Откорректирована ведомость тротуаров. Внесены изменения в ВОР.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

7. Откорректирована таблица норм водопотребления и водоотведения.

8. В разделе 3.2 ОВОС указано расстояние до ближайших водоемов.

9. Расходы ресурсов, время работы оборудования для расчета выбросов и объемов образования отходов приняты согласно проектной документации; учтены отходы демонтажа; учтены выбросы от фрезерования асфальта, при работе бульдозера при отвале; приведены соответствующие исходные данные.

10. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства согласно разделу «Проект организации строительства».

Раздел ПОС

11. Обновлены нормативно-технические документы.

12. Откорректирована протяженность улицы по реконструкции.

13. Предоставлен расчет продолжительности реконструкции автодороги. Определен задел инвестиций по годам строительства, согласно письму заказчика о начале строительства.

14. Предоставлено письмо заказчика о начале строительства с указанием месяца. Откорректировано начало строительства в ПОС.

15. Предоставлен календарный план, график задела.

16. Предоставлен расчет в потребности в рабочих кадрах. Откорректирована площадь временных зданий и сооружений, потребность в основных машинах и механизмах. Указана потребность в инвентарных зданий контейнерного типа.

17. Откорректирована грузоподъемность бортовых и самосвальных автомашин.

18. Предоставлена ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, утвержденная заказчиком.

19. Предоставлено письмо заказчика №2411/4-03/163 от 20 сентября 2019 года с указанием расстояния отвозки и подвозки грунта.

Раздел СД

20. Откорректирована пояснительная записка к сметной документации, согласно НДОССС РК (с изменениями и дополнениями к приказу №257-нқ от 14 декабря 2018 года) раздел 4 п.23.

21. Сводный сметный расчет. Откорректированы стоимости экспертизы проектно-сметной документации и ПИР.

22. Сметная документация выполнена в программе «АВС-4» в версии 19.2 на дату регистрации проекта.

23. Сметная документация отработана в соответствии с рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

24. Сметная документация предоставлена в полном объеме и формате согласно п.23, п.47 НДОССС РК с пересчетом на текущие цены по замечаниям эксперта по разделу РП согласно п.11 НДОССС РК.

25. Сметная стоимость строительства пересчитана на 2020 год, согласно письму заказчика о начале строительства №2411/4-03/162 от 20 сентября 2019 года.

26. Согласно «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов» от 09 октября 2019 года, выданной заказчиком, получение нерудных строительных материалов предусматривается от поставщика г.Экибастуз ТОО «Халыктас» и дальность доставки составляет 11,45 км, дополнительно определение транспортных расходов при перевозке данных материалов не учитывают согласно ССЦ РК 8.04-08-2019 год таблица 2.

27. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования по стройке согласно форме 7 приложения 3 к приказу ПКДС №257-нқ от 14 декабря 2018 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	3,4	3,4
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00
6	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	409,250 346,041 63,209	329,084 277,449 51,634
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР)	млн.тенге	-	4,027
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., (экспертиза)	млн.тенге	-	0,730
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	409,250 346,041 63,209	324,327 277,449 46,877
10	Продолжительность строительства	мес.	6	6

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул.Абая до ул. Энергетиков) в г.Экибастуз» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	– 3,4 км
Категория автомобильной дороги	– улица местного значения
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина проезжей части	– 6,0 м
Ширина полосы движения	– 3,00 м
Ширина тротуара	– 1,5 м
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– усовершенствованное, асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг.,	– 329,084 млн.тенге
в том числе:	
СМР	– 277,449 млн.тенге
прочие затраты	– 51,634 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 04 сентября 2019 года №01-1505.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласында Пшембаев көшесі бойынша (Абай көшесінен бастап Энергетиктер көшесіне дейін) автожолды реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 3,4 шақырым
Автомобиль жолының санаты	– жергілікті мәндегі көше
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана

Жүру бөлігінің еңі – 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының еңі – 3,00 м
Жаяу жүру бөлігінің еңі – 1,5 м
Жолдық киім түрі – күрделі
Төсем түрі – жақсартылған, асфальтобетонды

