1

Қазақстан Республикасы Индустрия
және инфрақұрылымдық даму министрінің
2021 жылғы 8 ақпандағы
№ 53 бұйрығына
қосымша

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 234 бұйрығымен
бекітілген
нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі.

2024 жылғы шілде «26»

Тапсырыс беруші **«Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ БСН 041240004198 Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Ақсу қаласы, Пушкин көшесі, 72/1, тел.: 8 (71837) 24277 басшысы Азаматов Бейбит Қайратулы.**

жеке тұлғалар үшін - тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), телефон, заңды тұлғалар үшін - ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үй/гимарат нөмірі.
(стационарлық үй-жай))

мыналардың негізінде:

сәйкестік декларациясы «26» шілде **2024 ж., «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ» ЖШС, БСН 030640007340 Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Камзин көшесі, 41, 8 (7182) 614100 директор Юрий Иванович Моисеев,**

декларацияға қол қойылған күн, мердігерлік (бас мердігерлік) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы, БСН, телефоны.

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды **2024 жылғы « 26 » шілде, «Бестау-С» ЖШС БСН 061240009707 директоры Мусин Серик Қайроллович, сарапшы Ныгматов Азамат Ныгматович, 29.11.2019 жылғы технологиялық жабдық бөлігінде бірінші жауапкершілік деңгейіндегі объектілер бойынша техникалық қадағалау сарапшысының KZ40VJE00051081 , 29.11.2019 ж. тіреу және қоршау конструкциялары бөлігінде KZ89VJE00051072 , инженерлік желілер бөлігінде 29.11.2019 ж. KZ19VJE00051071 аттестаттары, тел.: 8 (7182) 224070**

қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алған күні, БСН, телефоны.

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар, **2024 жылғы «26» шілде , «Стимул-ПВ» ЖШС, БСН 171040003624 директоры Нурмухамбетова Акерке Дәулетбеккызы, бас инженер Гайдаренко Артем Сергеевич «Жобаның бас инженері» мамандығы бойынша 2022 жылғы 16 маусымдағы № 04325 біліктілік аттестаты, ГСҚ Л № 20014050 тел.: 8(700)1191999**

мердігер (бас мердігер) пайдалануға қабылдауға ұсынған объектінің дайындығына тексеру жүргізе отырып: **«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу». Құрылыс түрі - күрделі жөндеу.**

объектінің атауы. құрылыстың түрі (жаңа, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

жауапкершілік деңгейі, объектінің техникалық және технологиялық күрделілігі техникалық күрделіге жатпайтын жауапкершіліктің II (қалыпты) деңгейі.

Павлодар облысы, Ақсу қаласы.

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

атқарушылық техникалық құжаттаманың жиынтықтылығын тексере отырып, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы, «_» ____ 20 _жылғы, танысу күнін растайды:

1. Объектінің құрылысы:

1) жер учаскесіне құқық белгілейтін. «_» ___ 20 __ жылғы № _____; заңды фактілердің басталғанын растайтын құжат (заңды құрам), олардың негізінде туындайтын, жер учаскесіне құқықтар өзгеретін немесе тоқтатылатын, оның ішінде шарттар, сот шешімдері, атқарушы органның құқықтық актілері, мұраға құқық туралы куәлік, мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта құрастыру кезіндегі бертабыстау актісі немесе бөлу балансы, жеке меншік құқығындағы жер учаскесіне иелік ететін немесе жерді уақытша ақысыз пайдалануды сатып алғандарға (жалдау). немесе «_» ___ 20 __ жылғы № _____

_____

шешім шығарған органның атауы.

2) құрылыс-монтаж жұмыстарының басталғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы талон _____

_____

хабарламаны қабылдаған органның атауы, талонның қабылданған күні және №.

3) жоба (жобалау-сметалық құжаттама) **«Стимул-ПВ» ЖШС Жобалау-сметалық құжаттама № 20014050 Лицензиясы.**

жобалау ұйымының атауы, жобаның нөмірі.

"Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ бекітілген.

жобаның күні мен нөмірі, жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні.

