ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасары

..... Т. Қарағойшин

«Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесінің «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен» Орталық – Шығыс дәлізін реконструкциялау» 541-587 км»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 03 сәуірдегі № 01-0173/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ
Павлодар облыстық филиалы,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная фирма «Жана Жол» ЖШС,
Семей қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесінің «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен» Орталық – Шығыс дәлізін реконструкциялау» 541-587 км» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

..... Т. Карагойшин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0173/15 от 03 апреля 2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587»

ЗАКАЗЧИК:
Павлодарский областной филиал
АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»,
г. Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «Жана Жол»,
г. Семей

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 февраля 2015 года № 59.

2. ЗАКАЗЧИК: Павлодарский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» (ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная фирма «Жана Жол», г. Семей (генеральная государственная лицензия № 12022110 на проектную деятельность I категории, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 28 декабря 2012 года; государственная лицензия 01156Р № 0042148 от 22 декабря 2007 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды; государственная лицензия ГСЛ №002423 на изыскательскую деятельность от 20 декабря 2000 года).

ГИП – Толубаев М.С. (приказ от 15 января 2014 года № 12-14).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 21 января 2014 года и дополнение к заданию, утвержденные заказчиком от 16 февраля 2015 года;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта, утверждённое ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Лебяжинского района» от 7 марта 2014 года № 16;

Послание Главы государства народу Казахстана «Нурлы жол – путь в будущее» от 11 ноября 2014 года;

общенациональный план мероприятий по реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 17 ноября 2014 ода № 955;

акт на постоянное землепользование под автодорогу «Граница РФ (на Омск) - Майкачагай» с приложениями № 0290390, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 22 июля 2010 года № 135;

решение к акту выбора земель Лебяжинского сельского округа от 20 сентября 1999 года № 146;

акт выбора земельного участка, выданный земельной комиссии Лебяжинского района от 3 октября 2014 года с протоколом № 26 от 7 октября 2014 года;

акт обследования состояния автомобильной дороги «Омск – Майкапчагай» участок «Павлодар – Семей» км 541-587, выданный комиссией ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 5 июня 2014 года;

акт обследования состояния стелы на границе области и лесополос по автомобильной дороге «Омск – Майкапчагай» участок «Павлодар – Семей» км 541-587, выданный комиссией ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 10 сентября 2014 года;

протокол выездного совещания по вопросам разработки ПСД комиссии ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 11 июня 2014 года;

протокол общественных слушаний в с. Щербакты от 7 августа 2014 года;

протокол общественных слушаний в с. Бескарагай от 7 августа 2014 года;

схема развития и застройки села Щербакты Лебяжинского района, выданная Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Лебяжинского района от 11 декабря 2014 года №1-17/601;

ДЭУ-62 информация «О проблемных участках трассы и водопропускных труб» от 2 июля 2014 года № 627;

РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного и охотничьего хозяйства» письмо о спрямляемых участках трассы от 21 мая 2014 года № 2-04/271;

ПОФ РГП «Казахавтодор» письмо об отсутствии подтопляемых мест от 10 декабря 2014 года №1136;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» письмо о восстановлении лесополос от 29 января 2015 года №03-2/124;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» протокол технического совещания по замечаниям КАП МВД РК от 24 декабря 2014 года;

Комитет лесного хозяйства и животного мира письмо об отсутствии мест концентрации животных от 16 сентября 2014 года № 15-03-18/3114-КЛОХ;

ГЛПР «Ертіс Орманы» ГРП свидетельство о государственной регистрации прав на недвижимое имущество от 27 декабря 2005 года № 05/361;

акт на право постоянного землепользования ГЛПР «Ертіс Орманы», выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 1 мая 2005 года № 00264441 (с приложением 9 листов);

ТОО «Горзеленстрой» письмо о наличии посадочного материала от 21 января 2015 года № 5;

Крестьянское хозяйство «Флора» письмо о наличии перечня растений от 21 января 2015 года № 62;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы № 0026567, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026544, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026569, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

план границ земельных участков М 1:50000 с кадастровыми номерами: 14-209-126-004, 14-209-125-006, 14-209-128-003 под лесополосы;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №002657, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026538, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026537, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

план границ земельных участков М 1:25000 с кадастровыми номерами: 14-209-140-013, 14-209-139-027, 14-209-137-004 под лесополосы;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026533, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026534, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026532, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026560, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026559, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

план границ земельных участков М 1:25000 с кадастровыми номерами: 14-209-139-028, 14-209-139-029, 14-209-139-030, 14-209-143-037, 14-209-142-008 под лесополосы;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026562, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026561, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026564, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026563, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026565, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

акт на право постоянного землепользования под лесополосы №0026566, выданный Лебяжинским районным отделом по управлению земельными ресурсами от 24 ноября 2005 года;

план границ земельных участков М 1:25000 с кадастровыми номерами: 14-209-143-036, 14-209-142-007, 14-209-146-012, 14-209-146-013, 14-209-146-014, 14-209-146-015 под лесополосы;

справка Лебяжинского РПУТ об отсутствии кабелей от 27 июня 2014 года;

Павлодарская областная дирекция коммуникаций письмо об отсутствии сетей от 13 июня 2014 года №14-11/2494.

