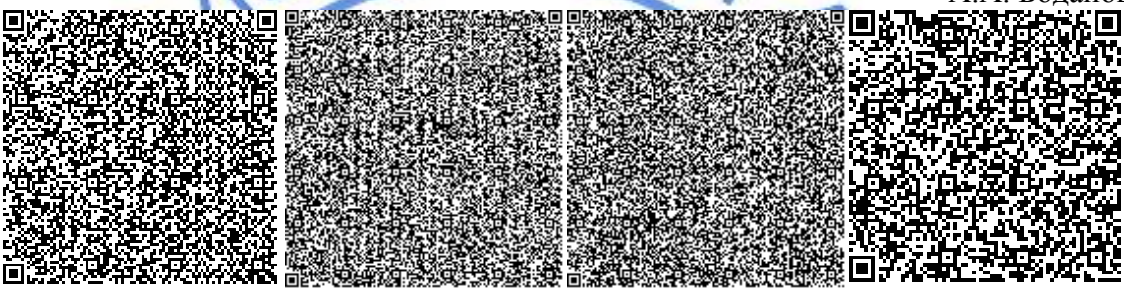
Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов



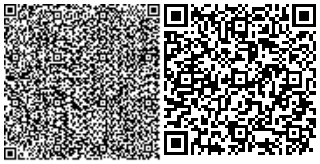
««Қызылорда облысы Жаңақорған ауданында «Самара-Шымкент-Аққұм» аудандық маңызы бар автомобиль жолының құрылысы"**»**
жұмыс жобасы бойынша

30.11.2015 ж. № 14-0346/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңақорған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПолиСтройПроект» ЖШС
Қызылорда қаласы



Қызылорда қаласы

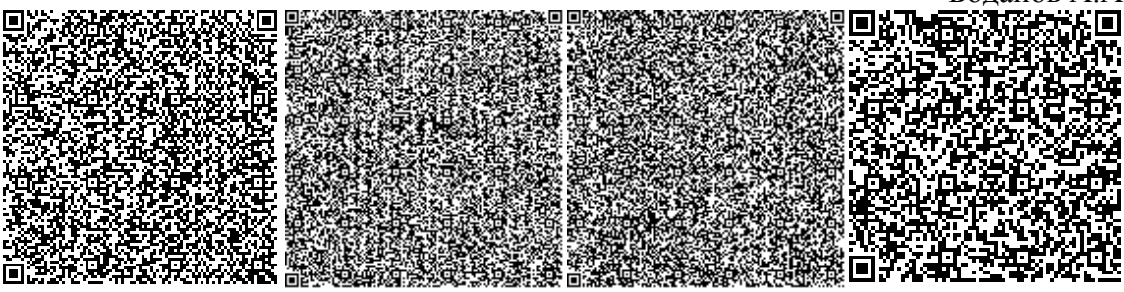
АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданындағы аудандық маңызы бар «Самара-Шымкент-Аққұм» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.



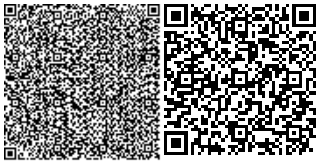
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0346/15 от 30.11.2015 г.

по рабочему проекту
««Строительство автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Аккум" Жанакорганского района Кызылординской области» **»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПолиСтройПроект» г.Кызылорда



г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Аккум» Жанакорганского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Кызылординской области.

.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Аккум» Жанакорганского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором 06 ноября 2015 года №0376 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» (на основании письма от 04 сентября 2015 года №03-7/159/2 о проведении государственной экспертизы).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района», далее (ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жанакорганского района»).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПолиСтройПроект» (ГЛ №15007775 от 24 апреля 2015 года, III-категория), г. Кызылорда.

