«Атырау қаласының көшелерін жарықтандыру құрылысы мен пайдалануы – ұзындығы 34620 метр»
жұмыс жобасы бойынша
01.10.2019 ж. № EKZ-0090/19

кешенді ведомстводан тыс сараптама
ҚОРЫТЫНДЫСЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Транзит» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казах Энерго» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласының көшелерін жарықтандыру құрылысы мен пайдалануы – ұзындығы 34620 метр» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Экспертиза KZ» ЖШС-мен берілді.

«Экспертиза KZ» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
комплексной вневедомственной экспертизы

№ EKZ-0090/19 от 01.10.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г.Атырау - протяженность 34620 метра»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Батыс Транзит»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казах Энерго»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г. Атырау - протяженность 34620 метра» выдано ТОО «Экспертиза KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г. Атырау - протяженность 34620 метра», выполненный в 2018 г.

Настоящее заключение выполнено на основании договора №EKZ-0107 от 18.09.2019 г. на проведение экспертизы с АО «Батыс Транзит».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Батыс Транзит».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казах Энерго», (гослицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ №17016505 с приложением на 2-х страницах №001 от 21.09.2017 г., выданная КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы. Акимат г. Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

договор подряда на выполнение проектных работ от 09.08.2018 г., между АО «Батыс Транзит» и ТОО «Казах Энерго»;

задание на проектирование от 26.07.2018 г., утвержденное заказчиком АО «Батыс Транзит»;

акт на земельно-кадастровый план земельного участка (кадастровый номер: 04-066-072-363, 04-066-072-365, 04-066-072-366, 04-066-072-367, 04-066-072-368, 04-066-072-369, 04-066-072-370), выданные филиалом НОА «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырау и Атырауской области и зарегистрированный №372, 373, 374, 379, 378, 377, 376 от 19.06.2019 гг.;

архитектурно - планировочное задание на проектирование №KZ80VUA00098355 от 29.08.2019 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Атырау»;

отчет по материалам инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Атырау Эксперт Проект» в 2018 г. (гослицензия ГСЛ №16013638 с приложением на 2-х страницах №001 от 29.08.2016 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области);

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный АО «Батыс Транзит» от 11.09.2019 г.;

письмо №742 от 01.10.2019 г. от заказчика АО «Батыс Транзит» о планируемых сроках строительства;

письмо №592 от 23.07.2019 г., об источнике финансирования объекта выданное заказчиком АО «Батыс Транзит»;

Технические условия:

на электроснабжение №27-6592, 27-6593, 27-6595, 27-6597 от 23.07.2018 г., и 27-10184 от 28.11.2018 г., выданное АО «Атырау Жарык».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ17VDD00128112 от 01.10.2019г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

письмо №592 от 23.07.2019 г. о согласовании рабочего проекта, выданное заказчиком АО «Батыс Транзит»;

план трассы, согласованный с градкадастром ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Атырау».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №592 от 23.07.2019 г. на проведение комплексной экспертизы рабочего проекта, выданное АО «Батыс Транзит».

Паспорт проекта.

04-34-18-ПЗ. Пояснительная записка.

04-34-18-ЭН. Освещение и электросиловое оборудование.

35-18-СД. Сметная документация.

35-18-ПОС. Проект организации строительства.

04-34-18-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство уличного освещения для обеспечения освещением территории по городу Атырау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок производства работ расположен на территории Атырауской области в населенных пунктах.

Город Атырау – административный, промышленный и культурный центр Атырауской области, расположен в европейской (западной) части Казахстана, на берегу реки Урал (р. Жайык). Территория района расположена в области Предустюртской равнины и представляет собой пустынную и полупустынную равнину, характеризующуюся значительным эрозионным расчленением и слабо наклоненную к югу.

Большая часть территории Атырауской области расположена в пределах пустынной почвенно-климатической зоны. Вследствие многообразия условий почвообразования почвенный покров на территории области отличается большим разнообразием.

Атырауская область граничит с Западно-Казахстанской областью, Мангистауской областью, Актюбинской областью и Астраханской областью Российской Федерации.

Исследуемый участок расположен в городе Атырау – трасса Атырау-Актобе от железнодорожного моста до знака «Конец населенного пункта г. Атырау» общей протяженностью 7 км.

Исследуемый участок расположен в городе Атырау – трасса Атырау-Индер от пересечения трассы А27 и Р-103 до поста ГАИ общей протяженностью 20 км.

Исследуемый участок расположен в городе Атырау – ул. Баймуханова от кольцевой по ул. Махамбета до средней школы №23 общей протяженностью 2,77 км.

Исследуемый участок расположен в городе Атырау – улица Владимирская от проспекта им. Сатпаева до улицы Авангардная общей протяженностью 2,50 км.

Исследуемый участок расположен в городе Атырау – улица им.Тайманова начиная от проспекта им. Сатпаева и до канала Ерик - Мостовой общей протяженностью 2,35 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат Атырауской области формируется под влиянием арктических, иранских и туранских воздушных масс. Для региона характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Влияние Каспийского моря на климат прилегающей территории сказывается только в пределах полосы побережья.

Дорожно - климатическая зона города Атырау - V. Климат района резко континентальный, с засушливым жарким летом и холодной малоснежной зимой. Зона влажности согласно СНиП РК 2.04-01-2002 - сухая.

Для Атырауской области характерны сильные ветры и пыльные бури. На большей ее части средняя годовая скорость ветра изменяется в пределах 4-6 м/с, увеличиваясь у побережий до 5-7 м/с. В городе Атырау отмечается низкий уровень загрязнения атмосферного воздуха.

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

среднегодовая температура воздуха	+12°С;
нормативная снеговая нагрузка на 1,0 м^2 горизонтальной поверхности	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2;
ветровой район	- III;
расчетная скорость ветра	- 8,0 м/сек;
район по гололеду	- II;
нормативная глубина промерзания грунта	- 1,22 м;
годовое количество осадков	- 190 мм.

Ветер на территории почти постоянен, количество дней со штилем не превышает 35%. Средние месячные значения скорости ветра для этого района превышают показатель, характеризующий среднюю скорость ветра на территории Казахстана (3,7 м/с) и колеблются в пределах 4,1-5,8 м/с (среднегодовая – 4,67 м/с). В ветровом режиме прослеживается сезонная изменчивость: в холодный период преобладают восточные и юго-восточные ветры, в теплое время года характер ветров резко меняется. Летом ветры имеют преимущественно западное направление.

По геолого-структурным особенностям территория г.Атырау входит в Прикаспийский артезианский бассейн, который охватывает территорию, прилегающую с севера и северо-востока к Каспийскому морю в пределах границ Атырауской области и расположен в зоне полупустынь запада Средней Азии. Поверхность района полого наклонена в сторону Каспийского моря. Рельеф ровный, с абсолютными отметками минус 23,0-24,0 до минус 28,0 м у побережья моря. Однообразие рельефа нарушается неглубокими понижениями соров, степных западин, временных потоков.

ЭКСПЕРТИЗА

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Анализ инженерно-геологических изысканий выполнен ТОО «Казах Энерго» в 2018 г. Геолого-литологический разрез участка, проектируемого строительства изучен на глубину до 4,0 м и представлен суглинками и мелкозернистым песком, и глинами. Результаты буровых и лабораторных работ, а также статистическая обработка полученных данных на исследуемой территории позволили выделить три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. ПРС: суглинок легкий пылеватый твердый бурый (pQIV), мощностью 0,2 - 0,3 м.

ИГЭ-2. Песок мелкозернистый плотный насыщенный водой светло-коричневого цвета(QIII). Отложения ИГЭ-2 вскрыты всеми пробуренными скважинами. В литологическом разрезе залегают вторым слоем. Вскрытая мощность отложений равна 0,2-0,8 м. Грунт охарактеризован 10 пробами. Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик отложений ИГЭ-2.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый пылеватый мягко пластичной консистенции коричневого слабо и средне засоленный. Отложения ИГЭ-3 вскрыты всеми скважинами и в

литологическом разрезе залегают третьим слоем. Вскрытая мощность отложений 2,0 м. Грунт охарактеризован 10 пробами. Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик отложений ИГЭ-3.

ИГЭ-4. Глина тяжелая пылеватая туго пластичной консистенции коричневого цвета (QIII). Отложения ИГЭ-4 вскрыты всеми пробуренными скважинами. В литологическом разрезе залегают четвертым слоем. Вскрытая мощность отложений равна 1,0-1,5 м. Грунт охарактеризован 10 пробами. Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик отложений ИГЭ-4. Грунт определен как сильнозасолённый и среднезасоленный. Тип засоления – хлоридный, сульфатный. Степень агрессивного воздействия грунта ИГЭ-4 по отношению к свинцовой оболочке кабеля – низкая, к алюминиевой – высокая (по массовой доле хлориона). Степень агрессивного воздействия грунта по отношению к обычным портландцементам (по ГОСТ 10178-85) слабоагрессивная, по отношению к сульфат стойким маркам цемента (по ГОСТ 22266 – 2013) – неагрессивная; по содержанию хлоридов суглинок ИГЭ-3 является средне-агрессивным к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Раздел ЭН разработан на основании технических условий №27-6595, №27-6597, №27-6592, №27-6593от 23.07.2018, №27-10184 от 28.11.2018 г., выданных АО «Атырау Жарык».

Электроснабжение линии освещения, по ул. Баймуханова, выполнено от существующих ТП-903/1 и ТП-262/2. Для подключения линии освещения проложена КЛ-0,4 кВ с установкой РВ-0,4 кВ в ТП-903/1 и ТП-262/2. Для управления освещением установлены шкафы АСУНО-ШНО-1 (действующий на КТП- №903/1) и устанавливаемый на ТП-262/2.

Электроснабжение линии освещения, по ул. Владимирская выполнено от существующих ТП-248/1 и ТП-243/1. Для подключения линии освещения проложена КЛ-0,4 кВ с установкой РВ-0,4 кВ в ТП-248/1 и ТП-243/1. Для управления освещением установлены шкафы АСУНО-ШНО-1 на ТП-248/1 и ТП-243/1.

Электроснабжение линии освещения, по ул. Тайманова выполнено от существующих ТП-562/2 и ТП-145/16. Для подключения выполнена прокладка КЛ-0,4кВ с установкой РВ-0,4кВ в ТП-562/2 и ТП-145/16. Для управления освещением установлены шкафы АСУНО-ШНО-1 на ТП-562/2 и ТП-145/16.

Электроснабжение линии освещения, трассы Атырау – Индер, выполнено отпайкой от магистральной ВЛ-10кВ, Ф-95 «Д». Для подключения выполнена прокладка ВЛ-10 кВ и КЛ-10 кВ проводом СИП3-1х50, СИП3-1х70, АСБ-10(3х70) с установкой КТП-63/32/25 кВА в количестве шести штук. Силовой кабель проложен в траншее при пересечении с дорогой прокладка кабеля выполнена методом ГНБ. Для управления освещением установлены шкафы АСУНО-ШНО-1 на опорах освещения №1/1/1, 2/1/1, 3/1/1, 4/1/1, 5/1/1,6/1/1.

Электроснабжение линии освещения, трассы Атырау - Актобе выполнено от существующего Ф -210 «Д». Для подключения выполнена прокладка ВЛ-10 кВ проводом СИПс3-1х50 с установкой КТП-63 кВА в количестве двух штук. Для управления освещением установлены шкафы АСУНО-ШНО-1 установленные на опорах освещения №1/1/1, 2/1/1.

Для освещения установлены опоры освещения (шестигранные десятиметровые оцинкованные). Светодиодные светильники мощностью 150 Вт фирмы PHILIPS

установлены для освещения автомобильной дороги, и 50 Вт фирмы PHILIPS для освещения тротуара, с высотой установки 10,5 метров, с углом наклона кронштейна 15 градусов для автомобильной дороги и 25 градусов для тротуара, принятое расстояние между опорами на дороге не более 25 метров. Расчет данной дистанции выполнен в программе DIALux. В светильниках используются светодиоды – максимальные по энергоэффективности, сроку службы (срок службы 14 лет) источники света. Ширина дороги – от 7 до 14 метров, покрытие – асфальтовое. В местах, где ширина дороги более 7 метров опоры освещения установлены по обеим сторонам дороги с учетом освещения тротуарной дорожки (двухрожковые кронштейны с освещением тротуара), при отсутствии тротуара установлены однорожковые кронштейны, также в местах разъединительного островка опоры освещения установлены посередине дороги с двухрожковыми кронштейнами для автомобильных дорог. В местах, где ширина дороги 7 и менее метров, опоры освещения установлены по одной стороне дороги с учетом освещения тротуарной дорожки при их наличии.

Для технологически правильного подключения опор освещения к сети освещения предусмотрены ответвительные зажимы, с установкой плавкой вставки на фазный провод. Питающие линии выполнены воздушными, с применением самонесущих изолирующих проводов СИП-4 и линейной арматуры фирмы ENSTO. Управление освещением выполнено дистанционно (по сотовым сетям), из диспетчерского пункта. Управление светильниками производится по протоколу PLC блоками Кулон-Ц производства компании Sundrax, для индивидуального управления каждым светильником применены блоки PLC-V (передача данных по протоколу 1-10В), устанавливаемые на каждой опоре. Светильники выбраны с управляемым драйвером. Учет электроэнергии выполняется трехфазным многотарифным счетчиком, производства ТОО «Корпорации Сайман».

На линиях освещения выполнено повторное заземление на каждой 4-ой опоре, на каждой последней и предпоследней опоре каждого фидера, на каждой первой и второй опоре от точки запитки линии, на каждой ответвительной опоре. Для выполнения повторного заземления опоры предусмотрена полосовая сталь, в качестве горизонтального контура, и угловая сталь – в качестве вертикального электрода. Вертикальный электрод, длинной 3 метра, приваривается к полосе горизонтального контура. Для крепления полосовой стали к опоре предусмотрено отверстие в полосе, равное диаметру отверстий в анкере опоры. Полоса одевается на резьбовую шпильку или болт, на который прикручивается стойка и затягивается сверху гайкой с шайбой. Общее сопротивление повторного заземления нулевого проводника в любое время года не превышает 30 Ом. Сопротивление заземления остальных электроприборов не более 4 Ом.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения	- III.
Напряжение питания	- 10/0,4 кВ.
Установленная мощность по ул. Баймуханова	- 36,5 кВт.
Установленная мощность по ул. Владимирская	- 31,2 кВт.
Установленная мощность по ул. Тайманова	- 21,3 кВт.
Установленная мощность трассы Атырау – Индер	- 134,7 кВт.
Установленная мощность трассы Атырау - Актобе	- 70,2 кВт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, обязаны в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

планировать и проводить мероприятия по повышению устойчивости своего функционирования и обеспечению безопасности работников и населения;

предоставлять в установленном порядке информацию, оповещать работников и население об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций;

обучать работников методам защиты и действиям при чрезвычайных ситуациях в составе невоенизированных формирований, создавать и поддерживать в постоянной готовности локальные системы оповещения о чрезвычайных ситуациях;

проводить защитные мероприятия, спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подведомственных объектах производственного и социального назначения и на прилегающих к ним территориях в соответствии с утвержденными планами;

в случаях, предусмотренных законодательством, обеспечивать возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций работникам и другим гражданам, проводить после ликвидации чрезвычайных ситуаций мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению хозяйственной деятельности организаций и граждан.

Организации, деятельность которых имеет повышенный риск возникновения чрезвычайных ситуаций по перечню, определенному Правительством Республики Казахстан, обязаны формировать резервы финансовых и материальных ресурсов, обеспечивать создание, подготовку и поддержание в готовности сил и средств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Руководители организаций несут персональную ответственность за выполнение мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, предписаний специально уполномоченных государственных органов, имеющих обязательную силу.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Данный раздел рабочего проекта выполнен ТОО «Atyrau City» (ГСЛ №01694Р от 05.09.2014г.), выданная Министерством окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан на проведение работ в области охраны окружающей среды.

Атмосферный воздух:

Источники загрязнения атмосферного воздуха при проведении строительных работ пронумерованы следующим образом:

дизельный генератор – источники №0001;
котел битумный передвижной – источники №0002;
разработка грунта экскаватором – источники №6001;
обратная засыпка грунта бульдозером – источники №6002;
бурильно-крановая машина – источники №6003;
доставка строительных материалов – источники №6004;
узел пересыпки строительного материала – источники №6005;
сварочные работы; – источники №6006;
покрасочные работы – источники №6007;
спецтехника – источники №6008-6009.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ

Таблица №1

Производство цех, участок / Код и наименование загрязн. вещества	№ источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ 2019-2020гг. г/с	т/год	П Д В г/с	т/год	Год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
Дизельный генератор						
(0301) Азота (IV) диоксид	0001	0.008533	0.0000448	0.008533	0.0000448	2019
(0304) Азот (II) оксид		0.0013867	0.00000728	0.0013867	0.00000728	
(0328) Углерод		0.00055556	0.0000028	0.00055556	0.0000028	
(0330) Сера диоксид		0.001333	0.000007	0.001333	0.000007	
(0337) Углерод оксид		0.006888	0.0000364	0.006888	0.0000364	
(0703) Бенз/а/пирен		0.000000013	0.00000000007	0.000000013	0.00000000007	
(1325) Формальдегид		0.0001333	0.0000007	0.0001333	0.0000007	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/		0.003222	0.0000168	0.003222	0.0000168	
Котел битумный передвижной						
(0301) Азота (IV) диоксид	0002	0.000935	0.00000675	0.000935	0.00000675	2019
(0304) Азот (II) оксид		0.0001512	0.0000011	0.0001512	0.0000011	
(0330) Сера диоксид		0.003422	0.0000247	0.003422	0.0000247	
(0337) Углерод оксид		0.385148	0.0000006	0.385148	0.0000006	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/		0.0090053	0.000065	0.0090053	0.000065	

KZ ЭКСПЕРТИЗА

Итого по организованным источникам:		0.420713	0.0002139	0.420713	0.0002139	2019
Неорганизованные источники						
Разработка грунта экскаватором						
(2908) Пыль неорганическая	6001	0.0264	0.0028797	0.0264	0.0028797	2019
Обратная засыпка грунта бульдозером						
(2908) Пыль неорганическая	6002	0.8688	0.002752	0.8688	0.002752	2019
Бурильно-крановая машина						
(2908) Пыль неорганическая	6003	0.006736	0.036263	0.006736	0.036263	2019
Доставка строительных материалов						
(2908) Пыль неорганическая	6004	0.027438	0.045416	0.027438	0.045416	2019
Узел пересыпки строительного материала						
(2908) Пыль неорганическая	6005	0.13872	0.023176	0.13872	0.023176	2019
Сварочные работы						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/	6006	0.00108	0.007814	0.00108	0.007814	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца		0.0001249	0.00090306	0.0001249	0.00090306	
Покрасочные работы						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	6007	0.02436	0.03174	0.02436	0.03174	2019
(0621) Метилбензол (349)		0.00361	0.004706	0.00361	0.004706	
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля,		0.0213	0.027753	0.0213	0.027753	

ЭКСПЕРТИЗА

Этилцеллозольв) (1497*)						
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)		0.02504	0.03263	0.02504	0.03263	
Итого по неорганизованным источникам:		1.1436089	0.21603276	1.1436089	0.21603276	2019
Всего по предприятию:		1.564322	0.21625	1.564322	0.21625	*2019*

Математическое моделирование рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух от источников загрязнения, задействованных на период осуществления производственных работ, проводилось с помощью ПК «Эра» версия 2.0.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) проектируемые объекты не классифицируютс по санитарной классификации. В соответствии со ст.47 Экологического Кодекса РК предпроектная и проектная документация, неклассифицируемая согласно санитарной классификации объектов, приведенной в статье 40 ЭК, относится ко IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду.

Водопотребление и водоотведение:

Расчет водопотребления для хозяйственно-питьевых и технических нужд рассчитывается по факту, исходя из численности строительного персонала и количества задействованной строительной техники и транспорта.

Период проведения строительных работ ориентировочно будет составлять 9 месяцев. Количество персонала, работающих на объекте 140 человек.

Снабжение водой (питьевой и технической) осуществляется методом доставки.

В период проведения строительных работ питьевую воду будут привозить в 10-литровых бутылях.

Норма на хозяйственно-питьевые нужды персонала на строительной площадке принята по норме расхода воды потребителями СН РК 4.01-01-2011 и СП РК 4.01-101-2012) и составляет 25,0 л/сутки на 1 работающего. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды персонала в сутки в период строительных работ составят 3,5 м^3; в период работ – 945,0 м^3.

На строительной площадке предполагается использование технической воды для:

пылеподавления (согласно СН РК 8.02-05-2002).

Ориентировочный объем воды для пылеподавления 66,5 м^3.

Водоотведение

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов, в непосредственной близости от места проведения работ на запроектированном объекте. При проведении строительных работ будут соблюдены меры по предотвращению попадания отходов в биотуалеты.

По мере их заполнения или по окончании строительных работ образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов будут вывозиться автомашинами специализированной компанией на утилизацию по договору.

Производственные сточные воды на территории строительной площадки не образуются.

Отходы:

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	7,891094	-	7,891094
в т. ч. отходов производства	0,016094	-	0,016094
отходов потребления	7,875	-	7,875
Янтарный уровень опасности			
Отходы лакокрасочных материалов	0,008264	-	0,008264
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,00783	-	0,00783
ТБО (Коммунальные отходы)	7,875	-	7,875

Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ:

При выполнении мероприятий по сокращению выбросов рекомендуется:

визуальный контроль за состоянием атмосферного воздуха на запроектированном участке;

усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;

минимизировать работу оборудования на форсированном режиме;

рассредоточить работу технологического оборудования, незадействованного в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений;

укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов;

проведение планировочных работ рано утром, когда влажность воздуха повышается;

уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории.

В целях уменьшения влияния работающей спецтехники предлагается следующее специальное мероприятие:

исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;

упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта.

во избежание пыления предусмотреть регулярный полив территории строительного участка и пылеподавление при разгрузке инертных материалов (будет работать машина-поливомоечная).

Расчеты выбросов загрязняющих веществ, проверены лицензионной программой ПК «Эра» версия 2.0.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным Правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237), проектируемые объекты не классифицируются по санитарной классификации. В соответствии статьи Экологического Кодекса Республики Казахстан пред проектная и проектная документации, не классифицируемые, согласно санитарной классификации объектов, приведенной в статье 40 Экологического Кодекса, относится к IV категории по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду.

Охрана труда и техника безопасности

При строительстве электросетей соблюдаются действующие нормы и правила по обеспечению безопасности населения и производственного персонала для исключения несчастных случаев, травматизма, аварийных ситуаций или предпосылки к ним. Части автомобильных дорог устанавливаются соответствующие предупреждающие указатели.

До начала земляных работ, с целью исключения поражения людей электрическим током и возникновения аварийных ситуаций, на всем протяжении трасс определяются пересечение трасс с различными подземными коммуникациями. При пересечении трасс проезжей коммуникациями: кабелями связи и силовыми кабелями, трубопроводами различного назначения, канализацией и другими коммуникациями, строительные работы согласовываются с соответствующими организациями.

В процессе работы с механизмами, автотранспортом, сварочным оборудованием и др. соблюдаются правила техники безопасности, предусмотренных для данных машин, механизмов и оборудования. При производстве строительно-монтажных работ руководствуются и строго выполняются указания СН РК 1.03-05-2011; СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Производство работ ведутся с соблюдением правил:

все лица, находящиеся на строительной площадке, обязуются носить защитные каски;

рабочие места обеспечиваются первичными средствами пожаротушения, средствами связи, сигнализации;

для рабочих предусматриваются санитарно-бытовые помещения, бесплатная спецодежда, спец обувь и другие средства индивидуальной защиты.

Санитарно-бытовое обслуживание

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки, для оказания первой медицинской помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Питание работников организовывается в специально оборудованном помещении для приема пищи.

При строительстве требуется питьевая вода для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд работающих. Для питьевых нужд поставляется бутилированная вода, согласно договору.

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов, в непосредственной близости от места проведения работ на запроектированном объекте.

При проведении строительных работ соблюдаются меры по предотвращению попадания отходов в биотуалеты. По мере их заполнения или по окончании строительных

работ образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов вывозятся автомашинами специализированной компанией на утилизацию по договору.

Физические факторы воздействия

Производственная и другая деятельность человека приводит не только к химическому загрязнению биосферы. Все возрастающую роль в общем потоке негативных антропогенных воздействий приобретает влияние физических факторов на биосферу. Последнее связывается с изменением физических параметров окружающей среды, то есть с их отклонением от параметров естественного фона. В настоящее время наибольшее внимание привлекают изменения электромагнитных и вибро-акустических условий в зоне промышленных объектов.

Шум от автотранспорта

Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применяющиеся к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5 т создают уровень звука - 89 дБ(А); грузовые-дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше - 91 дБ(А). В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

В условиях планируемых строительных работ, преобладают кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не превышает допустимых нормированных шумов - 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации шумов при работах, даст возможность значительно снизить последние.

Снижение звукового давления на производственном участке достигается при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок.

К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности и строительной техники; создание дорожных обходов; оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Учитывая опыт строительства аналогичных объектов, уже на расстоянии нескольких десятков метров источники шума не оказывают негативного воздействия на строительный и обслуживающий персонал.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих их частиц. В отличие от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях вибрации воспринимаются отолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрации высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение. Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно-сосудистой системы.

Вибрации возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин. Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения. Для снижения вибрации, возникающей при работе строительной техники и транспорта, предусматриваются: установление гибких связей,

упругих прокладок и пружин; сокращение времени пребывания в условиях вибрации; применение средств индивидуальной защиты.

Уровни вибрации при строительстве (в пределах, не превышающих 63 Гц), не могут причинить вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны.

Для смягчения этих воздействий предусматривается:

применение производственного оборудования с низким уровнем шума;

регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;

установка вторичных глушителей выхлопа на дизельных двигателях.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяются три категории вибрации:

транспортная;

транспортно-технологическая;

технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Для снижения вибрации устраняются резонансные режимы работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

К мероприятиям по снижению физических и шумовых факторов в производстве относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности;

создание дорожных обходов;

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Исследованиями воздействия шума и искусственного освещения на поведение птиц и млекопитающих устанавливается, что они довольно быстро привыкают к новым звукам или свету и вызывают озабоченность или испуг только при возникновении нового шума, а затем через короткий промежуток времени возвращаются к своей нормальной деятельности.

Воздействие физических факторов на наземную фауну оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как постоянное и по величине воздействия как незначительные.

Учитывая низкую численность и плотность населения животных в районах работ и отсутствие мест обитания высокой чувствительности, воздействие на наземную фауну от физического присутствия оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном масштабе как постоянное и по величине воздействия как незначительное.

Электромагнитные излучения

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки, микроволновые печи, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики, соединительные шины и др.

Основными источниками излучения ЭМП в окружающую среду служат антенные системы радиолокационных станций (РЛС), радио и теле-радиостанций, в том числе, систем мобильной радиосвязи и воздушные линии электропередачи.

Обеспечение защиты работающих от неблагоприятного влияния МП осуществляется путем проведения организационных и технических мероприятий.

На производствах, где работающие подвергаются воздействию электромагнитных полей промышленной частоты (ЭМП ПЧ), используются три основных принципа:

защита временем;

защита расстоянием;

защита с помощью коллективных или индивидуальных средств защиты.

Вывод:

Для предотвращения неблагоприятного воздействия физических факторов на рабочий персонал во время строительства предусматриваются все необходимые мероприятия.

В результате проводимых работ уровни физических воздействий очень малы, в особенности они проявляются в шумовом воздействии от спецтехники и оборудования. В отношении защиты от шума выполняются требования соответствующих нормативов, принимаются все необходимые меры к их обеспечению.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 1,0-3,0 мес.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы»;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы»;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2019 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2019 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2019 год;

СТС РК 8.04-07-2018 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнены с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года № 33. МРП 2019 года – 2525 тенге, МРП 2020 года – 2613 тенге,

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза KZ» в рабочий проект «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г. Атырау - протяженность 34,620 метра», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу ЭС:

Атырау-Индер. Атырау-Актобе.

1. На чертежах и спецификации откорректирован тип проводов, кабелей и длина для ВЛ-10 кВ.

По разделу Сметная документация:

1. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями в соответствии с замечаниями технической части.
2. Представлены обоснующие расчеты командировочных расходов на авторский надзор, согласно Правил возмещения расходов на служебные командировки в пределах РК.
3. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14.11.2017г. №249-нқ.
4. Представлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложению, К СН РК 1.02-03-2011.

По разделу ООС:

1. Согласно данным в ОВОС период строительства составит 9 мес., в связи с этим нормативы выбросов загрязняющих веществ предоставлены и на 2020 г.

2. Заявление об экологических последствиях заверено заказчиком намечаемой деятельности

По разделу СЭС:

1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015г. «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным, согласно рабочего проекта.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям в части надежности, устойчивости строительных конструкций.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения в городе Атырау – протяженностью 34 620 метра», соответствует:

«Экологическому кодексу Республики Казахстан» от 9 января 2007 года;

«Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду». (Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 г. №204-п, с изменениями и дополнениями от 17.06.2016 г. №253);

Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду (Приложение к приказу Министра окружающей среды Республики Казахстан от 16.04.2012 г. №110-п).

Санитарно-эпидемиологические раздел рабочего проекта «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г. Атырау - протяженность 34620 метров» соответствует Санитарным Правилам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан.

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» за №237 от 20 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» за №209 от 16 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» за №177 от 28 февраля 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требованиям к обеспечению радиационной безопасности», №261 от 27 марта 2015 года.

«Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», №169 от 28 февраля 2015 года.

Качество проектной документации удовлетворительное.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность улиц	км	34,620	34,620
2	Категория надежности электроснабжения		III	
3	Напряжение питания	кВ	10/0,4	10/0,4
4	Установленная мощность по ул. Баймуханова	кВт	36,5	36,5
5	Установленная мощность по ул. Владимирская	кВт	31,2	31,2
6	Установленная мощность по ул. Тайманова	кВт	21,3	21,3
7	Установленная мощность трассы Атырау – Индер	кВт	134,7	134,7
8	Установленная мощность трассы Атырау - Актобе	кВт	70,2	70,2
9	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты		1616,449 1292,128 69,966 254,355	1587,187 1257,559 69,967 259,661
10	Продолжительность строительства	мес.	1,0-3,0	1,0-3,0

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г. Атырау - протяженность 34620 метра» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность улиц - 34,620 км.
Категория надежности электроснабжения - III.
Напряжение питания - 10/0,4 кВ.
Установленная мощность по ул. Баймуханова - 36,5 кВт.

Установленная мощность по ул. Владимирская	- 31,2 кВт.
Установленная мощность по ул. Тайманова	- 21,3 кВт.
Установленная мощность трассы Атырау – Индер	- 134,7 кВт.
Установленная мощность трассы Атырау - Актобе	- 70,2 кВт.
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 гг.	- 1587,187 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 1257,559 млн.тенге;
оборудование	- 69,967 млн.тенге;
прочие затраты	- 259,661 млн.тенге;
Продолжительность строительства	- 1,0-3,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Батыс Транзит» в соответствии с условиями договора №EKZ-0107 от 18.09.2019 г.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласының көшелерін жарықтандыру құрылысы мен пайдалануы – ұзындығы 34620 метр» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің жалпы ұзындығы	- 34,620 шақырым.
Электр қуатымен жабдықтау сенімділігінің категориясы	- III.
Кернеу қуаты	- 10/0,4 кВ.
Баймуханов көшесіндегі бекітілген қуаты	- 36,5 кВт.
Владимирская көшесіндегі бекітілген қуаты	- 31,2 кВт.
Тайманов көшесіндегі бекітілген қуаты	- 21,3 кВт.
Атырау – Индер тас жолының бекітілген қуаты	- 134,7 кВт.
Атырау - Актөбе тас жолының бекітілген қуаты	- 70,2 кВт.
2019-2021 жж. ағымдағы және болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 1587,187 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1257,559 млн.теңге;
жабдықтар	- 69,967 млн.теңге;
басқа шығындар	- 259,661 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 1,0-3,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы, жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 18.09.2019 жылғы №EKZ-0107 шарттың шарттарына сәйкес «Батыс Транзит» АҚ кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Бекенов А.Т.

Директор

Ихласова Б.К.

Эксперт

Кушкалиева Р.К.

Эксперт

Бисенова А.А.

Эксперт

Лян Э.В.

Эксперт

Мирманова К.А.

Начальник производственного отдела

Номер: KZ17VDD00128112

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Батыс Транзит" 050008, Республика Казахстан, г.Алматы, Алмалинский район, улица Шевченко, дом № 162/7,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 051140000619

Наименование производственного объекта: Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения г.Атырау - протяженность 34620 метра.

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 01.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,56432197	0,2162466901
Строительство и эксплуатация сетей уличного освещения в городе Атырау - протяженность 34 620 метра	1,56432197	0,2162466901
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,068094	0,1104867
Пропан-2-он	0,02504	0,03263
Метилбензол	0,00361	0,004706
Сера диоксид	0,004755	0,0000317
Формальдегид	0,0001333	0,0000007
Углерод оксид	0,392036	0,000037
Углерод	0,00055556	0,0000028
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001249	0,00090306
Азота (IV) диоксид	0,009468	0,00005155
Азот (II) оксид	0,0015379	0,00000838
2-Этоксиэтанол	0,0213	0,027753
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0122273	0,0000818
Железо (II, III) оксиды	0,00108	0,007814
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02436	0,03174
Бенз/а/пирен	0,00000001	0,0000000001
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;