«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жаңаталап-Аққыр аралығындағы аудандық маңызы бар автокөлік жолына күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

06.03.2021 ж. № ЖС-0007/21

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

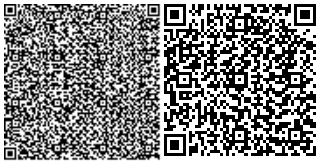
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПРОИНСЕТ» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жаңаталап-Аққыр аралығындағы аудандық маңызы бар автокөлік жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

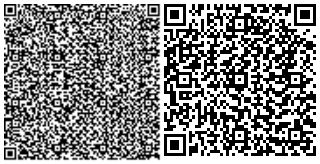
положительное

№ ЖС-0007/21 от 06.03.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПРОИНСЕТ»
г. Кызылорда

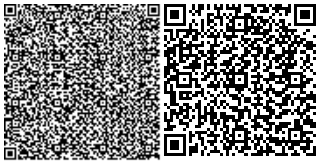


г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 27 ноября 2020 года №ЖС-0001 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс сараптама», заказчиком КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком ТОО «Проинсет».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПРОИНСЕТ» (ГСЛ №15004828 от 12 марта 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области, II-категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 17 сентября 2020 года, утвержденное КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования с кадастровым номером 10-148-029-026 от 16 октября 2013 года, для автодороги с направлением Мадениет-Макпалколь-Жанаталап-Аккыр;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 03 марта 2021 года №8, утвержденное ГУ «Жалагашский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

экспертное заключение от 15 декабря 2020 года №ТО-10, определения технического состояния автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап - Аккыр Жалагашского района Кызылординской области, выполненное ТОО «Ewesic» (аттестат эксперта Кенжебеков Д.М., №KZ80VWC00003132 от 05 ноября 2020 года, свидетельство об аккредитации №KZ73VJE00020320 от 04 октября 2016 года);

дефектный акт от 17 сентября 2020 года, утвержденный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и согласованный специальной комиссией;

договор на разработку проектно-сметной документации от 16 сентября 2020 года №77 между заказчиком КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ПРОИНСЕТ».

Письма:

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 14 декабря 2020 года №03/17622 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительно-монтажных работ.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Жалагашский районный отдел полиции»;

сводная ведомость объемов работ, согласованная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

продольный и поперечный профили, согласованные КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Жалагашский районный отдел полиции»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Жалагашский районный отдел полиции»;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I
- Книга 1 — Общая пояснительная записка.
- Книга 2 — Паспорт проекта.

Том II — Чертежи
- Альбом 1 — Автомобильные дороги

Том III
- Книга 1 — Сметная документация.
- Книга 2 — Проект организации строительства.

Том IV
- Книга 1 — Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью ремонта автодорог является восстановление транспортно–эксплуатационного состояния дороги.

5.5 Существующее состояние

Ширина земляного полотна колеблется от 10 до 15 м. высота насыпи до 2,0-х м с крутизной откоса 1:3 Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Покрытие черногравийное, ширина проезжей части – 7 м. ширина дорожной одежды – 7,6 м.

Покрытие черногравийное – частично разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, колейность, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

Искусственные сооружения представлены железобетонными мостами в количестве 2 шт и железобетонными трубами диаметром 1 м и 1,5 м в количестве 3 шт. Состояние искусственных сооружении удовлетворительное и не подлежат ремонту.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта автодороги районного значения KND-3 «Самара-Шымкент-Маденит-Т.Жургенова-Жанаталап-Аккыр» расположен в Жалагашском районе Кызылординской области, участок 32,0 км - 52,6 км, протяженностью - 20,6 км.

Начало ремонта ПК0+00 принят на 31,264 км трассы Жанаталап-Аккыр. Конец трассы принят внутри территории села Аккыр.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения - 277 авт/сут.

Принятые технические параметры

Категория дороги – IV.
Протяженность – 20,582 км.
Основные параметры:
Категория дороги – IV.
Протяженность общая – 20,582 км.
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 10 м.
Ширина полосы движения – 3,0 м.
Ширина обочины – 2х1,5 м.
Ширина укрепленной части обочины – 2х0,5 м.
Ширина дорожной одежды – 7,0 м.
Расчетная скорость движения – 80 км/час.
Минимальный радиус кривой в плане – 170 м.
Минимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле – 3000 м.
Минимальный радиус вогнутой кривой в продольном профиле – 2650 м.
Наибольший продольный профиль – 43 ‰.
Поперечный уклон проезжей части - 15‰.
Поперечный уклон обочины - 40‰.

