Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қаратал ауданының «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыр» 22-48 км автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

13.05.2016 ж. № 18-0158/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
««Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Бас жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қаратал ауданының «Талдықорған –Үштөбе –Биже – Мұқыр» 22-48 км автомобиль жолын күрделі жөндеу(түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0158/16 от 13.05.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган Уштобе Биже Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган –Уштобе –Биже –Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган –Уштобе –Биже –Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18-0052 от 16 марта 2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Жетісу Жол».

Ранее по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области» было выдано заключение №18-0340/13 от 31.05.2013 года.

Корректировка проекта произведена на основании дополнительного задания на проектирование от 03.02.2016 года, утвержденного заказчиком, письма заказчика №24-24/562 от 07.04.2016 года, так как по причине лимитирования денежных средств в 2014-2015 годах реализация данного проекта не производилась, поэтому в связи с выделением денежных средств и планируемым началом реализации данного проекта во 2-3 кварталах 2016 года возникла необходимость в корректировке рабочего проекта, кроме того, в проекте предусмотрено применение новых технологий.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 25.02.2016 года, II категория).

ГИП: Смышляев Е.В. (приказ №5-1-к от 03.02.2016 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;

дополнительное задание на проектирование от 03.02.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение №51-287 от 14.12.2015 года ГУ «Аппарат Алматинского областного маслихата» об областном бюджете Алматинской области на 2016-2018 годы;

постановление №4 от 19.01.2016 года акимата Каратальского района о разрешении на проведение капитального ремонта;

постановление №201 от 20.07.2010 года Каратальского районного акимата о выделении ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка в постоянное землепользование;

акт на право постоянного землепользования №1060299, выданный АДГП «АлматыНПЦзем» от 25.08.2010 года, кадастровый номер: 03-259-089-111;

акт обследования объекта от 11.01.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №3 от 19.01.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в феврале – марте 2013 года;

протокол №11 от 11.01.2016 года заседания ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области» на корректировку рабочего проекта;

перечень материалов и оборудования от 03.02.2016 года, утвержденный

заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо №20-162 от 05.02.2016 года АО «ТАТЭК» о согласовании рабочего проекта;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района» от 03.02.2016 года, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 03.02.2016 года, УАП ДВД Алматинской области от 01.02.2016 года №5-5-81/5-5/362, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинсаой области» от 29.03.2016 года;

заключение государственной экологической экспертизы № В3-0147/16 от 29.03.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга	ОВОС
4	Книга	Проект организации строительства
5	Книга	Паспорт проекта
6	Книга	Инженерно-геологический отчет
7	Книга	Сметная документация (СМ)
8	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение технико-эксплуатационных показателей существующей дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Каратальского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района проектирования резко континентальный с перепадом температур от -35^0 С до +45^0 С. Наблюдаются зимние оттепели, связанные с влажными теплыми массами воздуха с юга, что приводит к гололедным явлениям и обильным снегопадам. Количество осадков в год – 599 мм, в т.ч. в зимний период – 245 мм. Толщина снежного покрова – 42 см. Климатический район – V, подрайон В, III дорожная климатическая зона.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В геологическом строении на участке трассы дороги принимают участие четвертичные отложения современного возраста, представленные мелкозернистыми песками, светло коричневыми пылеватыми супесями твердой консистенции, красноцветными глинами неогенного возраста и пермскими песчаниками. С поверхности грунты перекрыты насыпными грунтами.

Литологическое строение грунтов определено при обследовании участка. На исследований выделены три инженерно-геологическим элементам дорожной одежды и шесть инженерно-геологических элементов притрассовой полосы:

ИГЭ 1 - насыпные грунты: гравийно-галечники, гравийные грунты мощностью 0,2-0,7 м;

ИГЭ 2 - насыпные грунты: супеси с галечниками, валунами, щебнем и глыбами коренных пород мощность 0,8-1,8 м;

ИГЭ 3 - насыпные грунты: супесь коричневая песчанистая твердая, с примесью дресвы и щебня, мощностью 0,5-2,0 м;