ГИП – Шатенов Е.А. (приказ ТОО «ПолиСтройПроект» №1/03 от 20 апреля 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из местного бюджета по бюджетной программе 464 «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района», 022 «Развитие транспортной инфраструктуры», 015 «За счет средств местного бюджета», 432 «Строительство дороги».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 июля 2015 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района»;

постановление акимата Жанакорганского района от 11 ноября 2009 года №428 о предоставлении ГУ «Аппарата акима а.о Кейден» права постоянного землепользования для строительства автомобильной дороги между автотрассой «Самара-Шымкент» и н.п.Аккум;

акт определения участка, предоставляемый ГУ «Аппарат акима а/о Кейден» от 04 ноября 2009 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №18 от 13 июля 2015 года, выданное ГУ «Жанакорганский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

приказ отдела земельных отношений Жанакорганского района от 09 ноября 2009 года №292 «Об утверждении проекта по землеустройству и о предоставлении ГУ «Аппарат акима а.о Кейден» права постоянного землепользования для строительства автомобильной дороги между автотрассой «Самара-Шымкент» и н.п. Аккум»;

заключение районной земельной комиссии от 06 ноября 2009 года о предоставлении ГУ «Аппарат акима а.о Кейден» права постоянного землепользования для строительства автомобильной дороги между автотрассой «Самара-Шымкент» и н.п.Аккум;

отчеты по инженерно - геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ПолиСтройПроект» (ГСЛ №15007776 от 24 апреля 2015 года), г. Кызылорда.

договор от 28 апреля 2015 года за №20, заключенный между ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» и ТОО «ПолиСтройПроект» на разработку проектно-сметной документации;

заключения по отводу земельного участка под строительство:

санитарно-эпидемиологическое заключение №4-1498 от 03 июля 2015 года, выданное РГУ «Жанакорганское районное управление по защите прав потребителей»;

протоколы дозиметрического контроля, измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 09 июня 2015 года №38-39, №39-40, выданное РГУ «Жанакорганское районное управление по защите прав потребителей»;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ33VDC00038014 от 10 июля 2015 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

Письма:

ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» от 04 сентября 2015 года №03-7-159/2 о сроках начала строительства и финансировании объекта (из местного бюджета).

Технические условия:

Филиал АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы» - «Кызылординская дистанция электроснабжения» от 16 октября 2015 года №1828 на переустройство пересекаемых сетей;

Кызылординский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол» от 28 апреля 2015 года №22-01-16/03-513 на пересечение автодороги «Самара-Шымкент-Аккум».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №83 от 14 августа 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области»;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ33VDC00039441 от 21 августа 2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области»;

планы трассы дороги, согласованные:

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района»;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района»;

ГУ «Жанакорганский районный отдел земельных отношений»;

Кызылординский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол»;

ТОО «ТЖС Кзыл-Орда»;

Жанакорганский РПУТ Кызылординского филиала ОДТ АО «Казахтелеком»;

Филиал АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» - «Кызылординская дистанция электроснабжения»;

поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные:

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанакорганского района»;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района»;

ГУ «Жанакорганский районный отдел земельных отношений»;

план обустройства дороги, согласованный отделом дорожной полиции внутренних дел Жанакорганского района Кызылординской области от 09 июля 2015 года №6-2/2550.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка. Ведомости.
	Паспорт рабочего проекта.
	Охрана окружающей среды.
Том II	Чертежи. Автомобильная дорога. Электротехнические решения.
Том III	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение безопасного и комфортного проезда по автомобильной дороге «Самара-Шымкент-Аккум».

Место реализации проекта: Жанакорганский район Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Жанакорганский район Кызылординской области.

Общая протяженность проектируемых участков – 9,972 км.