2018-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, – 329,084 млн.теңге
соның ішінде:
ҚМЖ – 277,449 млн.теңге
басқа шығындар – 51,634 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

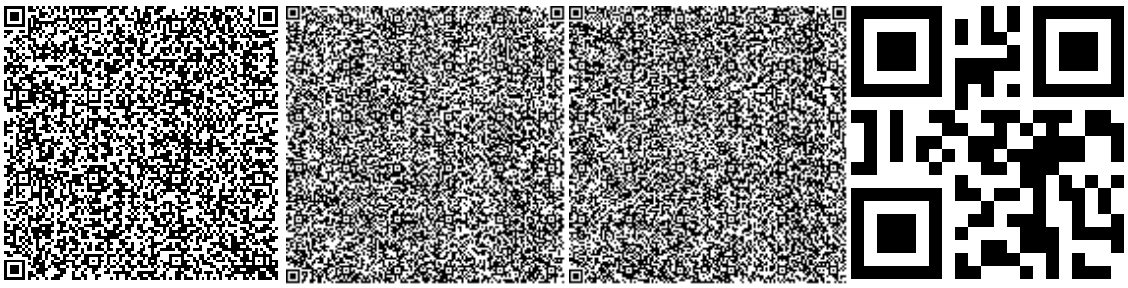
5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 04 қыркүйектегі №01-1505 шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

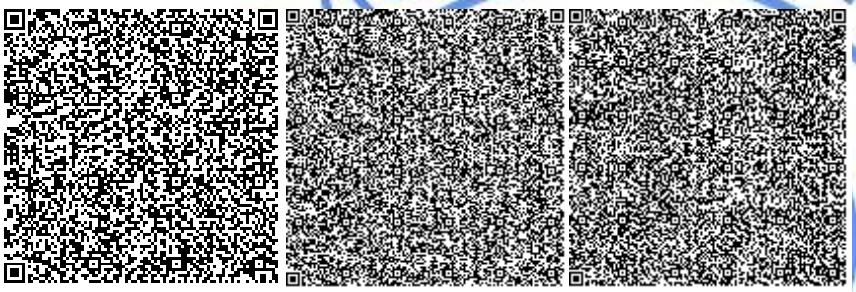
Сейсембеков А.Т.

Директор департамента



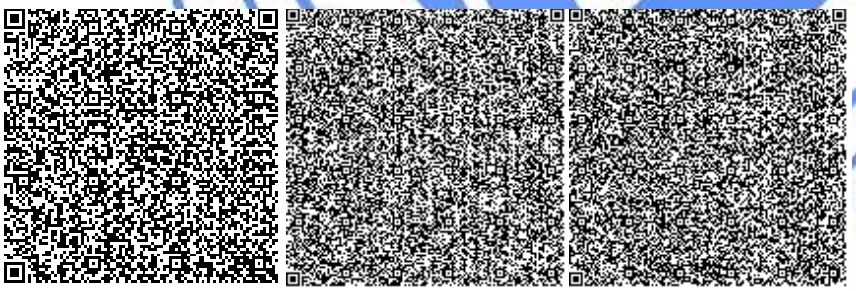
Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела



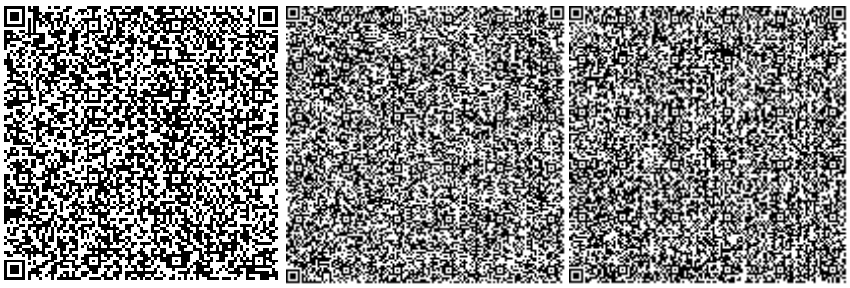
Щербакова М.А.