ИГЭ 4 - пески тонко-зернистые, светло-коричневые, барханные, вскрытой мощностью 0,7 м;

ИГЭ 5 - пески мелкозернистые, коричневые, полимиктовые, вскрытой мощностью 2,0 м;

ИГЭ 6 - супеси пылевидные с редкой дресвой, вскрытой мощностью 4,6 м;

ИГЭ 7 - супеси светло-коричневые с щебнем коренных пород, галькой,, вскрытой мощностью 1,6 м;

ИГЭ 8 - глина красноцветная, тяжелая, с карбонат-магнезиальными шлирами, галькой, вскрытой мощностью 0,2-1,0 м;

ИГЭ 9 - песчаник темно-серый, плотный, твердый, вскрытой мощностью 4,6 м.

Грунты выше уровня подземных вод не засолены, не агрессивные к бетону, слабоагрессивные к арматурной стали.

Сейсмичность района строительства 8 баллов.

6.2. Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующей дорожной одежды проектируемого участка автомобильной дороги.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, имеются различные деформации: ямочность, выбоины, и неровности профиля.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонной смесью.

Согласно письма № 24-24/562 от 07.04.2016 года, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган – Уштобе – Биже - Мукры» не производился более 25 лет.

Реконструкция, содержание и эксплуатация обследованной автодороги осложняется следующими неблагоприятными процессами и явлениями:

Неравномерная осадка покрытия, особенно на участках пересечения трассой автодороги логов, вследствие недостаточного уплотнения в процессе строительства грунтов, укладываемых в высокие насыпи. участок дороги в основном сложен пылевато-супесчанистыми грунтами, подверженными размыву, поэтому отмечаются эрозионные процессы, (0,10-0,35 м) сосредоточенными талыми и дождевыми водами неукрепленных обочин вдоль кромки покрытия на подъемах и спусках, круто наклонных участках трассы в пределах холмисто- увалистого рельефа низкогорий.

На участках искусственных сооружений отмечается размыв грунтов основания ниже выходного отверстия, зачастую с разрушением и обрушением элементов труб (отмостки, открылки, оголовки, реже звенья колец). Размыв происходит из-за необеспеченности водоотвода. На искусственных сооружениях размыв ниже выходных

отверстий происходит также из-за недостаточной пропускной способности существующих сооружений и слабого укрепления основания сооружений на выходе.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости капитального ремонта участка автомобильной дороги, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3.Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО "Жетісу Жол" в марте 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 1283 авт/сут, что соответствует III категории дороги (по СНиП РК 3.03-09-2006*).

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

В соответствии с рабочим проектом категория дорог – III.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.03-09-2006*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	III	III
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	80; 50	80; 50
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3,5	3,5
5.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6.	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
7.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
8.	Наибольший продольный уклон, ‰	60; 80	50
9.	Наименьший радиус кривых в плане, м	250; 100	260

План и продольный профиль

Основные параметры дороги в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль дороги согласован с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района» и заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 03.02.2016 г.

Общая протяженность проектируемых участков составляет 26 065 м.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 260,0 м. На всем протяжении участка запроектированы 59 углов поворота. Общая длина прямых вставок составила 19 029 м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur». Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час, а местами в горной местности 50 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Максимальный продольный уклон составляет 50 ‰.

Ширина проезжей части принята 7 м., две полосы по 3,5 м. Общая ширина покрытия с учетом укрепительной части обочин составляет 8,0 м.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги существующее. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 503-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-047.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

Проектом намечено провести капитальный ремонт дороги с применением метода холодного ресайклинга дорожной одежды на месте или на дороге. В настоящее время принят метод холодного ресайклинга на разную глубину, при этом методе используется старая дорожная одежда путем стабилизации и комплексными добавками (органические и минеральные вяжущие). Для этого ресайклер мощными фрезами размельчает материал дорожной одежды с обработкой стабилизаторами и распределяет ровным слоем. Последующее уплотнение обычными катками.