Подготовительные работы

Рабочим проектом предусмотрены работы по разборке существующего черногравийного слоя на 30% общей площади существующего покрытия. Срезка растительности с притрассовых резервов.

План и продольный профиль

Протяжение участка ремонта – 20,582 км. Направление трассы – юго-западное. В плане трасса имеет 70 (семьдесят) углов поворота. Начало ремонта ПК0+00 принят на 31,264 км трассы Жанаталап-Аккыр. Конец трассы принят внутри территории села Аккыр. Минимальный радиус кривой – 170 м.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9.

Земляное полотно

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 2 м с притрассовыми резервами, крутизна откоса 1:3.

Грунт притрассовых резервов (суглинок) применяется для отсыпки притрассовых резервов и уполаживания откосов на участке ПК88+61-ПК89+44.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 110,5 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению - 1

В проекте предусмотрено устройство покрытия из холодной плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, Тип Бх марки 2 на битуме СГ70/130 Е=900 МПа, толщиной 4 см.

Перед устройством покрытия необходимо устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси.

До устройства выравнивающего слоя запроектирован ямочный ремонт на 5% общей площади участка ремонта.

Запроектировано укрепление обочин от материала разборки существующего покрытия. Толщина укрепления обочин – 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке капитального ремонта примыканий и пересечений нет.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусных остановок и площадок отдыха по улицам нет.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

На участке кривой в плане радиусом 170 м для безопасности движения предусмотрено уширение проезжей части на 0,9 м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Ремонт существующих искусственных сооружений не предусмотрен.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под капитальный ремонт автомобильной дороги согласно государственному акту №0195690 с кадастровым номером 10-148-029-026 от 16 октября 2013 года на право постоянного землепользования для автодороги с направлением Мадениет-Макпалколь-Жанаталап-Аккыр.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых являются организованными и 8 неорганизованными источниками.

К организованным относятся компрессор; котел битумный.

К неорганизованным относятся наплавка дуговая; покраска; укладка асфальта; машины бурильные; временная площадка для инертных материалов (щебень); временная площадка для инертных материалов (ПГС); земельные работы; пыление колес от передвижных источников; выбросы от ДВС передвижного автотранспорта.

Таблица №1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период СМР

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тижения ПДВ
		существующее положение		На период строительства на 2021 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.0175	0.039	0.0175	0.039	2021
	0002			0.00125	0.000542	0.00125	0.000542	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.02275	0.0507	0.02275	0.0507	2021
	0002			0.0002033	0.000088	0.0002033	0.000088	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.002917	0.0065	0.002917	0.0065	2021
	0002			0.0001155	0.00005	0.0001155	0.00005	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.00583	0.013	0.00583	0.013	2021

	0002			0.002717	0.001176	0.002717	0.001176	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.01458	0.0325	0.01458	0.0325	2020
	0002			0.00642	0.00278	0.00642	0.00278	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.0007	0.00156	0.0007	0.00156	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.0007	0.00156	0.0007	0.00156	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.007	0.0156	0.007	0.0156	2021
	0002			0.000347	0.0001498	0.000347	0.0001498	2021
Итого по организованным источникам:				0.0830298	0.1652058	0.0830298	0.1652058	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6001			0.000483	0.0000414	0.000483	0.0000414	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6001			0.00001667	0.000001426	0.00001667	0.000001426	2021
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (420)								
Строительная площадка	6001			0.0000722	0.00000618	0.0000722	0.00000618	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6002			0.00731	0.003127	0.00731	0.003127	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6002			0.01206	0.0108651	0.01206	0.0108651	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6002			0.00224	0.01048	0.00224	0.01048	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6002			0.00112	0.00524	0.00112	0.00524	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6002			0.0056	0.02627456	0.0056	0.02627456	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6002			0.00506	0.0001615	0.00506	0.0001615	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6002			0.0035	0.00214	0.0035	0.00214	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6003			1.378646	0.5955753	1.378646	0.5955753	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6004			0.25	0.27	0.25	0.27	2021
	6005			0.00406	0.03610968	0.00406	0.03610968	2021
	6006			0.093	0.34205	0.093	0.34205	2021
	6007			0.000389	0.000144	0.000389	0.000144	2021
	6008			0.0349	0.1508	0.0349	0.1508	2021
Итого по неорганизованным источникам:				1.79845687	1.453016146	1.79845687	1.453016146	
Всего по предприятию:				***1.88148667***	***1.618221946***	***1.88148667***	***1.618221946***	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме 1.88148667 г/с и 1.618221946 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 1.814586 т/год. Согласно п. 1 ст. 69 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Вода хозяйственно – питьевая привозная. Доставляется по существующим дорогам в цистернах автомобильным транспортом на договорной основе со специализированными организациями.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Так же вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых и для приготовления пищи.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

водопотребление 43,024 м^3/сут; 453,6 м^3/год;

водоотведение – 43,024 м^3/сут; 453,6 м^3/год.

