Приложение 3-1
к Правилам организации
деятельности и осуществления
функций заказчика
(застройщика)

11

Форма

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" БИН 990740000801

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Компания "АлматыДорСтрой" БИН 050140013221

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка : Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г.Экибастуз

(наименование, адрес)

Объект : Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г.Экибастуз

(наименование)

Договор подряда (контракт) № 157/085 от 09.07.2021г., доп.соглашение №1/085 от 26.07.2021г.

**Акт приемки выполненных работ № 1 от 27.09.2021года**

за сентябрь

Реконструкция автодорог по улице Баянаульская (от ул.Беркинбаева до ул.Петренко) в г.Экибастуз

Основание:

Составлен(а) в текущих ценах 4 квартала 2018 года

тенге

| № п/п | № поз. по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге | Страна происхождения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | | |
| | | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | оборудо-вание, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | | |
| | | | **1.1 Земляные работы** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | ТЦСИ РК 8.03-04-2017 тб.1601-0204-30,п.1 | Восстановление оси трассы 1 категории сложности (14068х1,5) | км линии | 0,5 | 21102 | 0 | 10551 | 0 | – | 0 | 10551 | |
| | | | | | | 21102 | 0 | 10551 | 0 | – | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 1101-0104-0201 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 % | м3 грунта | 1395 | 47,63 | 47,63 | 66444 | 66444 | 0 | 13690 | 86545 |
| | | | | | | 0 | 13,63 | 0 | 19014 | – | 6411 | |
| 3 | 3 | 1101-0104-0209 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта НР = 72 % | м3 грунта | 1395 | 40,05 | 40,05 | 55870 | 55870 | 0 | 11510 | 72771 |
| | | | | | | 0 | 11,46 | 0 | 15987 | – | 5390 | |
| 4 | 4 | 1101-0102-0307 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 1395 | 149,65 | 143,5 | 208762 | 200183 | 112 | 42195 | 271033 |
| | | | | | | 6,07 | 35,94 | 8468 | 50136 | – | 20077 | |
| 5 | 5 | 4102-0103-1010 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км | т | 1338,7 | 210 | | 281127 | | – | – | 303617 |
| | | | | | | – | | – | | – | 22490 | |
| 6 | 6 | 4102-0103-1001 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | 349 | 54 | | 18846 | | – | – | 20354 |
| | | | | | | – | | – | | – | 1508 | |
| 7 | 7 | 1101-0201-0102 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 837 | 58,77 | 58,77 | 49190 | 49190 | 0 | 12866 | 67021 |
| | | | | | | 0 | 21,35 | 0 | 17870 | – | 4965 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 8 1101-0201-0108 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см НР = 72 % К=5,000; | м3 уплотненного грунта | 837 | 29,13 | 29,13 | 24382 | 24382 | 0 | 4881 | 31604 |
| | | | | | 0 | 8,1 | 0 | 6780 | – | 2341 | |
| 9 | 9 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 837 | 76,79 | 66,04 | 64273 | 55275 | 2511 | 12637 | 83063 |
| | | | | | 7,75 | 13,22 | 6487 | 11065 | – | 6153 | |
| | **Раздел 3 Дорожная одежда** | | | | | | | | | | |
| | **3.1 Дорожная одежда на основных полосах** | | | | | | | | | | |
| 32 | 56 1127-0201-1002 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий НР = 108 % | м бортового камня | 255,06 | 1551,79 | 27,36 | 395800 | 6978 | 230194 | 174039 | 615425 |
| | | | | | 621,92 | 9,88 | 158627 | 2520 | – | 45587 | |
| 33 | 57 2104-0508-9902 | Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91 | м3 | 10,96758 | 32328 | | 354560 | | 354560 | – | 382925 |
| | | | | | – | | – | | – | 28365 | |
| 34 | 58 1108-0101-0202 | Основание под фундаменты щебеночное. Устройство НР = 93 % | м3 основания | 9,03 | 2163,9 | 1452,2 | 19540 | 13113 | 41 | 10997 | 32980 |
| | | | | | 707,2 | 602,32 | 6386 | 5439 | – | 2443 | |
| 35 | 59 2101-0201-0603 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 9,03 | 2478 | | 22376 | | 22376 | – | 24166 |
| | | | | | – | | – | | – | 1790 | |

| | |
|---|---|
| **Итого** | **2 002 056** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 179 967 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 471 436 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 128 811 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 609 794 |
| - перевозки грузов, тенге | 299 973 |

| | |
|---|---|
| - прочие затраты, тенге | 10 551 |
| - накладные расходы, тенге | 282 816 |
| - сметная прибыль (8 %), тенге | 147 519 |
| **Всего** | **2 002 056** |
| Временные здания и сооружения (1,3 %), К=0,8 | 20 821 |
| **Непредвиденные работы и затраты (2 %)** | **40 458** |
| **Итого в текущих ценах с 01.10.18 г.** | **2 063 335** |
| **в текущих и прогнозных ценах 2019г. (Иинф=1,05)** | **2 166 502** |
| **с учетом скидки к=0,89999999506** | **1 949 851,79** |
| НДС (12 %) | 233 982,21 |
| **Итого** | **2 183 834,00** |

**Сдал (Подрядчик)**

Товарищество с ограниченной ответственностью "Компания "АлматыДорСтрой" БИН 050140013221

(наименование организации, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер)

**Генеральный директор** **Соколов И.С.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Принял (Заказчик)**

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" БИН 990740000801

(наименование организации, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер)

**Заместитель руководителя** **Субеков Д.К.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

главный специалист Аманов Б.М.

главный специалист Кабылшаитова А.Т.

**Технический надзор**

Товарищество с ограниченной ответственностью "Бестау -С" БИН 061240009707

(Объем и качество выполненных работ подтверждаю)

**Эксперт технического надзора** **Селиканов Н.К.**

**Авторский надзор**

Товарищество с ограниченной ответственностью "ES Проект" БИН 060340010771

(Объем и качество выполненных работ подтверждаю)

**Директор** **Кабдышева Б.Н.**