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- III ;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 1283 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 16 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- супесь тяжелая пылеватая;
требуемый модуль упругости	- 160 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для III категории дороги со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,25 м (существующий, принят лишь для расчета дорожной одежды);

основание методом холодного ресайклинга с добавлением стабилизатора грунта и портландцемента, толщиной 0,20 м

Покрытие:

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части дороги обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

На всем протяжении ремонтируемого участка находятся 28 существующих съездов и 20 примыканий дорог V технической категории, ремонт которых также учтен в проекте.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 20 м и более, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектом предусмотрен ремонт автопавильонов, а именно установка нового настила крыши и подмазка бетоном трещин и сколов железобетонных автопавильонов на ПК 26+82 (слева), ПК 29+33 (справа).

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

К данному разделу имеется заключение УАП ДВД Алматинской области № 5-5-81/5-5/362 от 01.02.2016 года, о согласовании рабочего проекта.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

К данному разделу имеется заключение УАП ДВД Алматинской области № 5-5-81/5-5/362 от 01.02.2016 года, о согласовании рабочего проекта.

6.3.2 Искусственные сооружения

На участках дорог и в местах сложившихся водотоков сооружены водопропускные сооружения.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

По результатам изысканий на 1 участке ремонтируемой автодороги водопропускные сооружения представлены в следующем составе:

железобетонная труба отв. 1,0 х 0,6 м - 2 шт.;
железобетонная труба отв. 1,2 х 1,0 м -1 шт;
круглая железобетонная труба диаметром -1,5 м - 1 шт;
прямоугольная железобетонная труба отверстием 2,0 х 2,0 м - 1 шт;
круглая железобетонная труба диаметром - 0,6 м - 1 шт;
прямоугольная железобетонная труба с 2 отверстиями 4,0 х 2,5 м - 1 шт;
железобетонная труба отв. 1,1 х 1,0 м -1 шт;
железобетонная труба отв. 4,5 х 1,5 м -1 шт;
железобетонная труба отв. 4,8 х 1,1 м -2 шт.;
круглая железобетонная труба диаметром - 0,8 м - 2 шт.
Всего 13 шт.

Состояние четырех труб неудовлетворительное, было принято решение заменить эти трубы на новые:

ПК 4+35 железобетонная труба отв. 1,0 х 0,6 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром - 1,0 м, длинной 12,0 м;

ПК 12+70 железобетонная труба отв. 1,0 х 0,6 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром - 1,0 м, длинной 13,0 м;

ПК 30+48 железобетонная труба диаметром 0,6 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром - 1,0 м, длиной 12,0 м;

ПК 86+00 железобетонная труба диаметром 0,8 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром - 1,0 м, длиной 14,0 м.

По 9 водопропускным сооружениям предусмотрены ремонтно-восстановительные работы.

По результатам изысканий на 2 участке ремонтируемой автодороги водопропускные сооружения представлены в следующем составе:

железобетонная труба отв. 2 х 0,8 х 0,7 м -1 шт.;
железобетонная труба отв. 2 х 1,0 х 1,0 м -1 шт.;
железобетонная труба отв. 4,0 х 1,0 м - 1 шт.;
круглая железобетонная труба диаметром - 0,7 м - 1 шт.;
круглая железобетонная труба диаметром - 1,0 м - 1 шт.;

железобетонная труба отв. 1,0 х 0,8 м - 1 шт;
круглая железобетонная труба диаметром - 1,5 м - 1 шт.;
круглая железобетонная труба диаметром - 1,0 м - 1 шт.;
Всего 8 шт.

Состояние двух труб неудовлетворительное, было принято решение заменить эти трубы на новые:

ПК 25+18 железобетонная труба отв. 1,0 х 0,8 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром -1,0 м, длинной 19,0 м;

ПК 125+67 труба диаметром - 1,0 м – заменить на круглую железобетонную трубу диаметром - 1,0 м, длинной 24,0 м.

По 7 водопропускным сооружениям предусмотрены ремонтно-восстановительные работы.

