Қазақстан Республикасы
ұлттық экономика
Министрдің м.а
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
3 қосымша

Сәйкестік туралы декларация

«22» қараша 2022 ж.

Мердігер (бас мердігер) **«Павлодаржолдары» ЖШС, Павлодар қ.,.Лесопосадочная көшесі, 2**

(ұйымның атауы, заңды мекен-жайы)

бас директор **Мазгутов Рустам Адипович тұлғасында**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған кезде) ұйым басшысының)

Объект бойынша: **Орталық шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432 учаскесі**

(атауы, объектінің тұрған жері)

тапсырыс берушісі - **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы »акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Асқаров Мақсат Қалимжанұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

оны растайды

1. Нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;
2. Қосалқы мердігерлер _____
   компанияның атауы
3. Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) әзірленген **«ТОП Геодезия» ГСЛ № 13010218 от 07.06.2013 г.; «ИНТЕЛПРО» ЖШС, ГСЛ №014908 от 13 мамыр 2004 ылғы**

   (жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

   Бекітілген **Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Автомобиль жолдары комитеті» РММ 20.10.2016 No 144 бұйрығымен; «Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Автомобиль жолдары комитеті» РММ 2020 жылғы 30 қыркүйектегі № 12 бұйрығымен**

   (ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)
4. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер

1	Жол санаты		IБ/II	IБ/II	IБ/II	IБ/II
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/к үн	14 276	14 276	14 276	14 276
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/ сағ	120	120	120	120
5	Жолақ саны	дана	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киі ені	м	9,25*2/9	9,25*2/9	9,25*2/9	9,25*2/9
11	Қосалқы деңгей ені	м	31,66/21,16	25,5-27,5/15	25,5-27,5/15	25,5-27,5/15
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	%0	40	40	40	40
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000

5. Объектінің технологиялық және архитектуралық - конструкциялық шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады:

А) Айналу бұрыштарының саны – 24 бұрыш

1 шақырымға бұрылу бұрыштарының саны – 0,5 б/ш

Ең төменгі қисықтық радиусы – 600 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 23 092, м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 7 876,71 м

Жолдың ұзындығы – 30 969,14 м

Б) Жер төсегі және су дренаж

165-195 шақырым жол учаскесіндегі жерасты төсемесі жағалауға салынған және күрделі жөндеу нәтижесінде айтарлықтай өзгеріске ұшырамайды.

III техникалық санаттағы стандартты субгрегатты жеткізу төменгі жағын бағыттаушы жұмыс белгісіне дейін көтеру, беткейлерді тегістеу, жағалаудың биіктігі 3 х метрге дейін, тікенділігі кемінде 1: 4.

Жоба қосалқы қабат 2 түрін қабылдады:

1 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 4,

2 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 1,5, жасанды құрылыстардың орнында, олардан бес метр бұрын.

Жоба жол бойындағы қорларды қайта толтыруды қарастырады. Бұл оқиға су дренаждың болмауына байланысты. Жолдың жобаланатын бөлігіндегі рельефтің жалпы көлбеуі 2 ‰ -ден аспайды, нәтижесінде маршрутқа жақын қорықтардағы жағалаудың етегінде ұзақ уақытқа созылған сулар түзіліп, ақырында жер асты қабатын су басады. Бұл қорларды беттік тегістеу арқылы толтыру табандағы судың тоқырауын болдырмауға мүмкіндік береді.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар

мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол	шақырымнан	шақырымғы дейін
1	2	3	4
1	ЩМА – 20 h=5	422	432
2	Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 9 см	422	432
3	Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 12 см	422	432
4	ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 22 см	422	432
5	Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 28 см	422	432

Иықтарды нығайту 12 см қалыңдықтағы құм-қиыршық тас қоспасымен алынады.
Жолды жобалау кезінде ҚР ҚН 3.03-19-206 бойынша А1 жобалық жүктемесі кезінде жабын қабаттарынынң минималды рұқсат етімен қалындығына қойылатын талаптар ескерілді, қажетті серпімділік модулі есептеулер 334 МПа құрайды. Есептеу натижелері бойнша жол төсемінің жобасының келесі нұсқасы қабылданды: ГОСТ 31015-205 бойынша ШМА -20 қиыршық тас мастикалық асфальт қоспасынан жыбының үстіңгі қабаты, қалыңдағы Н=0,05: ҚРСТ 1225-2013 бойынша БНД 70/100 битумындағы ыстық кеуекті ірі түйіршікті 1 сортты асфальтобетон қоспасының төменгі қабаты, қалындағы Н=0,10 м, іргетастың үстігі қаабты ыстық жоғары кеуекті ірі түйіршікті асфальтобетон қоспасының
ҚРСТ 1225-2013 бойынша 1 сортты, БНД 70/100 битумында қалындағы Н=0,22 м, (ШПС-70%, шлам – 28%, цемент 2%) қосымша негіз – табиғи қиыршық тас қоспасынан (ПГС), қалындағы Н=0,28 м, (шлам – 30%, ПГС- 70%). Жолдын үстінгі қабаты модификациялаушы қоспаны қолдану арқылы БНД 70/100 битумында ШМА -20 полимерінен жасалған. Ұнтақты жол жиектері 0,05 қалыңдығы асфальт түйіршіктерінің жол жиектерірін трассадан тыс карьерлердің дренажды топырақтарынан, жол жиектерін қалындағы Н=0,12 м, құм қиыршық тас нығайту.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдарымен конструкциялар, инженерлік т. технологиялық жабдық)

6. Жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау актілері бойынша мөлшерде объектіге орнатылды;
7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы шаралар жөніндегі іс-шаралар аяқталды; **«Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» арнайы ережелері мен ережелеріне сәйкес ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001 Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салуға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған қауіпсіздік ережелері» қолданыста**
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

2017 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2015 жылдың шілде айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2017 жылдың қыркүек айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**
шын мәнінде: **26 ай**

2022 жылы аяқталған томдар

жұмыстың басталуы: **2020 жылдың қараша айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2022 жылдың қараша айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **24 ай**

шын мәнінде: **25 ай**

9. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдар, жабдықтар мен бұйымдар жоба мен мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді

9-1. Жергілікті қамту үлесі жобалық-сметалық құжаттамада __ % қарастырылған және нақты қолданылған 97,85% (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде)

10. Жер астының нақты жағдайын атқарушы геодезиялық түсіру
инженерлік желілер және/немесе ғимараттар (құрылыстар) аяқталды (міндетті түрде қолдану). сәйкестік туралы декларацияға);

10-1. Атқарушы техникалық құжаттама толық көлемде, оның ішінде электронды модульде бар;

11. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық
сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау,
электрмен жабдықтау және коммуникациялар) объектінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді, ол
инженерлік және коммуналдық қызмет жеткізушілерімен расталған.
Инженерлік және коммуналдық қызметтерді жеткізушілер:

_____

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы
басы, күні Пломбаның орны (бар болса)

12. Ғимараттың дыбыс оқшаулауы жобаға сәйкес келеді және сарапшымен расталады
жүзеге асыратын мемлекеттік ұйым берген қорытынды
зертханалық өлшемдердің нәтижелері бойынша санитарлық-эпидемиологиялық сараптама
аккредиттелген сынақ зертханалары (орталықтары) жүргізеді
(сарапшының қорытындысы қоса беріледі);

13. Қозғалысы шектелген адамдардың қол жеткізуі қамтамасыз етіледі, бұл расталады
халықты әлеуметтік қорғау органдары _____
_____;

тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), басшының қолы, күні
Басып шығару орны (бар болса)

Мердігер (бас мердігер) **: Орталық шығыс дәлізінің қайта жаңғырту «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» жолдың бөлігі «Павлодар-Семей» км 422-432, шақырым участкісі** нысанын пайдалануға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және ақауларды жоюға міндеттенеді. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған.

Мердігер (бас мердігер)

Бас директор: Мазгутов Рустам Адипович М.О.

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні)

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«22» ноября 2022г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары» , г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Павлодар-Семей» км 422-432**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Аскарова Максата Калимжановича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации _____

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО «ТОП Геодезия» ГСЛ № 13010218 от 07.06.2013 г. ТОО «"ИНТЕЛПРО», ГСЛ №014908 от 13 мая 2004 года**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 144 от 20.10.2016 года; Приказом РГУ «Комитете автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» № 12 от 30.09.2020 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		IБ/II	IБ/II	IБ/II	IБ/II
2	Строительная длина	км	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3	3,7/6,3
3	Перспективная интенсивность движения (2039 год)	авт/сут	14 276	14 276	14 276	14 276
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120

5	Число полос движения	шт	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	9,25х2/9	9,25х2/9	9,25х2/9	9,25х2/9
11	Ширина земляного полотна	м	31,66/21,16	31,66/21,16	31,66/21,16	31,66/21,16
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000	800 15 000 5 000

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Павлодар-Семей):

длина трассы - 12060,06 м;

коэффициент относительного удлинения - 1,01;

количество углов поворота - 11 шт.;

длина прямых - 9745,69 м;

длины кривых - 2314,37 м;

минимальный радиус кривой – 800

Показатели трассы (Транспортная развязка):

Основная категории. длина трассы - 2108,70 м;

количество углов поворота - 2 шт.;

длина прямых - 608,12 м;

длины кривых - 1500,58 м;

минимальный радиус кривой - 800.

Съезды и проезды с транспортной развязки длина трасс - 3465,58 м (П1-П4, Л1-Л4); количество углов поворота - 8 шт. (проезды П1-П4);

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413- 2005. Земляное полотно на всем протяжении построено из грунтов боковых резервов и частично из грунта сосредоточенного резерва. В проекте принято 6 типов поперечных профилей земляного полотна: Тип - 1 - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4; Тип - 2 - насыпи высотой до 3 м для автомобильной дороги II категории и насыпи на водопропускных трубах с крутизной откосов 1:1,5; с крутизной откоса 1:4; Тип - 3 - насыпи высотой от 4 до 12 м с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75 на подходах к автодорожному путепроводу; Тип – 3б - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4 в границах 1-й очереди строительства (ПК 47+00-58+00);

Тип – 4 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для правоповоротных съездов с транспортной развязки; Тип - 5 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для левоповоротных съездов с транспортной развязки; Тип - 6 - насыпи высотой до 2 м с крутизной откосов 1:3 (подъездная автодорога к ДЭУ-62); Переход от

поперечного профиля с крутизной откосов 1:4 к поперечному профилю осуществляется постепенно на протяжении 25 м. На участках индивидуального проектирования принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна с устройство обойм из геотекстиля и «бутованием» слабого естественного основания на глубину до 2,5 м с выборкой слабого грунта. Укрепление откосов земляного полотна транспортной развязки в пределах прохождения поймы реки, намечено выполнить с применением «геомата» Укрепление на высоких насыпях транспортной развязки (основная дорога I-б технической категории, съезды и проезды с транспортной развязки) намечено выполнить с применением геокаркаса на основе рекомендации Р РК 218-78-2009, с последующим гидропосевом.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	ЩМА -20 Н=5	422	432
2	нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 9см	422	432
3	верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I 12 см	422	432
4	нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной 22 см	422	432
5	дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м	422	432

Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-19-2006, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет - 334 МПа. По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002, толщиной Н=0,05 м; нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной Н=0,10 м; верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2003, на битуме БНД 70/100, толщиной Н=0,12 м; нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной Н=0,22 м (ЩПС -70%, шлам-28%, цемент-2%); дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м (шлам 30%, ПГС -70%). Верхний слой покрытия дорожной одежды устраивается из полимер ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 с применением модифицирующей добавки. Присыпные обочины устраиваются из смеси материала от разбора дорожной одежды и ПГС, укрепление обочин из асфальтогранулята толщиной 0,05 м.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено/предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Объемы завершенные в 2017 году:

начало работ: **июль 2015 года;**

месяц, год
окончание работ: **сентябрь 2017 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**
фактически: **26 месяцев**.

Объемы завершенные в 2022 году:
начало работ: **ноябрь 2020 года;**
месяц, год
окончание работ: **ноябрь 2022 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **24 месяцев;**
фактически: **25 месяца**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации __% и фактически применено 97,85 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)
12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Реконструкция коридора центр восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок а/д «Павлодар-Семей» км 422-432** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор: Мазгутов Рустам Адипович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата) М.П.