«Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Бердіқұлов көшесіне жол құрылысы жұмыстары**»**
жұмыс жобасы бойынша

<<Дата (неудалять)>> ж. № ПЭК-0020/19

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой»ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

АЛҒЫ СӨЗ

«Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Бердіқұлов көшесіне жол құрылысы жұмыстары»жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К»жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

п о л о ж и т е л ь н о е

№ ПЭК-0020/19от06.05.2019 г.

по рабочему проекту
«строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ«Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью«ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электроннымдоговором от 03 января 2019 года №ПЭК-0001 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт иК» и заказчикомКГУ«Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой»(ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение от 16 января 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, II-категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственныеинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 19февраля 2018 года, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акимапос.Теренозек от 16 января 2017 года №13-1 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства»;

сводная ведомость объемов работ от 02 апреля 2019 года, согласованная КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

экспертное заключение от 11 марта 2019 года №07-19-ТО по определению технического состояния водопропускных труб (аттестат эксперта №KZ20VJE00013126 от 15 сентября 2015 года Дайрабай Е.Н);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 21сентября 2018 года №6, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 02 мая 2018 года №13 между КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ТМ ПроектСтрой»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Казпромстройсервис» (лицензия №12016624 от 12ноября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казпромстройсервис»(лицензия №12016624 от 12 ноября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 11марта 2019 года №06-2/77 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги, согласованный Сырдарьинским РОВД;

план трассы дороги, согласованный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи
Книга 1 Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечение устойчивого функционирования автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена на землях пос. Теренозек Сырдарьинского района.

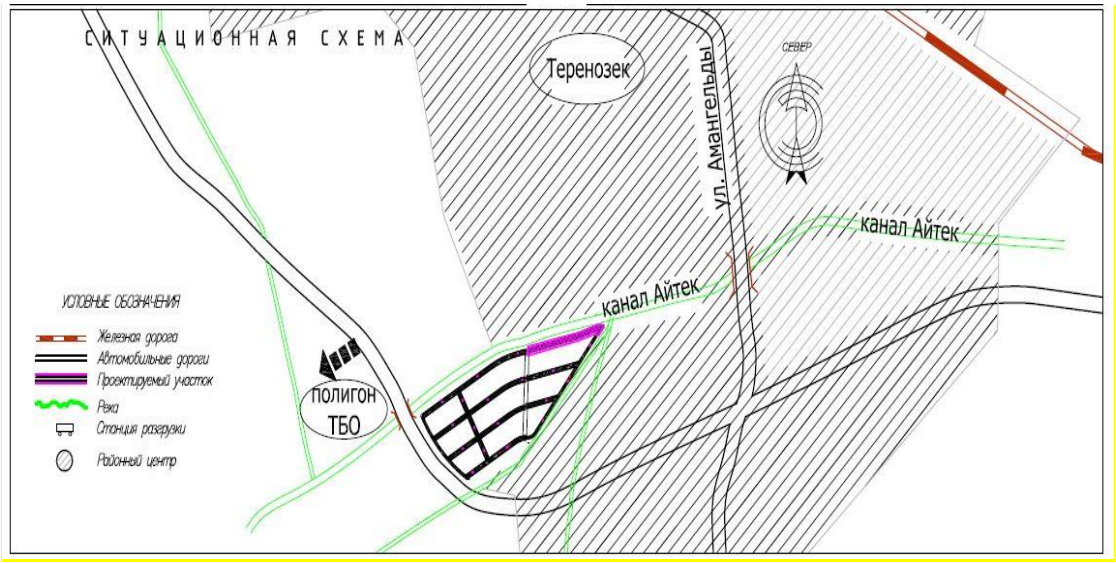


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o= 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия вПриаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно топографической съемке, данная местность характеризуется следующими данными:

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится кправобережной I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальнымиотложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQm. iv).

Рельеф участка ровный. Высотная отметка поверхности землиизменяется от 120,19 до 120,92 м.

Геологическое строение и сейсмичность

С поверхности земли участок сложен почвенно-растительным слоем,мощностью 0,2 м. Ниже до глубины 3,7 м залегает песок пылеватый,подстилаемый до глубины 5,0 м. супесью, ниже до разведанной глубины 10,0 м.суглинком с прослоями супеси и глин. В интервале 1,0-1,8 м -песок пылеватыйпереслаивается суглинком.