Эксперт



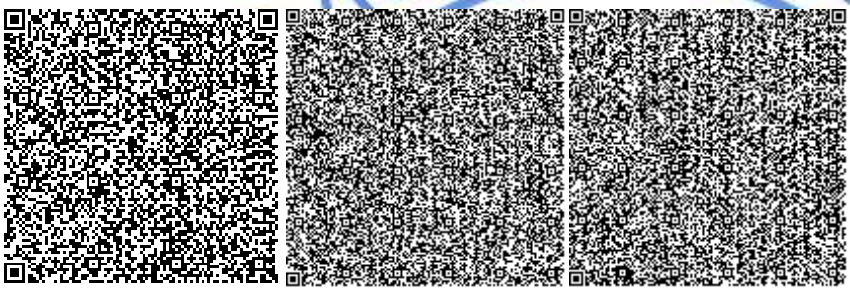
Абишев Р.И.

Эксперт



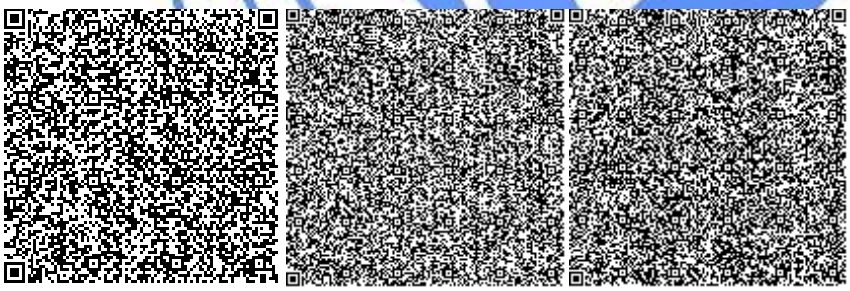
Шапова Н.А.

Эксперт



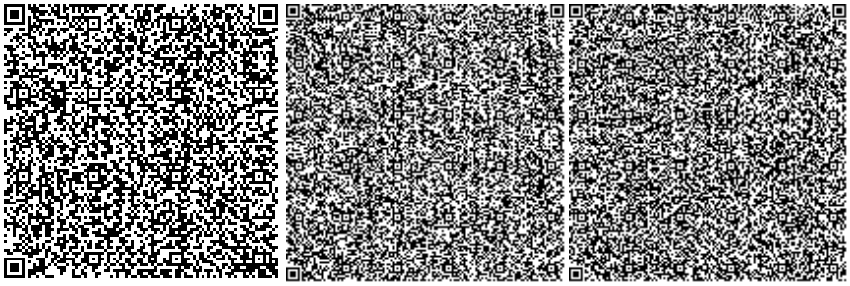
Самат Қ.М.

Главный специалист



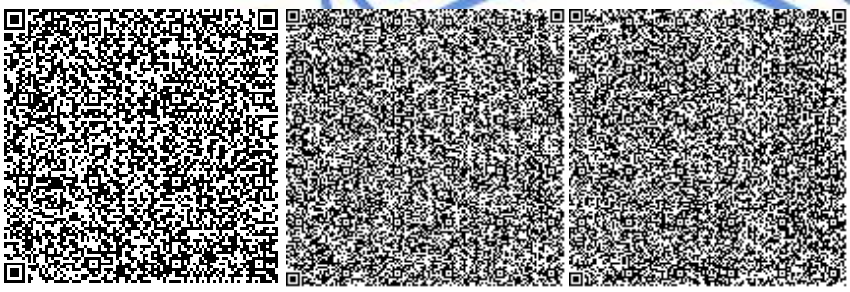
Мусабекова Г.Т.

Эксперт



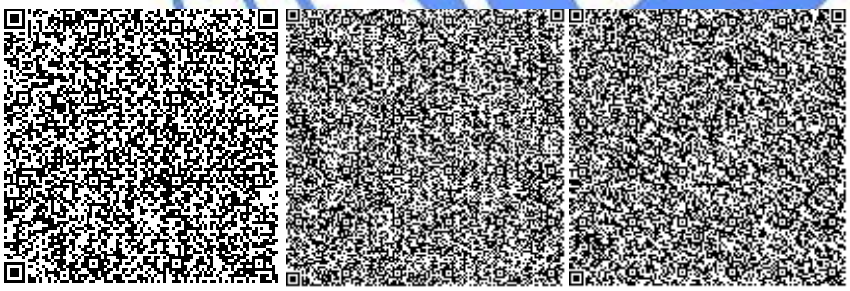
Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист



Сапрыгина Л.И.

