Цены региона Павлодарская обл.

Приложение 2 к НДОССС в РК

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу", ул.Пушкина 72/1 БИН041240004198

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик: ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ" БИН030640007340, г.Павлодар, ул.Камзина, 41 140011

(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка: Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области

(наименование, адрес)

Объект: Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области. Корректировка. Подъезд к селу Акжол. Подъезд к селу Береке. Подъезд к селу Достык. Подъезд к селу Енбек. Подъезд к селу Евгеньевка.

(наименование)

Договор: №123 от 04.07.2022 г. Допсоглашение № 123-1 от 10.02.2023 г.

Акт приемки выполненных работ №3

от 08 сентября 2023 года

за сентябрь 2023 года

Составлена в текущих ценах с 01.11.21 г.- ОТП

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуата-ция машин / зарплата маши-нистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуата-ция машин / зарплата маши-нистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудо-вание, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с накладными расходами НР и СП сметной прибылью, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ЛС № 2-1-1 Подъезд к селу Акжол									
		3.2 маркировка проезжей части									
27	1127-0903-0105	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 НР=72 %**	**км линии**	**1**	19936,01 / 3094,14	10475,25 / 2963,53	19 936 / 3 094	10 475 / 2 964	6 367 / -	4 362 / 1 944	26 242
28	1127-0903-0106	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 НР=72 %**	**км линии**	**0,1**	31696,01 / 3094,14	10475,25 / 2963,53	3 170 / 309	1 048 / 296	1 813 / -	436 / 288	3 894

	Итого по смете				23 106	11 523	8 180	4 798	30 136
					3 403	3 260	-	2 232	-

Итого по смете **30 136**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 3 403
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 11 523
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 3 260
- материалы, изделия и конструкции, тенге 8 180
- перевозка грузов, тенге 0
- накладные расходы, тенге 4 798
  в т.ч. зарплата, тенге 432
- сметная прибыль (8 %), тенге 2 232

ЛС № 2-1-2 Подъезд к селу Береке

Раздел 3 Обустройство дороги

3.2 Маркировка проезжей части

15 1127-0903-0105	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 НР=72 %**								
	км линии	**1,32**	19936,01	10475,25	26 316	13 827	8 405	5 757	34 639
			3094,14	2963,53	4 084	3 912	-	2 566	
16 1127-0903-0106	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 НР=72 %**								
	км линии	**0,1**	31696,01	10475,25	3 170	1 048	1 813	436	3 894
			3094,14	2963,53	309	296	-	288	
	Итого по смете				29 486	14 875	10 218	6 193	38 533
					4 393	4 208	-	2 854	-

Итого по смете **38 533**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 4 393
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 14 875
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 4 208
- материалы, изделия и конструкции, тенге 10 218
- перевозка грузов

	- накладные расходы, тенге				6 193				
	в т.ч. зарплата, тенге				557				
	- сметная прибыль (8 %), тенге				2 854				
	ЛС № 2-1-3 Подъезд к селу Достык								
	4.2 Маркировка проезжей части								
32 1127-0903-0105	**Проезжая часть. Разметка 1.5 краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 НР=72 %**								
	км линии	**2,845**	19936,01	10475,25	56 718	29 802	18 113	12 408	74 656
			3094,14	2963,53	8 803	8 431	-	5 530	
33 1127-0903-0106	**Проезжая часть. Разметка 1.6 краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 НР=72 %**								
	км линии	**0,1**	31696,01	10475,25	3 170	1 048	1 813	436	3 894
			3094,14	2963,53	309	296	-	288	
	Итого по смете				59 888	30 850	19 926	12 844	78 550
					9 112	8 727	-	5 818	-
	Итого по смете				**78 550**				
	в том числе								
	- зарплата рабочих-строителей, тенге				9 112				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге				30 850				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге				8 727				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге				19 926				
	- перевозка грузов, тенге				0				
	- накладные расходы, тенге				12 844				
	в т.ч. зарплата, тенге				1 156				
	- сметная прибыль (8 %), тенге				5 818				
	ЛС № 2-1-5 Подъезд к селу Енбек								
	Раздел 1 Восстановление оси трассы								
1 1127-0903-0105	**Восстановление оси трассы, 1 категория сложности НР=72 %**								
	км линии	**1,4**	19936,01	10475,25	27 910	14 665	8 913	6 106	36 737
			3094,14	2963,53	4 332	4 149	-	2 721	

