«Қостанай облысы Жангелдин ауданының "Көкалат-Көлқамыс" автокөлік жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

29.07.2021 ж. № ЭСП-0084/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жангелдин ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі,автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Проектный институт "Кустанайдорпроект" ЖШС

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0084/21 от 29.07.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги "Кокалат-Колкамыс" Джангельдинского района Костанайской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Проектный институт "Кустанайдорпроект"

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги "Кокалат-Колкамыс" Джангельдинского района Костанайской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №41 от 11.06.2021 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Проектный институт "Кустанайдорпроект", государственная лицензия ГСЛ №12021006 от 24.10.2012 года, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства", категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Джангельдинского района от 18.11.2020 года;

дефектная ведомость, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района»от 13.05.2021 года;

архитектурно-планировочное задание № KZ00VUA00340452 от 30.12.2020 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Джангельдинского района».

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО "Проектный институт "Кустанайдорпроект" в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО "Проектный институт "Кустанайдорпроект" в 2020 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Общая пояснительная записка.
Энергетический паспорт.
Альбом с рабочими чертежами марки АС, НВК, ЭС.
Расчеты несущих конструкций.
Раздел «Охрана окружающей среды».
Проект организации строительства (ПОС).
Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Строительство автомобильной дороги "Кокалат-Колкамыс" Джангельдинского района Костанайской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Джангельдинском районе Костанайской области..

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон – IIIA.
Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 36,4°С.
Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.
Сейсмичность - 5 баллов.
Глубина промерзания грунтов – 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Земляное полотно

На проектируемом участке трассы с ПК 0+00 по ПК 219+26 земляное полотно отсутствует и представлено грунтовой полевой дорогой.

Притрассовая полоса

На участке с ПК 0+00 по ПК 219+26 встречаются следующие виды грунтов, с глубины от 0,1 до 4 м:

ИГЭ-1: Глина легкая пылеватая, твердой консистенции, цвет – бурый, средне-набухающая, не просадочная, засоление среднее сульфатно-хлоридное.

ИГЭ-2: Глина тяжелая, твердой консистенции, цвет – бурый, средне-набухающая, не просадочная, засоление среднее сульфатно-хлоридное.

ИГЭ-3: Суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, цвет – бурый, слабо-набухающий, не просадочный, засоление среднее сульфатно-хлоридное.

ИГЭ-4: Суглинок легкий пылеватый, твердой консистенции, цвет – бурый, слабо-набухающий, не просадочный, засоление среднее сульфатно-хлоридное.

Грунт в притрассовой полосе набухающий, в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 пригоден для отсыпки нижних слоев земляного полотна без ограничений, для отсыпки в верхнем слое земляного полотна требуется стабилизация от набухания с добав-лением песка, ПГС. Коэффициент абсолютного уплотнения грунта притрассовой полосы составляет – 0,92.

Подземные воды по притрассовой полосе выработками глубиной до 4 м в период про-ведения изысканий не вскрыты.

Инженерно-геологические условия грунтовых карьеров.

Для отсыпки земляного полотна на участке автомобильной дороги были разведаны три грунтовых карьера №1, №2 и №3.

Грунтовый карьер №1, ПК 40+00, влево 250 м, УГВ-нет

Грунт – глина легкая пылеватая, мощность слоя от 0,1 до 4 м, консистенция твердая, средне-набухающая засоление среднее сульфатно-хлоридное, не просадочная, коэффициент относительного уплотнения - 1,03.

Грунтовый карьер №2, ПК 120+00, влево 200 м, УГВ-нет

Грунт – глина легкая пылеватая, мощность слоя от 0,1 до 4 м, консистенция твердая, средне-набухающая засоление среднее сульфатно-хлоридное, не просадочная, коэффициент относительного уплотнения - 1,03.

Грунтовый карьер №3, ПК 202+00, влево 500 м, УГВ-нет

Грунт – глина легкая пылеватая, мощность слоя от 0,1 до 4 м, консистенция твердая, средне-набухающая засоление среднее сульфатно-хлоридное, не просадочная, коэффициент относительного уплотнения - 1,03.

Грунт в грунтовых карьерах №1, №2, №3 набухающий, в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 пригоден для отсыпки нижних слоев земляного полотна без ограниче-ний, для отсыпки в верхнем слое земляного полотна требуется стабилизация от набухания с добавлением песка, ПГС.

