Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«16» октября 2019г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары» , г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкции коридора «Центр-Восток. «Астана - Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 541-587.**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное Общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от лица которого выступает директор Павлодарского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Кабылдин А.К.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «ТТ СтройГруп»**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Жана Жол» г.Семей №6-2014**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказ №155 от 15.10.2015 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
2	3	4	5	6	7
Категория дороги		II	II	II	II
Протяженность	км	45,7576	45,7576	45,7576	45,7576
Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	2 769	2 769	2 769	2 769
Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Ширина проезжей части	м	3,75х2	3,75х2	3,75х2	3,75х2
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м				
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м				
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	3000 17 697 8 515	3000 17 697 8 515

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 35 углов

Количество углов поворота на 1 км –0,76 уг/км

Минимальный радиус закругления – 3000 м

Общая длина прямых – 26 412,06

Общая длина кривых – 19 345,55

Длина трассы – 45 757,60 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен продольным и поперечным уклоном земляного плотна.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, по ГОСТ 31015-2002, толщина слоя 5 см.	541	587
Средний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А, марки I, на битуме БНД 100/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 4 см.	541	587
Нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона, М-I, БНД 100/130, толщина слоя 6 см, СТ РК 1225-2003.	541	587
Верхний слой основания из горячего пористого асфальтобетона, М-I, на битуме БНД 100/130, толщина слоя 12 см, СТ РК 1225-2013.	541	587
Нижний слой основания щебень фракции 40*70. Уложенный по способу заклинки фрез.асфальтом, толщина слоя 12 см, СТ РК 1284-2006.	541	587

Дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси от разборки основания с добавлением природной песчано-гравийной смеси С-10, толщина слоя 15 см, ГОСТ 23735-79.	541	587
Конструктивные слои дорожной одежды на площадке отдыха		
Верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип А, М-I, на битуме БНД 100/130, толщина слоя 5 см, СТ РК 1225-2003.	465	507
Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон М-I, на битуме БНД 100/130 толщина слоя 8см, СТ РК 1225-2003.	465	507
Основание – щебень фракции 40*70 мм, уложенный по способу заклинки, толщина слоя 15 см, М1400,F50, СТ РК 1284-2006.	465	507
Дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь С-10, толщина слоя 20 см, ГОСТ 23735-79.	465	507

Укрепление краевой полосы обочины производится оп типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается двухслойное укрепление из природной песчано-гравийной смеси С-10, толщиной 7,7 см и из фрезерованного асфальта, толщиной 4,3 см.

Присыпные обочины отсыпаются из грунта боковых резервов (песка мелкого), по мере устройства слоев основания дорожной одежды.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после ндивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **14 апреля 2017 года (талон)**;
месяц, год

окончание работ **1 ноября 2019 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, **25 месяцев**; фактически **30 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____

подпись, дата, Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Реконструкции коридора «Центр-Восток. «Астана - Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 541-587** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Генеральный директор Мазгутов Рустам Адипович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, место печати (при наличии)