Раздел 2 Покрытие

2.1 Тип 1

2	1218-0101-1212	Покрытия асфальтобетонные деформированные. Снятие самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до 50 мм (для использования в исправлении основания) НР=72 %	м2 покрытия	9000	42,24	39,91	380 160	359 190	-	96 098	514 359
					2,33	12,5	20 970	112 500	-	38 101	
3	1127-0301-0101	Основания щебеночные. Исправление профиля с добавлением нового материала из расчета 800м3 на 1 км НР=72 %	м2 площади основания	9240	325,11	264,31	3 004 016	2 442 224	6 930	894 935	4 210 867
					60,05	74,47	554 862	688 103	-	311 916	
4	291-001-0001 (пл)	Щебень фракции 20-40 М-1000	м3	400	5080,62		2 032 248	-	2 032 248	-	2 194 828
					0		-	-	-	162 580	
5	291-001-0002 (пл)	Щебень фракции 10-20 М-1000	м3	135	5315,22		717 555	-	717 555	-	774 959
					0		-	-	-	57 404	
6	2101-0201-0604	Щебень фракции 40-70 М-1000	м3	720	4956,18		3 568 450	-	3 568 450	-	3 853 926
					0		-	-	-	285 476	
7	1127-0602-0901	Основания. Розлив вяжущих материалов из расчета 0,5 л/м2 НР=72 %	т	4,2	1764,65	1764,65	7 412	7 412	-	2 715	10 937
					0	897,84	-	3 771	-	810	

8	291-001-0003 (пл)	Битум жидкий МГ 70/130	тн	4,326	154262,76		667 341	-	667 341	-	720 728
					0		-	-	-	53 387	
9	1127-0602-0201	Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 3 см (5 см). Устройство НР=72 %	м2 покрытия	8400	131,48	52,73	1 104 432	442 932	215 964	384 169	1 607 689
					53,04	10,48	445 536	88 032	-	119 088	
10	291-001-0004 (пл)	Смесь холодная плотная мелкозернистая тип Бх, марка 2	тн	598,08	17735,76		10 607 403	-	10 607 403	-	11 455 995
					0		-	-	-	848 592	
11	1127-0602-0204	Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать к нормам 1127-0602-0201 НР=72 % К=4,000;	м2 покрытия	33600	3,14	0	105 504	-	51 744	38 707	155 748
					1,6	0	53 760	-	-	11 537	
12	291-001-0004 (пл)	Смесь холодная плотная мелкозернистая тип Бх, марка 2	тн	399,84	17735,76		7 091 466	-	7 091 466	-	7 658 783
					0		-	-	-	567 317	
		Итого по смете					29 313 897	3 266 423	24 968 014	1 422 730	33 195 556
							1 079 460	896 555	-	2 458 929	-

Итого по смете **33 195 556**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 1 079 460
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 3 266 423
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 896 555
- материалы, изделия и конструкции, тенге 24 968 014
- перевозка грузов, тенге 0
- накладные расходы, тенге 1 422 730
- в т.ч. зарплата, тенге 128 046

- сметная прибыль (8 %), тенге 2 458 929

ЛС № 2-1-6 Подъезд к селу Евгеньевка

Раздел 1 Восстановление оси трассы

1	1127-0903-0105	Восстановление оси трассы, 1 категория сложности НР=72 %	км линии	2,4	19936,01	10475,25	47 846	25 141	15 279	10 467	62 978
					3094,14	2963,53	7 426	7 112	-	4 665	