Подъездные пути к карьерам №1, №2, №3 и условия разработки удовлетворительные. Характеристики грунта карьера №1, №2, №3 и их местонахождение приведены в соответ-ствующих ведомостях.

Малые искусственные сооружения

На проектируемом участке трассы с ПК 0+00 по ПК219+26 малые искусственные соору-жения (трубы) рекомендованы в пониженных местах перелома продольного профиля местно-сти в количестве 12 штук: ПК15+20, ПК21+00, ПК34+20, ПК67+42, ПК124+00, ПК128+40, ПК141+60, ПК161+60, ПК177+40, ПК185+90, ПК200+60 и ПК203+70.

Грунтовое основание труб представлено глиной легкой пылеватой, цвет бурый, полу-твердой консистенции, средне-набухающая, не просадочная, засоление среднее сульфатно-хлоридное. Условное сопротивление от 241 до 294 кПа, несущая способность грунтового ос-нования обеспечена.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Строительные решения

Существующее положение

Проектируемая автомобильная дорога расположена в Джангельдинском районе, Коста-найской области, направление Кокалат - Колкамыс. Начало трассы ПК 0+00 находится в по-селке Колкамыс.

Направление трассы в плане продиктовано обходом заливных лугов, формами рельефа и учитывая необеспеченный водоотвод, максимальным приближением к водораздельной линии. На ПК 67+43 (влево 318 м), ПК 201+04 (влево 71 м) и ПК 202+16 (влево 177) расположены водопропускные трубы. На ПК 206+33, ПК 216+37 и ПК 216+42 трасса пересекает существующие линии электропередачи 0,4 кВ и 10 кВ.

На ПК 216+40 проектируемый участок пересекает водопровод.

Конец трассы примыкает к существующему мосту через реку Кабырга, на подходах к мосту имеется дорожный знак, состояние знака неудовлетворительное.

Технические решения по строительству автомобильной дороги

Технические параметры дороги, принятые к проектированию

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые проектом
1	Категория автомобильной дороги	V	V
2	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3	Количество полос движения, м	1	1
4	Ширина, м - полосы движения	4,50	4,50
5	- обочины, м	1,75	1,75
6	- проезжей части, м	4,50	4,50
7	- земляного полотна, м	8,0	8,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
9	Поперечный уклон обочины, ‰	50	50
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	3
11	Наименьшее расстояние видимости, м - для остановки - встречного автомобиля	 85 170	 700 1900
12	Наименьшие радиусы кривых, м - в плане - в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	 150 2500 1500	 50 99223 34662

План и продольный профиль трассы

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 находится в поселке Колкамыс.

Конец трассы ПК219+26,283 примыкает к существующему мосту через реку Кабырга.

Протяженность проектируемого участка составляет 21926,283 м.

На проектируемом участке трассы земляное полотно отсутствует и представлено грунтовой полевой дорогой.

Всего по трассе выполнено 16 углов поворота, 1 из них имеет угол поворота менее од-ного градуса. На кривых радиусом менее 2000 м запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трас-сы.

Основные элементы круговых кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее 170 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса «INDORCAD» в абсолютных отметках.

Продольный профиль запроектирован по оси из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Руководящая отметка принята из расчета снегонезаносимости автодороги согласно СП РК 3.03-101-2013 п.7.3.11.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение ав-тотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно и водоотвод

Перед началом производства основных строительных работ необходимо выполнить ряд подготовительных работ по снятию плодородного слоя почвы из-под насыпи земляного полотна, переустройству подземных и воздушных инженерных коммуникаций в местах пересечения.

Инженерно – геологическое обследование полосы трассы автодороги произведено в достаточном объеме для проектирования.

На участке с ПК 0+00 до ПК219+26 земляное полотно отсутствует.

Притрассовая полоса представлена следующими грунтами: глина легкая пылеватая, глина тяжелая, суглинок тяжелый пылеватый, суглинок легкий пылеватый.

Досыпка земляного полотна производится грунтами из срезки, а также с притрассовых резервов и внетрассовых грунтовых резервов.

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 2,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений.

Рабочим проектом разработаны следующие типы поперечных профилей земляного полот-на:

Тип 1 –с двухсторонним резервным профилем с заложением откосов насыпи 1:3; приме-няется при высоте насыпи до 2 метров;

Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного по-лотна 1:1,5, применяется в местах устройства водопропускных труб и при высоте насыпи более 2,0 м;

Тип 3 – применяется в местах устройства испарительных бассейнах;

Тип 4 - безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного по-лотна 1:3 применяется при высоте насыпи до 2 метров.

