«Орталық-Шығыс дәлізін реконструкциялау «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен». 422-432 км «Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесі. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша
16.09.2020 ж. № 06-0227/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ Павлодар облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИНТЕЛПРО» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орталық-Шығыс дәлізін реконструкциялау «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен». 422-432 км «Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесі. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0227/20 от 16.09.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:

Павлодарский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ИНТЕЛПРО»,
город Нур-Султан

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-0924 от 03 июля 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка».

2 ЗАКАЗЧИК: Павлодарский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИНТЕЛПРО», государственная лицензия ГСЛ №014908 от 13 мая 2004 года (II категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Нур-Султан.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку от 18 марта 2019 года рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка», утвержденное директором Павлодарского областного филиала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;

акт на право постоянного землепользования №0238970 от 02 июля 2010 года (кадастровый номер 14-218-190-005), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

акт на право постоянного землепользования №0300028 от 15 июля 2010 года (кадастровый номер 14-211-060-019), выданный ГУ «Отдел земельных отношений Павлодарского района»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ83VUA00089474 от 23 июля 2019 года рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

разделительная ведомость объемов работ, утвержденная директором Павлодарского областного филиала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;

выписка из протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии №25 от 06 ноября 2018 года;

техническое заключение по обследованию участка автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-32, выполненное ТОО «Лаб УЗК» (свидетельство об аккредитации №00175 от 18 октября 2017 года, аттестат эксперта Нурманова М.Б. №KZ33VJE00041992 от 30 октября 2018 года);

отчет по топо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «АЛАИТ» в 2019 году;

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «ИНТЕЛПРО» в 2019 году;

отчет о результатах инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «АЛАИТ» в 2019 году;

эскизный проект, согласованный главным архитектором города Павлодара №1919 от 08 августа 2019 года;

письмо №14-1320 от 26 июля 2019 года ТОО «Павлодар - Водоканал» о пунктах забора воды;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный директором Павлодарского областного филиала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 01 сентября 2020 года.

Технические условия:

выданные Объединением «Дальняя связь» Технический узел сети магистральных связей и телевидения №6 (ТУСМ-6) АО «Казахтелеком» №06-730-5/2019 от 08 мая 2019 года на проектирование работ по реконструкции коридора Центр-Восток автомобильной дороги «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Павлодар-Семей» км 422-432 вблизи или в охранной зоне магистральной ВОЛС К705;

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №ТУ-33-2019-01358 от 30 июля 2019 года на присоединение к электрическим сетям;

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №ТУ-33-2019-01359 от 30 июля 2019 года на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

научное заключение археологической экспертизы по выявлению объектов историко-культурного наследия №АЭ-10/2019 от 20 августа 2019 года, выполненное ТОО «Центр археологических изысканий», согласовано ГУ «Управление культуры, развития языков и архивного дела Павлодарской области» от 04 октября 2019 года;

согласование Восточным предприятием электрических сетей АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 28 августа 2019 года;

согласование Павлодарским РЭС АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 06 сентября 2019 года;

согласование КГУ «Офис - сервис» от 17 сентября 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1.1. Паспорт проекта.

Том 1.2. Общая пояснительная записка. Чертежи (строительные решения).

Том 2.1, 2.2. Строительные решения (АД).

Приложение к том 2.1

Геологический отчет.

Геодезический отчет.

Гидрологический отчет.

Том 2.3. Обустройство дороги. Организация и безопасность дорожного движения.

Том 2.4. Искусственные сооружения.

Том 2.5. Электроосвещение наружное. Переносы ЛЭП ВЛ 10 кВ.

Том 2.6. Электроснабжение светофорных объектов.

Том 3. Разделительная ведомость объемов работ.

Том 4. Организация строительства.

Том 4.2. Сметы.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» является частью программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 - 2019 годы утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 06 апреля 2015 года №1030, разработанная в целях реализации Послания Главы государства народу Казахстана от 11 ноября 2014 года «Нұрлы жол» - путь в будущее». Заказчик - Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», являющаяся национальным оператором по реализации проектов автодорог Республиканского значения.

В составе реконструкции по вышеуказанному титулу, по государственному заданию, разработана проектно-сметная документация на реконструкцию участка - «Павлодар-Семей» эксплуатационный километраж 419-432 протяженность - 12 км (с транспортной развязкой по типу «полный клеверный лист»), получившая положительное заключение государственной экспертизы №16-0135/15 от 13 марта 2015 года. С 3-го квартала 2015 года в процессе реализации проекта начата корректировка на основании технического задания на корректировку выданного Павлодарским областным филиалом АО НК «ҚазАвтоЖол» от 14 сентября 2015 года, а также на основании письма КАД МИР РК № 23-23-05/1543 от 15 июня 2016 года. Корректировка проектно-сметной документации осуществляется в соответствии с действующими Правилами прохождения государственной экспертизы №304, без рассмотрения сметной части, то есть представленная ПСД рассматривается в рамках ранее утвержденной сметной стоимости (ПСД 2015 года). Согласно утвержденной технической части проекта начинается дальнейшая реализация объекта реконструкции. 28 сентября 2017 года объект реконструкции «замораживается» Заказчиком ПОФ АО НК «КазАвтоЖол» приказом №81 от 10 августа 2017 года, по причине нехватки финансирования и невозможности дальнейшего ведения работ.

Корректировка рабочего проекта 2019-2020 гг.

Основная цель корректировки 2020 года восстановление жизнедеятельности объекта и завершение строительства, так как находясь на консервации основная часть объекта интенсивно эксплуатируется (по направлениям Семей - Павлодар), что ведет к разрушению конструктивных слоев дорожной одежды, элементов земляного полотна и наружного освещения, выявлены случаи мародёрства и кражи элементов наружного освещения (светильники, опоры, кронштейны, кабель).

В октябре 2016 года Аксуским заводом ферросплавов (далее Завод) приостанавливается отгрузка шлакового щебня в связи с внедрением новых технологий по переработке шлаков, предусмотренного еще проектом 2015 года и являющегося хорошим и прочным материалом, потребность в продукции Завода составляла более 120 тыс. т. щебня и 40 тыс. т. отсева. По состоянию на 01.10.2016 г. отгружено 19 тыс. т. щебня и 30 тыс. т. отсева.

В связи с чем, проведено совещание с участием представителей Акимата Павлодарской области, Заказчика, подрядной организации и Завода, где рассмотрен вопрос о необходимости пересчета проекта с учетом применения щебня природного с разъезда Майкайн.

Также, Акиматом города Павлодар письмом от 18 июля 2017 года №1/2-10/1612 участок автомобильной дороги Павлодар-Семей (км 419-422) от ул.Ладожская до кольцевой транспортной развязки передается на баланс коммунальной собственности города Павлодар, учитывая что данный участок относится к черте города, что явилось третьей причиной корректировки проекта.

Отделение участка 419-422 обусловлено разработкой Генерального плана на строительства нового жилого микрорайона «Достык». В связи с чем, возникает необходимость получения новых технических условий на переустраиваемые коммуникации, изменение проектного поперечного профиля с учетом нормативной ширины тротуаров, устройства освещения и благоустройства прилегающей территории, автобусных остановок, регулируемых пешеходных переходов и организация въездов и выездов с территории жилого микрорайона.

Целесообразность корректировки данного проекта подтверждается письмом РГП «Госэкспертиза» КДС и ЖКХ МИР РК от 26 января 2018 года № 01-04-04/0379.

По состоянию на 26 августа 2020 года, объект расконсервирован, проведено техническое обследование специалистами испытательной лаборатории АО «КаздорНИИ», подрядной организацией проводится текущее содержание объекта, по итогам прохождения Государственной экспертизы, будет принято решении о дальнейшей реализации объекта.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432 расположен на территории Павлодарской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

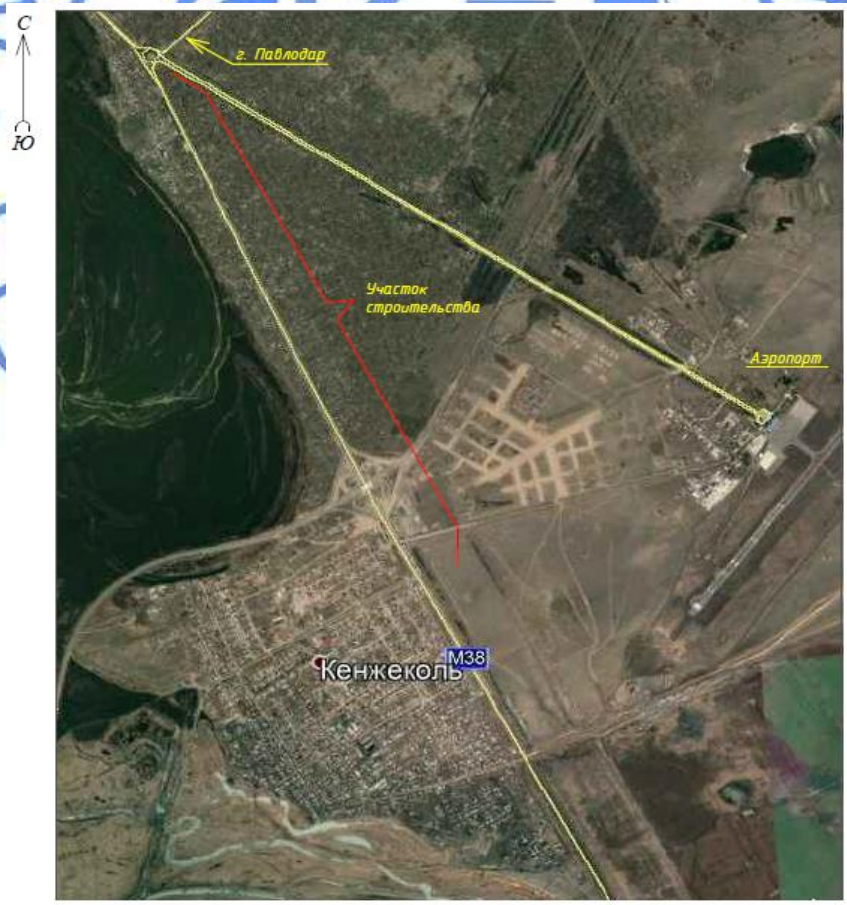

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Геологическое строение, гидрогеология

В геолого-литологическом строении до глубины 3,0 м принимают участие аллювиально-пролювиальные верхнечетвертичные отложения, представленные супесями, песками реже суглинками. Супеси содержат тонкие линзы и прослои мелкого песка.

В гидрогеологическом отношении район относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну, являющийся южной краевой частью Западно- Сибирской платформенной артезианской области.

Здесь сосредоточен комплекс среднечетвертичных-современных аллювиальных отложений.

Водоносный комплекс содержит в основном грунтовые воды. По химическому составу вода гидрокарбонатно-кальциевого типа. Питание водоносный комплекс получает за счет атмосферных осадков, что находит четкое отражение в колебаниях уровня подземных вод. Направление потока подземных вод совпадает с направлением р. Иртыш. Разгрузка вод комплекса осуществляется в реку.

Опасные физико-геологические явления на проектируемом участке отсутствуют. Согласно СП РК 3.03-101-2013, район проектируемого строительства не входит в зону сейсмической активности.

Инженерно-геологическое условия

Описание участка принято согласно отчету по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «АЛАИТ» в апреле 2019 году.

Притрассовая полоса

На всем протяжении участка грунты представлены супесью песчанистой твердой консистенции.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 по показателям физико-механических свойств грунтов в разрезе выделено 4 инженерно-геологических элементов:

ИГЭ-0. Почвенно-растительный слой. Мощность слоя составляет 0,1-0,15 м.

ИГЭ-1. Асфальтобетон черного цвета. Мощность слоя составляет 0,1-0,3 м.

ИГЭ-2. Щебень. Мощность слоя составляет 0,05-0,1 м.

ИГЭ-3. Супесь желтого, коричневого цвета, современно-четвертичного возраста (QIV). Мощность слоя составляет 2,6-3,0 м.

ИГЭ-4. Песок желтого цвета, пылеватый. Мощность слоя составляет 2,9 м.

Гидрогеологические условия

При бурении скважин глубиной 3,0 м подземные воды не вскрыты.

6.2 Существующее состояние дороги

Существующее состояние дороги представлены согласно техническому заключению выполненной ТОО «Лаб УЗК».

Земляное полотно в местах, не подвергшееся укреплению частично размыто.

В местах незавершенного строительства 2016-2017 гг., дорожная одежда на выполненной стадии находится в хорошем состоянии и требует доведения конструкции до проектного конструктива.

Техническое состояние существующего покрытия с ПК 39 до ПК 79 неудовлетворительное (имеются все дефекты: ямочность, кромочность, колейность, просадки, выкрашивание и т.д.).

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движение

Участок автомобильной дороги с км 422 (от кольцевой развязки) по км 425 +950 (до 1-го съезда в с. Кенжеколь) имеет четыре полосы движения с разделительной полосой шириной 3 м, с учетом полос безопасности по 1 метру слева и справа, параметры проезжей части соответствуют типу улицы магистральной улицы скоростного движения, аналогичной принятой категории дороги согласно технического задания.

Интенсивность движения автотранспорта на начало срока службы составила - 6776 автомобилей в сутки.

Участок ПК 0+00 – ПК 31+50 запроектирован по нормам автомобильной дороги Iб технической категории с учетом требований СП РК 3.01.101-2013. Далее с ПК 31+50 до ПК 99+60 по нормам 2 категории в соответствии с требованиями СП РК 3-03-101-2013.

Участок с км 425+950 по км 432 имеет две полосы движения и отнесен к автомобильной дороге II технической.

Транспортная развязка по типу «Клеверный лист», соединит участок автомобильной дороги «Восточный обход города Павлодар» (мостовой переход через р.Иртыш) с автомобильной дорогой «Омск-Павлодар-Майкапчагай».

Принятые технические параметры (с ПК 0+00 – ПК 31+50 и участок автомобильной дороги «Восточный обход города Павлодар»)

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	СП РК 3.03.101-2013	Принятые
1	Категория дороги		Iб	Iб
2	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
3	Число полос движения в одном направлении	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5
6	Ширина дорожной одежды	м	2х9,25	2х9,25
7	Ширина земляного полотна	м	25,5-27,5	25,5-27,5
8	Ширина обочины	м	3,75	3,75
9	Ширина укрепительной полосы обочины	м	0,75-2,5	0,75-2,5
10	Ширина разделительной полосы	м	2 м+ширина ограждения	2 м+ширина ограждения
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0

Окончание таблицы №1

12	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
13	Наибольший продольный уклон	‰	40	40
14	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	800	800
15	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых вогнутых	м	15000 5000	15000 5000
16	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	250	250
17	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусе кривых в плане	м	менее 3000	менее 3000

Принятые технические параметры (с ПК 31+50 до ПК 99+60)

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги		II	II
2	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
3	Число полос движения в одном направлении	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5
6	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0
7	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0
8	Ширина обочины	м	3,75	3,75
9	Ширина укрепительной полосы обочины	м	0,75-2,5	0,75-2,5
10	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	-	-
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40
13	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	800	800
14	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых вогнутых	м	15000 5000	15000 5000
15	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	250	250
16	Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусе кривых в плане	м	менее 3000	менее 3000

План и продольный профиль

За начало трассы принят ПК0+00 соответствующий км 422 существующей автодороги, конец трассы ПК 99+60 соответствует 432 км.

Трасса автомобильной дороги км 422 - 432 проложена по существующему направлению с сохранением углов поворота и существующих радиусов закругления.

<u>Показатели трассы (Павлодар-Семей):</u>

длина трассы - 12060,06 м;
коэффициент относительного удлинения - 1,01;
количество углов поворота - 11 шт.;
длина прямых - 9745,69 м;
длины кривых - 2314,37 м;
минимальный радиус кривой - 800.

Показатели трассы (Транспортная развязка):
Основная а.д IБ категории.
длина трассы - 2108,70 м;
количество углов поворота - 2 шт.;
длина прямых - 608,12 м;
длины кривых - 1500,58 м;
минимальный радиус кривой - 800.
Съезды и проезды с транспортной развязки
длина трасс - 3465,58 м (П1-П4, Л1-Л4);
количество углов поворота - 8 шт. (проезды П1-П4);
Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для предотвращения снегозаносов высота насыпи земляного полотна принята не менее 1,15 м, с переходом на ось - 1,24 м.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и грунты притрассовой полосы, местоположение искусственных сооружений, отметки земли, и проектные отметки по оси, пересекаемые коммуникации.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всей длине участка. Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован из условия снегонезаносимости, сопряжения проектной линии со съездами, с примыканиями, возвышения над водопропускными трубами, сглаживание неровностей.

Основные показатели продольного профиля:

Минимальные радиусы вертикальных кривых составили:
На первом участке км 422 -425+950:
выпуклые - 30 000 м;
вогнутые - 17 000 м.
Максимальный продольный уклон - 10,7 ‰.
На втором участке км 425+950 - 432:
выпуклые - 15 000 м;
вогнутые - 17 700 м.
Максимальный продольный уклон - 8,4 ‰.

Принятые в проекте радиусы выпуклых кривых 15000м и более, обеспечивают видимость в продольном профиле.

Земляное полотно

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Земляное полотно на всем протяжении построено из грунтов боковых резервов и частично из грунта сосредоточенного резерва.

В проекте принято 6 типов поперечных профилей земляного полотна:

Тип - 1 - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4;

Тип - 2 - насыпи высотой до 3 м для автомобильной дороги II категории и насыпи на водопропускных трубах с крутизной откосов 1:1,5; с крутизной откоса 1:4;

Тип - 3 - насыпи высотой от 4 до 12 м с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75 на подходах к автодорожному путепроводу;

Тип – 3б - насыпи высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4 в границах 1-й очереди строительства (ПК 47+00-58+00);

Тип – 4 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для правоповоротных съездов с транспортной развязки;

Тип - 5 - насыпи высотой от 3 до 6 и более м, с крутизной откосов 1:1:5 и 1:1.75, для левоповоротных съездов с транспортной развязки;

Тип - 6 - насыпи высотой до 2 м с крутизной откосов 1:3 (подъездная автодорога к ДЭУ-62);

Переход от поперечного профиля с крутизной откосов 1:4 к поперечному профилю осуществляется постепенно на протяжении 25 м.

На участках индивидуального проектирования принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна с устройство обойм из геотекстиля и «бутованием» слабого естественного основания на глубину до 2,5 м с выборкой слабого грунта.

Укрепление откосов земляного полотна транспортной развязки в пределах прохождения поймы реки, намечено выполнить с применением «геомата»

Укрепление на высоких насыпях транспортной развязки (основная дорога I-б технической категории, съезды и проезды с транспортной развязки) намечено выполнить с применением геокаркаса на основе рекомендации Р РК 218-78-2009, с последующим гидропосевом.

В рабочем проекте предусматривается укрепление грунта, получаемого с карьера «Байдала-1» стабилизатором «Статус-3» рекомендуемого Р РК 218-58-2006 п.6.1.2, СТ РК 1413-2005.

Дорожная одежда

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-19-2006, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет - 334 МПа.

По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002, толщиной Н=0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной Н=0,10 м;

верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2003, на битуме БНД 70/100, толщиной Н=0,12 м;

нижний слой основания из подобранной щебёночно-песчаной смеси, толщиной Н=0,22 м (ЩПС -70%, шлам-28%, цемент-2%);

дополнительный слой основание – из природной песчано-гравийной смеси (ПГС) толщиной Н=0,28 м (шлам 30%, ПГС -70%).

Верхний слой покрытия дорожной одежды устраивается из полимер ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 с применением модифицирующей добавки.

Присыпные обочины устраиваются из дренирующего грунта внетрассовых карьеров, укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 0,12 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется посредством поперечного уклона покрытия для дорог 1Б технической категории 25‰, для дорог II технической категории 20‰. Продольный водоотвод осуществляется существующими кюветами (канавами) в пониженные места.

Согласно требованиям СТ РК 1413-2005 на насыпях свыше 4 м, в целях предотвращения размыва откосов устроены водосбросы согласно ТП серии 503-09-7.84 из телескопических лотков, с устройством прикромочных лотков. Сброс воды осуществляется посредством устройства лотков по откосу насыпи в гасители и растекатели, устроенные на подошве насыпи. Водоотвод с проезжей части на участках магистральных улиц с устройством тротуаров, осуществляется посредством линейного водоотвода с осуществлением сброса в водоприемные колодцы, в остальном посредством поперечного уклона проезжей части и обочины.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На реконструируемом участке IБ категории запроектировано 15 съездов, длиной от 14 до 30 метров с конструкцией дорожной одежды по типу основной дороги в пределах закруглений, 8 остановочных карманов, примыкание влево на ПК 36 к производственной базе Подрядчика.

На дороге II категории 2 примыкания и 4 пересечения. При устройстве примыканий и пересечений в пределах закруглений устраивается дорожная по типу основной дороги, далее закруглений переходного типа.

При отсутствии переходно - скоростных полос до съезда и за съездом устраиваются остановочные полосы длиной по 100 м, шириной 2,5 м.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрено на участке ПК0+00 - ПК90+60 устройство 19 автобусных остановок, 15 из которых с установкой павильонов городского типа, 4 капитальных автопавильона.

Расположение и принятые параметры остановочных карманов полностью удовлетворяет требованиям СНиП РК 3.01-101-2013.

Посадочные площадки приподняты над поверхностью остановочных площадок на 0,2 м и обрамлены бордюром БР-100.30.18. На участках отгона площадок устанавливается бортовой камень.

Покрытие заездных карманов - идентично покрытию основных полос движения.

Посадочные площадки имеют покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки I тип Б, на БНД 90/130, h=5см, на основании из материала от разборки существующего черного покрытия h=10 см.

Транспортная развязка

В месте пересечения с автодорогой «Омск-Павлодар-Майкапшагай» предусмотрена схема транспортной развязки в двух уровнях. Развязка запроектирована по типу «клеверный лист», что позволяет беспрепятственно следовать транзитному транспорту и систематизировать въезд и заезд транспорта в любых направлениях с обеих дорог. Проектируемый Восточный обход пересекает дорогу «Омск-Павлодар-Майкапшагай» поверху.

Правоповоротные и левоповоротные съезды развязки запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013 пункт 6.2.4.

Правоповоротные съезды запроектированы с шириной проезжей части 5,0 м, ширина обочин с внутренней стороны 1,5 м, с внешней - 3,0 м.

Расчетная скорость движения на правоповоротных съездах 60 км/ч, наименьший радиус кривых в плане 150 м, в продольном профиле:

выпуклых 2 500 м;

вогнутых 1 500 м.

Левоповоротные съезды запроектированы с шириной проезжей части 5,5 м, ширина обочин с внутренней стороны 1,5 м, с внешней - 3,0 м.

Расчетная скорость движения на левоповоротных съездах 40 км/ч, наименьший радиус в плане 60 м, в продольном профиле: выпуклых 1400 м, вогнутых 1100 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки по основной дороге приняты типоразмера II со световозвражающей пленкой 3-го типа. Надписи на информационно-указательных знаках производятся на государственном (казахском) и русском языках.

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на сборном фундаменте Ф1 Ф2 и Ф3 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится эмалью белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки - 0,15 м.

Пешеходные тротуары

Пешеходные тротуары предусмотрены по направлению движения пешеходов от автобусных остановок до ближайших съездов. Тротуары проложены по обочинам дороги, в связи с большим количеством коммуникаций и лесополос вдоль всей дороги. Они устроены по внешнему краю трехметровой обочины.

Ширина пешеходных тротуаров - 1,5 м они устроены вровень с обочинами, для лучшего водоотвода с проезжей части. Тротуары окаймлены бордюром БР100.20.8 и имеют покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной Н= 0,05 м, на основании из материала от разборки существующего черного покрытия Н=0,10 м.

Ограждения

Для предотвращения съездов транспортных средств с земляного полотна дороги рабочим проектом предусмотрена установка металлического барьерного ограждения.

Дорожное ограждение первой группы устанавливается на центральной разделительной полосе (11 ДД-двухстороннее металлическое горячего цинкования) и на обочинах земляного полотна в соответствии со СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1412-2017; СТ РК 1278-2004, СТ РК ГОСТ Р 52607-2010, ГОСТ Р 52289-2004. Уровень удерживающей способности У4.

На участке ПК 491+78-ПК 512+87 установлено двухъярусное барьерное ограждение по ГОСТ 26804-2012.

Концевые, начальные участки ограждения отводятся в сторону бровки и заглубляются до отметки обочины. На металлическом барьерном ограждении устанавливаются световозвращатели. Конструкции ограждения выполнены из оцинкованного металла.

Организация дорожного движения на период производства работ

Ранее предусмотренные техническими решениями временные объездные дороги на период строительства подлежат восстановлению в части их покрытия, дополнительных временных дорог не предусматривается рабочим проектом.

6.3.2 Инженерные сети

Электротехнические решения

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №ТУ-33-2019-01358 от 30 июля 2019 года, №ТУ-33-2019-01359 от 30 июля 2019 года, выданных АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Электроснабжение светофоров

Категория приемников по надежности электроснабжения - III.

Расчетная мощность потребителей - 1,6 кВт.

Система заземления TN-C-S.

Количество светофорных объектов - 4 шт., по 8 светофоров в одном объекте.

Проектом предусматривается:

строительство четырех светодиодных объектов, в местах пешеходных переходов;

подключение светофорных объектов от КТП;

прокладка линии электроснабжения светофорных объектов параллельно линии электроснабжения освещения.

Управление светофорами в пределах одного светофорного объекта осуществляется контроллером КДУ 3.2Н (арт.75), соединенным кабельными линиями общей протяженностью 105 м. Прокладка кабельной линии выполнена кабелем марки АВБбШв-1 3х35+16 мм^2 в земле, в траншее, на глубине 0,7 м. Переходы под автодорогами и пересечения с трубопроводами и кабельными линиями выполняются в полиэтиленовых трубах.

Все металлические части, устанавливаемого электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, корпус КТП, опоры светильников, закладные под щитовые устройства заземляются путем присоединения к существующему устройству заземления заземляющей жилой кабеля и стальной полосой.

Наружное освещение

Категория приемников по надежности электроснабжения - III.

Расчетная мощность потребителей - 137,8 кВт.

Система заземления TN-C-S.

Источником электроснабжения освещения являются проектируемые КТП№1 и №2, которые подключаются отпайкой через разъединитель РЛНД-10 кВ от опор №35 и 42 ВЛ-10 кВ, источник питания ПС 110/10 «Совхоз-техникум» и «Заря», фидеры 10 кВ №4 и 12 соответственно.

Корректировкой проекта предусматривается:

корректировка наружного освещения путем переноса и замены опор освещения, переноса и замены линий освещения, попадающих на проезжую часть и препятствующих движению автотранспорта;

корректировка проектируемого наружного освещения транспортной развязки в районе с. Кенжеколь;

корректировка линий электроснабжения.

Корректировка наружного освещения подразумевает перенос опор и линий освещения на участке от развязки типа «Кольцо» до транспортной развязки в районе

п.Кенжеколь и п.Байдалы. В результате переноса опор некоторые участки линий освещения получаются длиннее, данные длины участков заменены новым кабелем, согласно расчета. Под основными проездами и при пересечении с существующими инженерными коммуникациями кабель защищен полиэтиленовой трубой.

Корректировка наружного освещения транспортной развязки предусматривает освещение развязки и съездов Л1...Л4 прожекторными мачтами освещения типа ПМО-30 с мобильной короной круглосимметричного расположения, встроенным электроприводом, отдельным шкафом управления и оцинкованными граненными опорами СТВ-6. На прожекторные мачты устанавливаются светодиодные прожекторы SL-144x2 мощностью 350 Вт, по 16 шт. на одну мачту, сами мачты установлены в месте оптимального распределения светового потока и уменьшения слепящего действия. На оцинкованные опоры устанавливаются энергосберегающие светодиодные светильники SL-48, мощностью 60 Вт, в количестве 10 шт. на одном съезде, опоры установлены на внешних обочинах съездов.

Съезды П1...4 светильниками марки SL-96, мощностью 121 Вт, установленными на опорах СТВ-10 по 14...17 шт. на одном съезде, опоры установлены на внешних обочинах съездов.

Также в освещение транспортной развязки включено освещение автодороги 1 категории «Обход через р. Иртыш». Освещение выполнено светодиодными светильниками, 2 шт. на одной опоре, SL-120, мощностью 154 Вт, установленными на опорах СТВ-10.

Средняя горизонтальная освещенность на поверхности путепровода, съездов и автодороги составляет не менее 20 Лк.

Кабельные сети выполняются кабельными линиями марки АВБбШв-1. Прокладка силовых кабелей 0,4 кВ предусматривается в земле, в траншее, на глубине 0,7 м. Переходы под автодорогами и пересечения с трубопроводами и кабельными линиями выполняются в полиэтиленовых трубах.

Все металлические части, устанавливаемого электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, корпус КТП, опоры светильников, закладные под щитовые устройства заземляются путем присоединения к существующему устройству заземления заземляющей жилой кабеля и стальной полосой.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля!»;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, который должен быть согласован и утвержден в соответствии с законодательством Республики Казахстан и действующей нормативно-технической документацией.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Начало строительно-монтажных работ планируется в октябре 2020 года (письмо заказчика №28-1/28-3/729-и от 07 сентября 2020 года).

Продолжительность строительства - 24 месяца.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2020 год - 8%;

на 2021 год - 60%;

на 2022 год - 32%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка», разработана ТОО «ИНТЕЛПРО».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

Реконструируемый участок располагается в г. Павлодаре Павлодарской области. Началом проектируемого участка является ПК 0+00 км 422 (по пр. Нурсултан от кольца на аэропорт, Алюминиевый завод и на г.Семей) до ПК 99+60,06 км 432. Особенностью участка проектируемой автодороги, является его прохождение в городской черте города Павлодар.

Рабочий проект «Реконструкции коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Павлодар-Семей» км 419-432. Корректировка» согласован государственной экологической экспертизой заключение № S3-0111/16 от 28 сентября 2016 года.

Корректировка выполнена на остаточные работы согласно разделительной ведомости объемов работ.

Атмосферный воздух. На период реконструкции приняты следующие источники выбросов: источник 0001 - компрессор, источник 0002 - электростанция, источник 0003 - битумный котел, источник 0004 - установка сваебойная; неорганизованный источник выбросов - источник 6001 - площадка реконструкции, со следующими источниками выделения: источник 600101 - выемочно-погрузочные работы, источник 600102 - строительная техника, источник 600103 - лакокрасочная работы, источник 600104 - обмазка битумом, источник 600105 - выбросы при укладке асфальтобетона, источник 600106 - буровые работы, источник 600107 - сварочные работы, источник 600108- шлифовальный станок, источник 600109 - газовый резак, источник 600110 - отрезная пила, источник 600111 - сверлильный станок, источник 600112 - паяльные работы, источник 600113 - сварка полиэтиленовых труб, источник 600114 - перевозка грунта самосвалами, источник 600115 - отвал грунта.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительстве, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

Расчеты рассеивания выполняются программой УПРЗА «Эра» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха по данным РГП «Казгидромет» письмо №06-17/54 от 26 февраля 2020 года. Значение предельно допустимых максимально-разовых концентраций потенциально-опасных химических веществ применено 0,8 ПДК м.р., как для территорий с повышенными требованиями к охране атмосферного воздуха.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации соответствуют нормативам качества атмосферного воздуха.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов, за исключением эмиссий от передвижных источников выбросов, приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
		Период СМР (24 месяца)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0495	0,002707	0,0495	0,002707	СМР
(0128) Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0002	0,000002	0,0002	0,000002	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,00345	0,000162	0,00345	0,000162	СМР
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0008	0,00003	0,0008	0,00003	СМР
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0014	0,00005	0,0014	0,00005	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0842	0,0585	0,0842	0,0585	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,0243	0,0003	0,0243	0,0003	СМР
Передвижной битумный котел	0003	0,00056	0,00008	0,00056	0,00008	СМР
Установка сваебойная	0004	0,2666	0,1556	0,2666	0,1556	СМР
Итого:		0,37566	0,21448	0,37566	0,21448	
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0154	0,00091	0,0154	0,00091	СМР
Всего:		0,39106	0,21539	0,39106	0,21539	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0137	0,0095	0,0137	0,0095	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,004	0,0001	0,004	0,0001	СМР
Передвижной битумный котел	0003	0,00009	0,00001	0,00009	0,00001	СМР
Установка сваебойная	0004	0,0433	0,0253	0,0433	0,0253	СМР
Итого:		0,06109	0,03491	0,06109	0,03491	
		Неорганизованные источники				
Площадка реконструкции	6001	0,00257	0,000132	0,00257	0,000132	СМР
Всего:		0,06366	0,035042	0,06366	0,035042	

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0072	0,0051	0,0072	0,0051	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,0004	0,000005	0,0004	0,000005	СМР
Передвижной битумный котел	0003	0,0002	0,00002	0,0002	0,00002	СМР
Установка сваебойная	0004	0,0174	0,0097	0,0174	0,0097	СМР
Итого:		0,0252	0,014825	0,0252	0,014825	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0112	0,0077	0,0112	0,0077	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,0012	0,00002	0,0012	0,00002	СМР
Передвижной битумный котел	0003	0,0046	0,0005	0,0046	0,0005	СМР
Установка сваебойная	0004	0,0417	0,0243	0,0417	0,0243	СМР
Итого:		0,0587	0,03252	0,0587	0,03252	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0736	0,051	0,0736	0,051	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,3646	0,0052	0,3646	0,0052	СМР
Передвижной битумный котел	0003	0,0108	0,0011	0,0108	0,0011	СМР
Установка сваебойная	0004	0,2153	0,1264	0,2153	0,1264	СМР
Итого:		0,6643	0,1837	0,6643	0,1837	
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0176	0,001007	0,0176	0,001007	СМР
Всего:		0,6819	0,184707	0,6819	0,184707	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0003	0,000018	0,0003	0,000018	СМР
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0009	0,00003	0,0009	0,00003	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,3786	0,0406	0,3786	0,0406	СМР
(0621) Метилбензол						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,3576	0,0182	0,3576	0,0182	СМР
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0000001	0,00000009	0,0000001	0,00000009	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,0000001	0,000000002	0,0000001	0,000000002	СМР
Установка сваебойная	0004	0,0000004	0,0000003	0,0000004	0,0000003	СМР
Итого:		0,0000006	0,000000392	0,0000006	0,000000392	

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
(0827) Хлорэтилен						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,00005	0,000003	0,00005	0,000003	СМР
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0417	0,0012	0,0417	0,0012	СМР
(1061) Этанол (Этиловый спирт)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,1667	0,0054	0,1667	0,0054	СМР
		(1119) 2-Этоксиэтанол				
		Неорганизованные источники				
Площадка реконструкции	6001	0,0222	0,0006	0,0222	0,0006	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0701	0,0035	0,0701	0,0035	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь)						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0015	0,001	0,0015	0,001	СМР
Установка сваебойная	0004	0,0042	0,0024	0,0042	0,0024	СМР
Итого:		0,0057	0,0034	0,0057	0,0034	
		(1401) Пропан-2-он (Ацетон)				
		Неорганизованные источники				
Площадка реконструкции	6001	0,2	0,0068	0,2	0,0068	СМР
(1411) Циклогексанон						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,1389	0,0046	0,1389	0,0046	СМР
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,2778	0,1086	0,2778	0,1086	СМР
(2732) Керосин						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,2778	0,1824	0,2778	0,1824	СМР
(2752) Уайт-спирит						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,3329	0,003	0,3329	0,003	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ Углеводороды предельные С12-С19						
Организованные источники						
Передвижной компрессор	0001	0,0368	0,0255	0,0368	0,0255	СМР
Передвижная электростанция	0002	0,0608	0,0009	0,0608	0,0009	СМР
Установка сваебойная	0004	0,1007	0,0583	0,1007	0,0583	СМР
Итого:		0,1983	0,0847	0,1983	0,0847	
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,7313	5,188	0,7313	5,188	СМР
Всего:		0,9296	5,2727	0,9296	5,2727	

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
(2902) Взвешенные частицы						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,046	0,00292	0,046	0,00292	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,65429	33,1892104	0,65429	33,1892104	СМР
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,213	42,8278	0,213	42,8278	СМР
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)						
Неорганизованные источники						
Площадка реконструкции	6001	0,0032	0,001	0,0032	0,001	СМР
Итого по организованным источникам:		1,3889506	0,568535392	1,3889506	0,568535392	
Итого по неорганизованным источникам:		4,00426	81,5888814	4,00426	81,5888814	
Всего по предприятию:		5,3932106	82,157416792	5,3932106	82,157416792	

Водные ресурсы. Участок автодороги расположен вдоль русла р.Иртыш, то приближаясь, то удаляясь от него на несколько километров. Рельеф участка представляет собой довольно плоскую равнину с незначительными превышениями (относительные отметки высот колеблются в пределах 3-5м). Вдоль дороги, на расстоянии сотен метров отмечаются озерные котловины, безводные старичные ложбины, в весенне-осенний период частично заполненные водой. Грунтовые воды почти по всей протяженности залегают на глубине 6 м.

Рабочий проект согласован РГУ «Ертисская бассейновая инспекция» письмо №ЮЛА-00126 от 07 августа 2019 года.

Источник водоснабжения на период строительства - централизованные городские сети г. Павлодар. Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков предусмотрено в биотуалет, с последующим вывозом стоков на спецпредприятия. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды - 2409 м^3, на производственные нужды (полив при уплотнении, пылеподавление) - 37,792 тыс. м^3. Пылеподавление предусмотрено привозной водой с помощью специализированных поливальных машин с цистернами различной емкости способом орошения локальной территории производстве земляных работ.

Орошение производится через шланг поливальной машины с установленной форсункой. Расчетная периодичность дождевания составляет 3 цикла за смену, т.е. интервал между дождеваниями составляет 2 ч.

Водоотвод с проезжей части моста производится за счет придания поперечного и продольного уклона проезжей части. Экологические мероприятия на участке с ПК 491+78.54-ПК 498+20 разработаны с применением природных сорбентов шунгита и цеолита, в качестве естественных фильтров для очистки сточных вод с проезжей части, решения предусмотрены в виде фильтрующих блоков - 17 шт., устанавливаемых на устроенных бермах земляного полотна, служащими в свою очередь и защитным устройством от подтопления как самих блоков так и рабочего слоя земляного полотна. Сброс воды осуществляется посредством устройства лотков по откосу насыпи в гасители и растекатели, устроенные на подошве насыпи. Водоотвод с проезжей части на участках магистральных улиц с устройством тротуаров, осуществляется посредством

водоприемных колодцев, в остальном посредством поперечного уклона проезжей части и обочины.

Недра. Добыча и разведка полезных ископаемых рабочим проектом не предусматривается. Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий.

Почвы. Отходы и производства и потребления. Снятие почвенно-растительного слоя не предусматривается, так как работы по снятию выполнены ранее в процессе реализации проектных решений. Образующиеся на период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, тонн	Размещение, тонн	Передача сторонним организациям, тонн
1	2	3	4
Всего	154718,746402	-	154718,746402
в т.ч. отходов производства	154698,946402	-	154698,946402
отходов потребления	19,8	-	19,8
Янтарный уровень опасности			
Ветошь обтирочная, AD060	0,0003025		0,0003025
Тара из-под краски, AD070	0,0344	-	0,0344
Отходы асфальта, AC020	36476	-	36476
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы, GO060	19,8	-	19,8
Строительные отходы, GG 170	118168,6206	-	118168,6206
Остатки и огарки сварочных электродов, GA090	0,0024	-	0,0024
Металлические отходы, GA090	19,0246	-	19,0246
Остатки упаковочных материалов, GI014	35,0084	-	35,0084
Изношенная спецодежда, GJ120	0,1	-	0,1
Отходы полиэтиленовых труб, GH014	0,0167	-	0,0167
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян), GH 014	0,139	-	0,139

Природоохранные мероприятия: хранение горюче-смазочных материалов непосредственно на строительной площадке не допускается; заправка автотранспорта осуществляется на сторонних специализированных АЗС; на территории стройплощадки устанавливаются временные складские площадки с гидроизолированным покрытием; хранение пылящих строительных материалов осуществляется в упаковках, ящиках и контейнерах; мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций, за пределами строительной площадки; все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны; на всех

видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной аппаратурой, исключающей потери ГСМ и их попадание в грунт; отходы производства и потребления собираются в специальные контейнеры и по мере их накопления вывозятся на спецпредприятия; проезд строительной техники может быть только по существующим автодорогам или по предусмотренным проектом временным дорогам; по окончании работ все временные здания и сооружения разбираются, строительный и бытовой мусор вывозятся в места, специально отведенные для этих целей местной администрацией, территория строительных площадок подвергается технической и биологической рекультивации; пылеподавление площадок хранения грунта, дорог и мест пересыпки материалов; контроль за объемом земляных изымаемых масс, недопущение появления излишков или дефицита после обратной засыпки траншей, недопущение оставления на участках реконструкции навалов грунта и не засыпанных траншей и котлованов; использование ДВС автотранспорта, прошедшего контроль на дымность и токсичность; организация производственного экологического контроля на период проведения работ.

Растительный и животный мир

Трасса автодороги проходит по антропогенно измененным территориям. Зона влияния намечаемой деятельности на растительность и животный мир ограничивается участком проведения работ. Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Участок автодороги «Павлодар-Семей» км 422-432», проходит в государственном лесном фонде на площади - 4,5 га, в квартале №16 Павлодарского лесничества. Согласование рабочего проекта РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» письмо №2-8/849 от 26 августа 2020 года.

Согласно письма заказчика №28-1/28-31674 от 28 августа 2020 года вырубка зеленых насаждений выполнена в процессе реализации проекта в 2015-2017 гг. и корректировкой не предусматривается.

Участок реконструкции проходит вне особо охраняемых территорий согласно письма РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» письмо №2-8/858 от 27 августа 2020 года.

Социально-экономическая среда

Согласно заключения ТОО «Центр археологических изысканий» №АЭ-10/2019 от 20 августа 2019 года объекты историко-культурного значения не выявлены.

Основной целью реализации рабочего проекта является разделение основных транспортных потоков на г. Павлодар и г. Семей, а также с г. Павлодар в обратном направлении (на г. Аксу и г. Астана) а также прилегающие пункты. Район тяготения проектируемой автодороги является в большей части застроенным с развивающейся инфраструктурой.

Экологические риски намечаемой деятельности

Оценка риска для здоровья насления при воздействии химических веществ выполнена с помощью программного комплекса «ЭРА». Согласно результатов расчета при ежедневном поступлении вещества в течение жизни, не существена и такое воздействие характеризуется как допустимое. Суммарный индекс опасности не превышает единицу.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных

ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

Материалы учета общественного мнения представлены протоколом общественных слушаний от 25 февраля 2016 года.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты автомобильные дороги к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. В целом, основным источником шума, исходящего от большинства строительного оборудования, является двигатель внутреннего сгорания, который постоянно работает в пределах фиксированного расположения или в условиях ограниченного перемещения. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней, жилая зона удалена от площадки на которой проводятся работы.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих - бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 20.2Д от 08 апреля 2020 года) в ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 17);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 17);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 17);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020 год);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен от 01 сентября 2020 года, утвержденный заказчиком, согласно пункту 19 Государственного нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений, НДЗ РК 8.04-05-2015 табл. 1 п.27а в размере 6%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, НДЗ РК 8.04-06-2015 в размере 3,29%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года, протокол №9:

на 2020 год - 2778 тенге;

на 2021 год - 2917 тенге;

на 2022 год - 3034 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. СВОР п.15. Исключена погрузка на автосамосвалы при фрезеровании. Указана марка дорожной фрезы.
2. Представлены лабораторные подборы смеси на песчано-гравийной смеси природной 70%, с применением бокситового шлама 30%.
3. Исключена марка битума при розливе вяжущих материалов.
4. СВОР. Во всех объемах, где применяется щебень указана марка щебня по дробимости.

Раздел ПОС

5. Откорректирован расчет задела в строительстве.
6. Предоставлена информация о трудовых ресурсах (количество по составам звена) и ИТР.
7. Предоставлен календарный график строительства.
8. Предоставлен расчет по временным зданиям и сооружениям.
9. Выполнен стройгенплан площадки с временными зданиями и складированием материалов, согласно п.2 приложения 1 к приказу №656.
10. Проект организации строительства выполнен с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам.

Раздел СД

11. Предоставлена бюджетная комиссия согласно п.17 главы 3 приказа №304 от 02 апреля 2015г.
12. Средства на комплексную вневедомственную экспертизу на смету по остаточным работам приняты согласно Приказа №780.
13. Проектные работы на смету по остаточным работам приняты согласно расчета ПИР.
14. Сметная документация по остаточным работам сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу 10.06.2020 г. (пункт 11,12 НДПОССС РК) с учетом МРП.
15. Затраты по главам 8-9 Сметного расчета приняты согласно раздела ПОС и НДЗ РК (п.10 НДПОССС РК).
16. Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам и в соответствии с НДОССС РК.

17. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно п. 45 НДОССС РК.

18. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.46 и формы 7 приложения 8 НДОССС РК.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	-	Iб; II	Iб; II
2	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
3	Число полос движения в одном направлении	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018; 2020-2022 гг., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 6 904,297 5 897,212 12,822 994,262	 7 813,810 6 727,406 13,504 1 072,899
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г. (ПИР)	млн.тенге	-	38,889

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г. (ПИР)	млн.тенге	36,688	-
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	4 768,225 4 103,437 8,922 655,866	597,248 507,963 1,020 88,265
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	2 099,383 1 793,775 3,900 301,708	4 607,391 4 000,349 8,030 599,012
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2022 г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	- - - -	2 570,281 2 219,094 4,454 346,733
7	Продолжительность строительства	мес.	24	24

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательной версии проектного решения. Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с изменением МРП (по прогнозу СЭР РК на 2021-2025 годы) и разбивки по годам. Имеется выписка из протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии №25 от 06 ноября 2018 года, согласно которой указано предположительное увеличение сметной стоимости.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422-432. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – Iб; II
Расчетная скорость движения – 120 км/час
Число полос движения в одном направлении – 2 шт.
Ширина полосы движения – 3,75 м
Ширина проезжей части – 7,5 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018; 2020 - 2022 гг., – 7 813,810 млн. тенге
в том числе: СМР – 6 727,406 млн. тенге
оборудование – 13,504 млн. тенге
прочие – 1 072,899 млн. тенге
Продолжительность строительства – 24 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 03 июля 2020 года №01-0924.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Орталық-Шығыс дәлізін реконструкциялау «Астана – Павлодар – Қалбатау – Өскемен». 422-432 км «Павлодар – Семей» автомобиль жолы учаскесі. Түзету» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	– Іб; II
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	– 120 сағ./км
Бір бағыттағы қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолағының ен	– 3,75 м
Жүргін бөліктің ені	– 7,5 м
2018; 2020-2022 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 7 813,810 млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	– 6 727,406 млн. теңге
жабдықтар	– 13,504 млн. теңге
басқалар	– 1 072,899 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 24 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2020 жылғы 03 шілдедегі №01-0924 шарттың тәртібіне сәйкес «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ Павлодар облыстық филиалымен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Азимжанова И.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Самат Қ.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абишев Р.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Тулеубаева А.Н.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Щербакова М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Жармаханов Б.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ70VDD00150438

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" 0100000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, Жилой массив Өндіріс, улица Өндіріс, дом № 72/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 090140000306

Наименование производственного объекта: Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау - Усть -Каменогорск». Участок автомобильной дороги «Павлодар - Семей» км 422 -432

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 16.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,3932106	82,157416792
Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана – Павлодар – Калбатау – Усть -Каменогорск». Участок автомобильной дороги республиканского значения «Павлодар – Семей» км 422- 432	5,3932106	82,157416792
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0014	0,00005
Сера диоксид	0,0587	0,03252
Уайт-спирит	0,3329	0,003
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,65429	33,1892104
Пропан-2-он	0,2	0,0068
Пыль абразивная	0,0032	0,001
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,213	42,8278
Углерод	0,0252	0,014825
Хлорэтилен	0,00005	0,000003
Циклогексанон	0,1389	0,0046
Этанол	0,1667	0,0054
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0003	0,000018
Углерод оксид	0,6819	0,184707
Формальдегид	0,0057	0,0034
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0009	0,00003
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0008	0,00003
Бенз/а/пирен	0,0000006	0,000000392
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,1086
Бутан-1-ол	0,0417	0,0012
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,9296	5,2727
2-Этоксиэтанол	0,0222	0,0006
Азот (II) оксид	0,06366	0,035042

Азота (IV) диоксид	0,39106	0,21539
Бутилацетат	0,0701	0,0035
Керосин	0,2778	0,1824
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00345	0,000162
Метилбензол	0,3576	0,0182
Кальций оксид	0,0002	0,000002
Взешенные частицы	0,046	0,00292
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,3786	0,0406
Железо (II, III) оксиды	0,0495	0,002707
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением.
2. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
3. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.