«32-34 км; 39-41 км; 50-53 км КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Қиялы-Тайынша-Алексеевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.09.2020 ж. № 12-0239/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная компания «Автодороги» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Петропавл қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«32-34 км; 39-41 км; 50-53 км КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Қиялы-Тайынша-Алексеевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0239/20 от 28.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»,
город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги»,
город Петропавловск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 21 июля 2020 года № 010740001669/200129/00 (125).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность от 05 мая 2014 года № 14006300, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 27 ноября 2019 года;

постановление акима Северо-Казахстанской области от 10 декабря 2019 года № 319 о разрешении на использование земельных участков для проведения топографических, геодезических и геологических работ;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 197,8 га с кадастровым номером 15-229-061-006, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем 16 октября 2005 года № 3881;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 04 июня 2019 года № 10, выданное КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района Северо-Казахстанской области»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком 12 декабря 2019 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 08 сентября 2020 года;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 08 сентября 2020 года;

отчет обследования технического состояния объекта, выполненный ТОО «Севгражданпроект» в 2019 году (свидетельство об аккредитации от 25 декабря 2018 года № 00089, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК);

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 10 апреля 2009 года ГСЛ № 000461 и приложение к лицензии от 02 июля 2018 года, выданные КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»);

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году;

топо-геодезический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году.

Технические условия:

от 25 ноября 2019 года № 08-2333-11/2019 ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» на защиту сетей телефонной линии;

от 04 декабря 2019 года № 06-11-19 Филиал «Кокшетаутранстелеком» на пересечение существующего магистрального кабеля ВОЛС.

Письма заказчика:

от 11 февраля 2020 года № 24.4-9/86 о том, что вырубка зеленых насаждений не предусмотрена;

от 01 сентября 2020 года № 24.4-9/708 об источнике финансирования; о начале реализации рабочего проекта;

от 02 сентября 2020 года № 24.4-9/715 о затратах на управление проектом;

от 17 сентября 2020 года № 24.4-9/775 о том, что капитальный ремонт ранее не проводился, заключение экспертизы по данному объекту не выдавалось;

от 25 сентября 2020 года № 24.4-9/798 касательно отвода земель.

Письма:

от 29 ноября 2019 года № 26 ТОО «Аккайын-Комсервис» об обеспечении водой;

от 03 декабря 2019 года № 552 аким Киялинского сельского округа Аккайынского района Северо-Казахстанской области о расположении свалки ТБО;

от 03 декабря 2019 года № 124-8/1570 КГУ «Управление культуры, архивов и документации акимата Северо-Казахстанской области» об отсутствии на участке строительства объектов историко-культурного наследия;

от 03 декабря 2019 года № 18-17-24/08-615 Филиал «Есиль су» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК касательно защиты труб водовода, пересекающих ремонтируемый участок дороги;

от 01 сентября 2020 года № 24.4-9/711 КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» о том, что участки капитального ремонта автодороги не проходят по землям лесного фонда;

от 09 сентября 2020 года № 5.8.1-18/80 КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района Северо-Казахстанской области» о том, что вырубка зеленых насаждений на участке строительства не предусматривается;

от 14 сентября 2020 года № 18-12-01-05/920 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» о том, что объект не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов, в связи с чем, согласование не требуется.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование эскиза (эскизного проекта) от 09 декабря 2019 года № KZ42VUA00150740, выданное КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района Северо-Казахстанской области»;

рабочий проект согласован КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» - письмо от 25 декабря 2019 года № 24.4-9/1048;

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел РК» - письмо от 06 декабря 2019 года № 5-5-69/5-16862;

проектные решения по защите водопровода согласованы Филиалом «Есиль су» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК – письмо от 06 декабря 2019 года № 18-17-24/08-634;

схемы транспортировки основных дорожно-строительных материалов согласованы КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» 08 сентября 2020 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Паспорт проекта.
Том 1. Пояснительная записка. Ведомости.
Том 2. Чертежи:
Книга 2.1. Основные проектные решения;
Книга 2.2. Искусственные сооружения.
Том 3. Поперечные профили.
Том 4. Организация строительства.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.
Том 7. Сметная документация.
Том 8. Согласования.
Отвод земель.
Прайс-листы (основной и альтернативный варианты).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Комплекс работ по улучшению состояния дороги общего пользования областного значения вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям и требованиям безопасности движения с учетом перспективной интенсивности.