Подсчет объемов земляных работ выполнен в программе «INDORCAD». При подсчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения при коэффициенте уплотнения грунта в насыпи 0,95.

Профильный объем земляных работ составил:

- насыпь – 465885 м3
- срезка – 1335 м3
- притрассовые резервы - 425671 м3

Объем оплачиваемых земляных работ составил 480272 м3 с учетом замены ПСП.

Из общего объема оплачиваемых земляных работ - 292575 м3 выполняется бульдозерами, 28876 м3 – скреперами , 158821 - автовозкой.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается с осуществлением работ по плани-ровке и приданием уклонов в сторону малых искусственных сооружений. В поперечном от-ношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы). В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требо-ваниями СН РК 3.03.112-2013 «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произве-дено согласно требованию МСП 3.04-101-2005 на 3% вероятность превышения. Отверстия малых искусственных сооружений назначены с учетом пропуска максимальных расходов та-лых вод.

Рабочим проектом предусмотрено строительство 12 новых ж/б труб по основной дороге:

- круглая железобетонная труба диаметром 1,0 м - 7 шт.
- прямоугольная железобетонная труба отверстием 1,0х1,5 м - 1 шт.
- прямоугольная железобетонная труба отверстием 2(1,0х1,5) м - 3 шт.
- прямоугольная железобетонная труба отверстием 4,0х2,5 м - 1 шт.

На съездах предусмотрено устройство труб диаметром 2х0,5 м в количестве 4 штук.

Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном В20 F300 W6.

В зависимости от геологических условий все трубы по основной дороге устраиваются на фундаменте и на съездах без фундамента.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на реконструируемом участке и в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-51.89 “Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне”, Союздорпроект 1989 г.

Примыкание и пересечения выполнены по типу 4–Б-1, 4-Б-2. Д

Проектом предусмотрено 4 примыкания и 5 пересечений.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Обустройство и обстановка пути

Исходные технические показатели автомобильной дороги, приведенные в записке, указы-вают о ее достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспече-ние безопасности движения: назначение высоты насыпи земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятая крутизна откосов насыпи 1:3 почти на всем протяжении, за исключением участков устройства искусственных сооружений; проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля не менее 170 м. Рабочим проектом предусмотрено устройство

барьерных ограждений первой группы и направляющих устройств в виде сигнальных столбиков, а так же установка дорожных знаков.

В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков в количестве 169 шт.

Для дорожных знаков принят типоразмер 1 по ГОСТ 32945-2014.

Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты класса I а.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах на металлических стойках. Размеры щитов и марки стоек указаны в «Ведомости дорожных знаков». Знаки устанавлива-ются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия на краю проез-жей части должно составлять:

- от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах.

Надписи на информационно-указательных знаках по основной информации производятся на государственном (казахском) и русском языках.

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ на улице, должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки III класса.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков в Томе 4.

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорож-ного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений» и СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинко-ванного железа, с удерживающей способностью У1 при высоте насыпи более 3 метров и в ме-стах размещения водопропускных труб.

Общая протяженность: 11 ДО/У1/130-0,75:2-1,25 – 738 п.м.

Ограждения, распологаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участ-ки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и по-нижение до поверхности дороги (ГОСТ 31994-2013 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»).

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протя-женности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагопри¬ятных погодных условиях) устанавливаются сигнальные столбики со светоотражателями согласно ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства»:

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каж-дой стороны) при высоте насыпи не менее 1 м на расстоянии 50 м;
- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне с шагом (3,0+0,1)м.

Проектом предусматривается установка пластиковых столбиков тип С3 по ГОСТ 32843 «Столбики сигнальные дорожные».

На обочине столбики устанавливают на расстоянии (0,35+0,1) м от бровки земляного полотна при ширине обочины 1,5 м и более.

Скос его верхней части и наклон полосы вертикальной разметки должны быть направлены в сторону проезжей части.

Всего установлено на участке 729 шт. сигнальных столбиков.

6.2.1 Инженерные сети и системы

Переустройство существующих коммуникаций

Электроснабжение

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ) и технических условий N09/1744, N09/1746, N09/1747 от 30.12.2020г., выданных КГП "КЮЭС", рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 0,4кВ и 10кВ, попадающих в зону проектируемой автомобильной дороги "Кокалат - Колкамыс".

Переустройства выполняются на следующих пикетах:

1. 206+42. ВЛ-10 кВ "Кокалат-Ц/У;
2. 216+31. ВЛ-0,4 кВ "Кокалат-Ц/У;
3. 216+42. ВЛ-10 кВ "Кокалат - Колкамыс-Каракога.

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений с автомобильной дорогой ВЛ-10 кВ выполнены на переходных анкерных (ПА10-5) и промежуточной (П10-5) опорах по типовому проекту серии 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ».

Сети ВЛ 10кВ выполнены неизолированным проводом АС 70/11, производства ТОО "ИНТЕРКОММЕРЦ КАЗАХСТАН".

Крепление проводов осуществляется с помощью двухцепных натяжных изолирующих подвесок из двух подвесных изоляторов ПС-70Е в сторону автодороги и одноцепной натяжной изолирующей подвески из двух подвесных изоляторов ПС-70Е в сторону поля.

При разработке рабочего проекта переустройство пересечения с автомобильной дорогой ВЛ-0,4 кВ выполнено на переходных анкерных (ПК3) и промежуточной (П1) опорах на основании "Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO".

Сети 0,4кВ выполнены изолированным самонесущим проводом СИП4-4х50, производ-ства ТОО "ИНТЕРКОММЕРЦ КАЗАХСТАН". Крепление проводов осуществляется с помощью металлоконструкций поддерживающих и натяжных зажимов.

Расчет переустройств выполнен для III гололедного и IV ветрового районов. В результате расчета обеспечивается габарит 7 м и более.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4кВ и 10 кВ. Заземление выполняет-ся по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напря-жением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются вы-водные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Горизонтальный заземлитель выполнить из круглой стали Ø10мм длиной 5м для ВЛ-0,4 кВ и длиной 10 м для ВЛ-10 кВ.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5м, в пахотных землях - 1м, в скаль-ных грунтах - 0,1м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной поло-сой посредством сварки.

При прокладке горизонтального заземлителя произвести отгиб его конца и вывод на по-верхность. В месте примыкания его с круглой сталью, соединяющейся с уголком, приварить. Для защиты от коррозии сварные стыки необходимо покрыть битумным лаком, либо кузбасслаком.

Наружные сети водопровода и канализации

Согласно техническим условиям №19 от 19 января 2021 г, выданными ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» рабочим проектом запроектирован переход водопровода в

футляре на ПК216+34,93 через проектируемую автодорогу для предотвращения разрушения дорожного полотна при возникновении аварий.

Футляр принят по ГОСТ 10704-91, марка стали В Ст.3 сп.4 согласно "Пособия по опреде-лению толщин стенок стальных труб, выборку марок, групп и категорий сталей для наружных сетей водопровода и канализации".

Стальные футляры, укладываемые в земле, покрываются антикоррозийной изоляцией ти-па" Весьма усиленная". Конструкция покрытия: грунтовка битумная или полимерная, лента по-лимерно - битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции - 4,6 мм. Изоляция футля-ров трассовая.

Наружные сети водопровода проектируются из труб ПЭ100 SDR 17 S8.3 - ∅110 Питьевая ГОСТ 18599 - 2001.

Водопроводные колодцы приняты из сборного железобетона по ГОСТ 8020-90..

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены нженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Все материалы и конструкций предусмотрены с обеспечением необходимого предела огнестойкости.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги «Кокалат-Колкамыс» Джангельдинского района Костанайской области».

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

В раздел показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации проекта строительства.

Автомобильная дорога «Кокалат-Колкамыс»» входит в состав сети автодорог областного значения. По административному делению расположена в Джангельдинском районе Костанайской области. Строительство автомобильной дороги будет иметь большое значение в обеспечении транспортных связей между селами и районным центром, областных и местных грузовых и пассажирских перевозок.

Расстояние до ближайшей жилой зоны составляет: с.Кокалат – 50 метров в северо-западном направлении, с.Колкамыс – 50 метров в западном направлении.

Расстояние до ближайших поверхностных водных объектов составляет 500 метров в северном направлении озеро Сор, 500 метров в северном направлении - р.Тектенсай. Постоянных водотоков проектируемая автодорога не пересекает. Водоохранные зоныдля указанных водных объектов не установлены.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При строительстве на объекте источниками выбросов являются следующие источники выбросы:

Источник №6001- Разработка ПСП.

Источник №6002 – Земляные работы.

Источник №6003 – Щебеночная работа.

