Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«30» XI 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй – АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.», Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, ул. Бурабай д.139Б, офис 30. БИН 060340007296

наименование организации, юридический адрес

в лице директора
Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань) км 853-893
Республика Казахстан, Атырауская область, Курмангазинский район.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является Акционерное общество в лице заместителя директора Атырауского филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Мыктыбаева Мурата Мирхаидаровича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Подрядные организации:** Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.»

наименование организации

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
ТОО «ПФ «Жана Жол»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №162 от 22.11.2017 г.

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	37,936	37,936	37,936	37,936
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной обочины	м	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2	(3+0,75)x2
Примыкания и пересечения	ед.	22	22	22	22
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто /сутки	6 297	6 297	6 297	6 297
Расчетная скорость движения	км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт.	15		16	
Мосты	шт.	7		7	
Площадка отдыха	шт.	2		2	
Санитарно-гигиенический узел *(холодный туалет)*	шт.	5		5	
Автобусные павильоны	шт	11		11	
Дорожно-эксплуатационное управление (ДЭУ),	шт.	1		1	

в том числе:			
Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева	шт.	1	1
Теплая стоянка на 10 мест	шт.	1	1
Ремонтно-механическая мастерская (РММ) на 5 мест	шт.	1	1
Контрольно-пропускной пункт (КПП)	шт.	1	1
Материально-технический склад (МТС)	шт.	1	1
Склад песка (пескобаза)	шт.	1	1
Операторная заправочной станции	шт.	1	1
Площадка с навесом для резервной техники	шт.	1	1
Открытая эстакада	шт.	1	1
Котельная	шт.	1	1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)	82,7	82,7
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)	2853,12	2853,12
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

	По проекту	Фактически

Показатели	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2		
		общая	жилая		общая	Жилая	
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более		445,8	82,7		445,8	82,7	

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:**

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;

Количество углов поворота – 28 углов;

Минимальный радиус кривой в плане – 800 м;

Поперечный уклон проезжей части – 20‰;

Поперечный уклон обочины – 40‰;

Длина трассы – 37 936 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4, при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Отобранный грунт для дорожной одежды CBR не менее 8%	853	893
Нижний слой основания из грунта с добавлением ПГС, укрепленного цементом	853	893
Верхний слой основания из щебёночно-песчаной смеси 6% цемента М400	853	893
Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип Б.	853	893
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20	853	893

г) Выполнено отвод воды с проезжей части продольными (3 509 п. м.) и поперечными (674 шт.) железобетонными лотками;

д) Выполнено устройство 5 пересечений, 17 примыкании. Пересечения и примыкания относятся к III, IV и V категориям выполнены под углом, близким к 90° по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота;

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство двенадцати автобусных остановок с 11 автопавильонами *(остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, туалет, контейнер и урна для мусора)*;

ж) Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.

з) Мосты

Мост через р.Шора

Мост имеет полную длину 110,8 м, с габаритом проезжей части (Г-11,5)+2х1,5 м Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шубике

Мост имеет полную длину 89,45 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2х0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 4х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Оленды

Мост имеет полную длину 110,5 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2х0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Шагырлы

Мост имеет полную длину 131,55 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны.

Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 6х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Жайык

Мост имеет полную длину 68,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х21 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Улкен Куйген

Мост имеет полную длину 39,6 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х1,5 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х тротуаров по 1,5 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×1,5+2×0,2=15,9м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х12 с железобетонными опорами на свайном основании.

Мост через р. Киши Куйген

Мост имеет полную длину 77,4 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,75 м и полосу безопасности 2,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений– 2×0,5 м и перил 2×0,2 м составит: 7,5+2×2,0+2×0,5+2×0,75+2×0,2=14,4м. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2012) по схеме 3х24 с железобетонными опорами на свайном основании.

и) Реконструкция ДЭУ п. Курмангазы

Площадь участка Дорожно-эксплуатационного управления составляет 2,0 га

Включает в себя следующие здания и сооружения:

- Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева
- Теплая стоянка на 10 мест
- РММ на 5 мест
- КПП
- МТС
- Склад песка (пескобаза)

- Навес для резервной техники
- Операторская заправщика
- Открытая эстакада
- Котельная.