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімдерде жүзеге асырылды:

Сынтас ауылына кіреберіс жол.

жұмыстардың басталуы 2022 жылғы 30 шілде ;

айы, жылы.

жұмыстарды аяқтау 2022 жылғы 15 тамыз _;

айы, жылы.

құрылыстың ұзақтығы кезінде, айы:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1

нақты, ай: 0,5

Ақжол ауылына кіреберіс жол

жұмыстардың басталуы 2023 жылғы 19 тамыз;

айы, жылы

жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 28 тамыз _;

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1

нақты, ай: 10 күн

Береке ауылына кіреберіс жол

жұмыстардың басталуы __2023 жылғы 10 тамыз __;

айы, жылы

жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 28 тамыз _;

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 2

нақты, ай: 19 күн

Достық ауылына кіреберіс жол

жұмыстардың басталуы __2023 жылғы 9 тамыз __;

айы, жылы

жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 28 тамыз ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1
нақты, ай: 20 күн

Пограничник ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы 2022 жылғы 4 тамыз ;
айы, жылы
жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 7 тамыз ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:

норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 2
нақты, ай: 7 күн

Еңбек ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы 2023 жылғы 18 тамыз ;
айы, жылы
жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 22 қыркүйек ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 2
нақты, ай: 1

Евгеньевка ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы 2023 жылғы 26 тамыз ;
айы, жылы
жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 22 қыркүйек ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 2
нақты, ай: 1

Сольветка-Пограничник автожолы
жұмыстардың басталуы 2022 жылғы 25 шілде ;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы 2024 жылғы 24 шілде ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 5
нақты, ай: 1,5

Дөнентаев ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы 2024 жылғы 1 шілде ;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы 2024 жылғы 24 шілде ;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1
нақты, ай: 1

Сырлықала ауылына кіреберіс жол

жұмыстардың басталуы __2023 жылғы 18 тамыз __;
айы, жылы
жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 18 қыркүйек _;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1
нақты, ай: 1

Карабай ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы __2023 жылғы 20 тамыз __;
айы, жылы
жұмыстарды аяқтау 2023 жылғы 22 қыркүйек _;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 1
нақты, ай: 1

Үштерек ауылына кіреберіс жол
жұмыстардың басталуы __2024 жылғы 20 маусым __;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы 2024 жылғы 24 шілде _;
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:
норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, ай: 3
нақты, ай: 1

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаты, өнімділігі, өндірістік алаңы, ұзындығы, сыйымдылығы, көлемі, өткізу қабілеті, тасымалдау қабілеті, жұмыс орындарының саны және сол сияқтылар, барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша нысаналы өнімнің өлшем бірліктерімен немесе қызметтердің негізгі түрлерімен сәйкес толтырылады):

Қуаты, өнімділігі және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек
Қуаты (жол ұзындығы)					
Сынтас а. кіреберіс жол		1,0		1,014	
Ақжол а.кіреберіс жол		1,1		1,1	
Береке а.кіреберіс жол		1,42		1,42	
Достық а. кіреберіс жол		2,945		2,945	
Пограничник а.кіреберіс	км	0,46		0,46	
Еңбек а.кіреберіс жол		1,4		1,4	
Евгеньевка а.кіреберіс		2,4		2,4	
Сольветка-Пограничник а.кіреберіс жол		11,76		4,038	
Дөнентаев а. кіреберіс		0,95		0,95	
Сырлықала а.кіреберіс		0,78		0,78	
Карабай а.кіреберіс жол		0,37		0,37	
Үштерек а. кіреберіс жолы		7,0		7,0	
Жүріс бөлігінің ені					
Сынтас а. кіреберіс жол		7,0		7,0	

Ақжол а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Береке а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Достық а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Пограничник а.кіреберіс жол	м	7,0		7,0	
Еңбек а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Евгеньевка а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Сольветка-Пограничник автожолы		7,0		7,0	
Дөнентаев а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Сырлықала а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Карабай а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Үштерек а. кіреберіс жол		6,0		6,0	
Жол жиегінің ені (нығайту)	м	0,5		0,5	