Эксперт



Номер: KZ74VDD00130675

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодороги по улице Пшембаева (от ул. Абая до ул. Энергетиков) в г. Экибастуз

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

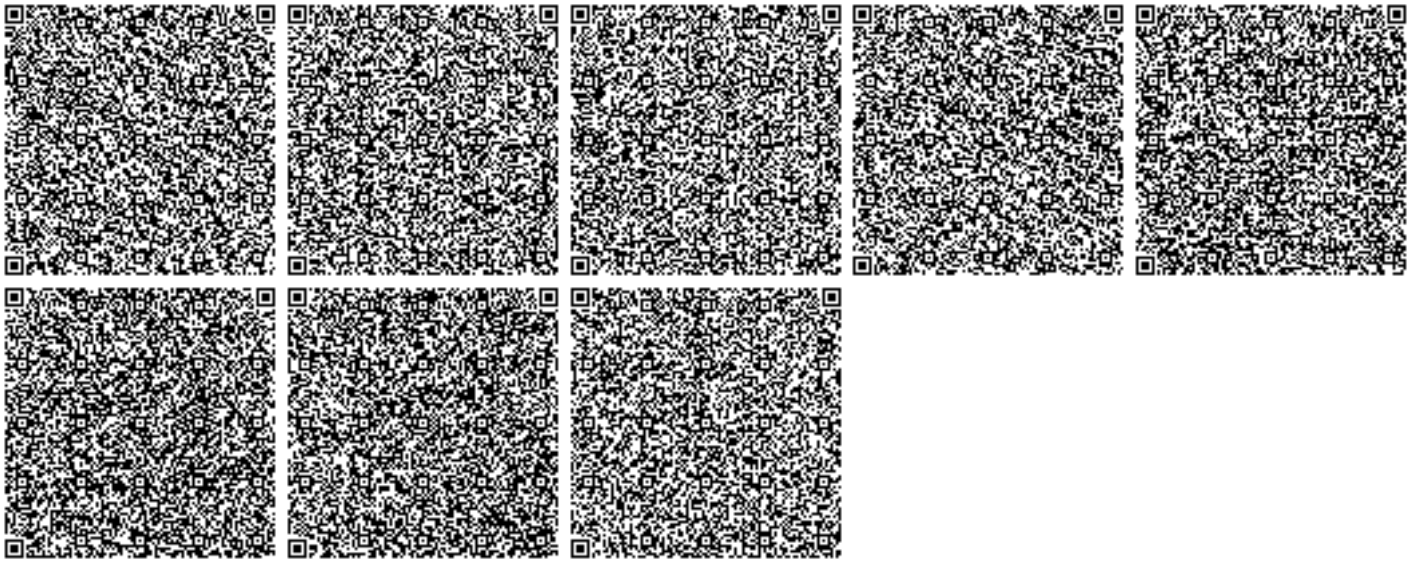
Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 04.11.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,112938	4,377089744
Улица Пшембаева (от ул. Абая до ул. Энергетиков)	2,112938	4,377089744
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,05	0,3476
Проп-2-ен-1-аль	0,007332	0,013582137
Бутан-1-ол	0,02	0,139
Этанол	0,01	0,0695
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,491348	0,44093837
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,240105	1,060058
Формальдегид	0,007332	0,013582137
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,555555	0,92055
Хлорэтилен	0,000015	0,0000003
Азота (IV) диоксид	0,19403	0,3394614
Азот (II) оксид	0,2384	0,4411695
Железо (II, III) оксиды	0,02025	0,000014
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000305	0,000002
Углерод оксид	0,166586	0,2829552
Толуол	0,02	0,139
Углерод	0,03056	0,0565589
Сера диоксид	0,06112	0,1131178
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Не превышать лимиты эмиссий, установленные в Разрешении на эмиссии в окружающую среду.