Задача капитального ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований при интенсивности движения для данной категории дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53, подлежащая капитальному ремонту, расположена в Аккайынском районе Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район строительства	- 1, подрайон – 1В;
средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 34,8ºС;
нормативное значение веса снегового покрова	- 0,7 кПа;
нормативное значение ветрового давления	- 0,3 кПа;
нормативная глубина промерзания грунтов основания	- 190 см;
господствующее направление ветров	- юго-западное.

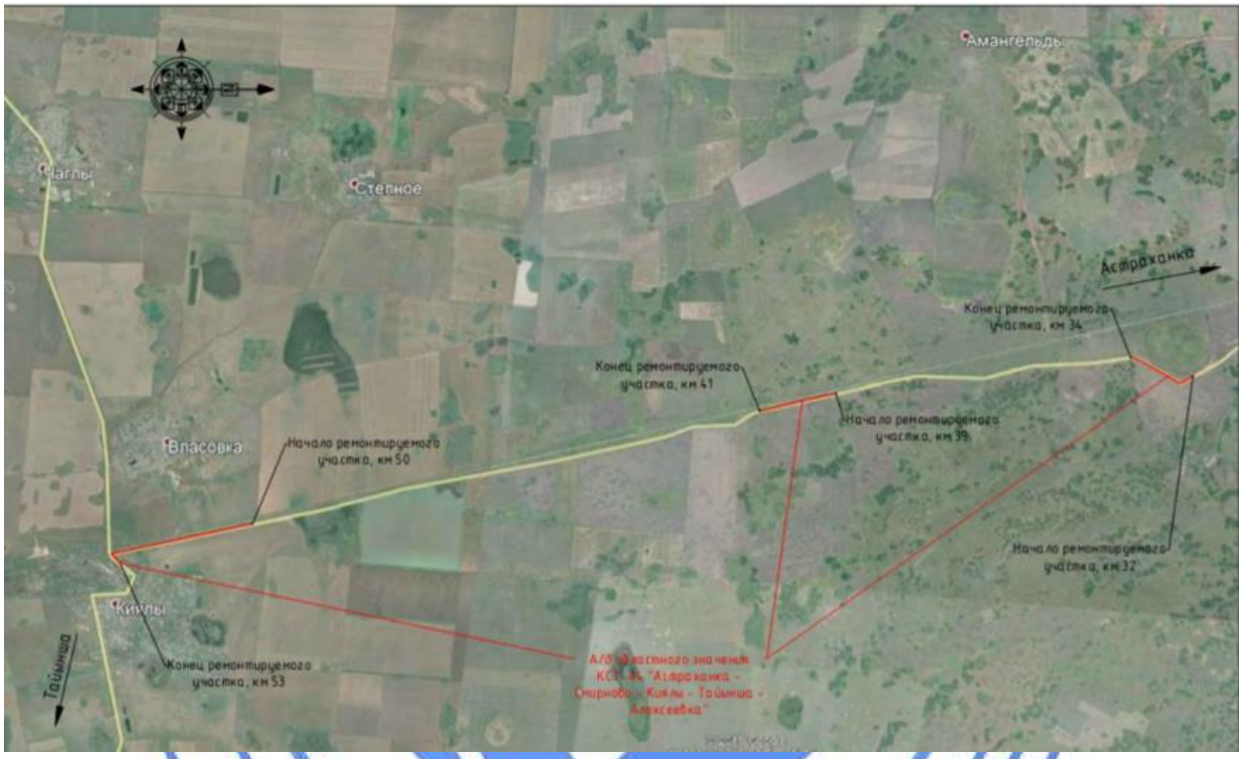

Рис. 1 Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геологические условия

Согласно инженерно-геологическому отчету, выполненному ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году в геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности - представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

В геолого-литологическом строении трассы изысканий принимают участие аллювиальные отложения современного отдела четвертичной системы, представленные глинами.

Средняя мощность почвенно-плодородного слоя на откосах насыпи составляет 0,15 м, у подошвы насыпи 0,4 м.

Земляное полотно автодороги – состоит из глины легкой, черного, черно-зеленого, цвета, мягкопластичной и тугопластичной консистенции.

Грунты притрасовой полосы – слой расположенный ниже подошвы существующей насыпи автодороги и притрассовой полосы, состоит из глины легкой, желтого, желто-

зеленого, цвета, мягкопластичной и тугопластичной консистенции, следовательно, земляное полотно сложено из грунтов притрассовых резервов.