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттарды игеру нормаларына сәйкес келетін көлемде жобада көзделген өнімді (қызметтерді) шығару _____;

көлемі көрсетілген өнім шығаруды бастау фактісі

Тұрғын үйдің мынадай көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Іс жүзінде
Жалпы алаң	шаршы метр (бұдан әрі - м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	текше метр (бұдан әрі - м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жапсарлас салынған және жапсарлас салынған үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Іс жүзінде		
	Пәтер саны	Пәтер алаңы м2		Пәтер саны	Пәтер алаңы м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтерлер, оның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және одан да көп						

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:

Сынтас: трасса осін қалпына келтіру; астауды кесу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу қабатының құрылысы; қалыңдығы 15 см қиыршық тас негіздің құрылысы; қалыңдығы 4 см асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; жол жиектерін жоспарлау; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Ақжол: трасса осін қалпына келтіру; асфальт-бетон жабынын жөндеу; суық асфальтбетон қоспасынан жасалған тегістеуші қабаттың құрылысы; жол жиектерін қиыршық тастармен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Береке: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау;

Достық: трасса осін қалпына келтіру; 1-үлгі: қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон

қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; 2-үлгі: суық асфальтбетон қоспасынан жасалған тегістеуші қабаттың құрылысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Пограничник: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 4 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Еңбек: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Евгеньевка: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; битумды, қолданыстағы жол төсемі мен портландцемент материалын қолдана отырып, сол жерде араластырумен өңделетін құм-қиыршықтас қоспаларынан жасалған негіз құрылғысы; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Сольветка-Пограничник: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 4 және 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас негізінің бейінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Донентаева: трассаның осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу және тегістеу қабаты; қалыңдығы 15 см қиыршық тас негізінің құрылысы; қалыңдығы 6 см ыстық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау;

Сырлақала: трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау;

Қарабай: трасса осін қалпына келтіру; астауды кесу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу және тегістеу қабаты; қалыңдығы 15 см қиыршық тас негізінің құрылысы; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу;

Үштерек: трасса осін қалпына келтіру; қоршауларды бөлшектеу; қайта айклдау әдісімен цементпен бекітілген жаңа материалды қоса отырып, қолданыстағы жол төсемін бөлшектеуден материалдан жасалған негіз орнату; қалыңдығы 6 см ыстық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; жол жиектерін нығайту; тосқауыл қоршаудың құрылысы; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу.

оны орналастыру ерекшеліктері бойынша, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар

5. Объектіде жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау туралы актіге сәйкес жобада көзделген жабдық орнатылған:

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс)

объектінің (ғимараттың, құрылыстың, үй-жайдың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оны қалалық пайдалану ұйымдары қабылдайды;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: барлығы мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **1 326 992,656** мың теңге, жабдықтар, құрал-саймандар мен мүкәммал _____ мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **972 745,192** мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстарының құны мың теңге; жабдықтың, құрал-сайман мен мүкәммалдың құны _____мың теңге;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада _____% көзделген және іс жүзінде _____% қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі классы _____;

11. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ: "Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. Түзету" пайдалануға қабылдансын.
объектінің (кешеннің) атауы

Тапсырыс беруші **Азаматов Бейбіт Қайратұлы** _____ М.О.
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

Техникалық қадағалау:
Аттестатталған сарапшы **Ныгматов Азамат Ныгматович** _____ М.О.

бірінші жауапкершілік деңгейіндегі объектілер бойынша техникалық қадағалау сарапшысының аттестаттары технологиялық жабдық бөлігінде 29.11.2019 ж. KZ40VJE00051081, тіреу және қоршау конструкциялары бөлігінде 29.11.2019 ж. KZ89VJE00051072, инженерлік желілер бөлігінде 29.11.2019 ж. KZ19VJE00051071
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттың мамандануы, қолы, күні

Аккредиттелген ұйым **«Бестау-С» ЖШС ,**
ұйымның атауы
құрамында аттестатталған сарапшысы бар Ныгматов Азамат Ныгматович

директор ретінде **Мусин Серик Қайроллович** _____ М.О.
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні

Авторлық қадағалау:

Жобаны әзірлеуші **«Стимул-ПВ» ЖШС**, бас инженер Гайдаренко Артем Сергеевич
ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы
Ұйым **«Стимул-ПВ» ЖШС ,**
ұйымның атауы
құрамында аттестатталған сарапшы Гайдаренко Артем Сергеевич бар

директоры Акерке Дәулетбеккызы Нурмухамбетов атынан

басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні

М.О.