Объем воды для технических нужд составляет 442,4025 м^3/год.

Таблица №2

Баланс водопотребления и водоотведения объекта

Производство	Водопотребление, м^3/год							Водоотведение, м^3/год				
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно бытовые нужды	Вода технического качества	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно бытовые сточные воды	Безвозвратное потребление
		Свежая вода		Оборотная	Повторно используемая							
		Всего	В т. Ч. Питьев. Качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хозяйственно-бытовые нужды	453,6					453,6		453,6			453,6	
Техническое водоснабжение	442,4025						442,4025	442,4025				442,4025
Всего:	**896.0025**					453,6	442,4025	896.0025			453,6	442,4025

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Недра

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра.

Земельные ресурсы и почву

При капитальном ремонте автомобильной дороги земельные ресурсы не затрагиваются. После капитального ремонта автомобильной дороги будет проведена техническая рекультивация строительной площадки.

Животный и растительный мир

Вблизи проектируемых работ нет культурных памятников, заповедных зон, заказников и других особо охраняемых природных объектов.

При строительстве сноса зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы;

промасленная ветошь;

жестяные банки из-под краски;

строительный мусор.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	515.7179943	-	515.7179943
в т.ч. отходов производства	515.2864843	-	515.2864843
отходов потребления	0,43151	-	0,43151
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0.049671	-	0.049671
промасленная ветошь	0.0048133	-	0.0048133
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,43151	-	0,43151
Строительный мусор	515,2320	-	515,2320

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды. Площадка покрыта водонепроницаемым материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности, и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Срок временного хранения отходов составляет не более 6 месяцев.

Таблица №4

Кодификация отходов

Наименование отхода	**Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)**
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Промасленная ветошь	Q 5//W S00//C81 //H 4.1//E1// AC030 Отработанные масла, не пригодные для использования по назначению
Жестяные банки из-под краски	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 150 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, **объемом 80 л** на специально отведенном месте по мере накопления вывозятся специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения промасленной ветоши составляет 150 дней.

Строительные отходы сдаются по факту образования. Отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 150 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;

обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;

использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;

проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;

осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;

разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;

проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;

незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта за пределами строительной площадки;

оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

хранение строительных материалов предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этого площадках, обычно на базах;

запрещается слив любых загрязняющих веществ в почву;

проведение рекультивации площадок для складирования дорожно-строительных материалов, объездной дороги после окончания строительства;

сбор и удаление отходов для утилизации и вторичного использования;

сокращение объема образования отходов;

удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;

приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;

не смешивание отходов в различных классов опасности;

установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов (макулатура), полученных в процессе деятельности производственной базы;

своевременно проводить уборку территории;

поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории базы;

в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;

использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 8 месяцев.

Начало реализации проекта – май-июнь месяц 2021 года согласно письму заказчика №03-17/622 от 14 декабря 2020 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015. С учетом изменений и дополнений;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (2021 год) 17 сборников;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 (2021 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (2021 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области**» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект **«Капитальный**

ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1. Откорректированы разделы «Существующее состояние дороги»; «План и продольный профиль».

7.2.2. Выполнено уширение проезжей части на кривой в плане радиусом 170 м.

7.2.3. Откорректированы объемы по устройству горизонтальной разметки.

7.2.4. Откорректированы чертежи «Продольный профиль», «Поперечный профиль дороги», «Поперечный профиль конструкции дорожной одежды»

7.2.5. Предоставлены чертежи поперечников.

По сметной документации

7.2.6. Откорректирован стоимость ПИР и экспертизы.

7.2.7. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.8. Исключено затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время, согласно письма заказчика.

7.2.9. Применен коэффициент на накладные расходы для капитального ремонта.