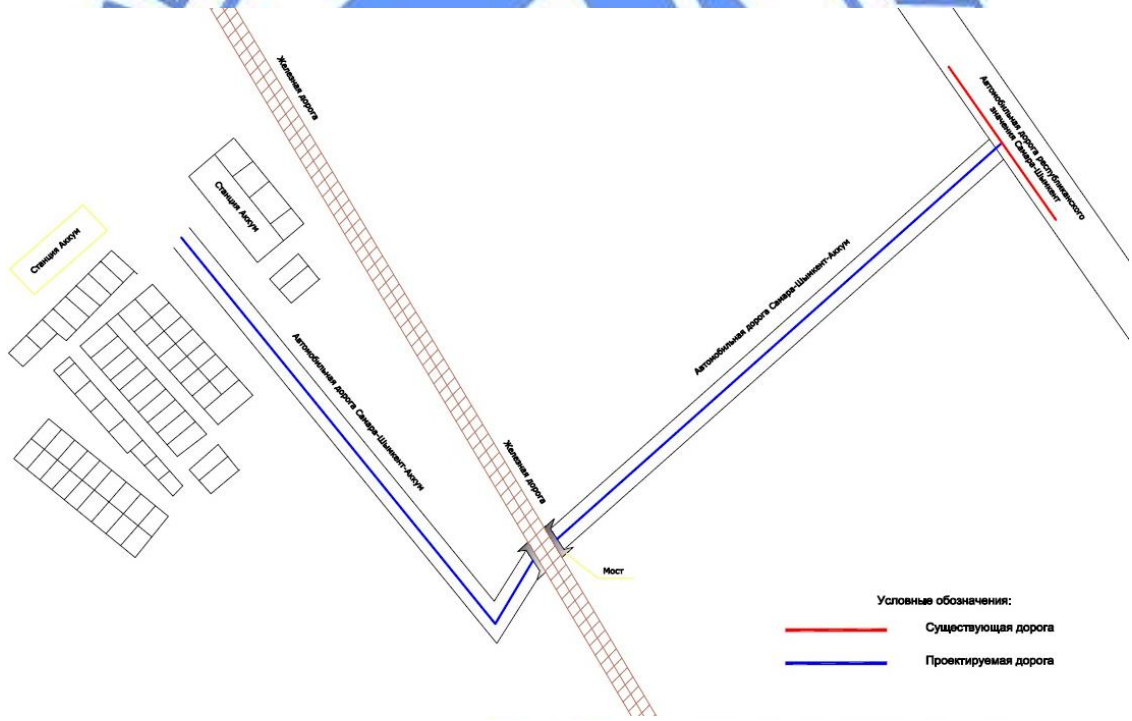


Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Жанакорган

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}C;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}C;
наиболее жаркий месяц	- июль;

средняя температура + 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры + 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры - минус 38^{0}С;
сейсмичность района - 5 баллов;
район по весу снегового покрова СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);
среднегодовое количество осадков -129мм.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.
Требования к материалам:
дорожно-строительным - умеренные;
для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «ПолиСтройПроект» в 2015 года, проектируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ $_{III–IV}$) и техногенными отложениями современного возраста (tQ $_{IV}$).

Рельеф района работ представляет собой слабовсхолмленную равнину с небольшими грядами и понижениями, в основном ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 167,00 до 203,80 м.

С поверхности земли повсеместно залегает почвенно-растительный слой, мощностью 0,2 м. Ниже залегают глинистые грунты, представленные супесями посадочными.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента:

первый слой - супесь светло коричневого цвета, твердой консистенции, комковатая, с прослойками суглинка, вскрытой мощностью 0,20-1,80 м;

второй слой - пески мелкие, темно-сероватого цвета, маловлажные, средней плотности, с прослойками песка пылеватого, полимиктовые, вскрытой мощностью 1,80-3,20 м.

Подземные воды пройденными инженерно-геологическими выработками были не вскрыты. По данным архивных материалов подземные воды залегают на глубине 6,0-7,0м и практического влияние на строительство автодороги не имеют. Площадка не подлежит подтоплению.

Выделение инженерно-геологических элементов производилось с учетом номенклатурного вида и физико-механических свойств грунтов. Нормативные характеристики физических свойств грунтов определены по лабораторным данным, расчетные показатели прочностных и деформационных характеристик приняты по данным архивных материалов.

По содержанию сухого остатка супесь, песок мелкий (1,318-1,662 %) - засолен. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} - (8060,0-10420,0 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и на шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl - (210-570 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

6.2 Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство автомобильной дороги протяженностью 9,972 км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство сигнальных столбиков.

перенос опор электролиний, попадающих на проезжую часть дороги.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 65 приведенных авт/сутки (в транспортных единицах).

Принятые технические параметры

Расчетные параметры дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006.

Таблица №1

№ п/п	Наименование характеристик	Параметры
1	Протяженность дороги	9,972 км
2	Назначение дороги	дорога местного значения
3	Категория дороги	V
4	Расчетная скорость движения	40 км/ч
5	Количество полос движения	1 шт
6	Ширина земляного полотна	8,0 м
7	Ширина полосы движения	4,5 м
8	Ширина проезжей части	4,5 м
9	Ширина обочины	1,75х2 м
10	Тип дорожной одежды	переходный
11	Вид покрытия	гравийное
12	Поперечный уклон проезжей части	25‰
13	Поперечный уклон обочины	40‰
14	Наименьший радиус кривой в плане	50 м

План и продольный профиль:

Общее направление трассы - юго-западное, северо-западное.

Общее протяжение трассы - 9,972 км.

В плане автодорога имеет 10 углов поворота. Видимость в плане обеспечена.

Угол поворота №7 принят без разбивки, так как величина угла менее 5°.

В угол поворота №1 на ПК6+08 величинами 6°29′, вписан радиус 2000 м.
В угол поворота №2 на ПК31+45 величинами 6°3′, вписан радиус 2000 м.
В угол поворота №3 на ПК43+26 величинами 9°44′, вписан радиус 5000 м.
В угол поворота №4 на ПК61+30 величинами 5°22′, вписан радиус 5000 м.
В угол поворота №5 на ПК73+73 величинами 6°26′, вписан радиус 5000 м.
В угол поворота №6 на ПК88+16 величинами 89°57′, вписан радиус 10 м.
В угол поворота №8 на ПК96+81 величинами 25°35′, вписан радиус 50 м.
В угол поворота №9 на ПК97+20 величинами 24°42′, вписан радиус 50 м.
В угол поворота №10 на ПК98+43 величинами 10°52′, вписан радиус 200 м.

Продольный профиль проектируемой автодороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Земляное полотно

Проложение трассы прямолинейное, направление юго-западное, северо-западное. Предусмотрена срезка почвенно-плодородного слоя. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,62 м, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Внетрассовый резерв грунта расположен в 5 км от н.п. Аккум. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Объем земляных работ определен по программе AutoCAD Civil 3D.

Подготовительные работы

Перед началом работ по строительству дороги необходимо выполнить переустройство коммуникаций – линий электропередач ВЛ 0,4 кВ и ВЛ10 кВ.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – IVГ;
тип местности по увлажнению – 1;
категория дороги – V;
нормативный требуемый модуль упругости –80 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,90;
срок службы – 8 лет.

По проектируемому участку запроектировано 2 типа конструкции дорожной одежды:

по основной дороге тип 1:

гравийно-песчаная смесь, Н-20 см;
подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см;

в примыкании к трассе «Самара-Шымкент» тип 2:

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон толщиной 6 см с поверхностной обработкой, черный щебень толщиной 8 см, гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см, песок средней крупности толщиной 15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Ширина проезжей части – 4,5 м, земляного полотна – 8,0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰.

Тип местности – 1, грунты земляного полотна – суглинки.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон не превышает 10 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено одно примыкание к трассе Самара-Шымкент на ПК. Радиусы закруглений 20-50 метров. Дорожное покрытие предусмотрено по длине съездов в пределах радиуса закругления. Конструкция дорожной одежды на примыканиях–по типу I.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 “Автомобильные дороги.

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Металлические стойки стандартных дорожных знаков устанавливаются в монолитный бетон.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Всего запроектирована установка дорожных знаков в количестве 10 шт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1 в количестве 16 шт, в соответствии с п.8.3 СТ РК 1412-2005. Сигнальные столбики устанавливаются в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

6.2.2 Инженерные сети

Электротехнические решения

Согласно технического условия филиала АО «НК» КТЖ» «Кызылординская дистанция электроснабжения» от 16 октября 2015 года №1828 проектом предусмотрено:

переустройство существующих сетей ЛЭП на ПК 95,96,97,99 (10кВ), на ПК 98+43 (0,4кВ);

замена опор на железобетонных стойках марки СВ 105 и СВ 164-12 т.п. 3.407.1-143 (для сети 10кВ), марки СВ 95-2 по т.п. 3.407.1-136 (для сети 0,4кВ).

6.3 Отвод земель

Постоянный отвод земель под строительство автомобильной дороги подсчитан попикетно на основании проектных отметок продольного профиля с учетом уширения

земляного полотна и уполаживания существующих откосов до крутизны 1:4.

Всего постоянный отвод земель под автодорогу составляет 7,36га.

Во временное пользование на период строительства автодороги предусматривается отвод земель под объездные дороги для обеспечения проезда механизма.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ будут рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

6.4 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

Представлено государственное экологическое заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 21 августа 2015 года №KZ33VDC00039441.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: краны на автомобильном ходу, автогрейдеры, укладчики асфальтобетона, трубоукладчики, машины бурильные, бульдозеры, экскаваторы, катки дорожные, тракторы.

Строительные материалы

Привозные материалы от поставщика доставляются до места назначения трассы – автотранспортом из г. Кызылорды.

Дорожно-строительные материалы: холодный асфальтобетон, черный щебень, гравийно-песчаная смесь, песок доставляется автотранспортом от с. Жанакорган на расстояние среднем 50 км.

Технико-экономические показатели:

Нормативная трудоемкость –2,09 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 8 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 8.04.03-2002 «Нормы продолжительности строительства и задел в строительтсве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2016 год согласно письму ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» от 04 сентября 2015 года №03-7-159/2.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 19-2.22от17.02.14г в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район СС.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком в 2015 году, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2018 годы (протокол от 27 августа 2014 года №37).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Аккум» Жанакорганского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Аккум» Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

дано описание плана трассы, основные показатели по генеральному плану трассы, ситуационная схема, краткая характеристика района проектирования, рельеф местности, материалы;

расчетные объемы перевозок грузов и интенсивность движения на последний год перспективного периода.

7.2.2. Представлено согласование плана трассы на переустройство пересекаемых сетей линии электропередачи с филиалом АО «НК» КТЖ» «Кызылординская дистанция электроснабжения».

По строительной части:

7.2.3. В продольном профиле указан тип местности по увлажнению и тип покрытия.

7.2.4. Указаны расстояния между сетями в местах приближения в соответствии с требованиями таблиц 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*

7.2.5. Выполнена привязка осей сетей на каждом характерном участке.

По дорожной части

7.2.6. Выполнена координатная и размерная привязка трассы.

7.2.7. Уклоны гравийных и щебеночных покрытиий приняты согласно п.5.1.12 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.8. Предусмотрена разворотная площадка диаметром 16м в конце проезжей части тупиковой дороги согласно п.11.8 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.9. Представлена ведомость снятия ППС.

7.2.10. Учтена полоса под складирование ППС при построении поперечного профиля земляного полотна.

7.2.11. Откорректировано:

число полос движения, согласно таблицы 1 СНиП РК 3.03-09-2006;
количество дорожных знаков;
ведомость углов, поворота, прямых и кривых;
ведомость дорожной одежды.

7.2.12. В продольном профиле указаны пересечения с существующими сооружениями и коммуникациями.

По электротехническим решениям

7.2.13. Лист «Общие данные» и пояснительная записка дополнены: основные показатели объекта, протяженность питающих сетей 10/0,4кВ, координаты реконструируемых опор, углы, привязочные размеры к существующим объектам и план профиль пересечения ВЛ с автодорогой.

7.2.14. Представлены расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения проводов сетей 10/0,4кВ согласно требованиям ПУЭ РК.

По сметной документации

Сводный сметный расчет

7.2.15. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,078 млн.тенге).

Локальная смета

7.2.16. Откорректировано: объемы рекультивации (снижение 1,024 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
снижение – 1,024 млн.тенге;
увеличение – 0,078 млн.тенге.

таблица №2

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклон. (+)увел. (-)умен.
			заявленные до экспертизы	рекоменд. к утвержде-нию	
1.	Протяженность дороги	км	**9,972**	**9,972**	-
2	Категория дороги		V	V	-
3	Количество полос движения	шт	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	8	8	-
5	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
7	Тип дорожной одежды	переходный			
8	Вид покрытия	гравийное			

9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:	млн.тенге	67,870	67,547	- 0,323
	СМР		65,478	65,191	- 0,287
	Оборудование		-	-	-
	Прочие затраты		2,392	2,356	- 0,036
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015,2016 г.г, в том числе:	млн.тенге	222,172	221,226	- 0,946
	СМР		179,214	178,427	- 0,787
	Оборудование		-	-	-
	Прочие затраты		42,958	42,799	- 0,159
	Из них в ценах:				
	- 2015 год	млн.тенге	6,669	6,747	+ 0,078
	- 2016 год		215,503	214,479	- 1,024
11	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	2,13	2,09	- 0,04
12	Продолжительность строительства	мес.	8	8	-

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Аккум» Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги, км	-	**9,972**
Категория дороги	-	V
Количество полос движения	-	1
Ширина земляного полотна, м	-	8
Ширина полосы движения, м	-	4,5
Ширина проезжей части, м		4,5
Тип дорожной одежды		переходный
Вид покрытия		гравийное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	-	67,547
СМР, млн. тенге	-	65,191
Оборудование, млн. тенге	-	-
Прочие затраты, млн. тенге	-	2,356
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2015, 2016 годы, в том числе	-	221,226
СМР, млн. тенге	-	178,427
Оборудование, млн. тенге	-	-
Прочие затраты, млн. тенге	-	42,799
Продолжительность строительства, мес.,	-	8

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» в соответствии с условием договора от 06 ноября 2015 года №0376.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6 Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, «**Қызылорда облысы Жаңақорған ауданындағы аудандық маңызы бар «Самара-Шымкент-Ақкум» автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы, шақырым	- **9,972**
Жолдың санаты	- V
Қозғалыс жолағының саны	- 1
Жер төсемінің ені, м	- 8
Қозғалыс жолағының ені, м	- 4,5
Жүру бөлігінің ені, м	- 4,5
Жол жабынының түрі	- ауыспалы
Жол төсемінің түрі	- малтатасты
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 67,547
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 65,191
Құрал-жабдықтар, млн. теңге	- -
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 2,356
2015, 2016 ж.ж. ағымдағы және болжады бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 221,226
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 178,427
Құрал-жабдықтар, млн. теңге	- -
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 42,799
Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 8

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 06 қарашадағы №0376 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Жаңақорған аудандық тұрғын үй-коммуналдық

шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

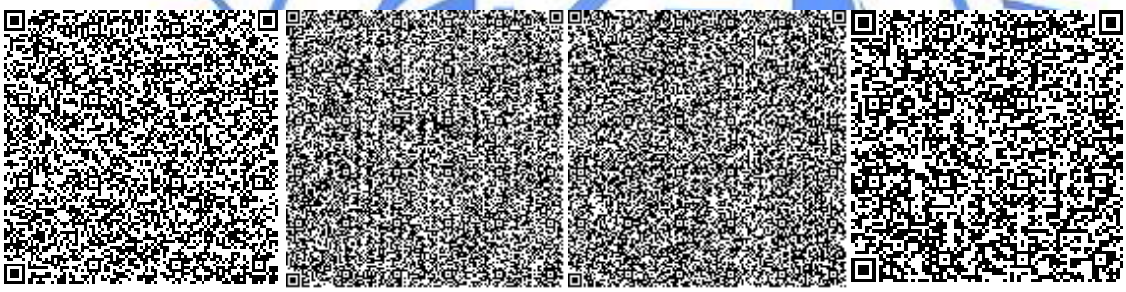
8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын ұсынуы қажет.

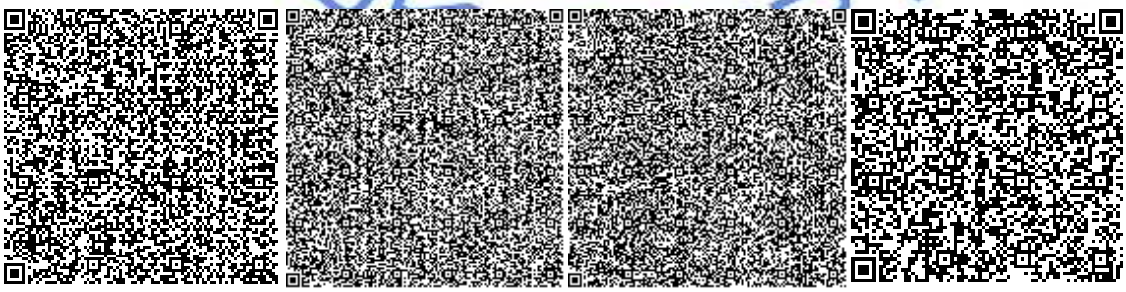
Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела



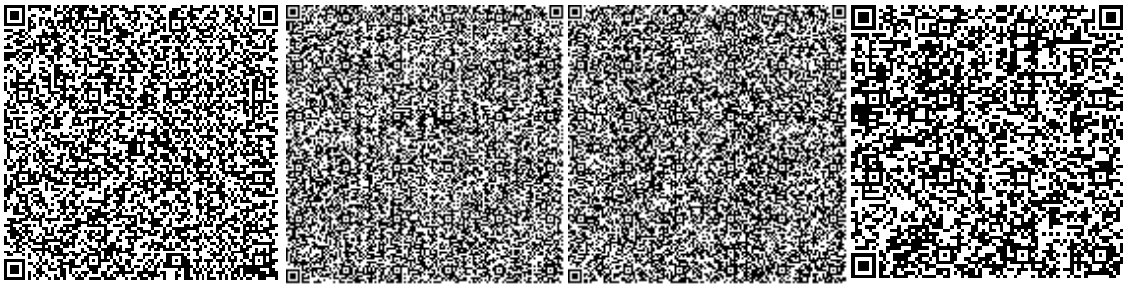
Абдикалыков Б.А.

Заместитель директора



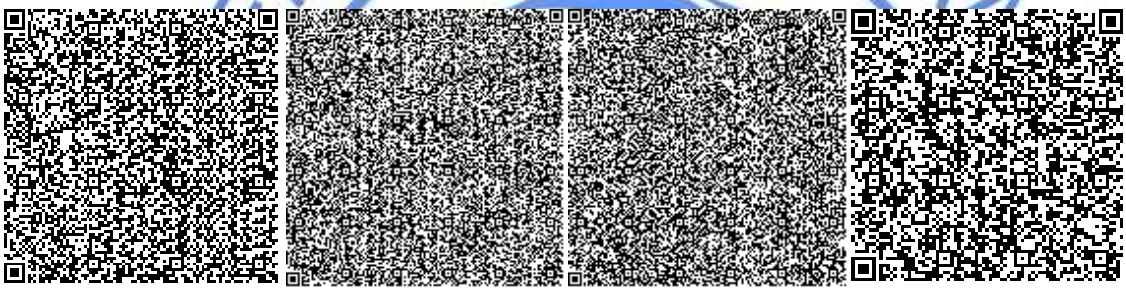
Сыздыкова С.С.

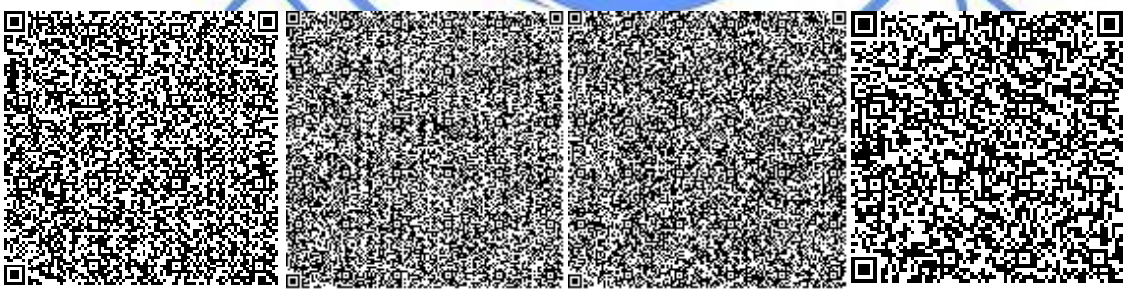
Эксперт



Ерназарова С.А.

Главный специалист



Алиев Н.Д.

Главный специалист