Раздел 2 Покрытие

2.1 Тип 1

2	1218-0101-1212	Покрытия асфальтобетонные деформированные. Снятие самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до 50 мм (для использования в исправлении основания) НР=72 %	м2 покрытия	14092	42,24	39,91	595 246	562 412	-	150 468	805 371
					2,33	12,5	32 834	176 150	-	59 657	
3	1127-0301-0202	Основания и покрытия толщиной слоя 8 см. Устройство из песчано-гравийных смесей, обрабатываемых смешением на месте автогрейдерами с применением битума, с использованием материалов существующей дорожной одежды до 30 % НР=72 %	м2 покрытия и основания	15840	226,52	191,72	3 588 077	3 036 845	3 168	903 944	4 851 383
					34,6	44,66	548 064	707 414	-	359 362	

4	1127-0301-0302	Основания и покрытия. Устройство из песчано-гравийных смесей, обрабатываемых смешением на месте автогрейдерами с применением битума, с использованием материалов существующей дорожной одежды до 30 %. Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0301-0202, 1127-0301-0205 НР=72 % К=7,000; до 15 см								
			м2 покрытия и основания	110880	10,18	10,17	1 128 758	1 127 650	1 108	180 424	1 413 917
					0	2,26	-	250 589	-	104 735	
5	291-001-0001 (пл)	Щебень фракции 20-40 М-1000	м3	1324,70308	4727,9		6 263 064	-	6 263 064	-	6 764 109
					0		-	-	-	501 045	
6	216-101-0101	Портландцемент бездобавочный ГОСТ 10178-85 ПЦ 400-Д0 (18%)	т	919,51	27751		25 517 322	-	25 517 322	-	27 558 708
					0		-	-	-	2 041 386	
7	217-603-0104	Вода техническая (4% поверх 100%)	м3	204,34	30		6 130	-	6 130	-	6 620
					0		-	-	-	490	
		Итого по смете					37 146 443	4 752 048	31 806 071	1 245 303	41 463 086
							588 324	1 141 265	-	3 071 340	-

Итого по смете **41 463 086**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 588 324
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 4 752 048
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 1 141 265
- материалы, изделия и конструкции, тенге 31 806 071
- перевозка грузов, тенге
- накладные расходы, тенге 1 245 303

в т.ч. зарплата, тенге	112 077
- сметная прибыль (8 %), тенге	3 071 340
Итого по акту	**74 805 861**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	**1 684 692**
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	**8 075 719**
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	**2 054 014**
- материалы, изделия и конструкции, тенге	**56 812 409**
- перевозка грузов, тенге	**25**
- накладные расходы, тенге	**2 691 867**
в т.ч. зарплата, тенге	**242 268**
- сметная прибыль (8 %), тенге	**5 541 173**
Временные здания и сооружения 3,9%, Крем=0,8	2 333 944
Всего	77 139 805
Допзатраты при производстве СМР в зимнее время 1,8%, Ктзона	1 527 370
Всего	78 667 175
Непредвиденные работы и затраты 2%	1 573 343
в том числе в текущих ценах на 2021 год - 100%, К=1,05	84 252 544,00
НДС-12%	10 110 305,28
Итого по смете с НДС-12%	94 362 849,28

Заказчик:
Руководитель ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" БИН041240004198

Азаматов Б.К._____

Заведующий сектором ПТ и АД

Касенов А.А._____

Технадзор:
Эксперт технического надзора ТОО "Бестау-С"
Аттестат №KZ19VJE00051071 от 29.11.2019 г.

Нygматов А.Н._____

Авторский надзор:
ТОО "Стимул-ПВ" Лицензия № 20014050
Главный инженер Аттестат №04325

Гайдаренко А.С._____

Подрядчик:
Директор ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"
БИН030640007340

Моисеев Ю.И._____