Характер распространения и мощность описанных разновидностейгрунтов приведен на инженерно-геологическом разрезе.

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 23.11.2017 г. залегают на глубине 4,1 м отповерхности земли, т.е. на высотной отметке 116,19 м. Приведенный уровеньподземных вод близок к его среднему положению.

Согласно СНиП РК2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения ип.2.8, таблица 2 - по расчетному понижению уровня грунтовых вод отоснования фундамента участок работ относится к подтапливаемой.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарныхнаблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет ТОО «Алматыгидрогеология» составляет 1,5-2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетомамплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей вовремя поливов (июнь-август), паводкового периода: первый - конец февраляначало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферныхосадков возможен на высотной отметке 117,19 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 200 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Параметры улицы приняты согласно СН РК 3.01-01-2013«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельскихпоселений» и согласованного типового поперечного профиля с «Отделомархитектуры и градостроительства», как для основных улиц в жилойзастройке.

Технические параметры автомобильной дороги

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СТ РК 3.03-101-2013
1	Общая протяжение ремонта	км	0,466
2	Категория дороги		IV
3	Ширина дорожной одежды	м	6,0
4	Ширина полосы движения, м.	м	3,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Расчетная скорость	км/ч	40
7	Тип покрытие	м	облегченное

План и продольный профиль

Рабочий проект «Строительство дороги ул. Бердикулова в пос. ТеренозекСырдарьинского района» выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013.Общее протяжение участка строительства 0,466 км. Видимость в планеобеспечена.Ширина проезжей части предусмотрена 3,0 м х2 без разделительнойполосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м.Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспеченияобезопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одеждыобщей толщиной 54,0 см. Максимальный продольный уклон принят 1,5 ‰.Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного ипродольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжейчасти принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин наподъездной дороге 40‰, для дорог с шириной проезжей части 3м поперечныйпрофиль принят односкатным, стеме же уклонами.

Заложение откоса насыпи -1:1.5, заложение откоса насыпи подъездной дороги - 1:3.

Проектом предусмотрено 1 тип поперечных профилей:

тип 1 (ПК0+00-ПК4+66) – ширина земляногополотна составляет 8.0м, проезжей части с двусторонним уклоном 15‰ – 6м,

обочина с уклоном 40‰ – 1,0м, заложение откоса насыпи 1:3.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью. На улице Бердикулова – укрепление предусмотрено гравийно-песчаной смесью.

Параметры поперечного профиля даны в чертеже типовой поперечныйпрофиль

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочностидорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006

попрограмме«Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченноготипа для улицы в жилой застройке.

На всем протяжении улицы предусмотрено 1 тип конструкции дорожнойодежды с различными конструктивными слоями.

ТИП –1

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см.

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20,0 см.

подстилающий слой из песка, толщиной 20,0 см.

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены начертеже«Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одеждыприлагается.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 8 м до 12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0 м.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечениюбезопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013«Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК1124-2003 «Разметка дорожная».Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена всоответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005«Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаковпринят по основной дороге – II.Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении ипримыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы сразметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Заказчик – КГУ «Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД».

Разработчик – ТОО «ПроектДизайнКурылыс».

Рассматриваемые материалы:

рабочий проект с общей пояснительной запиской;

ОВОС;

объявление в СМИ;

протокол учета общественного мнения;

заявление об экологических последствиях.

Общие сведения. Проектом предусматривается строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области.

Проектируемая улица является одной из приоритетных улиц пос. Теренозек. Существующее состояние улицы не отвечают возрастающим требованиям пропускной способности улично-дорожной сети данного населенного пункта. Вдоль проектируемой улицы нет существующих подземных и воздушных коммуникации.

Строительные решения

План и продольный профиль улицы

Общее протяжение участка строительства 0,466 км. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена 3,0 м х2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 2,0 м.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 54,0 см. Максимальный продольный уклон принят 1,5 ‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для улицы в жилой застройке.

На всем протяжении улицы предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

ТИП –1

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см.

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 20,0 см.

подстилающий слой из песка, толщиной 20,0 см.

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже«Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.

Поперечный уклон проезжей части принят 150/00.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 8 м до 12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0 м.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Обустройство и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС)

«ОВОС» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Атмосферный воздух.