аттестатталған сарапшы Гайдаренко Артем Сергеевич

М.О.

«Жобаның бас инженері» мамандығы бойынша 16.06.2022 жылғы № 04325 біліктілік аттестаты

сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттың мамандануы, қолы, күні

Мердігер

(бас мердігер) **Моисеев Юрий Иванович**

басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

М.О.

	Объектіні пайдалануға қабылдау актісіне 10-қосымша
	нысаны

Объектінің техникалық сипаттамалары (автомобиль жолдары)
"Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу. Түзету"

№ п.п.	Құрылымдық элементтердің атауы	Өлшем бірліктері	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескерту
1	Жолдың ұзындығы Сынтас а. кіреберіс жол Ақжол а. кіреберіс жол Береке а. кіреберіс жол Достық а. кіреберіс жол Пограничник а.кіреберіс Еңбек а. кіреберіс жол Евгеньевка а.кіреберіс жол Сольветка-Пограничник автожолы Дөнентаев а.кіреберіс жол Сырлықала а. кіреберіс жол Карабай а. кіреберіс жол Үштерек а. кіреберіс жол	км	 1,014 1,1 1,42 2,945 0,46 1,4 2,4 4,038 0,95 0,78 0,37 7,0		
2	Жүріс бөлігінің ені Сынтас а.кіреберіс жол Ақжол а.кіреберіс жол Береке а.кіреберіс жол Достық а.кіреберіс жол Пограничник а.кіреберіс Еңбек а.кіреберіс жол Евгеньевка а.кіреберіс жол Сольветка-Пограничник автожолы Дөнентаев а.кіреберіс жол Сырлықала а.кіреберіс жол Карабай а.кіреберіс жол Үштерек а.кіреберіс жол	м	 7,0 6,0 6,0 6,0 7,0 6,0 6,0 7,0 6,0 6,0 6,0 6,0		
3	Тротуарлардың ені	м	-		
4	Жаяу жүргіншілер жолының ені	м	-		
5	Бөлу топырақ жолағының ені	м	-		
6	Жол жиегінің ені (нығайту)	м	0,5		
7	Еңіс бұрышы	градус	-		
8	Үйіндінің биіктігі	м	-		
9	Қосымша көлік жолдары		-		
10	Жолақтар саны		2		
11	Жол белгілері	дана	37		
12	Жарықтандыру элементтері		-		
13	Жасыл желектер	дана	-		
14	Жол жабыны		**Сынтас:** трасса осін қалпына келтіру; астауды кесу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу қабатының құрылысы; қалыңдығы 15 см		

		қиыршық тас негіздің құрылысы; қалыңдығы 4 см асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; жол жиектерін жоспарлау; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Ақжол:** трасса осін қалпына келтіру; асфальт-бетон жабынын жөндеу; суық асфальтбетон қоспасынан жасалған тегістеуші қабаттың құрылысы; жол жиектерін қиыршық тастармен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Береке:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау; **Достық:** трасса осін қалпына келтіру; 1-үлгі: қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; 2-үлгі: суық асфальтбетон қоспасынан жасалған тегістеуші қабаттың құрылысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Пограничник:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 4 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Еңбек:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Евгеньевка:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; битумды, қолданыстағы жол төсемі мен портландцемент материалын қолдана отырып, сол жерде араластырумен өңделетін құм-қиыршықтас қоспаларынан жасалған негіз құрылғысы; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас жабынының пішінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Сольветка-Пограничник:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 4 және 5 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; съездерде қиыршық тас негізінің бейінін түзету; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Донентаева:** трассаның осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу және тегістеу қабаты; қалыңдығы 15 см қиыршық тас негізінің құрылысы; қалыңдығы 6 см ыстық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау; **Сырлақала:** трасса осін қалпына келтіру; қолданыстағы асфальтбетон жабынын фрезерлеу; қиыршық тас негіздің пішінін түзету; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; жүріс бөлігін таңбалау; Қарабай: трасса осін қалпына келтіру; астауды кесу; қалыңдығы 10 см құмнан жасалған төсеу және тегістеу қабаты; қалыңдығы 15 см қиыршық тас негізінің құрылысы; қалыңдығы 6 см суық асфальт-бетон қоспасынан жасалған жабын құрылғысы; шатыр жанындағы жолақты қиыршықтаспен нығайту; белгілерді орнату және жүріс бөлігін белгілеу; **Үштерек:** трасса осін қалпына келтіру; қоршауларды бөлшектеу; қайта айклдау әдісімен цементпен бекітілген жаңа материалды қоса отырып, қолданыстағы жол төсемін бөлшектеуден материалдан жасалған негіз орнату; қалыңдығы 6 см ыстық

			бетон қоспасынан жасалған жабын құрылысын жол жиектерін нығайту; тосқауыл қоршаудың құрылысы бөліктерін орнату және жүріс бөлігін белгілеу.		
15	Электр жарығы		-		

Тапсырыс беруші **Азаматов Бейбіт Қайратұлы**
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.

Авторлық қадағалау **Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы**
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О

Гайдаренко Артем Сергеевич
сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О

Приложение
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» июня 2024 г.

Заказчик **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" БИН 041240004198 Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Аксу, ул. Пушкина 72/1, тел.: 8(71837)24277 руководитель Азаматов Бейбит Кайратулы.**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

декларации о соответствии от «26» июня **2024 г., ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», БИН 030640007340 Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Камзина, 41, 8(7182)614100 директор Моисеев Юрий Иванович,**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «26» июня **2024 г., ТОО «Бестау-С» БИН 061240009707 директор Мусин Серик Кайроллович, эксперт Ныгматов Азамат Ныгматович, аттестаты эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части технологического оборудования KZ40VJE00051081 от 29.11.2019 г., в части несущих и ограждающих конструкций KZ89VJE00051072 от 29.11.2019 г., в части инженерных сетей KZ19VJE00051071 от 29.11.2019 г., тел.: 8 (7182)224070**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «26» июня **2024 г., ТОО «Стимул-ПВ», БИН 171040003624 директор Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы, главный инженер Гайдаренко Артем Сергеевич квалификационный аттестат по специализации «Главный инженер проекта» № 04325 от 16.06.2022 г., ГСЛ № 20014050 тел.: 8(700)1191999**

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка». Вид строительства-капитальный ремонт.**

наименование объекта. вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным

по адресу **Павлодарская область, г.Аксу**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации

"__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "__"_____20___ года №_____;
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____
_____;
наименование органа вынесшего решение
2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ
_____
_____
наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона
3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Стимул-ПВ» Проектно-сметная документация Лицензия № 20014050**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного (й) **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"**
дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

подъезд к с.Сынтас
начало работ ____30 июля 2022 год__;
месяц, год
окончание работ _15 августа 2022 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 0,5

подъезд к с.Акжол
начало работ ____19 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _28 августа 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 10 дней

подъезд к с.Береке
начало работ ____10 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _28 августа 2023 год__;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2
фактически, месяц: 19 дней

подъезд к с.Достык
начало работ ____9 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _28 августа 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 20 дней

подъезд к с.Пограничник
начало работ ____4 августа 2022 год__;
месяц, год
окончание работ _7 августа 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2
фактически, месяц: 7 дней

подъезд к с.Енбек
начало работ ____18 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _22 сентября 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2
фактически, месяц: 1

подъезд к с.Евгеньевка
начало работ ____26 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _22 сентября 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2
фактически, месяц: 1

автодорога Сольветка-Пограничник
начало работ ____25 июля 2022 год__;
месяц, год
окончание работ _24 июля 2024 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 5
фактически, месяц: 1,5

подъезд к с.Донентаева
начало работ ____1 июля 2024 год__;
месяц, год
окончание работ _24 июля 2024 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 1

подъезд к с.Сырлыкала
начало работ ____18 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _18 сентября 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 1

подъезд к с.Карабай
начало работ ____20 августа 2023 год__;
месяц, год
окончание работ _22 сентября 2023 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 1
фактически, месяц: 1

подъезд к с.Уштерек
начало работ ____20 июня 2024 год__;
месяц, год
окончание работ _24 июля 2024 год__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 3
фактически, месяц: 1

3 Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Мощность (протяжение дороги)					
подъезд к с.Сынтас		1,0		1,014	
подъезд к с.Акжол		1,1		1,1	
подъезд к с.Береке		1,42		1,42	
подъезд к с.Достык		2,945		2,945	
подъезд к с.Пограничник	км	0,46		0,46	
подъезд к с.Енбек		1,4		1,4	
подъезд к с.Евгеньевка		2,4		2,4	
автодорога Сольветка-Пограничник		11,76		4,038	
подъезд к с.Донентаева		0,95		0,95	
подъезд к с.Сырлыкала		0,78		0,78	
подъезд к с.Карабай		0,37		0,37	
подъезд к с.Уштерек		7,0		7,0	
Ширина проезжей части					
подъезд к с.Сынтас		7,0		7,0	
подъезд к с.Акжол		6,0		6,0	
подъезд к с.Береке		6,0		6,0	
подъезд к с.Достык		6,0		6,0	
подъезд к с.Пограничник	м	7,0		7,0	
подъезд к с.Енбек		6,0		6,0	
подъезд к с.Евгеньевка		6,0		6,0	
автодорога Сольветка-Пограничник		7,0		7,0	
подъезд к с.Донентаева		6,0		6,0	
подъезд к с.Сырлыкала		6,0		6,0	
подъезд к с.Карабай		6,0		6,0	
подъезд к с.Уштерек		6,0		6,0	
Ширина обочин (укрепление)	м	0,5		0,5	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Сынтас: восстановление оси трассы; нарезка корыта; устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 4 см; планировка обочин; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части;

Акжол: восстановление оси трассы; ремонт асфальтобетонного покрытия; устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси; укрепление обочин щебнем; установка знаков и разметка проезжей части;

Береке: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части;

Достык: восстановление оси трассы; тип 1: фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; тип 2: устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части;

Пограничник: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 4 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части;

Енбек: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части;

Евгеньевка: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; устройство основания из песчано-гравийных смесей, обрабатываемых смешением на месте с применением битума, материала существующей дорожной одежды и портландцемента; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части;

Сольветка-Пограничник: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 4 и 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного основания на съездах; установка знаков и разметка проезжей части;

Донентаева: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; подстилающий и выравнивающий слой из песка толщиной 10 см; устройство основания из щебня толщиной 15 см; устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части;

Сырлыкала: восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания;

устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части;

Карабай: восстановление оси трассы; нарезка корыта; подстилающий и выравнивающий слой из песка толщиной 10 см; устройство основания из щебня толщиной 15 см; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части;

Уштерек: восстановление оси трассы; демонтаж ограждений; устройство основания из материала от разборки существующей дорожной одежды, с добавлением нового материала, укрепленного цементом методом ресайклирования; устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление обочин; устройство барьерного ограждения; установка знаков и разметка проезжей части.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:-

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной - сметной документации):
всего тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 326 992,656** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **972 745,192** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ____ тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка»** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик **Азаматов Бейбит Кайратулы**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Аттестованный эксперт **Ныгматов Азамат Ныгматович** М.П.

аттестаты эксперта технического надзора по объектам первого уровня ответственности в части технологического оборудования KZ40VJE00051081 от 29.11.2019 г., в части несущих и ограждающих конструкций KZ89VJE00051072 от 29.11.2019 г., в части инженерных сетей KZ19VJE00051071 от 29.11.2019 г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Аккредитованная организация **ТОО «Бестау-С»**,

наименование организации

имеющая в своем составе аттестованного эксперта Ныгматова Азамата Ныгматовича

в лице директора **Мусин Серик Кайроллович**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Авторский надзор:

Разработчик проекта **ТОО «Стимул-ПВ»,** главный инженер Гайдаренко Артем Сергеевич

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность

организация **ТОО «Стимул-ПВ»,**

наименование организации

имеющая в своем составе аттестованного эксперта Гайдаренко Артема Сергеевича

в лице директора **Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П

аттестованный эксперт **Гайдаренко Артем Сергеевич** М.П.

квалификационный аттестат по специализации «Главный инженер проекта» № 04325 от 16.06.2022 г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Подрядчик

(генеральный подрядчик) **Моисеев Юрий Иванович**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

	Приложение 10 к акту приемки объекта в эксплуатацию
	форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)
«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги подъезд к с.Сынтас подъезд к с.Акжол подъезд к с.Береке подъезд к с.Достык подъезд к с.Пограничник подъезд к с.Енбек подъезд к с.Евгеньевка автодорога Сольветка-Пограничник подъезд к с.Донентаева подъезд к с.Сырлыкала подъезд к с.Карабай подъезд к с.Уштерек	км	 1,014 1,1 1,42 2,945 0,46 1,4 2,4 4,038 0,95 0,78 0,37 7,0		
2	Ширина проезжей части подъезд к с.Сынтас подъезд к с.Акжол подъезд к с.Береке подъезд к с.Достык подъезд к с.Пограничник подъезд к с.Енбек подъезд к с.Евгеньевка автодорога Сольветка-Пограничник подъезд к с.Донентаева подъезд к с.Сырлыкала подъезд к с.Карабай подъезд к с.Уштерек	м	 7,0 6,0 6,0 6,0 7,0 6,0 6,0 7,0 6,0 6,0 6,0 6,0		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины (укрепление)	м	0,5		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	37		
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		

14	Дорожное покрытие		**Сынтас:** восстановление оси трассы; нарезка корыта; устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; устройство покрытия из асфальтобетонной смеси толщиной 4 см; планировка обочин; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части; **Акжол:** восстановление оси трассы; ремонт асфальтобетонного покрытия; устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси; укрепление обочин щебнем; установка знаков и разметка проезжей части; **Береке:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части; **Достык:** восстановление оси трассы; тип 1: фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; тип 2: устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части; **Пограничник:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 4 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части; **Енбек:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части; **Евгеньевка:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; устройство основания из песчано-гравийных смесей, обрабатываемых смешением на месте с применением битума, материала существующей дорожной одежды и портландцемента; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного покрытия на съездах; установка знаков и разметка проезжей части; **Сольветка-Пограничник:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 4 и 5 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; исправление профиля щебеночного основания на съездах; установка знаков и разметка проезжей части; **Донентаева:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; подстилающий и выравнивающий слой из песка толщиной 10 см; устройство основания из щебня толщиной 15 см; устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части; **Сырлыкала:** восстановление оси трассы; фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия; исправление профиля щебеночного основания; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; разметка проезжей части; **Карабай:** восстановление оси трассы; нарезка корыта; подстилающий и выравнивающий слой из песка толщиной 10 см; устройство основания из щебня толщиной 15 см; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление прикромочной полосы щебнем; установка знаков и разметка проезжей части;

			Уштерек: восстановление оси трассы; демонтаж ограждений; устройство основания из материала от разборки существующей дорожной одежды, с добавлением нового материала, укрепленного цементом методом ресайклирования; устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси толщиной 6 см; укрепление обочин; устройство барьерного ограждения; установка знаков и разметка проезжей части.		
15	Электроосвещение		-		

Заказчик **Азаматов Бейбит Кайратулы**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Нурмухамбетова Акерке Даулетбеккызы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П

Гайдаренко Артем Сергеевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П

Пронумеровано и
прошнуровано
22 (Двадцать два)
листов