Технические условия:

акимат Кызылагашского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/804 на устройство съездов;

акимат Щербактинского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/241 на устройство съездов;

кафе «Акжол» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Тулпар» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «560 км» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Арлан» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Охотник» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Бегалы» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Самрат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Табигат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

кафе «Рахат» от 7 августа 2014 года на устройство съездов;

акимат Щербактинского сельского округа от 4 июня 2014 года № 1-19/208 на устройство скотопрогона;

акимат Кызылагашского сельского округа от 7 августа 2014 года № 1-19/734 на устройство скотопрогона;

АО «Павлодарская РЭК» от 13 июня 2014 года № 29-3609 о принадлежности пересекаемых коммуникаций АО «ПРЭК»;

АО «Павлодарская РЭК» от 12 августа 2014 года № 29-4951 на переустройство ВЛ;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 декабря 2014 года № 4475-14-ЛАЭЖ/ЛРЭС на присоединение уличного освещения;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дальняя связь» ТУСМ-10 от 9 июня 2014 года № 10-791-6/2014 на пересечение ВОЛС;

ТОО «TNS PLUS» от 18 июня 2014 года № 284 на защиту и переустройство ВОЛС;

ТОО «TNS PLUS» от 27 июня 2014 года № 288 на защиту и переустройство ВОЛС;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 июля 2014 года на пересечения ЛЭП;

АО «Павлодарская РЭК» от 30 декабря 2014 года на присоединение объекта к электрическим сетям.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

акимат Кызылагашского сельского округа - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-19/1010;

акимат Щербактинского сельского округа - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-19/327;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

кафе «Аюжол» - согласование рабочего проекта от 09.12.2014 г.

кафе «Тулпар» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «560» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Арлан» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года;

кафе «Охотник» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Бегалы» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Самрат» - согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Табигат» - согласование переустройства ЛЭП-0,4 кВ, согласование рабочего проекта от 9 декабря 2014 года;

кафе «Рахат» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование на вырубку лесополос от 4 июня 2014 года № 02-2/951 и письмо о восстановлении лесополос в местах гарей от 29 января 2015 года № 03-2/124;

ГЛПР «Ертіс Орманы» - согласование рабочего проекта от 10 марта 2015 года № 3-07/80;

РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» - согласование рабочего проекта от 10 марта 2015 года № 2-18/179;

ГЛПР «Ертіс Орманы» - согласование расположения объездной дороги от 23 июля 2014 года №1-07/218;

АО «Павлодарская РЭК» - согласование рабочего проекта от 30 декабря 2014 года № 20-7995;

АО «Казактелеком» - согласование рабочего проекта от 24 декабря 2014 года № 14-11/5725;

ТОО «TNS PLUS» - согласование пересечений линий связи от 27 января 2015 года № 00081/15-1127;

ГУ «Управление культуры, архивов и документации Павлодарской области» - заключение археологической экспертизы от 17 июля 2014 года № 54/20-191 с приложением от 21 ноября 2014 года № 7/5-03/1402;

ГУ «Отдел земельных отношений» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-15/349;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Лебяжинского района» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года № 1-17/599;

Комитет административной полиции МВД РК - согласование рабочего проекта от 6 января 2014 года № 5-5-8-139/5-150;

Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов - согласование рабочего проекта от 23 декабря 2014 г. № 17-9-4-10/861;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование рабочего проекта от 22 января 2015 г. № 03-2/95;

Управление по защите прав потребителей Лебяжинского района - санитарно-эпидемиологическое заключение от 12 декабря 2014 года № 1-53/465;

ГУ МД «ЦентрКазнедра» - заключение об отсутствии полезных ископаемых от 18 июля 2014 года № 22-11-5-2029;

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 14 января 2015 года №KZ41VC00032216;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование плана трассы в январе 2015 года;

РГКП «Институт археологии им. А. Х. Маргулан» - согласование плана трассы от 10 марта 2015 года;

ТОО «КазДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование стыковки смежных участков от 14 января 2015 года;

ТОО «СемДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование стыковки смежных участков от 14 января 2015 года;

АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование спрямления участков дороги от 14 января 2015 года;

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «КазДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование продольного профиля. Сопряжение участков от 14 января 2015 года;

ТОО «СемДорПроект» и ТОО «ЖанаЖол» - согласование продольного профиля. Стыковка смежных участков от 14 января 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование типового поперечного профиля земляного полотна от 26 декабря 2014 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Лебяжинского района» - согласование типового поперечного профиля земляного полотна от 26 декабря 2014 года;

АО «НК ҚазАвтоЖол» - согласование разбивочных планов примыканий и пересечений от 26 января 2015 года;

ТОО «TNS-PLUS» - согласование разбивочных планов примыканий и пересечений от 26 января 2015 года;

АО «Павлодарская РЭК» - согласование карточек пересечения ЛЭП от 30 декабря 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование автопавильона на автобусной остановке от 11 декабря 2014 года;

ГУ «Отдел земельных отношений акимата Лебяжинского района Павлодарский области» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 г.;

акимат Кызылагашского сельского округа - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

акимат Щербактинского сельского округа - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Аюжол» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Тулпар» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «560» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Арлан» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Охотник» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Бегалы» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Самрат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Табигат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

кафе «Рахат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

коллективное хозяйство (к/х) «Кайрат» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х ТОО «Бескарагай-Алькей» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Суйрік» - согласование по отводу земель от 25 апреля 2014 года;

к/х «Габдул-Мутаб» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Алдияр» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Арыстан» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

к/х «Святілғазы» - согласование землепользователя от 25 апреля 2014 года;

«Лебяжинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК» - согласование оценки воздействия на окружающую среду от 12 декабря 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование расчета задела по кварталам и годам строительства от 22 ноября 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование графика производства работ от 16 января 2015 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование ведомости строительных площадок от 22 ноября 2014 года;

ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» - согласование ведомости объездных дорог от 22 ноября 2014 года;

РГКП «Институт археологии им. А. Х. Маргулан» - согласование плана объездной дороги и площадок ДСМ от 16 января 2015 года.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1.1. Общая пояснительная записка.
Том 1.2. Приложения и согласования.
Том 2.1.1. Строительные решения. План и продольный профиль.
Том 2.1.2. Строительные решения. Дорожная часть.
Том 2.2.1. Поперечные профили земляного полотна.
Том 2.2.2. Поперечные профили земляного полотна.
Том 2.3.1. Переустройство линий электропередач.
Том 2.3.2. Освещение у с. Щербакты и подсветка стелы.
Том 2.4. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
Том 2.5. Отвод и рекультивация земель.
Том 2.6. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 2.7. Организация строительных работ.
Том 3. Сводная ведомость основных объемов работ.
Том 4.1. Сводный сметный расчет.
Том 4.2.1. Локальные сметы.
Том 4.2.2. Локальные сметы.
Том 4.3. Оценка недвижимого имущества.
Спецификации.
Паспорт проекта.

Перечень, оборудования и изделий с прайс-листами, утвержденный заказчиком от 7 марта 2015 года.

Том 1. Книга 1 Топо-геодезические изыскания. Технический отчет по инженерным изысканиям от 11 апреля 2014 года арх. № 468.

Том 1. Книга 2 Топо-геодезические изыскания. Технический отчет по инженерным изысканиям от 11 апреля 2014 года арх. № 468.

Том 2. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 11 апреля 2014 года № 468.

Книга. Исходные данные.

Инженерно-гидрологический отчет по малым искусственным сооружениям (трубам) от 3 апреля 2014 года № 469.

5.4 Цель и назначение объекта реконструкции

Проектируемый участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587 является частью международного транспортного коридора, соединяющего Центральную часть с восточными районами Казахстана по направлению оси восток – запад. Участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» обеспечивает перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом местного, межобластного и международного назначения.

После реконструкции участка автодороги будут обеспечены безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками для автомобильной дороги II технической категории, а так же надлежащие условия режима труда, питания, отдыха в пути следования водителям и пассажирам, условия по проверке технического состояния транспортных средств и состояния перевозимого груза.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка реконструкции

Участок реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Павлодар – Семей» км 541-587 расположен в пределах административной территории Павлодарской области Республики Казахстан.

Параметры существующей дороги соответствуют III технической категории.

Существующее земляное полотно на всем протяжении проектируемого участка автодороги отсыпано из боковых резервов. Существующая насыпь земляного полотна находится в удовлетворительном состоянии. На участке ПК 349+50 – ПК 375+15 отмечено стояние воды до 30 суток, данный участок отнесен ко 2-му типу местности по увлажнению. Ширина существующего земляного полотна колеблется от 12,5 до 14,0 м, заложение откосов от 1:1,5 до 1:3, нарушено укрепление обочин, уклон обочин более допустимого.

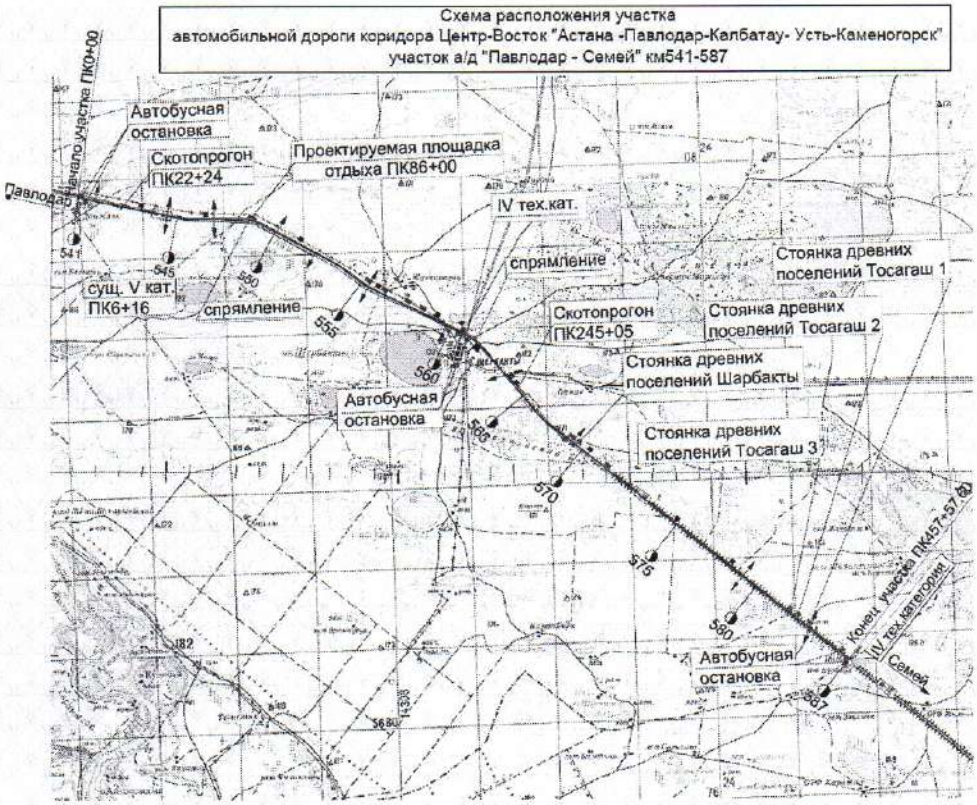
МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда - двухслойная с покрытием из битумо-минеральной смеси, устроенным смешением на месте на основании из песчано-гравийной смеси. Ширина покрытия – 6,8-7,5 м, толщина от 3 до 20 см. Толщина основания колеблется от 2 до 26 см. Покрытие дорожной одежды находится в неудовлетворительном состоянии, наблюдаются все виды разрушений: колейность, волнистость, ямочность, сетка трещин, большой износ покрытия.

Водопропускные сооружения представлены железобетонными трубами (19 шт.) круглого сечения. Все трубы построены на песчано-гравийном основании. Все трубы имеют разрушения разной степени.

Источники водоснабжения

В качестве источников технического водоснабжения предусмотрено использовать воду из водозабора на р. Иртыш у села Акку. Для питьевого водоснабжения из водопровода в селе Щербакты.



Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона	- IV.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 2,6°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 22,0°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 17,6°С;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 43°С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 48°С.
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 184 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 225 см;
крупнообломочные грунты	- 273 см.
Среднегодовое количество осадков	- 247 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения	- 50 см.
Сейсмичность по СНиП РК 2.03-30-2006	- менее 6 баллов.