7.2.10. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №5

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина	км	20,582	20,582
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Ширина дорожной одежды	м	7	7
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г., в том числе	млн.тенге	667,959	664,835
	СМР	млн.тенге	557,017	551,469
	Прочие затраты	млн.тенге	110,942	113,366
10	Продолжительность	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр Жалагашского района Кызылординской области**» соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность, км		20,582
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г., в том числе:	-	664,835
	СМР, млн. тенге	-	551,469
	Прочие затраты, млн. тенге	-	113,366
3.	Продолжительность строительства, мес.,		8

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 27 ноября 2020 года №ЖС-0001.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Жаңаталап-Аққыр аралығындағы аудандық маңызы бар автокөлік жолына күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес. келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Жалпы ұзындығы, км		20,582
2	2021ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	664,835
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	551,469
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	113,366
3	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	8

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 27 қарашадағы №ЖС-0001 шартының талаптарына сәйкес «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі кепілдік береді.

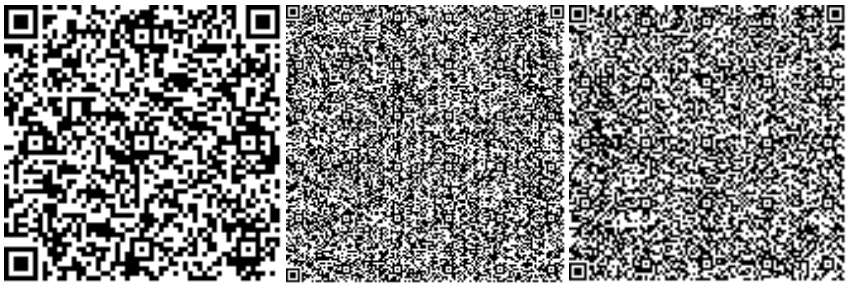
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Бурибаева А.Т.

Директор

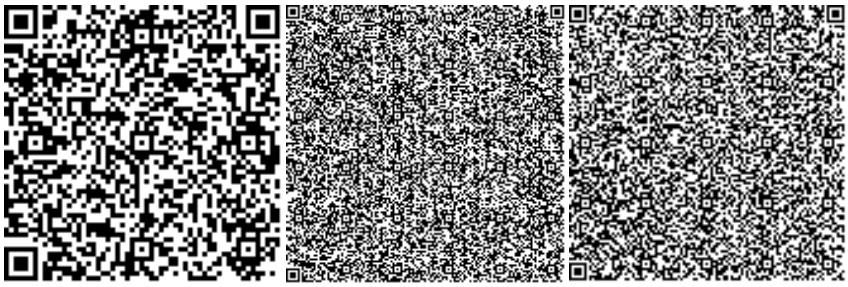
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Жусупова А.М.

Эксперт

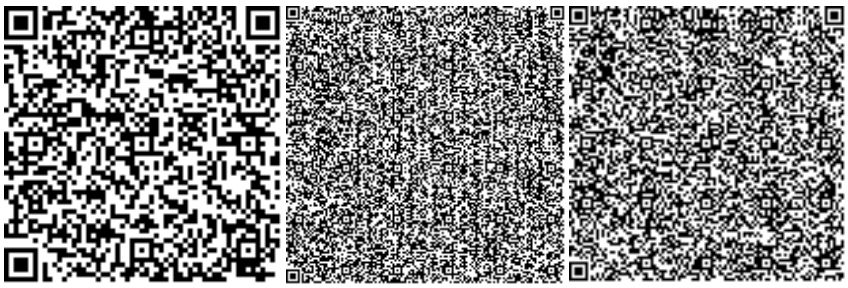
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Досжан Г.Д.

Эксперт

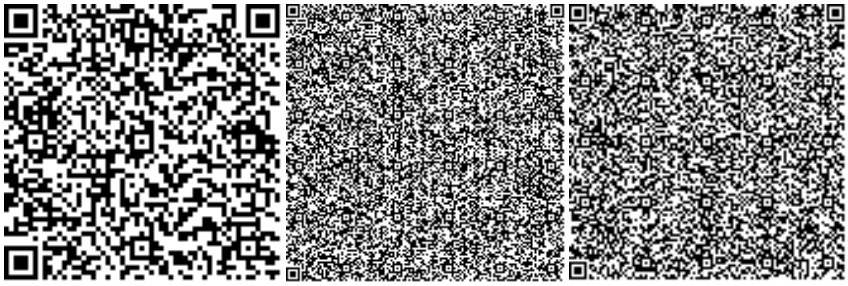
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Есенбаев А.К.

Эксперт

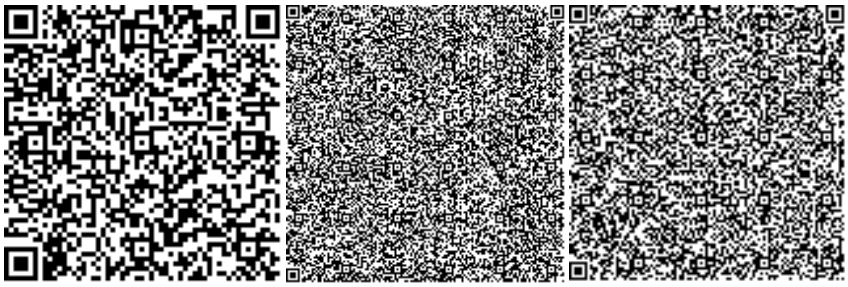
ТОО «Жанарыс Сараптама»



Танатканова А.Е.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ26VDD00161027

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120200, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жалагашский район, Жалагашский с.о., с.Жалагаш, улица Желтоксан, дом № 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140013213

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр, Жалагашского района, Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жалагашский район, Жанаталапский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

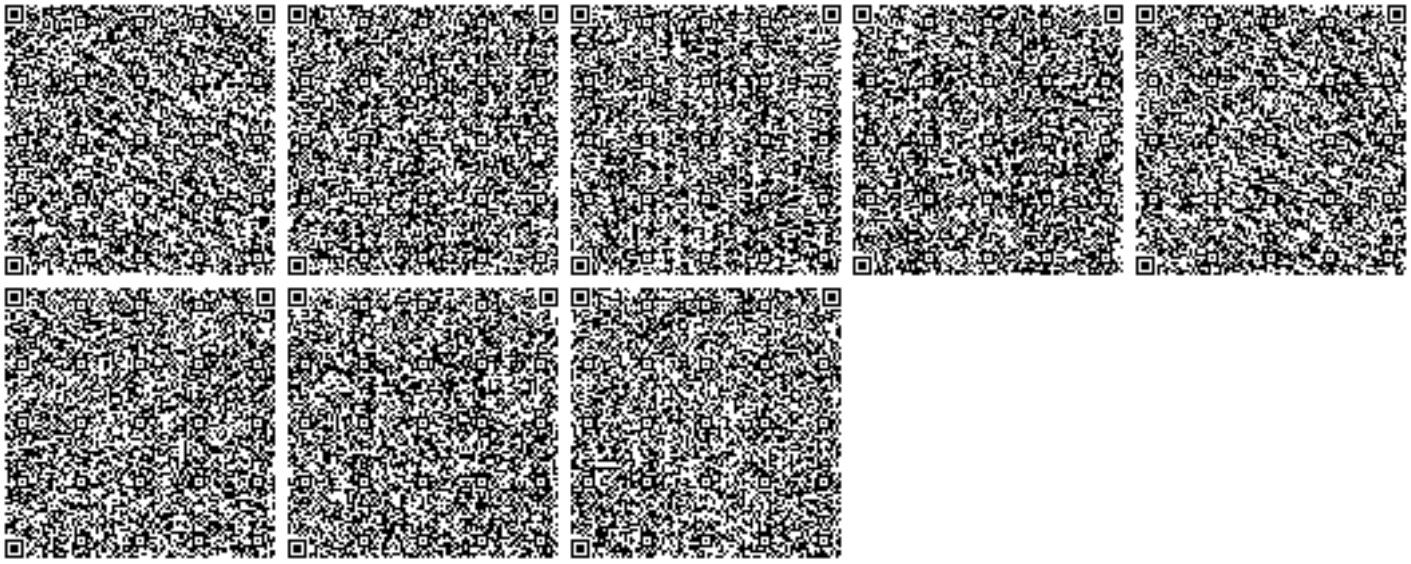
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 22.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,88148667	1,618221946
"Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения между населенными пунктами Жанаталап-Аккыр, Жалагашского района, Кызылординской области" (апрель 2021 г.-сентябрь 2021 г.)	1,88148667	1,618221946
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,382349	0,79910368
Сера диоксид	0,008547	0,014176
Проп-2-ен-1-аль	0,0007	0,00156
Пропан-2-он	0,00506	0,0001615
	0,0035	0,00214
Формальдегид	0,0007	0,00156
Этанол	0,00112	0,00524
Углерод	0,0030325	0,00655
Углерод оксид	0,021	0,03528
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,0000722	0,00000618
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,385993	0,6113251
Бутан-1-ол	0,00224	0,01048
Азот (II) оксид	0,0229533	0,050788
Азота (IV) диоксид	0,01875	0,039542
Бутилацетат	0,0056	0,02627456
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00001667	0,000001426
Метилбензол	0,01206	0,0108651
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00731	0,003127
Железо (II, III) оксиды	0,000483	0,0000414
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.