По результатам инвентаризации выявлено 3 организованных и 6 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. К организованным источникам относятся САГ, битумоварка, компрессор передвижной. К неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ при строительстве объекта (временные источники) – площадки для хранения ГПС, песка и щебня, автогрейдер, автокран, машина бурильно-крановая, укладка асфальтобетона, лакокрасочные работы и земляные работы - данные работы носят временный характер.

Согласно расчетам, в период строительства проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 19 ингредиентов загрязняющих веществ.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.03167	0.0246	0.03167	0.0246	2019
	0003			0.25	0.009	0.25	0.009	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0412	0.032	0.0412	0.032	2019
	0003			0.325	0.0117	0.325	0.0117	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.00528	0.0041	0.00528	0.0041	2019
	0003			0.0417	0.0015	0.0417	0.0015	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Строительная площадка	0001			0.01056	0.0082	0.01056	0.0082	2019
	0003			0.0833	0.003	0.0833	0.003	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.0264	0.0205	0.0264	0.0205	2019
	0003			0.2083	0.0075	0.2083	0.0075	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.001267	0.000984	0.001267	0.000984	2019
	0003			0.01	0.00036	0.01	0.00036	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.001267	0.000984	0.001267	0.000984	2019
	0003			0.01	0.00036	0.01	0.00036	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.01267	0.00984	0.01267	0.00984	2019
	0002			0.1525	0.00549	0.1525	0.00549	2019
	0003			0.1	0.0036	0.1	0.0036	2019
Итого по организованным источникам:				1.311114	0.143718	1.311114	0.143718	2019
Твердые:				0.04698	0.0056	0.04698	0.0056	2019
Газообразные, жидкие:				1.264134	0.138118	1.264134	0.138118	2019
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6001			0.0747	0.068972	0.0747	0.068972	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6001			0.0861	0.0029363	0.0861	0.0029363	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6001			0.0258	0.002177	0.0258	0.002177	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6001			0.01284	0.001083	0.01284	0.001083	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6001			0.0647	0.0061689	0.0647	0.0061689	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6001			0.0361	0.0004059	0.0361	0.0004059	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6001			0.00311	0.00281	0.00311	0.00281	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6002			0.0065	0.00599	0.0065	0.00599	2019
	6003			0.237	0.376	0.237	0.376	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.54685	0.4665431	0.54685	0.4665431	2019
Твердые:				0.2435	0.38199	0.2435	0.38199	
Газообразные, жидкие:				0.30335	0.0845531	0.30335	0.0845531	
Всего по предприятию:				***1.857964***	***0.6102611***	***1.857964***	***0.6102611***	
Твердые:				***0.29048***	***0.38759***	***0.29048***	***0.38759***	
Газообразные, жидкие:				***1.567484***	***0.2226711***	***1.567484***	***0.2226711***	

Расчетом выявлено, что при строительстве всех объектов будут иметь место выбросы в объеме 1.857964 г/с и 0.6102611 тонн/год.

Согласно ст. 69 п.1 Экологического Кодекса РК выбросы от передвижных источников не нормируются.

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют. Твердые и жидкие отходы не образуются.

Граница СЗЗ

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Водоснабжение и водоотведение

Водоснабжение объекта при строительстве осуществляется привозным способом. Вода при строительстве доставляется автоцистернами.

Водопотребление и водоотведение этапа строительства представлено бытовым и производственным водопотреблением и водоотведением.

Бытовое водопотребление этапа строительство представлено потреблением рабочих, работающих на площадке строительства.

Производственное водопотребление представлено водопотреблением на увлажнение грунтов.

Бытовое водопотребление определено количеством потребителей на этапах строительства в соответствии со СНиП 4.01-41-2006* для потребителей – рабочих.

Водоснабжение для производственных нужд ообеспечивается доставкой воды поливомоечным транспортом.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица №3

Наименование участка	Водопотребление, м³/период					
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-бытовые нужды
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая вода	
		Всего	В т.ч. питьевого качества			
бытовые потребление	77.775					77.775
увлажнение грунта	1.87	1.87				
Итого:	**79.645**	**1.87**				**77.775**

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование участка	Водоотведение, м³/период					Примечание
	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	Безвозвратное потребление	
бытовые потребление	77.775			77.775		сбор в биотуалеты
увлажнение грунта	1.87				1.87	Доставка поливочным транспортом
Итого:	**79.645**			**77.775**	**1.87**	

Водоотведение представлено бытовыми стоками, отвод сточных вод осуществляется в переносные сантехнические приборы(биотуалеты), которые после завершения строительства откачиваютсяассенизационной машиной на договорной основе со специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта количество отходов согласно проведенным расчетам составит:

твердо-бытовых отходов (ТБО) - 0,6 т/год;

тары из-под лакокрасочных материалов - 0,01413 т/год;

строительный мусор – 12,8 т/год.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	13.41413	-	13.41413
в т.ч. отходов производств	12.81413	-	12.81413
отходов потребления	0.6	-	0.6
Янтарный уровень опасности			
тары из-под лакокрасочных материалов	0.01413	-	0.01413
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0.6	-	0.6
Строительный мусор	12.8		12.8

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Вывоз и утилизация ТБО при строительстве осуществляется на договорной основе согласно сроком хранения в соответствии Санитарным правилам. Срок хранения ТБО в летнее время сутки, а в зимнее время 3 сутки. Все виды отходы будут храниться не более шести месяцев, с последующим вывозом.

На период строительства предусмотрено металлические контейнеры для сбора твердо-бытовых отходов.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями по договору.

Строительные отходы будут хранится, по отдельности сроком до шести месяцев.

Мероприятия по охране окружающей среды

После окончания строительства площадку очистить от строительного мусора.

Расчистка и планировка участка строительства проводится в соответствии с планом по охране окружающей среды и только на строительной площадке, и ни при каких обстоятельствах не должны выходить за пределы полосы отвода;

Все строительные материалы должны храниться в определенном месте и проход к ним должен быть свободным;

Песок на строительной площадке должен накрываться брезентовой палаткой или поливаться водой, для того чтобы не пересыпался;

По мере накопления строительного мусора и ТБО должно, вывозится специализированными и лицензированными предприятиями по договору;

Для обеспечения санитарно-гигиенических условий на территории проектируемого объекта предусмотрены мероприятия по благоустройству и озеленению.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на окружающую среду не предвидится.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

*ВЫВОД: Ко*мплексная оценкавоздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 6 месяцев, определена по СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Расчетный метод определения по табл. В4.

Начало строительства – II квартал 2019 года согласно письму КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»от 11марта 2019 года №06-2/77.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2019 по выпуску сметной документации в уровне цен 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2018 год. Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12; сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год. Выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ); затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района»**разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Строительство дороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района»** внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

7.2.1 Раздел выполнен без замечаний.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению
1	Строительнаядлина (протяженность)	м	466	466
2	Категория дорог		IV	IV
3	Количество полос движения	Полоса	2	2
4	Ширина земельного полотно	м	0	0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе	млн.тенге	45,653	44,608
	СМР	млн.тенге	36,473	35,504
	Прочие затраты	млн.тенге	9,179	9,104
8	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительстводороги ул. Бердикулова в пос. Теренозек Сырдарьинского района»**соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями.

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен I квартала 2019 года, в том числе - 44,608
СМР, млн. тенге - 35,504
Прочие затраты, млн. тенге - 9,104
Продолжительность строительства, мес. - 6

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 03 января 2019 года №ПЭК-0001.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Сырдария ауданы Тереңөзек кенті Бердікұлов көшесіне жол құрылысы жұмыстары»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына

сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз.

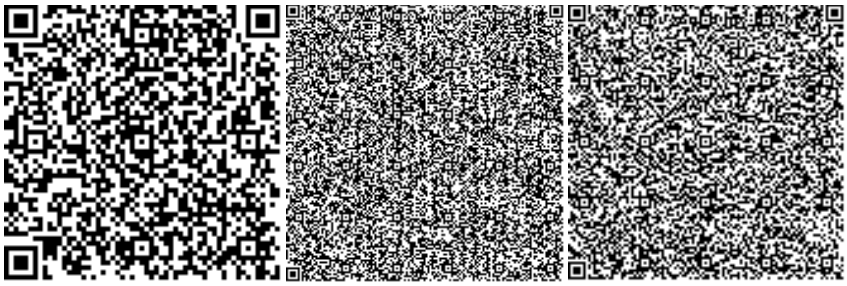
2019 жылғы I-тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	44,608
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	35,504
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	9,104
Құрылыстыңұзақтығы, ай	-	6

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 03 қаңтардағы №ПЭК-0001 шартының талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің «Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

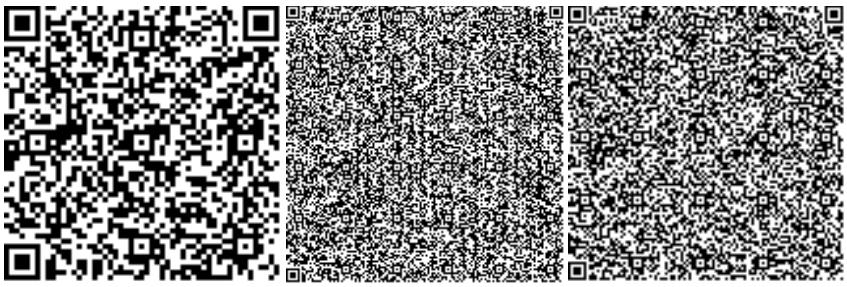
Сарсенбаева А.Т.

Директор



Уйкасбаев О.

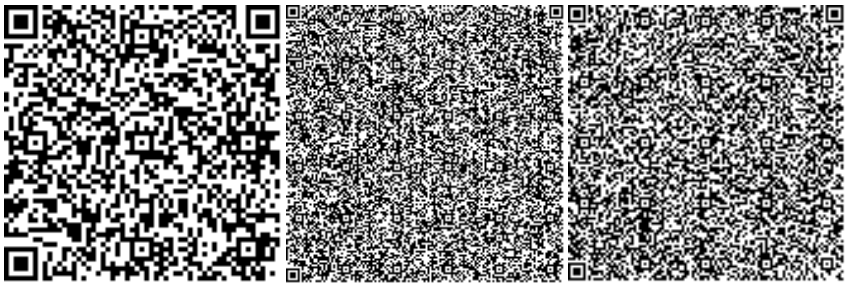
Ведущий специалист



Жусупова Г.Ж.

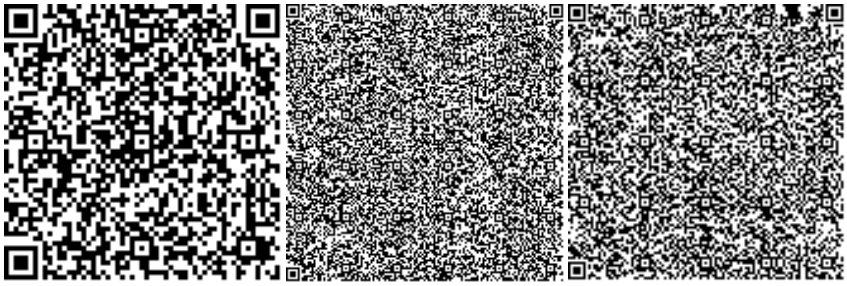
<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Эксперт



Тарбаков А.М.

Ведущий специалист



<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Номер: KZ03VDD00117791

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарьинский район, Теренозекский с.о., с.Теренозек, улица АЗАТБАКЫТ АЛИАКБАРОВ, дом № 22/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020340003167

Наименование производственного объекта: "Строительство дороги улицы Бердикулова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя	Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 02.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,670964	0,7156611
"Строительство дороги ул.Бердикулова в пос.Теренозек Сырдарьинского района"	2,670964	0,7156611
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,09386	0,0112
Уайт-спирит	0,00311	0,00281
Пропан-2-он	0,0361	0,0004059
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,0565	0,48739
Формальдегид	0,011267	0,001344
Этанол	0,01284	0,001083
Углерод	0,04698	0,0056
Углерод оксид	0,2347	0,028
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,26517	0,01893
Бутан-1-ол	0,0258	0,002177
Азот (II) оксид	0,3662	0,0437
Азота (IV) диоксид	0,28167	0,0336
Метилбензол	0,0861	0,0029363
Проп-2-ен-1-аль	0,011267	0,001344
Бутилацетат	0,0647	0,0061689
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0747	0,068972
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчеты по разрешенным и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчетным.