«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі Самара-Шымкент -Сұлутөбе (М,Тоқмағанбетов)көшесі жолын күрделі жөндеу жұмыстары**»**
жұмыс жобасы бойынша

09.02.2021 ж. № Фрост-0025/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"САН МУНАЙ ГАС" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі Самара-Шымкент -Сұлутөбе (М,Тоқмағанбетов)көшесі жолын күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

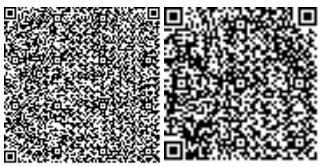
№ Фрост-0025/21 от 09.02.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО"САН МУНАЙ ГАС"

г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №11 от 03 февраля 2021 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "САН МУНАЙ ГАС", государственная лицензия №18008774 от 28 апреля 2019 года категория II, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области".

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Димаш-Сервис", государственная лицензия №0000454 от 20 июля 2007 года категория II, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 04 декабря 2020 года на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области" утвержденное заказчиком;

акт на право постоянного землепользования №142 от 10 апреля 2008 года с кадастровым номером 10-154-042-067, земельный участок – 4,1 га;

дефектная ведомость от 04 декабря 2020 года, утвержденный КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

экспертное заключение по определению технического состояния КОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг» №01-21-ТО от 11 января 2021 года (государственная лицензия ГСЛ № № 0006002 от 05.07.2002 г., свидетельство об аккредитации за №KZ70VWC00001663 до 28 февраля 2022 года, аттестат на имя Исмаилов А.Ш. №KZ67VJE00046133)

отчет об инженерно-геологических и об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ТОО "Димаш-сервис" (государственная лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

план трассы дороги, согласованные КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" и КГУ «Шиелийский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

письма КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №12 от 11 января 2021 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства, об источнике финансирования;

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия №01259Р от 25 сентября 2008 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

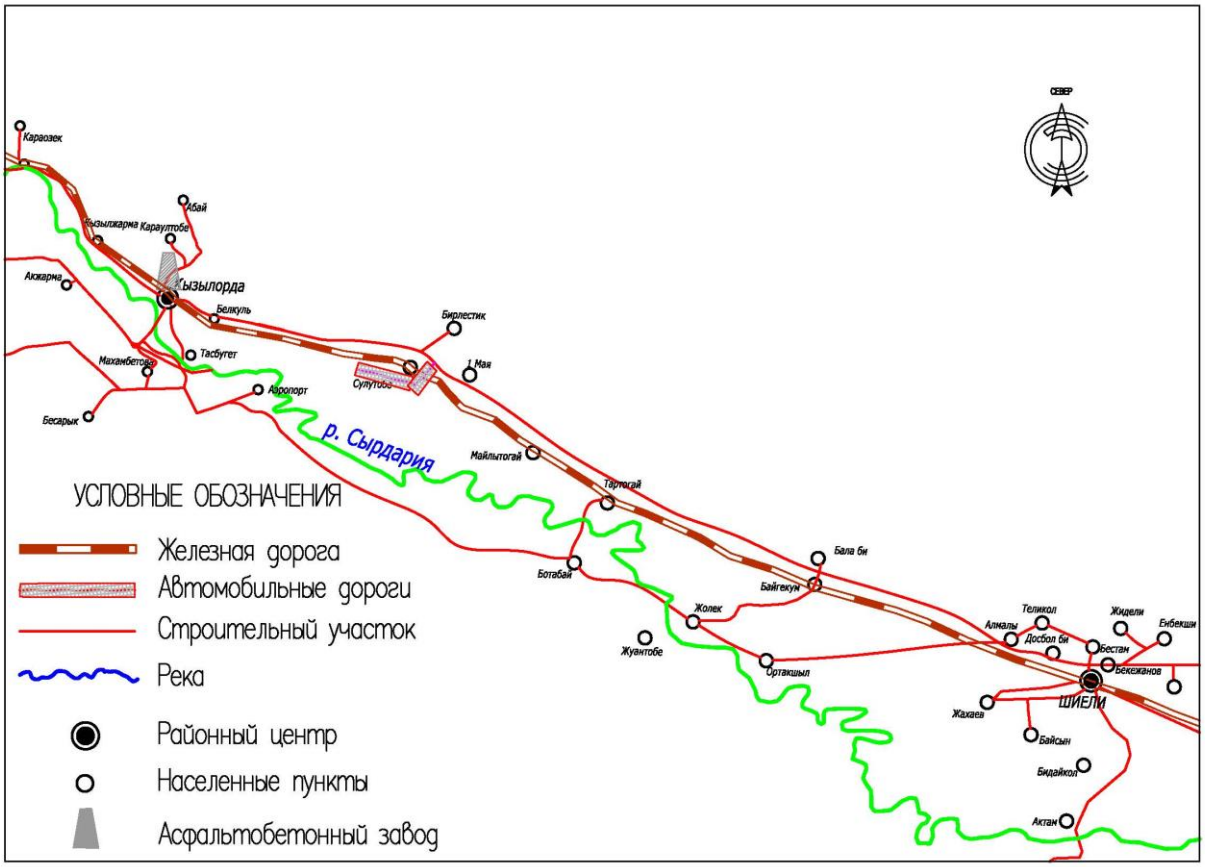
Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые Капитальный ремонт автомобильной дороги расположены населенном пункте Сулутобе Шилийского района Кызылординской области.

Рис 1. Ситуационная схема



Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО "Димаш-сервис" в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возрастов (aQIII-IV).

Рельеф участка работ относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 95,60 м до 98,00м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент - суглинок темно-коричневый низкопористый от полутвердой до мягкопластичной консистенции с линзами супеси, вскрытый мощностью 1,9-4,2, γ_{II}=19,01 кН/м^3; φ_{II}=17 ^{0}С; C_{II}=18 кПа; Е=9,4 МПа.;

второй инженерно-геологический элемент - песок пылеватый, коричневый, прослоями супеси и суглинка, от маловлажного до водонасыщенного, плывунный, полмиктовый, вскрытый мощностью 0,5-11,8 γ_{II}=18,91 кН/м^3; φ_{II}=24 ^{0}С; Е=8,0 МПа.

Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями (Dsal,%) при содержанию сухого остатка равного 0,695-1,558–слабо – и среднезасолённые. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- , равного 3410,0-5180,0мг/кг, грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе; слабо- и среднеагрессивные к шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким видам цемента на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1-, равных 390,0-5396,0мг/кг, грунты слабо- и сильноагрессивные на арматуру железобетонных конструкций для бетонов марок по водонепроницаемости W4 - W6.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-3,0м по отношению к железу, алюминию и свинцу – высокая.

Пески пылеватые ниже УПВ, в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами, высота «пробки» при бурении до 1,0 м.

Подземные воды инженерно-геологическими выработками, пройденными с 15 декабря 2020 года по 19 декабря 2020 года были вскрыты на глубинах 2,1м-4,5 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 93,50м.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области. Всего предусмотрено 3 дорог (ул. М.Токмаганбетова, Дорога 1, Дорога 2).

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 250 авт./сут.

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Автомобильные дороги», и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица № 1

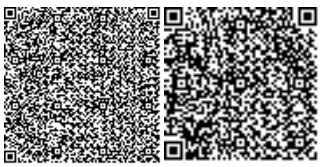
№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СН РК 3.03-01-2013
1	Протяженность ремонтируемого участка - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	км	2,945 2,400 0,145 0,400
2	Категория дороги		IV
3	Ширина земляного полотна (проектный) - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	м	 10,0 8,0 8,0
4	Количество полос движения - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	шт	 2 1 1
5	Ширина полосы движения - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	м	 3,0 4,5 4,5
6	Ширина дорожной одежды - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	м	 7,0 4,5 4,5
7	Ширина обочины - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2		 1,5х2 1,75х2 1,75х2
8	Расчетная скорость - ул. М.Токмаганбетова - ул. Дорога 1 - ул. Дорога 2	км/ч	 80 40 40
9	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
10	Поперечный уклон обочины	%о	40
11	Наименьший радиус кривой в плане	м	45

План и продольный профиль

1. План автомобильной дороги.

Общее направление трассы – северо-восточное.

Ремонтируемая автомобильная дорога Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М.Токмаганбетова) расположен в населенном пункте Сулутобе. Протяженность ремонтируемого участка ул. М.Токмаганбетова – 2,400 км. Дорога 1 – 0,145 км, Дорога 2 – 0,400 км.



Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Сулутобе и автодороги Самара-Шымкент. Рельеф местности равнинный.

В плане автодорога Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М.Токмаганбетова) имеет 7 углов поворота, в пределах ремонтируемого участка ВУ1ПК2+16,13 - влево, У-39°25 R120; ВУ2 ПК4+01,97 – вправо, У-86°19 R45; ВУ3 ПК8+37,78 – влево, У-0°28; ВУ4 ПК14+79,46 – влево, У-0°22; ВУ5 ПК18+68,08 – вправо, У-12°40 R900; ВУ6 ПК20+53,83 – влево, У-0°10; ВУ7 ПК23+16,42 – влево, У-18°47 R320. Дорога 1 прямолинейная. Дорога 2 имеет 2 угол поворота ВУ1 ПК1+85,5- вправо, У-90°00 R8; ВУ2 ПК3+60- вправо, У-4°56.

Ремонтируемый участок имеют 9 примыкания – ПК2+35.1 примыкание 1 – вправо, ПК88+66,5 примыкание 2 – влево, ПК11+26 примыкание 3 – влево, ПК16+04 примыкание 4 – влево, ПК18+09,2 примыкание 5 – влево, ПК19+20,9 примыкание 6 – влево, ПК20+39,8 примыкание 7 – вправо, ПК21+08,2 примыкание 8 – влево, ПК23+23,8 примыкание в мечеть – вправо.

Искусственные сооружения отражены на ПК4+92,2 – труба ж/б d1500х1; ПК5+44,4 – труба асбоцементная d500х1. Состояние искусственных сооружении неудовлетворительное, требует замену. Дорога пересекается железной дороги на ПК3+15,5.

Дорогу пересекает воздушные линий электропередач ПК18+24 - ЛЭП W10, высотой Н+7.2 м под углом 87^0. Высота провиса соответствует допустимым нормам.

Расчетная интенсивность движения более 250 авт/сутки в соответствии с СП РК 3.03-101-2013.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – усовершенствованный, облегченный.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. В скобках дана разница отметок проектной оси проезжей части и оси существующей интерполированной земли.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 1,5-х м с крутизной откоса 1:1; 1:1,75

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

- на недоуплотнение грунтов земляного полотна;
- на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах;

Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для отсыпки земляного полотна – суглинок.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды, основания устраивается вытянутыми полками длиной с каждой стороны по 0,3 см с уклоном 1:1 для черного щебня и 1:1,5 для ГПС.

По типу 1 основная дорога ПК0+00 – ПК 24+00:

- Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-6 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019

- Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003

- Исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных
- Существующая дорожная одежда (фрезерование черногравийного покрытия).
- Существующее нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006
- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

По типу 2 Дорога 1 ПК0+00-ПК1+45, Дорога 2 ПК0+00-ПК4+00, пересечения и примыкания;

- Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-7 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019
- Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003
- Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006
- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Фрезерованный материал существующей дорожной одежды использовать на обочины по основной дороге шириной 2х1,5 м, Дорога 1, Дорога 2 шириной 2х1,75 м, толщиной 10 см и на заезды в жилые дома с каждой стороны ж-б плиты перекрытия размером 3х1,5 м, толщиной 12 см.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные пересечения и примыкания по существующим параметрам. Радиусы закруглений по 5-15 м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды усовершенствованный облегченного типа.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017“Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 86 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

- предупреждающих – 45 шт.;
- приоритета – 32 шт.;
- запрещающие знаки – 3 шт.;
- информационно-указательные знаки – 6 шт.;

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка

дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0; 3,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.7 – обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.12 – стоп линия

1.14.1 – обозначение пешеходной полосы.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

Участок строительства расположен в населенном пункте Сулутобе. Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

Движение общественного транспорта отсутствует

Интенсивность движения в районе строительства средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения по основной дороге Самара-Шымкент-Сулутобе отражены на ПК4+92,2 – труба ж/б d1500х1; ПК5+44,4 – труба асбоцементная d500х1. Состояние искусственных сооружении неудовлетворительное. Предусмотрено замена существующих водопропускных труб.

Для обеспечения полива зеленых насаждении в проекте предусмотрен железобетонный лоток (ширина верха 740 мм) на участке ПК11+21-ПК23+07 с левой стороны. Установлены 7 штук стальной металлической трубы d325 мм под проезжую часть примыкания и 12 шт. заезды в жилые дома ж.б. плиты перекрытия разм. 1.0х0.8х0.12 м.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

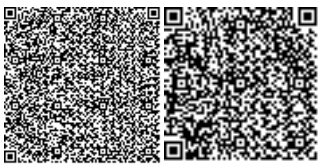
Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 16 источников загрязнения воздушного бассейна, 5 из которых являются организованными и 11 неорганизованными источниками.

К организованным источникам относятся САГ; вибратор глубинный; компрессор; электростанция передвижная; котел битумный.

К неорганизованным источникам относятся электросварка; сварка с применением проволоки; шлифовальная машина; покраска; машина бурильная; укладка асфальта; разработка и обратная засыпка грунта; разгрузка и хранение инертных материалов (щебень); разгрузка и хранение инертных материалов (черный щебень); разгрузка и хранение инертных материалов (ПГС); пыление при движении автотранспорта и спецтехники, выбросы от ДВС передвижных источников.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00433	0.015	0.00433	0.015	2021
	0002	-	-	0.002583	0.009	0.002583	0.009	2021
	0003	-	-	0.002583	0.009	0.002583	0.009	2021
	0004	-	-	0.00433	0.015	0.00433	0.015	2021
	0005	-	-	0.000406	0.000813	0.000406	0.000813	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								



строительная площадка	0001	-	-	0.00563	0.0195	0.00563	0.0195	2021
	0002	-	-	0.00336	0.0117	0.00336	0.0117	2021
	0003	-	-	0.00336	0.0117	0.00336	0.0117	2021
	0004	-	-	0.00563	0.0195	0.00563	0.0195	2021
	0005	-	-	0.000066	0.000132	0.000066	0.000132	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000722	0.0025	0.000722	0.0025	2021
	0002	-	-	0.0004306	0.0015	0.0004306	0.0015	2021
	0003	-	-	0.0004306	0.0015	0.0004306	0.0015	2021
	0004	-	-	0.000722	0.0025	0.000722	0.0025	2021
	0005	-	-	0.0000375	0.000075	0.0000375	0.000075	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001444	0.005	0.001444	0.005	2021
	0002	-	-	0.000861	0.003	0.000861	0.003	2021
	0003	-	-	0.000861	0.003	0.000861	0.003	2021
	0004	-	-	0.001444	0.005	0.001444	0.005	2021
	0005	-	-	0.000882	0.001764	0.000882	0.001764	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00361	0.0125	0.00361	0.0125	2021
	0002	-	-	0.002153	0.0075	0.002153	0.0075	2021
	0003	-	-	0.002153	0.0075	0.002153	0.0075	2021
	0004	-	-	0.00361	0.0125	0.00361	0.0125	2021
	0005	-	-	0.002085	0.00417	0.002085	0.00417	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0001733	0.0006	0.0001733	0.0006	2021
	0002	-	-	0.0001033	0.00036	0.0001033	0.00036	2021
	0003	-	-	0.0001033	0.00036	0.0001033	0.00036	2021
	0004	-	-	0.0001733	0.0006	0.0001733	0.0006	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0001733	0.0006	0.0001733	0.0006	2021
	0002	-	-	0.0001033	0.00036	0.0001033	0.00036	2021
	0003	-	-	0.0001033	0.00036	0.0001033	0.00036	2021
	0004	-	-	0.0001733	0.0006	0.0001733	0.0006	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001733	0.006	0.001733	0.006	2021
	0002	-	-	0.001033	0.0036	0.001033	0.0036	2021
	0003	-	-	0.001033	0.0036	0.001033	0.0036	2021
	0004	-	-	0.001733	0.006	0.001733	0.006	2021
	0005	-	-	0.01422	0.02764	0.01422	0.02764	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.0745821	0.232034	0.0745821	0.232034	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6001	-	-	0.000549	0.0002983	0.000549	0.0002983	2021
	6002	-	-	0.000778	0.0001554	0.000778	0.0001554	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6001	-	-	0.0000333	0.00002046	0.0000333	0.00002046	2021
	6002	-	-	0.0000329	0.00000657	0.0000329	0.00000657	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	6001	-	-	0.00002667	0.00001044	0.00002667	0.00001044	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	6001	-	-	0.00000433	0.000001697	0.00000433	0.000001697	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	6001	-	-	0.0002956	0.0001157	0.0002956	0.0001157	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
строительная площадка	6001	-	-	0.00001667	0.00000653	0.00001667	0.00000653	2021

(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
строительная площадка	6001	-	-	0.0000733	0.0000287	0.0000733	0.0000287	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительная площадка	6004	-	-	0.0146	0.0086853	0.0146	0.0086853	2021
(0621) Метилбензол (349)								
строительная площадка	6004	-	-	0.003385	0.002133	0.003385	0.002133	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
строительная площадка	6004	-	-	0.001093	0.000467	0.001093	0.000467	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительная площадка	6004	-	-	0.01094	0.0050828	0.01094	0.0050828	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительная площадка	6004	-	-	0.01094	0.0055646	0.01094	0.0055646	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительная площадка	6004	-	-	0.0004175	0.0001783	0.0004175	0.0001783	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	6006	-	-	0.0526504	0.1023524	0.0526504	0.1023524	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
строительная площадка	6003	-	-	0.0052	0.01872	0.0052	0.01872	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6001	-	-	0.000045	0.000029	0.000045	0.000029	2021
	6002	-	-	0.000003556	0.00000071	0.000003556	0.00000071	2021
	6005	-	-	0.25	0.108	0.25	0.108	2021
	6007	-	-	0.0429	0.1272	0.0429	0.1272	2021
	6008	-	-	0.001015	0.0091164	0.001015	0.0091164	2021
	6009	-	-	0.001424	0.01476	0.001424	0.01476	2021
	6010	-	-	0.1174	0.40572	0.1174	0.40572	2021
	6011	-	-	0.01842	0.0637	0.01842	0.0637	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
строительная площадка	6003	-	-	0.0034	0.01224	0.0034	0.01224	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.535643226	0.884593307	0.535643226	0.884593307	
Всего по предприятию:		-	-	0.610225326	1.116627307	0.610225326	1.116627307	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 0.610225326 г/с и 1.116627307 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0.24463 т/год. Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных автотранспортов в нормативы не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду или из местного водопровода на договорной основе.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, приготовления раствора и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 4,92 м^3/сут; 590,4 м^3/год;
- водоотведение - 4,92 м^3/сут; 590,4 м^3/год.

Объем технической воды на производственные нужды составляет 729,785036 м^3.

Объем воды для питьевых нужд составляет 50,984 м^3/год.

Баланс водопотребления и водоотведения объекта на период строительства

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализационную сеть	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды	590,4	-	-	-	590,4	-
2	Технические нужды	-	729,785036	729,785036	-	-	-
	Всего:	**590,4**	**729,785036**	**729,785036**	**-**	**590,4**	-

Для обеспечения безопасности грунтовых и подземных вод от загрязнения хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временную герметичную, водонепроницаемую емкость, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетные кабины "Биотуалет". По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия. После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель водонепроницаемых емкостей и накопителей.

Объект находиться за пределами водоохранной зоны.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Недра

Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями, полуфабрикатами и строительными материалами осуществлять с производственных баз поставщиков. Песок,

щебень, ПГС будут привозиться из близлежащих карьеров согласно договоров со сторонними организациями.

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра. Извлечение минерально-сырьевых ресурсов из недр не предусматривается.

Земельные ресурсы и почву

В близи проектируемых работ отсутствуют культурные памятники, заповедные зоны, заказники и другие особо охраняемые природные объекты.

Животный и растительный мир

На проектируемой территории отсутствуют животные и растения, занесенные в Красную книгу.

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Снос зеленых насаждении не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта количество отходов согласно проведенным расчетам и сметной документации составят:

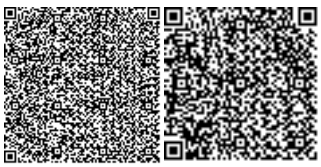
- твердо-бытовых отходов;
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;
- промасленная ветошь;
- строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	2,66426189	-	2,66426189
в т.ч. отходов производства	2,17426189	-	2,17426189
отходов потребления	0,49	-	0,49
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,01331196	-	0,01331196
промасленная ветошь	0,000508	-	0,000508
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,49	-	0,49
огарки сварочных электродов	0,00044193	-	0,00044193
строительный мусор	2,16	-	2,16

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.



Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Кодификация отходов

Наименование отхода	**Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)**
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Жестяные банки из-под краски	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков
Огарки сварочных электродов	N110401// Q6+10//W S09//C 10+18// H00//R14//GA090 Другие отходы и лом черных металлов
Промасленная ветошь	Q 5//W S00//C81 //H 4.1//E1// AD060 Отработанные смеси, эмульсии масла/вода, углеводороды/вода
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора 1 раз в месяц. Срок временного хранения составляет 105 дней.

Огарки электродов собираются на сварочном участке в металлический ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в месяц. Срок временного хранения огарков сварочных электродов составляет 120 дней.

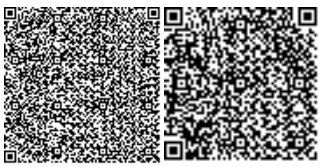
Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, объемом 80 л на специально отведенном месте по мере накопления вывозятся специализированной организацией на основании договора. Таким образом, срок временного хранения промасленной ветоши составляет 120 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 120 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Социально-экономическая среда



Наиболее явным положительным воздействием проектируемых работ на трудовую занятость населения - это создание некоторого числа рабочих мест в области.

Создание новых рабочих мест и сопутствующее этому повышение личных доходов персонала, занятого в реализации проекта, будут неизбежно сопровождаться мероприятиями по улучшению социально-бытовых условий проживания, активизацией сферы обслуживания.

При проведении строительных работ, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не будут достигать 1 ПДК и воздействовать на здоровье населения. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории не измениться.

Данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

– применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

– строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

– любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Подземные и поверхностные воды:

– запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;

– при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

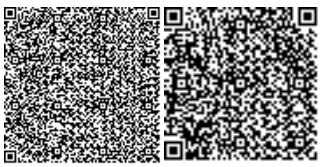
– при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозбытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

- хранение строительных материалов предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этого площадках;
- запрещается слив любых загрязняющих веществ в почву;
- сбор и удаление отходов для утилизации;
- сокращение объема образования отходов;
- удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;
- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;
- не смешивание отходов в различных классов опасности;
- установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности;
- своевременно проводить уборку территории;
- поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Регулярно вывозить мусор с территории СМР;
- в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;



- использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Организация строительства.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 5 (пять) месяцев, в том числе 1 месяц подготовительный.

Начало строительства – 2 квартал 2021 года согласно письма КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №12 от 11 января 2021 года.

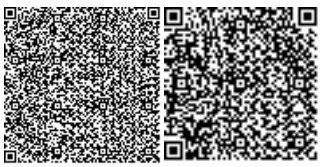
6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);



- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2021 года равен 2917 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

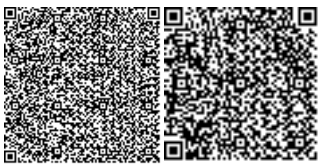
Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность) - ул. М.Токмаганбетова - Дорога 1 - Дорога 2	км	2,945 2,400 0,145 0,400	2,945 2,400 0,145 0,400
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения - ул. М.Токмаганбетова - Дорога 1 - Дорога 2	шт.	 2 1 1	 2 1 1
4	Ширина земляного полотна (проектный) - ул. М.Токмаганбетова - Дорога 1 - Дорога 2	м	 10,0 8,0 8,0	 10,0 8,0 8,0
5	Ширина проезжей части - ул. М.Токмаганбетова - Дорога 1 - Дорога 2	м	 6,0 4,5 4,5	 6,0 4,5 4,5
6	Ширина дорожной одежды - ул. М.Токмаганбетова - Дорога 1 - Дорога 2	м	 7,0 4,5 4,5	 7,0 4,5 4,5
7	Тип дорожной одежды	облегченное		
8	Вид покрытия	асфальтобетонное		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года,в том числе	млн.тенге	261,510	264,651
	СМР	млн.тенге	216,378	219,070
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	45,132	45,581
	Из них в ценах			
	(ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	3,134	3,134
	2021 год	млн.тенге	261,510	264,651
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4
4	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:



Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе	- 264,651
СМР, млн.тенге	- 219,070
Оборудование, млн.тенге	- -
Прочие затраты, млн.тенге	- 45,581
Продолжительность строительства, мес.	- 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", в соответствии с условием договора договором №11 от 03 февраля 2021 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы Шиелі ауданы Сұлутөбе елді мекеніндегі Самара-Шымкент - Сұлутөбе (М,Тоқмағанбетов) көшесі жолын күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2021 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 264,651
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 219,070
құрал-жабдықтар, млн. теңге	- -
өзге де шығындар, млн. теңге	- 45,581
құрылысының ұзақтығы, ай	- 4

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 03 ақпанындағы №11 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

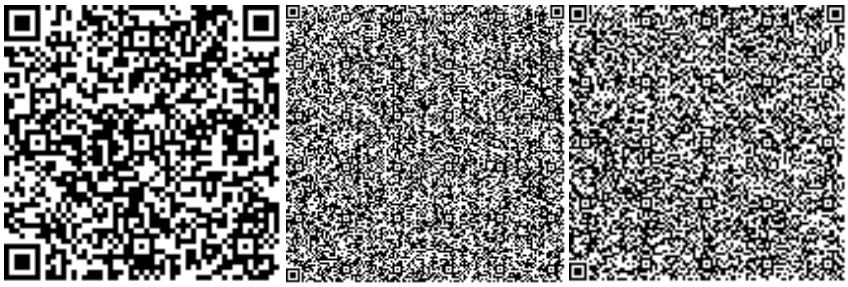
8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

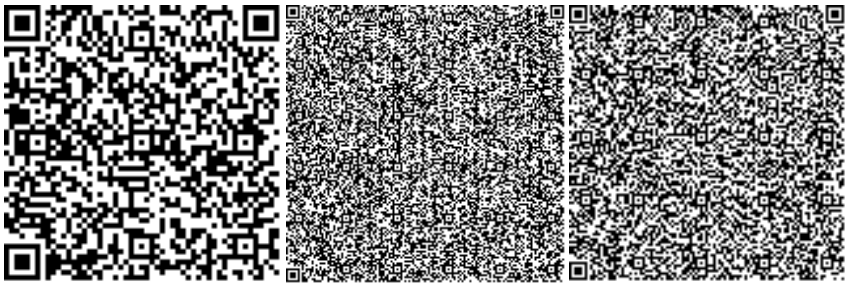
ТОО "Фрост KZ"



Ушатова К.А.

Ведущий специалист

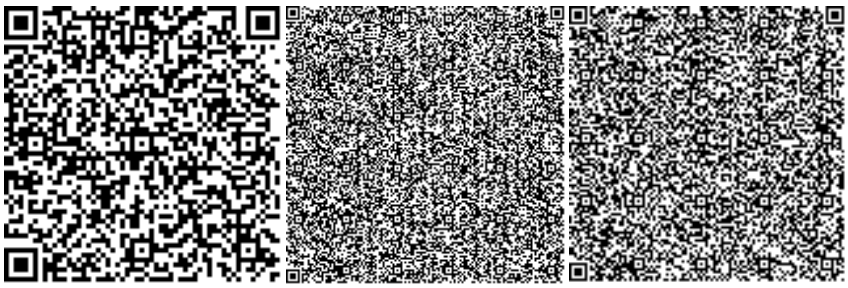
ТОО "Фрост KZ"



Пиримжанова А.Б.

Эксперт

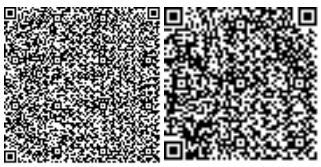
ТОО "Фрост KZ"

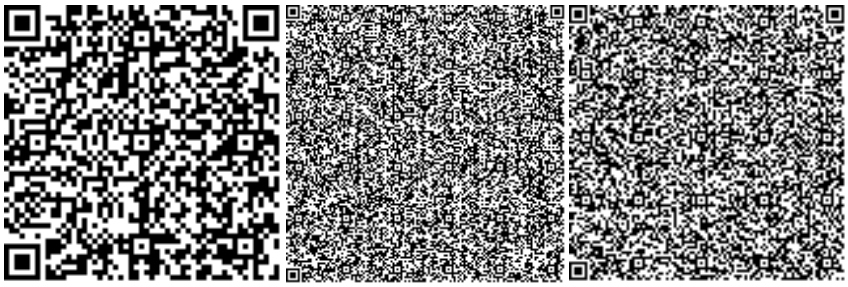


Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

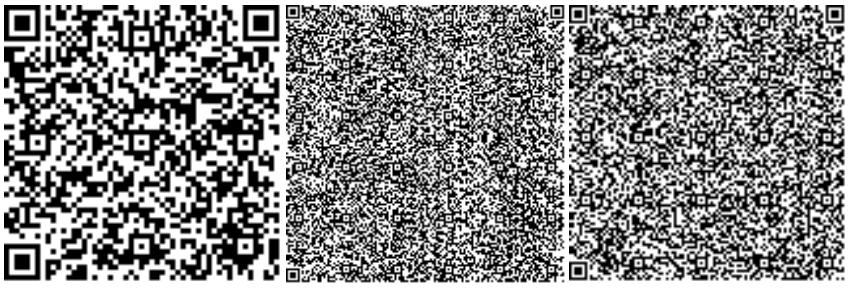




Жусупова А.М.

Эксперт

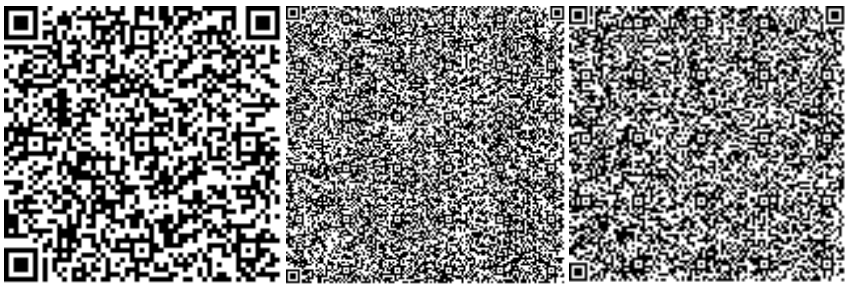
ТОО "Фрост KZ"



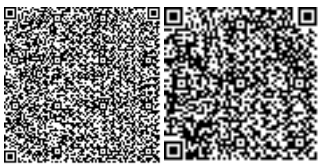
Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ69VDD00160156

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120700, Республика Казахстан, Кызылординская область, Чиилийский район, Шиелийский с.о., с.Шиели, Микрорайон Кокшокы улица Исатай Абдикаримов, дом № 11

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009392

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Чиилийский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела	Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

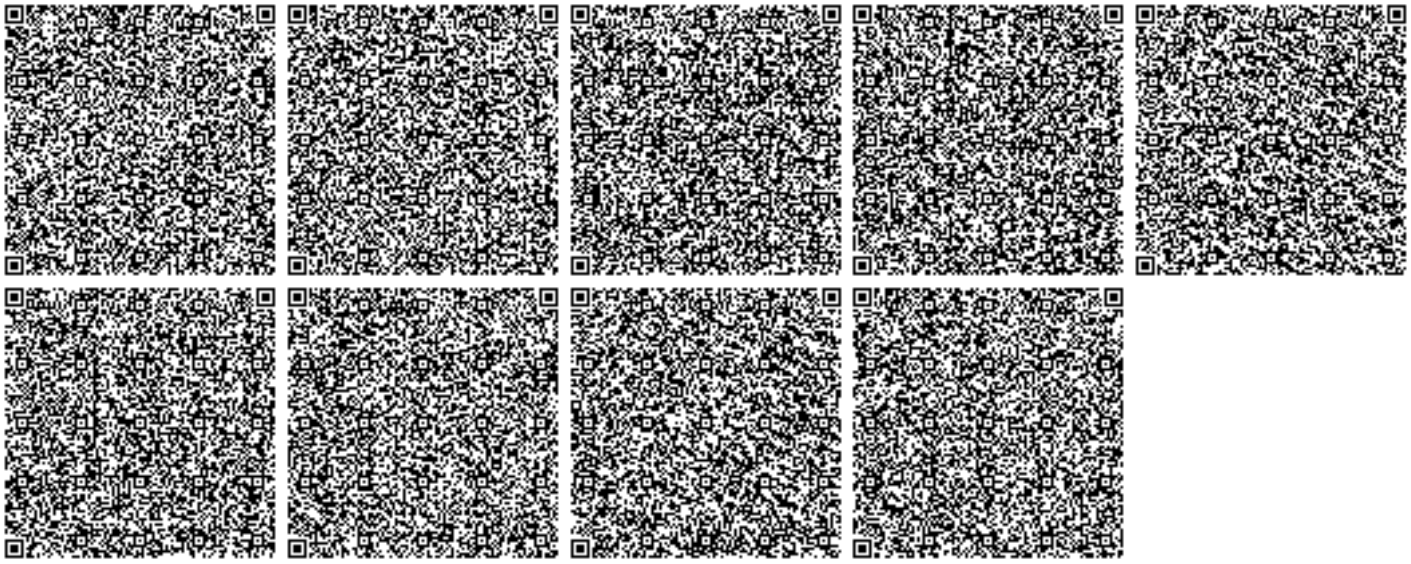
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 05.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,610225326	1,116627307
Период строительства май 2021 г. - август 2021 г.	0,610225326	1,116627307
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,005492	0,017764
Уайт-спирит	0,0004175	0,0001783
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,431207556	0,72852611
Пропан-2-он	0,01094	0,0055646
Пыль абразивная	0,0034	0,01224
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000733	0,0000287
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00001667	0,00000653
Формальдегид	0,0005532	0,00192
Углерод	0,0023427	0,008075
Углерод оксид	0,0139066	0,0442857
Проп-2-ен-1-аль	0,0005532	0,00192
Бутан-1-ол	0,001093	0,000467
Бутилацетат	0,01094	0,0050828
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0724024	0,1491924
Азот (II) оксид	0,01805033	0,062533697
Азота (IV) диоксид	0,01425867	0,04882344
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000662	0,00002703
Метилбензол	0,003385	0,002133
Железо (II, III) оксиды	0,001327	0,0004537
Взвешенные частицы	0,0052	0,01872
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0146	0,0086853
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.