По данным учета интенсивность движения в 2014 году составила – 1215 авт./сут., в 2015 году (конец проектирования) – 1264 авт./сут. (2 763 ед./сут.), в 2035 году (межремонтный срок 20 лет) составит 2 769 авт./сут. (6 053 ед./сут.), что соответствует расчетной интенсивности движения для автомобильной дороги II технической категории (согласно табл. 4.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006*).

Принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые параметры
1	Категория дороги	II	II
2	Расчетная скорость движения, км/час	120	120
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части, м	3,75x2	3,75x2
6	Ширина обочины, м	3,75	3,75
7	Наименьшая ширина укрепительной полосы обочины, м	0,75	0,75
8	Ширина земляного полотна, м	15	15
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы обочины, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	40	9,4
12	Наименьшее расстояние видимости, м: для остановки встречного автомобиля	 250 450	 600 800
13	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане в продольном профиле: выпуклые вогнутые	 800 15 000 5 000	 3000 17 697 8 518

План и продольный профиль

Проектная ось проложена в пределах земляного полотна существующей дороги с тем, чтобы максимально использовать существующую насыпь (кроме участков спрямления от ПК 80+00 до ПК 93+00, от ПК 209+00 до ПК 219+00).

Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему км 541+00 автомобильной дороги «Павлодар – Семей» или сквозному км 540+996,52 автомобильной дороги «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск».

Конец трассы ПК 457+57,60 соответствует существующему км 587+00 автомобильной дороги «Павлодар – Семей» или сквозному км 586+754,12.

Трасса имеет 35 углов поворота. Углы поворота трассы обусловлены поворотами существующей дороги.

Общая длина проектируемого участка составляет 45 757,60 м.

Протяженность автомобильной дороги в существующих условиях – 46,0 км.

Общее направление трассы юго-восточное.

Проектное положение трассы на всем протяжении совпадает с проложением существующей дороги.

На своем протяжении реконструируемый участок дороги имеет 3 примыкания дорог областного значения IV технической категории. Кроме того, проектируемая дорога пересекает несколько полевых дорог, на которых предусмотрено устройство двух- и односторонних съездов. На пресечении автодорогой сухих логов предусмотрено устройство труб и скотопрогонов.

При проведении археологической экспертизы (РГКП «Институт археологии им. А.Х.Маргулана) в зоне реконструкции участка автодороги выявлено 4 объекта историко-культурного наследия: памятники археологии, имеющие научную и культурно-историческую ценность.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Места расположения археологических поселений указаны на плане трассы:

на участке ПК 286+35 – ПК 286+87 слева от бровки земляного полотна располагается поселение Щербакты размером 50х13 м;

на участке ПК 420+22 – ПК 420+62 слева от трассы поселение Тасагаш 3 размером 40х50 м;

на участке ПК 424+08 – ПК 425+58 слева поселение Тасагаш 2 размером 50х50 м;

на участке ПК 430+53–ПК 431+03 справа поселение Тасагаш 1 размером 50х25 м.

Охранные зоны поселений располагаются в 50 м от границ поселений согласно Постановлению Правительства РК от 28 октября 2011 года № 1218.

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно на проектируемом участке запроектировано в насыпи по параметрам дорог II технической категории в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*. Ширина земляного полотна принята 15 м, заложение откосов насыпи 1:4 при высоте откоса до 3 м, 1:1,5 при высоте откоса более 3 м и на участках малых искусственных сооружений.

Поперечные профили земляного полотна приняты по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»:

тип 1 – насыпи высотой до 3 м с боковыми резервами и заложением откосов 1:4;

тип 3 – насыпи высотой до 3 м без боковых резервов с заложением откосов 1:4;

тип 3а – насыпи высотой до 6 м без боковых резервов с заложением откосов 1:1,5.

Для устройства насыпи проектируемого земляного полотна предусмотрено использование грунтов от срезки существующей насыпи и боковых резервов.

На участках уширения насыпи на откосах существующей насыпи нарезаются уступы. Уступы для последующего слоя устраиваются одновременно с планировкой предыдущего.

Уплотнение грунта в насыпи производится до требуемого коэффициента – 0,95.

Перед началом земляных работ с откосов насыпи снимается растительный грунт. Снятый грунт укладывается в валик, и по окончанию работ используется для укрепления откосов насыпи. По окончанию строительных работ на откосы насыпи производится надвижка ранее снятого грунта растительного слоя.

Объемы работ по устройству земляного полотна определены с использованием компьютерной программы «CREDO – Дорога».

Рабочим проектом предусмотрено выполнить укрепление обочин песчано-гравийной смесью, откосов насыпи земполотна засевом трав.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен продольным и поперечным уклоном земляного полотна.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды нежесткого типа с покрытием из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20. Расчет дорожной одежды на прочность выполнен СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», расчетная нагрузка А2 (130 кН).

В результате сравнения вариантов дорожной одежды к проектированию принята конструкция дорожной одежды – вариант 5. Выбранный вариант дорожной одежды согласован с заказчиком.

<u>Тип I</u>

Верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 31015-2002, Н=5 см.

Средний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А, марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003, Н=4 см.

Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003, Н=6 см.

Верхний слой основания – горячий пористый асфальтобетон марки I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003, Н=12 см.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нижний слой основания – щебень фракции 40-70 мм, уложенный по способу заклинки фрезерованным асфальтом по СТ РК 1284-2006, Н=12 см.

Дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь от разборки основания с добавлением природной песчано-гравийной смеси С-10 по ГОСТ 23735-79, Н=15 см.

На площадках отдыха принята конструкция дорожной одежды по расчету на статическую нагрузку:

верхний слой покрытия – плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 8 см;

основание – щебень фракции 40-70 мм, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2006, М1400, F50, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь природная С-10 по ГОСТ 23735-79, толщиной 20 см.

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается двухслойное укрепление из природной песчано-гравийной смеси С-10, толщиной 7,7 см и из фрезерованного асфальта, толщиной 4,3 см.