Так же на 2 участке ремонтируемой автодороги есть 4 мостовых перехода:
ПК 39+88 с габаритами 18 м;
ПК 75+20 с габаритами 12 х 3 м;
ПК 87+53 с габаритами 16 м;
ПК 119+57 с габаритами 21 х 6м.
По 3 мостовым переходам предусмотрены ремонтно-восстановительные работы.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по строительству объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области»(корректировка) составит 10 месяцев.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

Постановлением № 4 от 19.01.2016 года Акимата Каратальского района Алматинской области выдано разрешение на капитальный ремонт проектируемого участка автомобильной дороги.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения

нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

По данному разделу имеются следующее заключение:

заключение государственной экологической экспертизы № В3-0147/16 от 29.03.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-23.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.4.5 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

2016 год – 2121 тенге;

2017 год – 2269 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технический сложный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган –Уштобе –Биже –Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Талдыкорган и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган –Уштобе –Биже –Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректировано задание на проектирование.
2) Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-2015.
3) В текстовой части и в расчетах дорожной одежды откорректированы конструктивные слои и вид материала.
4) Поперечный профиль улицы согласован с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района» и заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 03.02.2016 г. Алматинской области.

5) Представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды.
По сметной документации:
6) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №780 от 21.12.2015 года МНЭ РК.
7) Откорректированы: расход битума и цемента; сметная документация пересчитана в ценах 2001 года.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	км	26,065	26,065	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	полос	2	2	-
	Ширина земляного полотна	м	12.0	12,0	-
4	Ширина проезжей части	м	7.0	7,0	-
5	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	-
6	Вид покрытия		Усовершенствованный	Усовершенствованный	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	328,159	317,839	- 10,320
	в том числе: СМР	млн.тенге	323,237	313,058	- 10,179
	Прочие	млн.тенге	4,922	4,781	- 0,141
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 и прогнозных 2017 годов	млн.тенге	1053,623	1050,427	- 3,196
	в том числе: СМР	млн.тенге	884,628	884,270	- 0,358
	Прочие	млн.тенге	168,995	166,157	- 2,838
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР и экспертизы, СМР); на 2017 год с МРП 2269	 млн.тенге млн.тенге		 554,554 495,873	
9	Продолжительность строительства	месяцев	10	10	

Сравнительный анализ основных технико-экономических показателей:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость	млн.тенге			-404,210

	строительства в базовых ценах 2001 года		722,049	317,839	
	в том числе: СМР	млн.тенге	711,804	313,058	-398,746
	Прочие	млн.тенге	10,245	4,781	-5,464
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2016 годов и прогнозных ценах 2017 года	млн.тенге	2069,108	1050,427	-1018,681
	в том числе: СМР	млн.тенге	1734,413	884,270	-850,143
	Прочие	млн.тенге	334,695	166,157	-168,538

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган –Уштобе –Биже –Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области (корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	26.065 км
Категория дороги	III
Число полос движения	2 полосы
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	317,839 млн. тенге
том числе:	
СМР	313,058 млн. тенге
Прочие	4,781 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 прогнозных 2017 годов	1050,427 млн. тенге
в том числе:	
СМР	884,270 млн. тенге
Прочие	166,157 млн. тенге
Продолжительность строительства	10 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №18-0052 от 16 марта 2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қаратал ауданының «Талдықорған –Үштөбе –Биже –Мұқыр» 22-48 км автомобиль жолын күрделі жөндеу(түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	26.065 км
Жолдың санаты	III
Қозғалыс жолақтарының саны	2 жолақ
Жер төсемінің ені	12,0 м
Жүргін бөлігінің ені	7,0 м
Жол төсемінің типі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі	
құрылыстың жалпы сметалық құны	317,839 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	313,058 млн. теңге.
өзге де шығындар	4,781 млн. теңге
2016 жылғы ағымдағы және 2017 жылғы болжамдағы	
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1050,427 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	884,270 млн. теңге.
өзге де шығындар	166,157 млн. Тенге
Құрылыс ұзақтығы	10 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 16 наурыздағы №18-0052 шарттың талаптарына сәйкес «Жетісу Жол» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Ким В.И.

Руководитель сектора

Айтжанов С.С.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен