Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

**Декларация о соответствии**

**«20» августа 2020г.**

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары» , г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

*наименование организации, юридический адрес*

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации*

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195»**

*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО "ТТ СтройГрупп" , ТОО "КазГерСервис»**

*наименование организации*

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" Приказ №155 от 15.10.2015 года**

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № | Показатели | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | III | III | III | III |
| 2 | Строительная длина | км | 30,97 | 30,97 | 30,97 | 30,97 |
| 3 | Перспективная интенсивность движения (2035 год) | авт/сут | 8 614 | 8 614 | 8 614 | 8 614 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 7 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 8 | Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 9 | Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 10 | Ширина дорожной одежды | м | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 11 | Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 12 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 40 | 40 | 23 | 23 |
| 13 | Наименьший радиус кривых:<br>- в плане<br>В продольном профиле:<br>-выпуклые<br>-вогнутые | м | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

А) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 24 угла

Количество углов поворота на 1 км – 0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 600 м

Общая длина прямых – 23 092, м

Общая длина кривых – 7 876,71 м

Длина трассы – 30 969,14 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляное полотно на участке автодороги км 165-195 построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не претерпевает.

Доведение земляного полотна до норм III технической категории сводится к поднятию земляного полотна до руководящей рабочей отметки, уполаживанию откосов, при высоте насыпи до 3 х метров, крутизной не менее1:4.

В проекте приняты 2 типа земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:4,

Тип 2 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:1,5 в местахустройства искусственных сооружений, по пять метров до и после них.

Проектом предусматривается засыпка существующих притрассовых резервов. Данное мероприятие обусловлено необеспеченностью водоотвода. Общий уклон рельефа на проектируемом участке автодороги не превышает 2‰, в следствии чего у подошвы насыпи в притрассовых резервах образуютсядлительно стоящие воды, со временем подтапливающие земляное полотно. Засыпка данных резервов с планировкой поверхности позволяет исключить застой воды у подошвы.

*(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)*

**Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:**

| № | **Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога** | от км | до км |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщ. 6 см | 165 | 195 |
| 2 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, толщ. 9 см | 165 | 195 |
| 3 | Устройство слоя основания из ЩПЦС, толщ. 24 см | 165 | 195 |
| 4 | Устройство дополнительного слоя из песка, толщ. 20см | 165 | 195 |

Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.

Конструкция дорожная одежды ТИП 2 и ТИП 3 рассчитана для устройства дорожной одежды на пересечениях и примыканиях к основному направлению трассы автомобильной дороги. Границы работ по устройству конструкции по данных типов определены от концов радиусов закругления съездов до 50м от оси основного направления для ТИП 3 и до 100м для ТИП2.

Конструкция ТИП 2 применяется на примыкающей автодороги IV технической категории ПК44+59. Тип дорожной конструкции – нежесткий облегченный, вид покрытия - усовершенствованный из горячей асфальтобетонной смеси. Общая площадь покрытия составляет – 670,5м2.

Конструкция ТИП 3 применяется на примыканиях и пересечениях основного направления с дорогами V технической. Тип дорожной конструкции – нежесткий переходный, вид покрытия - переходный из фракционированного щебня фр40-80 с заклинкой мелким щебнем. Общаяплощадь покрытия составляет – 6705.2 м2.

*(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)*

6. На объекте установлено/предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **март 2019 года;**
*месяц, год*

окончание работ: **август 2021 года;**
*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**
фактически: **24 месяца**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

_____

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)*

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу- Коктобе - Большой Акжар - г. Курчатов" км 165-195»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Подрядчик (генеральный подрядчик)**
**Генеральный директор: Мазгутов Рустам Адипович**

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)*

М.П.

**Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": Игибаев Азамат Бердибаевич**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя*

М.П.

**Директор ТОО "КазГерСервис": Буч Роман Антонович**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя*

М.П.

Қазақстан Республикасы
ұлттық экономика
Министрдің м.а
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
3 қосымша

**Сәйкестік туралы декларация**

«20» тамыз 2021 ж.

Мердігер (бас мердігер) **«Павлодаржолдары» ЖШС, Павлодар қ.,.Лесопосадочная көшесі, 2**

*(ұйымның атауы, заңды мекен-жайы)*

бас директор **Мазгутов Рустам Адипович тұлғасында**

*(тегі, аты, әкесінің аты (болған кезде) ұйым басшысының)*

Объект бойынша: **«165-195 км «Ленининский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу», шақырым участкісі**

*(атауы, объектінің тұрған жері)*

тапсырыс берушісі - **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы »акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)*

оны растайды

1. Нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;
2. Қосалқы мердігерлер: **«ТТ Строй Групп» ЖШС, «КазГер Сервис» ЖШС**

   *(ұйымның атауы)*
3. Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) әзірленген «Юпитер» **Зерттеу орталығы» ЖШС Астана қ., № 25-04-19/26АД**

   *(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)*

   **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» РММ-мен 15.10.2015 жылғы №155 бұйрығымен** бекітілген

   *(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)*
4. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

| № | Қуат, өнімділік және т.б. | Бірлік өлшемдер | Жоба бойынша | | Шынында | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды) | Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер | Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды) | Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Жол санаты | | III | III | III | III |
| 2 | Құрылыс ұзындығы | шақ | 30,97 | 30,97 | 30,97 | 30,97 |
| 3 | Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл) | Авт/к үн | 8 614 | 8 614 | 8 614 | 8 614 |
| 4 | Болжалды саяхат жылдамдығы | Шақ/ сағ | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Жолақ саны | дана | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Жолдың ені | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 7 | Жолдың ені | м | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 8 | Иық ені | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 9 | Жолақтың ені күшейтілген жиектер | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 10 | Жол киі ені | м | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 11 | Қосалқы деңгей ені | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 12 | Ең үлкен бойлық көлбеу | %0 | 40 | 40 | 23 | 23 |
| 13 | Қисықтардың ең кіші радиусы<br>- жоспарда<br>Бойлық профильде:<br>- дөңес<br>- шұңқыр | м | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 | 600<br><br>25 023<br>64 859 |

5. Объектінің технологиялық және архитектуралық - конструкциялық шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады:

А) Айналу бұрыштарының саны – 24 бұрыш

1 шақырымға бұрылу бұрыштарының саны – 0,5 б/ш

Ең төменгі қисықтық радиусы – 600 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 23 092, м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 7 876,71 м

Жолдың ұзындығы – 30 969,14 м

Б) Жер төсегі және су дренаж

165-195 шақырым жол учаскесіндегі жерасты төсемесі жағалауға салынған және күрделі жөндеу нәтижесінде айтарлықтай өзгеріске ұшырамайды.

III техникалық санаттағы стандартты субгрегатты жеткізу төменгі жағын бағыттаушы жұмыс белгісіне дейін көтеру, беткейлерді тегістеу, жағалаудың биіктігі 3 х метрге дейін, тікенділігі кемінде 1: 4.

Жоба қосалқы қабат 2 түрін қабылдады:

1 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 4,

2 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 1,5, жасанды құрылыстардың орнында, олардан бес метр бұрын.

Жоба жол бойындағы қорларды қайта толтыруды қарастырады. Бұл оқиға су дренаждың болмауына байланысты. Жолдың жобаланатын бөлігіндегі рельефтің жалпы көлбеуі 2 ‰ -ден аспайды, нәтижесінде маршрутқа жақын қорықтардағы жағалаудың етегінде ұзақ уақытқа созылған сулар түзіліп, ақырында жер асты қабатын су басады. Бұл қорларды беттік тегістеу арқылы толтыру табандағы судың тоқырауын болдырмауға мүмкіндік береді.

*(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар*

*мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)*

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

| № | Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол | шақырымнан | шақырымғы дейін |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 6 см | 165 | 195 |
| 2 | Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 9 см | 165 | 195 |
| 3 | ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 24 см | 165 | 195 |
| 4 | Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 20 см | 165 | 195 |

Иықтарды нығайту 12 см қалыңдықтағы құм-қиыршық тас қоспасымен алынады.
Түр 2 және түр 3 тротуарының құрылысы магистральдің негізгі бағытына дейінгі қиылыстар мен тіректерде тротуар салуға арналған. Осы типтерді салу бойынша жұмыстардың шекаралары пандустардың қисықтық радиустары ұштарынан түр 3 үшін негізгі бағыттың осінен 50 м-ге дейін және түр 2 үшін 100 м-ге дейін анықталады.
2 –Түр конструкциясы ПК44 + 59 IV техникалық санаттағы іргелес жолда қолданылады. Жол құрылымының түрі - жеңіл, қатты емес, жабын түрі - ыстық асфальтбетон қоспасынан жақсартылған. Жалпы қамту аумағы 670,5 м2 құрайды.
3- Түр конструкциясы V техникалық жолдармен негізгі бағыттың қиылысында және қиылысында қолданылады. Жол құрылымының түрі қатаң емес өтпелі, жабын түрі фракцияланған қиыршық тастан фр.40-80 ұсақ қиыршық тастан өтпелі болып келеді. Жалпы қамту аумағы – 6705.2 м2. құрайды.

*(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдарымен конструкциялар, инженерлік т. технологиялық жабдық)*

6. Жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау актілері бойынша мөлшерде объектіге орнатылды;
7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы шаралар жөніндегі іс-шаралар аяқталды; **«Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» арнайы ережелері мен ережелеріне сәйкес ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001 Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салуға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған қауіпсіздік ережелері» қолданыста**
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз айы.**
*(айы, жылы)*

Жұмыстың аяқталуы: **2021 жылдың тамыз айы.**
*(айы, жылы)*

құрылыстың ұзақтығымен, ай:
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша **19 ай;**
іс жүзінде **24 ай**
9. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдар, жабдықтар мен бұйымдар жоба мен мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
10. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді, оны инженерлік-коммуналдық қызметтер бойынша қызмет көрсетушілер растайды.

Инженерлік-коммуналдық қызмет көрсетушілер:

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы:**
*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні)*

М.О.

Мердігер (бас мердігер) **: «165-195 км « Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі** нысанын пайдалануға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және ақауларды жоюға міндеттенеді. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған.

**Мердігер (бас мердігер)**
**Бас директор: Мазгутов Рустам Адипович**
*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні)*

М.О.

**«ТТС Строй Групп» ЖШС директоры: Игибаев Азамат Бердибайұлы**
*тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы*

М.О.

**« КазГерСервис» ЖШС директоры: Буч Роман Антонович**
*тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы*

М.О.