Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«08» декабря 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, оф. 113

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Бадалян Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Северо-Казахстанский филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» директор Искендиров К.Р.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Проектная компания «Автодороги»,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) РГУ КАД МИР РК приказ № 39 от 6 апреля 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III

2	Строительная длина	км	2,89	2,89	2,89	2,89
3	Расчетная интенсивность на 20 летнюю перспективу	авт/сут	1190	1190	1190	1190
4	Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	3.5	3.5
7	Ширина дорожной одежды	м	8.0	8.0	8.0	8.0
8	Ширина проезжей части	м	70	7,0	7,0	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
10	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
11	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочин	м	0,5	0,5	0,5	0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	50	50	4	4
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Наименьший радиус кривых - в плане -в продольном профиле: выпуклых вогнутых	м	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000
16	Наименьшее расстояние видимости - поверхности дороги (для остановки) -встречного автомобиля	м м	200 350	200 350	200 350	200 350
17	Тип дорожной одежды		усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный
18	Вид покрытия-асфальтобетон	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97
19	верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см	тыс.м^2	29118,97	29118,97	29118,97	29118,97
20	нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97
21	слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см	тыс.м^2	31 431,08	31 431,08	31 431,08	31 431,08
22	георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м	тыс.м^2	29 036,92	29 036,92	29 036,92	29 036,92
23	дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см)	тыс.м^2	36 124,48	36 124,48	36 124,48	36 124,48

24	Земляное полотно	$м^3$	56 268,0	56 268,0	56 268,0	56 268,0
25	Укладка геотекстиля иглопобивного с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м.	$м^2$	59 530,0	59 530,0	59 530,0	59 530,0
26	Железобетонные трубы - на основной дороге Ø 1,0 м - на примыкании Ø 0,5 м	шт/п.м. шт/м.п.	4 1	4 1	4 1	4 1
27	Устройство щитового затвора	шт	4	4	4	4
28	Примыкания	шт	5	5	5	5
29	Пересечения	шт	1	1	1	1
30	Продолжительность строительства	мес	7	7	10	10

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Протяженность ремонтируемого участка автомобильной дороги 2,89 км. Ширина земляного полотна 12,0 м, ширина дорожной одежды 8м, ширина проезжей части 7,0 м, ширина полосы движения 3,5 м, ширина обочин 2,5 м. согласно проекта выполнено устройство временной объездной дороги шириной 9,0м и протяженностью 10,24км.

Земляное полотно.

Земляное полотно автомобильной дороги выполнено согласно проекта по параметрам III технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне. С учетом того, что ремонтируемый участок находится в затопляемой местности, где поверхностные воды стоят более 30 суток, проектом предусмотрено устройство капилярно-прерывающей прослойки из геотекстиля иглопробивного в насыпи

земляного полотна. Геотекстиль иглопробивной с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м. Геотекстиль уложен с перехлестом полотен не менее чем 0,15 м. в продольном и поперечном направлении.

Дорожная одежда.

В связи с тем, что участок дороги проходит в болотистой местности, в целях снижения деформации морозного пучения, а так же для усиления несущих слоев оснований в конструкции дорожной одежды выполнено устройство гексагональной георешетки типа TriAx.

Дорожная одежда выполнена по следующей конструкции:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см;
- слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см.
- георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м.
- Дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см)

Укрепление обочин выполнена из материалот от разборки покрытия объездной дороги, толщиной 12см.

Водопропускные сооружения.

Для пропуска поверхностных вод через земляное полотно согласно проекта выполнено устройство новых железобетонных труб Ø0,5м, Ø1,0м.

На пересечениях и примыканиях установлены железобетонные трубы Ø 0,5м.

На основной дороге выполнено устройство четырех новых железобетонных труб Ø1,0м. ПК 2+26 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 10+79 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 19+41 длина трубы с оголовками 20,53м; ПК 24+07 длина трубы с оголовками 17,49м.

На трубах Ø1,0 м установлены щитовые затворы ЗЩНдГск 1100.1100.3300 в количестве 4 шт.

Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке имеется одно пересечение и пять примыканий.

Пересечение расположенное на ПК 0+67,09, относится к V технической категории, в лево направлено в Возвышенское ХПП, в право в МТМ.

Примыкание расположенное на ПК 7+42,21 (вправо) относится к IV технической категории, направление в с. Советское.

Примыкания расположенные на ПК 12+40,02(вправо) и ПК 13+57,59 (вправо) относятся к V технической категории и являются въездом и выездом с автозаправочной станции соответственно.

Примыкания расположенные на ПК 15+19,64 (влево); ПК 16+32,99 (влево) относятся к V технической категории, направлены в с. Возвышенка.

Конструкция дорожной одежды на примыкании в пределах закругления выполнена по типу основной дороги, без применения гексагональной георешетки.

Пересечение на ПК 0+67,09 и примыкание на ПК 7+42,21; ПК 12+40,02; ПК 13+57,59; ПК 15+19,34; ПК 16+32,99

Искусственные сооружения на примыкании.

Для пропуска талых вод через земляное полотно, на пересечении ПК 0+67,09 выполнено устройство новой водопропускной железобетонной трубы Ø0,5м. на ПК 0+33 (вправо).

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств и своевременной информации водителей на ремонтируемом участке установлены все знаки дорожного движения и нанесена разметка. Дорожные знаки установлены на присыпных бермах. О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики установленные на обочине.

Всего установлены дорожные знаки в количестве 112 штук:
приоритета – 17 шт.
предупреждающих – 39 шт.
информационно – указательные - 22 шт.
дополнительной информации - 10 шт.
запрещающие – 19 шт.
предписывающие - 1 шт.
сервиса - 4 шт.
сигнальных столбиков – 401шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ_____октябрь 2020г._____;
месяц, год
окончание работ ___ноябрь 2021 г._____;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:_____7_____;
фактически, месяц:_____10_____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _100_% и фактически применено _90_% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение,канализация,теплоснабжение,газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65**»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Кокшетауавтодор» Бадалян Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.