Присыпные обочины отсыпаются из грунта боковых резервов (песка мелкого), по мере устройства слоев основания дорожной одежды.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство съездов на примыкающие дороги и на площадки у придорожных кафе. Типы съездов приняты по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Пересечения – типы 2-А-1, 2-Б-1, примыкания – типы 2-А-2, 2-Б-2.

Примыкания дорог IV категории предусмотрены на ПК 6+16,5, ПК 207+55 и ПК 454+99.

Съезды к кафе устаиваются на ПК 166+92, ПК 172+30, ПК 188+87, ПК 192+72, ПК 207+55, ПК 283+05, ПК 306+70.

Съезды на полевые дороги предусмотрены на ПК 11+32, ПК 54+74, ПК 78+36, ПК 110+12, ПК 132+77, ПК 232+00, ПК 295+31, ПК 391+35, ПК 436+30.

Всего предусмотрено устройство 18-ти пересечений и примыканий.

Все примыкания выполнены согласно требованиям СНиП РК 3.03-09-2006, ВСН 25-86, ВСН 103-74 и типового проекта 503-0-51.89.

Длина покрытия на съездах принята в соответствии с п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Сопряжение проезжих частей съездов с основной дорогой выполнено по кривым радиусом 25 м, а на съездах к площадкам отдыха и кафе, где в большей степени съезжают автопоезда и большемерные грузовые автомобили радиусы сопряжения - 30 м согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги с покрытием из щебеночно-мастичного асфальтобетона, а далее переходного типа:

щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1584-2006, Н=15 см;

песчано-гравийная смесь от разборки на объездной дороге по ГОСТ23735-79, Н=20 см.

На съездах, на которых не предусмотрено устройство переходно-скоростных полос (на полевые дороги), укрепленная часть обочины устраивается в виде стояночной полосы шириной 2,5 м, протяженностью 100 м в обе стороны. Дорожная одежда на такой полосе устаивается по типу основной дороги.

Ширина обочин на участках устройства переходно-скоростных полос принята 2,5 м в соответствии с ТП 503-0-51,89 альбом 1.

Остановочные комплексы и площадки отдыха расположены за пределами основной проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Площадки отдыха и автобусные остановки

В рабочем проекте предусмотрено устройство 2-х площадок отдыха на ПК 86+00 (слева на 10 автомобилей) и ПК 283+05 (справа на 15 автомобилей). Площадки имеют оборудованную зону отдыха и эстакаду для осмотра автомобилей.

Рабочим проектом предусмотрен комплекс мероприятий по благоустройству площадок отдыха: устройство пешеходных дорожек, установка бортового камня для отделения проезжей части от газонов и зоны отдыха, установка беседок в зоне отдыха площадок, разметка стояночных мест для легковых и грузовых автомобилей, установка туалетов, контейнеров и урн для мусора, установка скамеек.

На примыканиях автомобильных дорог IV категории предусмотрено устройство автобусных остановок – ПК 2+87, ПК 8+82, ПК 204+92, ПК 210+18, ПК 451+92, ПК 452+36 с автопавильонами, укомплектованными урнами и скамейками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков. Проектируемые знаки устанавливаются на присыпных бермах. Стойки знаков, фундаменты и элементы креплений приняты по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып.1. Стойки знаков металлические марки СКМ, фундаменты сборные железобетонные марок Ф1, Ф2. Фундаменты устанавливаются на основании из песка толщиной 10 см. Стойки омоноличиваются в гнезде фундамента монолитным бетоном класса В15.

Дорожные знаки изготавливаются согласно требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для более полного информирования водителей об условиях движения по дороге предусмотрено устройство разметки проезжей части. Горизонтальная линейная разметка выполняется краской белого цвета со светоотражающими шариками механизированным способом. Вертикальная разметка и фигурная горизонтальная выполняются вручную.

Для организации движения в темное время суток предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Сигнальные столбики устанавливаются на всем протяжении дороги, а также в пределах кривых на пересечениях и примыканиях на расстояниях, указанных в табл.10.4 СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», за исключением участков, на которых предусмотрена установка барьерного ограждения. Сигнальные столбики типовой конструкции из полиэтилена со светоотражающими вставками, со способностью возвращаться в вертикальное положение после наезда на него транспортного средства, устанавливаются на обочинах.

На ПК 22+24 и ПК 245+05 предусмотрено устройство скотопрогонов. На участках подходов к скотопрогонам ПК 19+80 – ПК 23+40 (360 м) и ПК 244+60 – ПК 245+40 (80 м), где высота насыпи превышает 3 м, предусмотрено устройство барьерного ограждения. Барьерное ограждение устраивается на обочинах с двух сторон.

Удерживающая способность ограждения – У3 (250 кДж) при группе сложности дорожных условий – Б, определена по СТ РК ГОСТ Р 52607-2010 «Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей. Общие технические требования».

Ограждение устанавливается на металлических опорах и оснащается световозвращающими вставками красного и белого цветов, кроме того, на стойках ограждения через каждые 12 м устанавливаются сигнальные флажки со световозвращающими полосками белого и красного цветов.

На участках подходов к скотопрогонам (ПК 21+10 – ПК 23+38 и ПК 243+83 – ПК 246+18) предусмотрено устройство ограждения из металлической сетки для направления движения животных к скотопрогону и ограждения их выхода на дорогу. Ограждения устраиваются по обе стороны от дороги, от откосных крыльев скотопрогонов по 200 м (в обоих направлениях) вдоль подошвы насыпи. Тип ограждения 11ПО-СЖ. Ограждение состоит из секций, выполненных из стальной сетки с отверстиями 100х100 мм по ГОСТ 5336-80. Стыковка сеток производится на железобетонных столбах ограждения. Шаг установки столбов – 3 м. Размер секций ограждения 3х1,5 м.

Обустройство проектируемого участка выполнено в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1412-2010, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1278-2010 (ГОСТ Р26804-2010), СТ РК ГОСТ Р 52607-2010.

МЕМСАРАЙТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мероприятия по организации и безопасности дорожного движения согласованы с Комитетом административной полиции МВД РК от 6 января 2014 года № 5-5-8-139/5-150.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Конструкции звеньев существующих труб не соответствуют современным нагрузкам по СТ РК 1380-2005 автомобильная А-14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180.

Существующие водопропускные сооружения круглые железобетонные следующего сечения: ∅0,5 м - 1 шт., ∅1,5 м - 5 шт., ∅1,0 м - 13 шт., 2∅1,0 м - 1 шт.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующих труб и устройство новых.

Согласно письмам акимата Кызылагашского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/804 и акимата Щербактинского сельского округа от 22 сентября 2014 года № 1-19/241 рабочим проектом предусмотрено устройство скотопрогонов из железобетонных труб отверстием 4,0х2,5 м на ПК 22+24 и ПК 245+05 – 49,92 пм.

На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новых труб в количестве 17 шт., в том числе:

15 круглых железобетонных труб $\varnothing 1{,}5^{Н}$ пм;

2 круглые железобетонные трубы $2\varnothing 1{,}5^{К}$ пм.

Расчет расходов произведен на снеговой сток, с вероятностью превышения паводка 1%. Проектируемые сооружения назначены на безнапорный режим пропуска воды нормальным, двухочковые – коническим, входными и выходными звеньями по типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» и типовой проект 3.501.1-177.93 «Трубы водопропускные прямоугольные железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление на трубах принято по типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

Звенья средней части труб приняты по типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб» выпуск 1, 2 заказ № 04-08 под нагрузку автомобильную А-14 и тяжелые одиночные колесные НК-120, НК-180.

6.2.3 Инженерные сети

Переустройство линий электропередач

Рабочий проект переустройства ВЛ при реконструкции автодороги разработан согласно техническим условиям от 12 августа 2014 года № 29-4951, выданных АО «Павлодарская РЭК».

Рабочим проектом предусмотрено переустройство ВЛ в соответствии с ПУЭ РК и СНиП РК 3.03-09-2006*.

<u>Переустройство линий электропередач ВЛ-10 кВ на ПК 171+05,05</u>

Предусмотрено переустройство ВЛ 10 кВ, проходящей через автодорогу.

Произведена замена двух опор на промежуточные анкерные повышенные на базе железобетонных стоек СВ-164.

Демонтированы провод АС-35, существующие опоры №2-62/1 и 2-62/3. Демонтируемые опоры предусмотрено законсервировать и складировать на склад.

<u>Переустройство ВЛ-0,4 кВ на ПК 281+24,91</u>

Переустройство ВЛ выполнено путем замены двух существующих деревянных опор № 4 и № 5 на опоры с железобетонными стойками СВ-164. Для соблюдения габарита от опоры ВЛ до автодороги выполнен перенос опоры № 5 на расстояние 21 м от автодороги.

Переход через дорогу выполнен самонесущим изолированным проводом СИП4-4х25. Предусмотрена замена провода А-25 на СИП на существующих опорах 0,4 кВ № 3, № 6.

МЕМСАРАЛТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Переустройство ВЛ-0,4 кВ на ПК 283+73,11

Переустройство ВЛ выполнено путем установки дополнительной опоры 7А на базе стойки СВ-164. Переход через дорогу выполнен проводом СИП4 сечением 4х25.

Для перехода с провода А-25 на СИП предусмотрена замена провода на существующих опорах 0,4 кВ № 7, № 8.

Переустройство ВЛ-110 кВ на ПК 196+89,19

Переустройство ВЛ 110 выполнено путем замены одной промежуточной бетонной опоры на анкерную металлические оцинкованную опору нормальной конструкции. Опоры установлены на типовые фундаменты согласно типовой серии.

Места установки опор выбраны из условия от бровки на высоту опоры плюс 5 м провис подсчитан при температуре +40°С.

Переустройство ВЛ-35 кВ на ПК 199+73,45

Предусмотрена замена опоры на промежуточную на базе стойки СК-22.

Переустройство ВЛ-35 кВ осуществляется в три этапа:

на первом этапе демонтируются провод в анкерном пролете опор и грозозащитный трос в пролете опор;

на втором этапе демонтируется существующая опора №4. Демонтированную опору предусмотрено законсервировать и складировать на склад;

на третьем этапе предусматривается монтаж новой промежуточной опоры № 4 и производится натяжка проводов, троса на ВЛ-35 кВ и соединение проводов с существующими проводами.

Наружное освещение

Рабочий проект наружного освещения участка дороги от ПК 201-215 выполнен в соответствии с техническими условиями от 30 декабря 2014 г. № 4475-14-ЛАЭЖ/ЛРЭС, выданными АО «Павлодарская РЭК».

Напряжение питающей сети 0,4 кВ, категория электроснабжения - III.

Освещенность дорог принята 15 лк.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками с малым энергопотреблением ССу-м-80.

В местах уширения автотрассы светильники расположены с двух сторон, на съездах установлены двухрожковые светильники.

Для подключения наружного освещения от РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции КТП 38 предусмотрена прокладка кабеля АВБбШв-1 кВ-4х25.

Светильники установлены на металлических оцинкованных опорах горячего оцинкования высотой 9 м. Опоры установлены на фундамент.

Подводка питания к светильникам осуществляется воздушным изолированным проводом СИП-4.

Проектируемые кабельные и воздушные линии освещения выбраны по длительно допустимому току и по потере напряжения.

Светильники на опорах подключаются путем чередования фаз без разрезания кабеля.

Для учета и управления освещением предусмотрены шкафы учета ШУ(ШУУО-01-3-100) с установленными в них отключающим аппаратом, а также электронным трехфазным многотарифным счетчиком активной и реактивной электроэнергии класса точности не ниже 2,0 с долговременной памятью хранения данных.

Шкаф учета устанавливается в РУ-0,4 кВ существующей КТП-38.

Управление освещением выполнено с помощью фотореле, установленного в шкафу учета.

Рабочим проектом предусмотрено заземлить шкаф учета, присоединив его к контуру заземления существующей КТП 38, также выполнено заземление опор освещения.

Сопротивление контура заземления опор освещения принято 30 Ом.

Кабели проложены в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при переходе через дорогу кабели прокладываются в асбоцементной трубе на глубине 1,0 м.

Протяженность кабельной линии освещения (траншея) - 0,075 км.

Протяженность воздушной линии освещения - 2,80 км.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Устройство защиты подземных кабелей связи

Закладка резервных труб для кабелей связи «ВОЛС» ТУСМ-10 ОДС» АО «Казахтелеком»

Устройство резервных труб для кабеля связи «ВОЛС» ТУСМ-10 выполнено согласно ТУ от 9 июня 2014 года № 10-791-6/2014 на пересечение ВОЛС. При пересечении магистрального кабеля съездами предусмотрено устройство резервных труб ПЭТ. Прокладка полиэтиленовой трубы ПЭТ Ø110 выполнена на глубину 1,2 м, с выходом на расстояние 2 м от подошвы насыпи. В трубу ПЭТ-110 затянута полиэтиленовая труба диаметром 40 мм, проложенная до существующего кабеля с минимальным радиусом изгиба 2 м. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками маркерами.

На пересечениях кабеля связи ТУСМ-10 с автомобильной дорогой, временными объездами предусмотрена защита кабеля укладкой железобетонных плит длиной 6 м, шириной - не менее ширины дороги и выше существующего кабеля связи не менее 0,5 м. Разработка грунта над кабелем связи выполняется вручную.

Закладка резервных труб для кабелей связи

Устройство резервных труб для кабеля связи выполнено согласно техническим условиям ТОО «TNS PLUS» от 18 июня 2014 года № 284 и от 27 июня 2014 года № 288 на защиту и переустройство ВОЛС.

При пересечении кабеля съездами предусмотрено устройство резервных труб для возможности организации связи в аварийных ситуациях. Резервный канал проложен параллельно существующему кабелю на расстоянии 5 м. Прокладка полиэтиленовой трубы Ø50 мм выполнена на глубину 1,2 м, с выходом на расстояние 2 м от подошвы насыпи. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками и маркерами.

6.3 Охрана окружающей среды

Все конструктивные элементы дороги выполнены с учетом предотвращения эррозионных процессов.

Границы предельно-допустимых концентраций вредных веществ от выбросов автотранспорта расположены в пределах придорожной полосы.

Строительные работы при реконструкции дороги существенного воздействия на флору и фауну оказывать не будут.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При выполнении строительных работ на проектируемом участке автомобильной дороги будут производиться выбросы загрязняющих веществ от работающей дорожно-строительной техники и автотранспорта при выполнении земляных работ и дорожной одежды.

Выбросы загрязняющих веществ стационарными неорганизованными источниками (земляные работы, ссыпка сыпучих строительных материалов, сварочные работы) и передвижными источниками (автотранспорт, спецтехника) незначительны и носят временный характер. Работы по реконструкции объекта будут разовыми кратковременными и существенного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Рабочим проектом разработаны мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду, на поверхностные и почвенные воды, на почву:

обеспечение эффективного разбрызгивания воды в период доставки и погрузки материалов;

увлажнение штабелей материала и строительного мусора;

укрытие кузовов транспортных средств брезентом;

размещение площадок для дорожных машин и механизмов предусмотрено вне зоны санитарной охраны водоисточников.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Получено положительное заключение:

Иртышской бассейновой инспекции по регулированию использованию и охране водных ресурсов от 23 декабря 2014 года № 17-9-4-10/861;

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» от 14 января 2015 года № KZ41VDC00032216;

ГУ «Отдела земельных отношений» от 11 декабря 2014 года № 1-15/349;

Комитет лесного хозяйства и животного мира от 16 сентября 2014 года № 15-03-18/3114-КЛОХ.

6.4 Отвод земель

Рабочим проектом предусматривается дополнительный отвод земель в постоянное пользование в размере 10,08 га.

Рабочим проектом предусмотрено изъятие земель во временное пользование на период проведения строительных работ в размере 378,03 га земель, в том числе под строительные площадки и полевой стан – 10 га, под площадки БРУ и АБЗ – 8 га, под грунтовые резервы – 4 га, под водозаборы – 5 га, под объездную дорогу – 89,24 га, боковые резервы – 261,79 га.

6.5 Организация строительства

Производство работ предусмотрено в следующей последовательности:

подготовительные работы;

устройство объездных дорог;

строительство и переустройство инженерных коммуникаций;

снятие плодородного слоя почвы;

демонтаж дорожных знаков и ограждений;

демонтаж искусственных сооружений;

устройство водопропускных труб;

устройство и реконструкция путепроводов и транспортных развязок;

земляные работы;

устройство дорожной одежды и укрепление обочин;

обустройство дороги;

рекультивация земель.

Работы по устройству пересечений и примыканий, автобусных остановок и площадок отдыха ведутся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 25 месяцев, в том числе по годам:

2015 год - 8%;

2016 год - 54%;

2017 год - 38%.

Начало строительства принято во IV квартале 2015 года согласно письму заказчика от 16 марта 2015 года № 02-2/375.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

МЕМСАРАТТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень выбора оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 7 марта 2015 г. согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

на затраты на транспортировку привозных материалов (СН РК 8.02-05-2002);

дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения проживающих в зонах экологического бедствия в Приаралье (ЗРК от 30 июня 1992 года по состоянию на 1 июня 2014 года, статья 8 и 13 (п.п.1, п.п.3) и СН РК 8.02-02-2002 п.4.7.9);

на разъездной характер работы.

В соответствии с Постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы» от 28 ноября 2014 года № 259-V, прогнозный уровень- протокол № 37 от 27 августа 2014года.

Налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на соответствующий год строительства от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности функционирования автомобильной дороги.

Определен II (нормальный) уровень ответственности объекта, который согласован письмом заказчика от 16 марта 2015 года № 02-2/366 согласно п. 1.2.10 РДС РК 1.02-04-2013.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлено письмо заказчика от 2 марта 2015 года № 03-02/304 о том, что по ранее выпушенным проектам 2003 году и корректированным в 2006 году никаких строительно-монтажных и иных работ не проводилось.
2. Дорожная одежда на объездной дороге принята из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см с учетом поточного метода строительства.
3. Интенсивность движения указана в соответствии с п. 4.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006*.
4. Дорожная одежда уточнена по расчету.
5. Прослойка из геоматериала исключена из рабочего проекта как необоснованная.
6. Устройство присыпных обочин выполнено из грунта (песок мелкий) боковых резервов как оптимальное (исключена ГПС).
7. Радиусы сопряжений на съездах откорректированы и приняты в соответствии с п. 6.2.3 для дорог II технической категории 25 м. На съездах к кафе радиусы закругления оставлены 30 м в соответствии с п. 6.2.3 абзац 5 СНиП РК 3.03-09-2006*, так как на съездах к кафе до 40% количества съезжающего автотранспорта составляют автопоезда (седельные тягачи и автомобили с прицепами) 11 и более метров.
8. Устройство стелы исключено из рабочего проекта, как не относящиеся к титулу рабочего проекта.
9. На чертеже сетчатого ограждения Тип 11ПО-СЖ дополнительно даны схема его установки и привязка. Дополнительно, на обочинах земляного полотна над скотопрогонами предусмотрено устройство барьерного ограждения типа 11–ДО-ММ с удерживающей способностью У3 (250 кДж), соответствующей дорожным условиям группы Б.
10. Произведено уточнение средних расстояний дальности возки как средневзвешенных.
11. В рабочий проект внесено изменение по проложению оси трассы в соответствии с п. 5.3.3, табл. 5.3.1, п. 5.3.5, табл.5.3.2 СНиП РК 3.03-09-2006*.
12. На чертежах и в ведомости пересечений уточнена длина съездов и принята наименьшая допустимая по требованию СНиП РК 3.03-09-2006* п. 6.2.4.
13. На планах указаны места захоронений, а так же охранных зон и размеры охранных зон. В пояснительной записке даны указания по производству работ в данных местах.
14. На всех примыканиях, где предусмотрено устройство ПСП, в соответствии с требованиями ТП 503-0-51.89, ширина обочины принята 2,50 м. На съездах, где не предусмотрено устройство ПСП, в соответствии с п. 5.1.2 СНиП РК 3.03-09-2006*и ТП 503-0-51.81 ПЗ п.1.9, предусмотрено устройство укрепления обочин в виде стояночных полос шириной 2,50 м. В рабочие чертежи тома 2.1.2. внесены изменения.
15. В СВОР при устройстве покрытия серповидного профиля, на временной объездной дороге ПК 0+00 – 82 м – ПК 153+00 уч. ПК 153+00 - ПК 300+58 и уч. ПК 300+58 - ПК 457+57 исключены расходы материалов. Расход материалов принят согласно сметным нормативам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружное электроосвещение и переустройство ЛЭП

16. Откорректирована общая пояснительная записка и данные на кабельную продукцию.

17. Откорректирована марка сталеалюминиевого провода АС-50/8.

18. Откорректированы данные в ведомости объемов демонтажных и монтажных работ на переустройство ВЛ-35 кВ.

19. Откорректированы ссылочные данные.

Сметная документация

20. Локальные сметы откорректированы в соответствии проектным решениям и действующей нормативной базе.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличение, -уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	45,757	45,757	-
2	Категории автодороги		II	II	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земполотна	м	15,0	15,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	-
6	Ширина обочин	м	3,75	3,75	-
7	Ширина укрепленной части обочин	м	0,75	0,75	-
8	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий		
10	Вид покрытия	-	щебеночно-мастичный асфальтобетон		
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	3 704,638 3 615,377 89,261	3 008,159 2 924,681 83,478	- 696,479 - 690,696 - 5,783
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	12 165,278 10 105,63 2 059,648	9 806,522 8 175,010 1 631,512	- 2 358,756 - 1 930,620 - 428,136
13	Из них по годам: 2014 года (ПИР) 2015 год 2016 год 2017 год	млн. тенге	-	58,272 719,625 5 149,195 3 879,430	
14	Продолжительность строительства	мес.	25	25	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар – Семей» км 541-587» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 45,757 км;
категории автодороги - II;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земполотна - 15,0 м;
ширина полосы движения - 3,75 м;
ширина обочин - 3,75 м;
ширина укрепленной части обочин - 0,75 м;
ширина проезжей части - 9,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вид покрытия	- щебеночно-мастичный асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего	- 3 008,159 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 2 924,681 млн. тенге,
прочие	- 83,478 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2017 гг., всего	- 9 806,522 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 8 175,010 млн. тенге,
прочие	- 1 631,512 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 25 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 18 февраля 2015 года № 59.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесінің «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен» Орталық – Шығыс дәлізін реконструкциялау» 541-587 км» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы	- 45,757 км;
автожол санаты	- II;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 15,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м;
жол жиегінің ені	- 3,75 м;
жол жиегінің бекітілген бөлігінің ені	- 0,75 м;
өту бөлігінің ені	- 9,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі, қатты емес;
жабын түрі	- қиыр тас-мастикалық асфальтобетон;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 3 008,159 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	- 2 924,681 млн. теңге;
жабдық	- 83,478 млн. теңге;
2014-2017 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 9 806,522 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	- 8 175,010 млн. теңге;
жабдық	- 1 631,512 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 25 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 18 ақпандағы № 59 шарттың талаптарына сәйкес «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ Павлодар облыстық филиалы кепілдік етеді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА