Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии № 1

«26» октября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары» , г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ", участок км 1201-1206**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: _____

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО "Семдорпроект" г.Семей**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ ПОД "Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" от 29.06.2009 года**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	3,876	3,876	3,876	3,876
3	Перспективная интенсивность движения (2031 год)	авт/сут	6 162	6 162	6 162	6 162
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2

6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	7,5	7,5	7,5	7,5
11	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	3000 15 501 10 185	3000 15 501 10 185

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

А) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 2 угла

Количество углов поворота на 1 км – 0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 800 м

Общая длина прямых – 2 432,54 м

Общая длина кривых – 1 443,46 м

Длина трассы – 3 876 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию.

Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,07 м;	1201	1206
2	нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,08 м;	1201	1206
3	верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,12 м;	1201	1206
4	нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м;	1201	1206

5	Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0,15 см.	1201	1206
6	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.	1206	1206

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается укрепление из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Присыпные обочины отсыпаются щебенистым материалом из отвалов, по мере устройства слоев основания дорожной одежды.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному т технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **декабрь 2013 года;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2014 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, **18 месяцев**; фактически **11 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ", участок км 1201-1206** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор: Мазгутов Рустам Адипович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

М.П.

Қазақстан Республикасы
ұлттық экономика
Министрдің м.а
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
3 қосымша

Сәйкестік туралы декларация № 1

«26» қазан 2020 ж.

Мердігер (бас мердігер) **«Павлодаржолдары» ЖШС, Павлодар қ.,.Лесопосадочная көшесі, 2**

(ұйымның атауы, заңды мекен-жайы)

бас директор **Мазгутов Рустам Адипович тұлғасында**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған кезде) ұйым басшысының)

Объект бойынша: **«Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей Федерациясының шекарасы» автожолына күрделі жөндеу 1201-1206 шақырым учаскесі**

(атауы, объектінің тұрған жері)

тапсырыс берушісі - **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы »акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

оны растайды

1. Нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;
2. Қосалқы мердігерлер: _____

(ұйымның атауы)

Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) әзірленген **«Семдорпроект» ЖШС әзірлеген, Семей қ.**

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

«Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» Павлодар облыстық департаменті мемлекеттік мекемесі 29.06.2009 жылғы

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

1. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		II	II	II	II
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	3,876	3,876	3,876	3,876
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/күн	6 162	6 162	6 162	6 162

4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	120	120	120	120
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киі ені	м	7,5	7,5	7,5	7,5
11	Қосалқы деңгей ені	м	15	15	15	15
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	‰	40	40	23	23
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	3000 15 501 10 185	3000 15 501 10 185

5. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

Бұрылу бұрыштарының саны - 2 бұрыш

1 км-ге бұрылу бұрыштарының саны –0,5 у / шақырым

Минималды иілу радиусы - 800 м

Түзулердің жалпы ұзындығы - 2 432,54 м

Қисықтардың жалпы ұзындығы - 1 443,46 м

Жол ұзындығы - 3 876 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Қабаттың беткейлері жағалау биіктігі 3 м 1: 4 дейін, ал жағалау биіктігі 3 м 1: 1,5 жоғары стандартты параметрлерге жеткізілді.

Жаңбыр мен еріген судың жүру бөлігінен ағып кетуі бойлық және көлденең беткейлермен жағалауға және жағалаудың еңіс бойымен іргелес аумаққа дейін қамтамасыз етіледі.

Жер үсті дренажды су жіберілетін кювет құрылғысы қамтамасыз етеді жобаланған құбырлар.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол**	шақырымнан	шақырымға дейін
1	2	3	4
1	жабынның жоғарғы қабаты БНД 100/130 битумында, 0,07 м қалыңдығы бойынша, ҚР СТ 1225-2013 сәйкес I дәрежелі, В типті ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальт-бетон қоспасынан жасалған;	1201	1206
2	жабынның төменгі қабаты БНД 100/130 битумында 0,08 м қалыңдықта, ҚР СТ 1225-2013 сәйкес II дәрежелі ыстық	1201	1206

	кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған;		
3	қалыңдығы 0,12 м БНД 100/130 битумында ҚР СТ 1225-2013 сәйкес II дәрежелі ыстық жоғары кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жасалған негіздің	1201	1206
4	қалыңдығы 0,18 м ҚР СТ 1549-2006 сәйкес қиыршық тас-құм қоспасынан С4 жасалған табанның төменгі қабаты;	1201	1206
5	қалыңдығы 0,15 см қолданыстағы жабынды бөлшектеу кезінде материалдан жасалған қосымша негізгі қабат.	1201	1206
6	Қалыңдығы 10 см табиғи құм мен қиыршық тас қоспасынан иықтарды нығайту.	1201	1206

Иықтың шеткі белдеуін нығайту негізгі жолдың типіне сәйкес жүзеге асырылады, иықтың енінің қалған бөлігінде қалыңдығы 10 см қалыңдығы бар табиғи құм мен қиыршық тас қоспасынан арматура жасалады.

Ұнтақты иық үйінділерден қиыршық таспен толтырылады, өйткені тротуар табанының қабаттары төселген.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдарымен конструкциялар, инженерлік т. технологиялық жабдық)

6. Жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау актілері бойынша мөлшерде объектіге орнатылды;

7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы шаралар жөніндегі іс-шаралар аяқталды; **«Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» арнайы ережелері мен ережелеріне сәйкес ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001 Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салуға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған қауіпсіздік ережелері» қолданыста**

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **желтоқсан айы 2013 ж.**
(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **қараша айы 2014 ж.**
(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:
норма бойынша немесе құрылыс **ұйымының жобасы бойынша 18 ай;**
іс жүзінде 11 ай

9. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдар, жабдықтар мен бұйымдар жоба мен мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді

Мердігер (бас мердігер) **1201-1206 км учаскесін «Қызылорда - Павлодар - Успен - Ресей шекарасы»** автожолының күрделі жөндеу нысанын пайдалануға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және ақауларды жоюға міндеттенеді. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған.

Мердігер (бас мердігер)
Бас директор: Мазгутов Рустам Адипович

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні) М.О.