Краткие технические характеристики зданий и сооружений

Административно-бытовой корпус с пунктом обогрева

Площадь помещения – 296,10 м^2. Здание одноэтажное разделено на две части несущей стеной, в каждую из которых предусмотрен отдельный вход. В здании расположены: офисные, служебные, подсобные помещения. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия-3,0 м

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-4.3

Теплая стоянка на 10 мест

Площадь помещения – 696,31 м^2. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия теплой стоянки- 4,5 м,

Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.2

РММ

Площадь помещения – 560,06 м^2. Здание прямоугольной конфигурации в плане оборудовано краном грузоподъёмностью 5,0 т. Высота помещения одноэтажной части до низа несущих конструкций принята 6,8 м. Класс функциональной пожарной опасности- Ф-5.1

КПП

Площадь помещения – 18,90 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 6,62м х 3,62 м. В здании расположены – проходная и комната дежурного. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия - 2.7м

МТС

Площадь помещения – 152,30 м^2. Здание одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 9,0м х 18,0м. Высота помещений до низа несущих конструкций покрытия – 4,23 м. Здание размещены офисные и складские помещения.

Класс функциональной пожарной опасности - Ф5.2

Склад песка (пескобаза)

Площадь помещения – 273,60 м^2. Размеры в осях 12,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 6,0 м.

Навес для резервной техники

Площадь – 480,00 м^2. Размеры в осях 20,0м х 24,0 м. Высота до низа несущих конструкций покрытия – 5,82 м.

Операторная автозаправочной станции

Площадь застройки – 16,80 м2. Здание одноэтажное высота помещения – 2,7 м. включает в себя помещение персонала и санузел. Размер в осях 3,0х6,0 м.

Открытая эстакада

Площадь помещения – 102,8 м^2. Открытая смотровая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей, без производства на ней ремонта, слива масла и топлива. Открытая эстакада представляет собой сооружение размером

19,5х5,27м. Высота эстакады от поверхности земли-1,35м. Эстакада - тупиковая, въезд предусмотрен, с одной стороны.

Котельная

Площадь - 19,2 м2. Блочно-модульная котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления ДЭУ п. Курмангазы. Система теплоснабжения закрытая. Теплоноситель для систем отопления – сетевая вода с расчетной температурой 95-70 С.

Инженерные сети ДЭУ

Водоснабжение и канализация

Для обеспечения водой на хозяйственно-питьевые нужды выполнено от резервуара. Монтаж системы выполнено в соответствии с соблюдением требований СНиП 4.01-41-2006. Пожаротушение предусматривается от проектируемого наружных пожгидрантов на площадке ДЭУ.

Сброс стоков осуществляется в септик. Внутренние канализационные сети выполнены трубами ПНД Ø50-100 мм.

Газоснабжение

Газопровод среднего давления от врезки до котельной выполнен подземным способом из полиэтиленовых труб на глубине 1,4м.

Электроснабжение

Электроснабжение объекта выполнен от проектируемого КТПНГ-160кВА-10/0,4кВ, расположенного на территории объекта.

Пожарная сигнализация

Пожарные извещатели установлены во всех пожароопасных помещениях согласно СН РК 2.02-11-2002.

Благоустройство

Ко всем зданиям базы выполнены необходимые технологические подъезды и площадки. Все дороги, проезды и подъезды выполнены с асфальтобетонным покрытием. На участке базы установлена для мусоросборных контейнеров. Территория ДЭУ благоустроена и имеет ограждение.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: *проектом не предусмотрено*;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **апрель 2019 г.;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2023 г.**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:**26;**
фактически, месяц: **56;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 90% и фактически применено 98% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10.1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле (***исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе)***;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

инженерные коммуникации присутствуют;

газоснабжение: Акционерное общество "КазТрансГаз Аймак"

Директор АТПФ Кенжегалиев С.М.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, Место печати (при наличии)

ВОЛС ТУСМ-13: АО «КАЗАКТЕЛЕКОМ»

И.о. начальника РТО ТУСМ-13 Турдыкулов А.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается); **проектом не предусмотрено**

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

проектом не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, М.П. (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе – Атырау – граница РФ (на Астрахань)», км 853-893** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Консорциум ТОО «СП «Сине Мидас Строй» - АО «ТОДИНИ КОНСТРУЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ С.п.А.»

Мехмет Дильшад Будан

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)