Источник №6004- Пересыпка песка.
Источник №6005 - При пересыпке ПГС
Источник №6006 – Асфальтобетонные покрытые,
Источник №6007 - Соединение стальных труб,
Источник №6008 – При окрашивании,
Источник №6009 – Установка горизонтального бурения,
Источник №6010 – Механическая обработка материалов,
Источник №0001– Разогрев битумных смесей,
Источник №6011– Передвижная электростанция,
Источник №6012– Автотранспорт и спецтехника.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 3.03244431 г/сек, 11.165224201 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории, 5 класс опасности.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства на 2022-2023 год (10 мес)		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Стройплощадка	0001			0.0052	0.0133	0.0052	0.0133	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Стройплощадка	0001			0.0742	0.1905	0.0742	0.1905	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Стройплощадка	0001			0.0273	0.0151	0.0273	0.0151	2022
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Стройплощадка	0001			0.0117	0.03	0.0117	0.03	2022
Итого по организованным источникам:				0.1184	0.2489	0.1184	0.2489	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Стройплощадка	6007			0.0085	0.00011	0.0085	0.00011	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Стройплощадка	6007			0.0009	0.000011	0.0009	0.000011	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Стройплощадка	6009			0.2267	0.02	0.2267	0.02	2022
	6011			0.0114	0.0009	0.0114	0.0009	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Стройплощадка	6009			0.0118	0.001	0.0118	0.001	2022
	6011			0.0008	0.0001	0.0008	0.0001	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Стройплощадка	6009			0.0283	0.0025	0.0283	0.0025	2022
	6011			0.0012	0.0001	0.0012	0.0001	2022

(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Стройплощадка	6007			0.000003	0.0000001	0.000003	0.0000001	2022
	6009			0.1464	0.013	0.1464	0.013	2022
	6011			0.008	0.0006	0.008	0.0006	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Стройплощадка	6007			0.0002	0.000003	0.0002	0.000003	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Стройплощадка	6008			0.2772	0.6356	0.2772	0.6356	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Стройплощадка	6008			0.0008	0.0015	0.0008	0.0015	2022
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Стройплощадка	6009			0.0000003	0.00000003	0.0000003	0.00000003	2022
	6011			0.00000001	0.000000001	0.00000001	0.000000001	2022
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Стройплощадка	6007			0.000001	0.00000003	0.000001	0.00000003	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Стройплощадка	6008			0.00013	0.00032	0.00013	0.00032	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Стройплощадка	6009			0.0028	0.0003	0.0028	0.0003	2022
	6011			0.0002	0.00001	0.0002	0.00001	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Стройплощадка	6008			0.0003	0.00064	0.0003	0.00064	2022
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Стройплощадка	6008			0.0167	0.00002	0.0167	0.00002	2022
(2732) Керосин (654*)								
Стройплощадка	6009			0.0685	0.006	0.0685	0.006	2022
	6011			0.004	0.0003	0.004	0.0003	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Стройплощадка	6008			0.1062	0.46199	0.1062	0.46199	2022
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Стройплощадка	6010			0.0702	0.0003	0.0702	0.0003	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Стройплощадка	6001			0.0572	5.2808	0.0572	5.2808	2022
	6002			0.2089	4.4139	0.2089	4.4139	2022
	6003			0.8633	0.0705	0.8633	0.0705	2022
	6004			0.4375	0.0027	0.4375	0.0027	2022
	6005			0.3	0.0026	0.3	0.0026	2022
	6006			0.006	0.00002	0.006	0.00002	2022
	6007			0.00001	0.00000004	0.00001	0.00000004	2022
	6009			0.0031	0.0003	0.0031	0.0003	2022
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Стройплощадка	6010			0.0468	0.0002	0.0468	0.0002	2022
Итого по неорганизованным источникам:				2.91404431	10.916324201	2.91404431	10.916324201	
Всего по предприятию:				3.03244431	11.165224201	3.03244431	11.165224201	

Водные ресурсы. *Техническое и питьевое водоснабжение* намечено из источников водоснабжения с.Кокалат и с.Колкамыс.

Ввод водопровода предусмотрен от существующих внутриплощадочных сетей.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» (с изменениями по состоянию на 13.06.2017 г.)

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 435,75 м³/период.

Расход воды на технические нужды составляет 22999,02242 м^3/ период.

Хранение воды осуществляется в специально отведенных емкостях.

На период строительных работ участок оборудуется биотуалетом. Вывоз стоков осуществляется на основании договора со специализированной организацией.

Система канализации запроектирована самотечная из полиэтиленовых канализационных труб. Сброс сточных вод производится в существующую дворовую канализационную сеть.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под лакокрасочных материалов.

Общие объемы образования отходов при строительстве – 39,0733 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	39,0733	-	39,0733
в т.ч. отходов производства	33,8858	-	33,8858
отходов потребления	5,1875	-	5,1875
Янтарный уровень опасности			
AD070 Жестяные банки из-под краски	0,0027	-	0,0027
AD060 Ветошь промасленная	0,003	-	0,003
Зеленый уровень опасности			
GG170 Мусор строительный	33,88	-	33,88
GA090 Огарки сварочных электродов	0,0001	-	0,0001
GG060 Твердые бытовые отходы	5,1875	-	5,1875

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие

проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги «Кокалат-Колкамыс» Джангельдинского района Костанайской области» с разделом ООС *соответствует* Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 10месяцев. Начало реализации проекта, май 2022года, согласно письму заказчика № 640 от 23.12.2020года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020года приказ №110-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакции 2021.2 от 07.04.2021года по выпуску сметной документации в текущих и прогнозных ценах 2021-2023года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020г;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2021-2023года. Нормой задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы (протокол от 04 мая 2019 года №9.) принят МРП 2021года-2917тенге,МРП 2022года-3063тенге,МРП2023года-3201тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком.
2. Протокол и перечень прайс-листов и коммерческих предложений с приложением основного и альтернативного вариантов - отсутствует. Все цены на материалы приняты по нормативной базе.
3. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

Таблица № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	Общая протяженность автомобильной дороги, техническая категория V, Тип дорожной одежды – проектом не предусмотрено No124 от 23.03.2021г.	км	21,926	21,926
2	Ширина земляного полотна	м	8	8
3	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
4	Количество полос движения	полоса	1	1
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2023года в том числе СМР	Млн. тенге	1014,746 841,097	1014,746 841,097
	оборудование		-	-
	прочие затраты		173,649	173,649
6	Продолжительность строительства	мес.	10,0	10,0

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2023года принята в сумме – 1014,746млн.тенге

Стоимость ПИР была рассчитана согласно п.91 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г. №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года, стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015

г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2020 в текущих и прогнозных ценах 2021-2023 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги " Кокалат-Колкамыс" Джангельдинского района Костанайской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог	21,926 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2023 года	1014,746 млн.тенге;
в том числе	
СМР	841,097 млн.тенге;
прочие затраты	173,649 млн.тенге;
продолжительность строительства	10 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» в соответствии с условиями договора №41 от 11.06.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қостанай облысы Жангелдин ауданының "Көкалат-Көлқамыс" автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдардың жалпы ұзындығы	21,926 км;
2021-2023 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	1014,746 млн. тенге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	841,097 млн. тенге;
өзгешығындар	173,649 млн. тенге;
құрылыс ұзақтығы	10,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 11.06.2021 жылғы №41 шарттың талаптарына сәйкес «Жангелдин ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі,автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлім» ММ кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Комарова А.П.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Алгазин Б.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Сеитова А.С.

Директор

ТОО «Экспертиза СП»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ56VDD00169896

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Джангельдинского района» 110600, Республика Казахстан, Костанайская область, Жангельдинский район, Торгайский с.о., с.Торгай, улица Ыбырая Алтынсарина, здание № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140005865

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги " Кокалат-Колкамыс" Джангельдинского района Костанайской области

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Жангельдинский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 26.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,03244431	11,165224201
Строительство автомобильной дороги «КокалатКолкамыс» Джангельдинского района Костанайской области»	3,03244431	11,165224201
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2772	0,6356
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0819	0,0303
Железо (II, III) оксиды	0,0085	0,00011
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0009	0,000011
Керосин	0,0725	0,0063
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0273	0,0151
Азота (IV) диоксид	0,2433	0,0342
Бенз/а/пирен	0,00000031	0,000000031
Бутилацетат	0,00013	0,00032
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0167	0,00002
Метилбензол	0,0008	0,0015
Углерод оксид	0,228603	0,2041001
Углерод	0,0126	0,0011
Формальдегид	0,003	0,00031
Хлорэтилен	0,000001	0,00000003
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002	0,000003
Пыль абразивная	0,0468	0,0002
Пропан-2-он	0,0003	0,00064
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,87601	9,77082004
Уайт-спирит	0,1062	0,46199
Сера диоксид	0,0295	0,0026
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (май 2022 г. - февраль 2023 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w