Гидрогеологические условия

Согласно инженерно-гидрологическому отчету, выполненному ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году грунтовые воды на исследованную глубину 5,0 м вскрыты на участке км 50-53, на глубине 2,5 м. Грунтом земляного полотна и притрассового резерва является глина, которая в свою очередь служит водоупором.

Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жёсткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных. Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории III согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги». В административном отношении район проектирования капитального ремонта автодороги расположен на землях Аккайынского района Северо-Казахстанской области.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассового резерва. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие бурьяном, наблюдаются болотистые участки.

Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. В результате обследования выявлены следующие дефекты: колейность, неровности, сетка трещин, выбоины, просадки земляного полотна, на отдельных участках асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами: на участке км 39-41 – диаметром 1,0 м в количестве 1 шт.; на участке км 50-53 – диаметром 1,0 м в количестве 2 шт. Трубы не имеют укрепления откосов и русел, наблюдается заиливание русел, оголовки и открылки полуразрушены. Все искусственные сооружения, на участке введенные в эксплуатацию в период 70-х годов, ремонту не подвергались и по своим параметрам и техническому состоянию не соответствуют нагрузкам на автодороге областного значения и требуют полной замены.

На данном участке автодороги имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги» и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – III.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	100	100
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина земляного полотна (м)	12,0	12,0
9	Протяженность участка АД1 и АД2 (км)	-	4,810км
10	Ширина обочин (м)	2,5	1,5-2,5

План и продольный профиль

Ось ремонтируемой автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги.

Участок км 32 - 34:

Начало трассы ПК 0+00 конец трассы ПК 13+20 Протяженность участка – 1320 м.

Участок км 39 - 41:

ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 39,12 автомобильной дороги, конец трассы ПК 12+00 соответствует фактическому километру 40,32 автомобильной дороги. Протяженность участка – 1200 м.

Участок км 50 - 53:

Ось 1

ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 50,22 автомобильной дороги, конец трассы ПК 23+30 соответствует фактическому километру 52,55 автомобильной дороги. С ПК 13+39 по ПК 15+79 (240 м) – участок реализованного капитального ремонта. Работы на данном участке проектом не предусмотрены, за исключением нанесения дорожной разметки.

Ось 2

ПК 0+30 соответствует эксплуатационному километру 52,55 автомобильной дороги, конец трассы ПК 2+00 соответствует фактическому километру 52,72 автомобильной дороги.

Участок оси 2 ПК 0+00 – ПК 0+30 - является примыканием к автомобильной дороге областного значения КТ – 9 «Булаево – Возвышенка – Молодогвардейское – Кирово – Киялы – Рощинское». Общая протяженность участка км 50 - 53 – 2290 м.

Автодорога проходит по землям Аккайынского района.

Существующая дорога на проектируемых участках в плановом отношении имеет ряд отступлений от норм СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в части радиусов кривых в плане, конфигурации пересечений и примыканий и т.п., поэтому при проектировании трассы положение оси дороги определялось с максимальным соблюдением требований нормативных документов. Нормы проектирования скорректированы в соответствии с таб. 3, п. 2 приказа Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК № 28-нк от 25.02.2019 г. о внесении изменений и дополнений в приказ № 156-нк от 29.12.2014 г. в связи с тем, что вдоль трассы автодороги имеются капитальные дорогостоящие сооружения (железная дорога), лесные массивы и ценные сельскохозяйственные культуры. На данных участках скорость движения ограничена в соответствии с таб. 8 (приказа РК) в зависимости от геометрических элементов плана.

Общее направление трассы с севера на юг. Общая длина проектируемых участков автомобильной дороги 4,81 км.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано:

на участке 1 (км 32 – км 34) - 2 угла поворота, в 2 из которых вписан вираж, имеющий односкатный поперечный профиль. Согласно п.5.1.12 табл.3 СП РК 3.03-101-2013 в связи с тем что ремонтируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне с частым гололедом максимальный поперечный уклон на виражах принят 40‰. Отклонения от нормативных значений радиусов кривых и длин переходных кривых обусловлено малыми существующими радиусами кривых в плане, исправление кривых (изменение направления существующей трассы) приведет к увеличению значительного объема работ и удорожание стоимости строительства автодороги, в связи с этим автодорога запроектирована с максимальным приближением к требованиям нормативной документации;

на участке 2 (км39 - км 41) - 3 угла поворота. ВУ1 без разбивки кривой ввиду малого угла поворота (менее 1°); ВУ 2, ВУ 3 – вписаны кривые радиусом более 2000 м;

на участке 3 (км 50 - км 53) – на оси 2 имеется 1 угол поворота без разбивки на переходные кривые. Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

Пропуск транзитного транспорта осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе отвода. Покрытие временной объездной дороги устраивается из естественного щебня (ГПС природная, дресва).

Наименьшие радиусы кривых в плане – 300 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог III технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана.

На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 - второй.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Наименьшие радиусы кривых, в продольном профиле:
выпуклых – 10000 м;
вогнутых – 20000 м.

Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено с учетом требований СП РК 3.03-122-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята не жёсткая, капитального типа для расчета Тип I, переходного типа для расчета Тип II. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд не жёсткого типа», Требуемый модуль упругости – 258 МПа.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды облегченного типа для дорог областного значения с усовершенствованным типом покрытия составляет 16 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, марки 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марки 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см;

слой основания из щебня М1200, фр. 0-70 мм, толщиной 20 см;

дополнительный слой основания из естественного щебня (ГПС природная, дресва), толщиной 30 см.

Укрепление обочин выполняется фрезерованным материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды с добавлением материала от разборки материала объездной дороги, толщиной 12 см.

Водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами земляного полотна и поперечными уклонами проезжей части – 20‰ и обочин – 40‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Ремонтируемые участки автодороги проходят как по населенному пункту, так и вне его. Соответственно примыкания находящиеся вне населенного пункта запроектированы согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Радиусы

закругления для III технической категории 20м. Примыкания, находящиеся в пределах населенного пункта запроектированы согласно СП РК 3.01-101-2013. Радиусы закругления приняты не менее 8 м. Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. Обочины укрепляются материалом от разборки покрытия временной объездной дороги.

Обустройство дороги. Организация и безопасность дорожного движения

Организация движения запроектирована согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», Типовые материалы для проектирования 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

предупреждающих – 37 шт.;

приоритета – 15 шт.;

информационно – указательные - 19 шт.;

дополнительной информации - 7 шт.

Установка сигнальных столбиков – 94 шт.;

Проект организации дорожного движения согласован с ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел РК».

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска вод через земляное полотно рабочим проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб:

Участок 1 (км 32 – км 34)

ПК 7+00 – железобетонная круглая труба Д-1,0 м;

Участок 2 (км 39 – км 41)

ПК 5+30 – железобетонная круглая труба Д-1,0 м;

Участок 3 (км 50 – км 53)

ПК 17+17 (ось 1) – железобетонная круглая труба Д-1,0 м;

ПК 0+83 (ось 2) – железобетонная круглая труба Д-1,0 м.

В соответствии СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120, НК-180 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5. Под звеньями оголовков и откосными крыльями предусмотрена замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19 м. (средняя глубина промерзания). Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по т.п. серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков

принято блоками П-1 по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод

На ПК 11+02 ремонтируемый участок дороги пересекает водовод из полиэтиленовых труб диаметром 450 мм (действующий), проложенный в футляре из стальных труб диаметром 720х8,0 мм и из стальной трубы диаметром 500 мм (не действующий).

Согласно письму № 18-17-24/08-615 от 03.12.2019 г., выданному Филиалом «Есиль Су» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» предусмотрено наращивание футляра из стальных труб диаметром 720х8,0 мм по ГОСТ 10704-91 по 2,50 метра с обеих сторон, для выполнения условия устройства футляра от края подошвы ремонтируемой автодороги на 3,0 м в каждую сторону.

Предусмотрена битумно-резиновая изоляция усиленного типа стальных труб и заделка концов футляров манжетами.

Линии связи

Проект защиты сетей телефонной линии выполнен на основании технических условий, выданных ТУСМ-8 филиала АО «Казахтелеком» № 08-2333-11/2019 от 25.11.2019 г.

Рабочим проектом предусматривается устройство резервного канала из ПЭТ диаметром 63 мм толщиной стенки не менее 3,5 мм в месте пересечения кабеля с автомобильной дорогой, на глубину 1,2 метра от уровня земли, параллельно существующему кабелю, на расстоянии 5-10 метров от оси существующего кабеля, с выступом не менее двух метров от краев подошвы насыпи. Концы ПЭТ герметизируются специальными заглушками, обозначаются шаровыми маркерами и предупреждающими столбиками. Прокладка трубы ПЭТ диаметром 63 мм предусмотрена горизонтально-направленным бурением. В трубу ПЭТ диаметром 63 мм протягивается провод П-274 с двумя токопроводящими жилами, концы провода П-274 должны выступать за края ПЭТ не менее чем на 2,0 м, и выведены на предупредительные столбики.

Защита существующего кабеля под временной объездной дорогой предусмотрена в виде пересыпки кабеля ГТС-природной толщиной 30 см на ширину охранной зоны, по 2,0 м в каждую сторону от кабеля.

Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) предусмотрено производить только ручным способом, без применения ударных инструментов, без резких ударов в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

6.4. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и

правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» табл. Б 1.4.1 п. 2 и составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено во 2 квартале 2021 года согласно письму заказчика № 24.4-9/708 от 01 сентября 2020 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Баймашев М.М.».

Работы по строительству относятся к 4 категории согласно ст. 40 ЭК РК.

Воздействие на атмосферный воздух

Период капремонта

На период проведения работ предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками выбросов в окружающую среду: земляные работы, пересыпка строительных материалов, битумные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта

Производство, цех, участок	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период капремонта		ПДВ		
Код и наименование ЗВ		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012	-	-	0,00407	0,0000235	0,00407	0,0000235	период СМР
сварочные работы	6014	-	-	0,00778	0,0000280	0,00778	0,0000280	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,01185	0,0000515	0,01185	0,0000515	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012	-	-	0,000721	0,0000042	0,000721	0,0000042	период СМР
сварочные работы	6014	-	-	0,000329	0,0000012	0,000329	0,0000012	период СМР
Итого по		-	-	0,00105	0,0000054	0,00105	0,0000054	

неорганизованным:								
(0301) Азота (IV) диоксид								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,00232	0,0000598	0,00232	0,0000598	период СМР
Неорганизованные источники								
газосварка	6013	-	-	0,001613	0,0000058	0,001613	0,0000058	период СМР
Итого:		-	-	0,003933	0,0000656	0,003933	0,0000656	
(0304) Азот (II) оксид								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,000377	0,0000097	0,000377	0,0000097	период СМР
(0328) Сажа								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,000011	0,000010	0,000011	0,000010	период СМР
(0330) Сера диоксид								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,01	0,0002573	0,01	0,0002573	период СМР
(0337) Углерод оксид								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,00023	0,0005987	0,00023	0,0005987	период СМР
Неорганизованные источники								
сварка ПЭ труб	6015	-	-	0,000009	0,000000036	0,000009	0,000000036	период СМР
Итого:		-	-	0,000239	0,000598736	0,000239	0,000598736	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6012	-	-	0,0001667	0,000001	0,0001667	0,000001	период СМР
(0616) Диметилбензол								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6002	-	-	0,42	0,0047880	0,42	0,0047880	период СМР
окрасочные работы	6004	-	-	0,448	0,2174000	0,448	0,2174000	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,868	0,2221880	0,868	0,2221880	
(0621) Метилбензол								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6003	-	-	0,0698	0,000395	0,0698	0,000395	период СМР
окрасочные работы	6005	-	-	0,12	0,073800	0,12	0,073800	период СМР

окрасочные работы	6006	-	-	0,12	0,003037	0,12	0,003037	период СМР
окрасочные работы	6007	-	-	0,2583	0,000880	0,2583	0,000880	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,5681	0,078112	0,5681	0,078112	
(0827) Хлорэтилен								
Неорганизованные источники								
сварка ПЭ труб	6015	-	-	0,0000039	0,00000002	0,0000039	0,00000002	период СМР
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6005	-	-	0,12	0,073800	0,12	0,073800	период СМР
окрасочные работы	6006	-	-	0,12	0,003037	0,12	0,003037	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,24	0,076837	0,24	0,076837	
(1061) Этанол (Этиловый спирт)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6005	-	-	0,06	0,036900	0,06	0,036900	период СМР
окрасочные работы	6006	-	-	0,06	0,001518	0,06	0,001518	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,12	0,038418	0,12	0,038418	
(1210) Бутилацетат								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6003	-	-	0,0135	0,0000765	0,0135	0,0000765	период СМР
окрасочные работы	6005	-	-	0,3	0,184600	0,3	0,184600	период СМР
окрасочные работы	6006	-	-	0,3	0,007590	0,3	0,007590	период СМР
окрасочные работы	6007	-	-	0,05	0,0001704	0,05	0,0001704	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,6635	0,1924369	0,6635	0,1924369	
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6003	-	-	0,02925	0,0001657	0,02925	0,0001657	период СМР
окрасочные работы	6007	-	-	0,1083	0,000369	0,1083	0,000369	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,13755	0,0005347	0,13755	0,0005347	
(2752) Уайт-спирит								
Неорганизованные источники								
окрасочные	6002	-	-	0,00933	0,0000403	0,00933	0,0000403	период

работы								СМР
окрасочные работы	6004	-	-	0,01867	0,009060	0,01867	0,009060	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,028	0,0091003	0,028	0,0091003	
(2754) Углеводороды предельные С12-С19								
Организованные источники								
битумные работы	0001	-	-	0,5261	0,055591	0,5261	0,055591	период СМР
Неорганизованные источники								
асфальтирование	6008	-	-	0,042	2,999345	0,042	2,999345	период СМР
Итого:		-	-	0,5681	3,054936	0,5681	3,054936	
(2902) Взвешенные частицы								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6005	-	-	0,07	0,04310	0,07	0,04310	период СМР
окрасочные работы	6006	-	-	0,07	0,00177	0,07	0,00177	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,14	0,04487	0,14	0,04487	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
Неорганизованные источники								
пересыпка материалов	6001	-	-	0,74667	3,5719390	0,74667	3,5719390	период СМР
буровые работы	6009	-	-	0,0203064	0,0000733	0,0203064	0,0000733	период СМР
транспортировка	6010	-	-	0,1626704	0,363370	0,1626704	0,363370	период СМР
земляные работы	6011	-	-	0,0083	0,424694	0,0083	0,424694	период СМР
сварочные работы	6014	-	-	0,0000356	0,00000013	0,0000356	0,00000013	период СМР
Итого по неорганизованным:		-	-	0,9379824	4,36007643	0,9379824	4,36007643	
Всего по предприятию:		-	-	4,298863	8,078508586	4,298863	8,078508586	

Воздействие на воздушный бассейн на период капитального ремонта ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участки капитального ремонта автодороги не проходят по территории водоохранных зон и полос водных объектов. Предоставлено письмо исх. № 18-12-01-05/920 от 14.09.2020 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК», о том, что объект не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов, в связи с чем, согласование не требуется.

Водопотребление в ходе работ по строительству будет осуществляться привозной

водой питьевого и технического качества. Водоотведение в ходе выполнения работ проектируется в биотуалет.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

По завершении строительных работ нарушенные участки подлежат рекультивации. После завершения строительства строительный мусор удаляется.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 3:

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	70,49664	-	70,49664
в т.ч. отходов производства	69,59664	-	69,59664
отходов потребления	0,9	-	0,9
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ (AD070)	0,0766	-	0,0766
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	0,9	-	0,9
Строительный мусор (GG170)	69,42	-	69,42
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00004	-	0,00004
Отходы и лом стали (GA050)	0,1	-	0,1
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе капремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Территория капитального ремонта объекта расположена на территории существующей дороги. На территории, редко встречающихся видов растений и животных, занесенных в Красную книгу, не зарегистрировано.

Предоставлено письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района СКО» исх. № 5.8.1-18/80 от 09.09.2020 г. Согласно данному письму вырубка зеленых насаждений на участке не предусматривается. Предоставлено письмо КГУ «Управление

природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» исх. № 24.4-9/711 от 01.09.2020 г., о том, что участки капитального ремонта автодороги не проходят по землям лесного фонда.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период работ по капремонту на объекте воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Ближайшая жилая зона расположена с западной стороны в 190 м с. Киялы. Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Даны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108 - 110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для строителей, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020) год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 8 сентября 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы, протокол №9 от 4 мая 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»:

1) рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел РК» - письмо от 06 декабря 2019 года № 5-5-69/5-16862;

2) откорректирована СВОР объемами работ по конопатке швов на трубах;

3) дополнены СВОР объемами работ по устройству трубы на ПК 28+08;

4) обосновано уширение с ПК 20+60-ПК 25+80;

5) обоснован выбор отверстия труб диаметром 1,0 м, предоставлен расчет пропускной способности по МСП 3.04-101-2005;

6) обоснована длина трубы диаметром 1,0 м на ПК 1+55 труба 32,0 м;

7) чертежи продольный профиль Участки ПК 7+20-8+00 ПК 9+00-9+60 представлены мероприятия по устранению снегозаносимости согласно СП РК 3.03-101-2013*;

8) чертежи типового поперечного профиля утверждены заказчиком;

по разделу «Искусственные сооружения»:

9) откорректирован инженерно-геологический отчет на искусственных сооружениях согласно таб. 6 СП РК 1.02-102-2014;

10) обосновано отверстие трубы, в РП принят диаметр 1,0 м;

11) откорректированы объемы работ по рытью котлована под тело трубы и обратной засыпке;

12) СВОР участок 1 и участок 2 уточнены объемы работ п.4.1 п.4.1.24 п.4.1.2 п.4.1.28;

по разделу «Наружный водопровод»:

13) представлено письмо Филиала «Есиль Су» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» с техническими условиями по защите труб водовода, пересекающих ремонтируемый участок дороги. В письме отражено техническое состояние трубы водовода диаметром 450 мм и футляра, в котором она проложена;

14) в пояснительной записке дополнена информация о глубине заложения существующего трубопровода, описаны проектные решения по защите существующего трубопровода;

15) уточнены размеры наращивания существующего футляра согласно письму эксплуатирующей организации;

16) откорректирована спецификация материалов и оборудования согласно измененным проектным решениям, исключено применение антисептированной древесины с обвязкой брусков стальной проволокой, предусмотрена заделка концов футляра манжетами;

по разделу «Линии связи»:

17) представлена спецификация оборудования и материалов в соответствии с ГОСТ 21.110-2013;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

18) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм

документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115;

19) расчет объемов эмиссий откорректирован согласно утвержденной проектно-сметной документации в соответствие со ст. 27 Экологического Кодекса РК;

20) предоставлено письмо исх. №18-12-01-05/920 гот 14.09.2020 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК», о том, что объект не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов, в связи с чем согласование не требуется; письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района СКО» исх. № 5.8.1-18/80 от 09.09.2020 г. о том, что вырубка зеленых насаждений на участке не предусматривается; письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулировании природопользования акимата Северо-Казахстанской области» исх. № 24.4-9/711 от 01.09.2020 г., о том, что участки капитального ремонта автодороги не проходят по землям лесного фонда;

21) проведение общественных слушаний не требуется;

22) параметры грунта для расчета эмиссий приняты согласно выполненным инженерно-геологическим изысканиям. Расчеты по грунту выполнены согласно требованиям ст. 25, 27 Экологического Кодекса РК;

23) расчет образования отходов ЛКМ выполнен в соответствие с требованиями Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Приложение № 1 6 к приказу Министра охраны окружающей среды РК № 100-п от 18.04.2008 г.);

24) выполнен расчет и оценка воздействия всех видов отходов, образующихся на объекте на период капитального ремонта. Отходы демонтажа классифицированы отдельно с учетом требований пп.4 п. 5 ст. 292 Экологического Кодекса РК;

25) в разделе 6 (Оценка воздействия на почвы) дополнена информация о снятии, сохранении и использовании плодородного слоя почвы в соответствие требованиям ст. 217 Экологического Кодекса РК и п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п);

26) раздел 8 (Оценка на растительный и животный мир) разработан применительно к рассматриваемому объекту в соответствие требованиям п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п);

27) раздел 13.2 (Ставки платы за эмиссии в окружающую среду) актуализирован согласно действующему МРП; содержание раздела дополнено в соответствие п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п);

28) выполнено обоснование программы производственного экологического контроля в соответствие с требованиями п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК;

29) при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от 18.04.2008 года) принята согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология», Астана 2017;

30) расчет эмиссий по пересыпке строительных материалов выполнен в соответствие Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение № 11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК № 100-п от 18.04.2008 года);

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

31) представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (автомобильной дороги областного значения КСТ-44), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов»;

по разделу «Сметная документация»:

32) отдельные расценки приведены в соответствие с нормативной базой;

33) объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

34) общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой;

35) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

Сводный расчет

36) стоимость проектных работ приведена в соответствие с расчетом;

по разделу «Рассмотрение ценовых предложений по сметной документации»:

37) в раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

38) стоимости оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе, принятые по ценовым предложениям (прайс-листам), обоснованы и согласованы с заказчиком 08.09.2020 г. в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14.11.2017 г. № 249-нқ;

39) состав и марки ресурсов в перечне приведены в соответствие со спецификациями рабочего проекта и сметной документацией согласно п.44 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ;

40) обновлены прайс-листы на текущий год на период предоставления проекта в органы экспертизы, согласно п.11 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ;

41) максимально приняты цены на ресурсы по сметно-нормативной базе согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», п. 54, п. 55 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ и согласно обновленной сметно-нормативной базы.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2019 г.), заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Протяженность	км	4,810	4,810
2.	Категория дороги		III	III
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	100	100
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8.	Ширина обочины	м	1,5-2,5	1,5-2,5
9.	Тип дорожной одежды		капитальный	
10.	Вид покрытия		асфальтобетон	
11.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г., текущих ценах 2020 г. и			

	прогнозных ценах 2021 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	708,478 594,249 114,229	709,002 596,864 112,138
	В том числе: 2019 год (ПИР) 2020 год (экспертиза ПСД) 2021 год	млн. тенге		9,869 1,290 697,843
12.	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

Примечание: увеличение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов, расценок, стоимости материалов в смете согласно ведомости объемов работ, рабочих чертежей и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 32-34; км 39-41; км 50-53» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность - 4,810 км
Категория дороги - III
Расчетная скорость движения - 100 км/ч
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина земляного полотна - 12,0 м
Ширина проезжей части - 7,0 м
Ширина полосы движения - 3,5 м
Ширина обочины - 1,5-2,5 м
Тип дорожной одежды - капитальный
Вид покрытия - асфальтобетон

Общая сметная стоимость строительства
в ценах 2019 г., текущих ценах 2020 г.
и прогнозных ценах 2021 г., всего - 709,002 млн. тенге
в том числе:
СМР - 596,864 млн. тенге
прочие затраты - 112,138 млн. тенге

Продолжительность строительства - 8,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 21 июля 2020 года № 010740001669/200129/00 (125).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «32-34 км; 39-41 км; 50-53 км КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Қиялы-Тайынша-Алексеевка» автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	- 4,810 км
Жолдың санаты	- III
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 100 км/сағ
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана
Жер төсемінің ені	- 12,0 м
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Жол жиегінің ені	- 1,5-2,5 м
Жол киімінің түрі	- күрделі
Төсем түрі	- асфальтбетон
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2019 ж. бағалармен, 2020 ж. ағымдық бағалармен және 2021 ж. болжамдық бағалармен, барлығы	- 709,002 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 596,864 млн. теңге
өзге шығындар	- 112,138 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	- 8,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 21 шілдедегі № 010740001669/200129/00 (125) шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Вознюк Л.В.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Исангулова Р.Г.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Галай Е.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ19VDD00150871

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 "Астраханка -Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 32-34; км 39-41; км 50-53"

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Аққайың ауданы, Киялы а.о., Киялы а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 24.09.2020 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	4,2988630	8,078508586
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы -Тайынша-Алексеевка" км 32-34; км 39-41; км 50-53"	4,2988630	8,078508586
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Күкірт диоксиді	0,01	0,0002573
Уайт-спирит	0,028	0,0091003
Пропан-2-он	0,13755	0,0005347
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,9379824	4,36007643
Көміртек оксид	0,000011	0,00001
Хлорэтилен	0,0000039	0,00000002
Этанол	0,12	0,038418
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,000239	0,000598736
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001667	0,000001
Метилбензол	0,5681	0,078112
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,5681	3,054936
Бутан-1-ол	0,24	0,076837
Азот (II) оксиді	0,000377	0,0000097
Азот (IV) диоксиді	0,003933	0,0000656
Бутилацетат	0,6635	0,1924369
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,868	0,222188
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,00105	0,0000054
Взвешенные вещества	0,14	0,04487
Темір (II,III) оксиді	0,01185	0,0000515
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ19VDD00150871

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 "Астраханка -Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 32-34; км 39-41; км 50-53"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Аккайынский район, Киялинский с.о., с.Киялы

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 24.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,2988630	8,078508586
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы -Тайынша-Алексеевка" км 32-34; км 39-41; км 50-53"	4,2988630	8,078508586
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01	0,0002573
Уайт-спирит	0,028	0,0091003
Пропан-2-он	0,13755	0,0005347
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,9379824	4,36007643
Углерод	0,000011	0,00001
Хлорэтилен	0,0000039	0,00000002
Этанол	0,12	0,038418
Углерод оксид	0,000239	0,000598736
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,000001
Метилбензол	0,5681	0,078112
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,5681	3,054936
Бутан-1-ол	0,24	0,076837
Азот (II) оксид	0,000377	0,0000097
Азота (IV) диоксид	0,003933	0,0000656
Бутилацетат	0,6635	0,1924369
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,868	0,222188
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00105	0,0000054
Взвешенные вещества	0,14	0,04487
Железо (II, III) оксиды	0,01185	0,0000515
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.