«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, аудандық маңызы бар Бесарық елді мекеніне кіре беріс автомобиль жолын күрделі жөндеу**»** жұмыс жобасы бойынша

26.01.2018 ж. № Фрост-0008/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Еңбек» шаруашылық жүргізу құқығындағы Республикалық мемлекеттік кәсіпорының «Еңбек-Қызылорда» филиалы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Сырдария ауданы, аудандық маңызы бар Бесарық елді мекеніне кіре беріс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0008/18 от 26.01.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал «Енбек-Кызылорда» Республиканского государственного предприятия «Енбек» на ПХВ исправительных учреждении Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства Внутренних Дел Республики Казахстан

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №4 от 17 января 2018 года между ТОО «Фрост KZ» и Коммунальным Государственное Учреждение «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Еңбек» исправительного учреждения Комитета уголовно-исправительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан (государственная лицензия №0005093 от 12 июля 2006 г., II категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана).

Главный инженер проекта – Алданов А.А. (приказ №1 Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Еңбек» исправительного учреждения Комитета уголовно-исправительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 08 октября 2017 года г. Кызылорда).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 08 июня 2017 года, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление Акимата Сырдарьинского района право на постоянное землепользование земельным участком №18 от 30 января 2012 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №13 от 30 ноября 2017 года, утвержденное Сырдарьинским районный отделом архитектуры и градостроительства;

акт на право постоянного землепользования №0036285 от 21 мая 2012 года, с кадастровым номером 10-153-020-080;

экспертное заключение №10-17-ТО от 26 декабря 2017 года на определение технического состояния подъездной автомобильной дороги к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области, выданное ТОО «Сартөбе» свидетельство об аккредитации №00140, аттестат эксперта №KZ35VJE00014117 на имя Абилов Н.Т.;

договор №72 02 февраля 2017 года между ГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Еңбек» исправительных учреждений Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан на разработку проектно-сметной документации;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «SanMunaiGas», в 2017 году (государственная лицензия №12011580 от 08 августа 2012

года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «SanMunaiGas», в 2017 году (государственная лицензия №12011580 от 08 августа 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

ведомость объемов работ, согласованный с заказчиком;

письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

№06-2/33 от 19 января 2018 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства; об источнике финансирования;

№06-2/42 от 25 января 2018 года касательно сметной документации.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том I. Книга 2. Паспорт проекта. Проект организации строительства.

Том II. Альбом I. РП «Автомобильная дорога».

Том III.Книга 1. Сметная документация.

Раздел охраны окружающей среды, выполненный ТОО «Сыр-Арал Сараптама» (государственная лицензия №01402Р, выданное Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние участка автодороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», обеспечение безопасного и комфортного проезда по подъездной автомобильной дороге к поселку Бесарык.

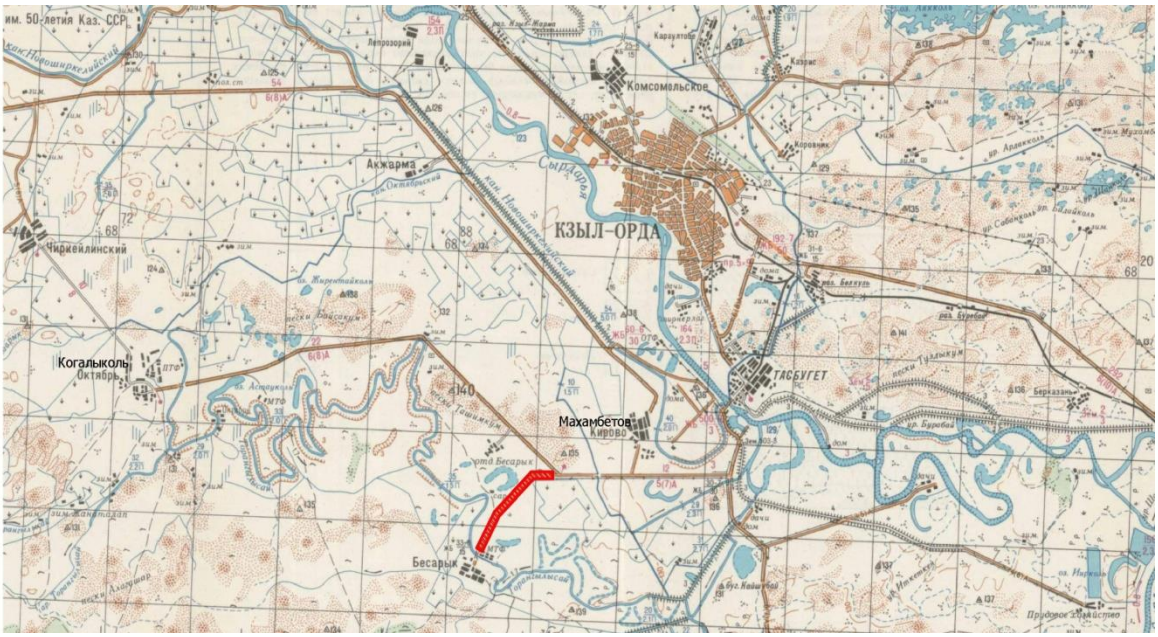
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок капитального ремонта находится в Сырдарьинском районе Кызылординской области.

Общая протяженность ремонтируемого участка – 5,755 м.

Схема расположения объекта



Природно-климатические условия района строительства:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несеймичный
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков - 129 мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «SanMunaiGas» в весеннй период 2017 года, ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф трассы относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли от 117,02 м до 117,93.

Подземные воды по замеру на 04 августа 2017 года залегают на глубине 0,5-2,0 м от поверхности земли. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Согласно СниП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ±2,0 м /12/.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (май-июль) и паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на 0,3 м от вскрытого уровня.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

Существующее состояние

Данная дорога является дорогой районного значения. До настоящего времени на этом участке дороги проводился ряд ремонтных работ отдельных элементов земляного полотна и дорожной одежды. По данным промеров толщин существующей дорожной одежды и обследования дороги, ширина земляного полотна колеблется от 10,2 до 12,4 м. Ширина проезжей части в среднем 5,7 м.

Покрытие автодороги капитального типа – асфальтобетонное. Толщина покрытия колеблется от 18 до 21 см.

На основании анализа состояния существующей конструкции дорожной одежды выяснено, что основные прочностные параметры дорожной одежды на всем участке не удовлетворяют нормативным нагрузкам, воспринимаемым дорожной одеждой.

Обочины отсыпаны грунтом такого же состава, что и земляное полотно Обочины на значительном протяжении просевшие. Состояние неудовлетворительное.

Земляное полотно отсыпано из притрассовых резервов в основном супесью пластичной консистенций. Группа разработки грунта 35в. Коэффициент уплотнения в среднем составляет 0,75.

Земляное полотно имеет местные просадки, это хорошо видно при анализе существующих отметок продольного профиля и поперечных уклонов проезжей части. При эксплуатации автодороги за счет планировки обочин и недостаточного добавления нового материала для укрепления обочин, бровка земляного полотна имеет пониженные отметки.

Дорожная одежда повсеместно представлена асфальтобетонным покрытием на гравийном основании.

По ремонтируемому участку отсутствуют дорожные знаки. Элементы обустройства в неудовлетворительном состоянии. Необходимо выполнить работы по установке дорожных знаков и горизонтальной разметки, согласно требований нормативных документов.

На основании ведомости промеров коры дорожной одежды выполнен график состояния существующей дороги.

6.2. Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- ремонт автомобильной дороги, протяжением 5,7 км;
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, горизонтальной разметки на участке протяжением 5,7 км.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Начало ремонтируемого участка – съезд к автомобильной дороги к пос. Когалыколь. Конец участка – на подъезде к поселку Бесарык ПК 57+55 соответствующей ПК 0+00.

РП «Строительство автодорожного моста через канал Жанадария для подъездной автодороги к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области» разработанный ИП «Чжен».

Интенсивность движения незначительная – в перспективе не более 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры основной дороги приняты в соответствии со СН РК 3.03-19-2006.

Наименование характеристик	Параметры
Общая длина участка	5,755
Назначение дороги	Автодорога районного значения
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	IV
Расчетная скорость движения	80 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина укрепительных полос	-
Ширина обочин	2 х 2,0 м
Радиус в плане минимальный	100 м
Наибольший продольный уклон	5,0‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 °/₀₀
Уклон обочин	40 °/₀₀

План и продольный профиль:

Общее протяжение участка капитального ремонта – 5,755 км.

Направление трассы – юго-западное.

Трасса автодороги имеет 16 (шестнадцать) углов поворота, 5 из которых приняты без разбивки, так как величина углов менее 5°.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги. Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10 м. Крутизна откосов принята в соответствии и типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Существующее земляное полотно имеет ширину 10,2-12,4 м.

Дорожная одежда:

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:
дорожно-климатическая зона – V;
тип местности по увлажнению - 3;
категория дороги – IV;
нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,9;
срок службы – 14 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Запроектирован 2 (два) типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 По основной дороге

- нижний слой основания из ГПС, толщиной 15 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- нижний слой покрытия из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной 6 см.
- покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см.

Тип 2 На съездах

- дренирующий слой из песка средней крупности, толщиной 15 см;
- нижний слой основания из ГПС, толщиной 15 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночной смеси. Толщина укрепления обочин – 12 см.

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

- гравийно-песчаная смесь – карьер Талап;
- щебень – Шалкия;
- горячая асфальтобетонная смесь тип Бх – промбаза г. Кызылорда;
- песок средней крупности для дренирующего слоя карьер Урдазы.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По существующим съездам предусмотрены работы по устройству дорожной одежды 2 типа.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

По существующей дороге на стадии изысканий выявлено отсутствие дорожных знаков. Проектом предусмотрено обустройство дороги дорожными знаками в количестве 35 шт. Местоположение проектируемых дорожных знаков указано в соответствующей ведомости.

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры

дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

6.3. Организация строительства

Выполнен «Проект организации строительства» в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» на основании которого построен календарный график строительства на 2017 год, утвержденный ГУ «Управление по мобилизационной подготовке Кызылординской области».

Стройгенплан

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Работы по капитальному ремонту будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

- затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ–2,66 тыс.чел.дней;
- продолжительность строительства – 7 месяцев; начало строительства – 2018 год.

Срок продолжительности строительства рассчитан по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» методом экстраполяции.

Строительные материалы:

Гравийно-песчаная смесь из карьера Талап доставляется до станции Белькуль железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Щебень с карьера Шалкия доставляется до станции Белькуль железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Горячая асфальтобетонная смесь, битум доставляются с г. Кызылорда до места работ – автотранспортом.

Песок средней крупности для дренирующего слоя доставляется с карьера Урдазы до места работ автотранспортом.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены *программным комплексом ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.* Разработчик проекта РООС с оценкой воздействия на окружающую среду – ТОО «Сыр – Арал Сараптама».

При изучении рабочего проектов, на период строительно-монтажных работ было выявлено 37 источников загрязнения атмосферы, 20 из них являются организованными, 8 неорганизованными. Организованными источниками являются САГ (20 ед.).

Неорганизованными источниками являются бульдозер, сварочный аппарат, покрасочные работы, бетономешалка (10 ед.), площадка для хранения щебня, площадка для хранения песка, экскаваторы, самосвалы. В данном проекте дана оценка влияния проектируемых работ (период строительства) на окружающую среду и здоровья населения. Возможные источники воздействия на окружающую среду будут временными и займут непродолжительное время. Загрязнения воздуха при строительстве может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли.

Атмосферный воздух. На период строительно-монтажных проектируемого объекта в атмосферный воздух будет выбрасываться загрязняющие вещества представленных в таблице нормативов ЗВ на период строительства.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274)						
Электросварончные работы	6001	0,00001375	0,0000297	0,00001375	0,0000297	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(327)						
Электросварончные работы	6001	0,000001528	0,0000033	0,000001528	0,0000033	2017
(0337) Углерод оксид (584)						
Электросварончные работы для полиэтиленовых труб	6002	0,0000004	0,0000007	0,0000004	0,0000007	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Электросварончные работы	6001	0,000000556	0,0000012	0,000000556	0,0000012	2017
(0621) Метилбензол (349)						
Покрасочные работы	6003	0,088	0,1152	0,088	0,1152	2017
(0827) Хлорэтилен (646)						
Электросварончные работы для полиэтиленовых труб	6002	0,0000002	0,00000033	0,0000002	0,00000033	2017
(1042) Бутан-1-ол (102)						
Покрасочные работы	6003	0,088	0,1152	0,088	0,1152	2017

(1061) Этанол (667)						
Покрасочные работы	6003	0,044	0,0576	0,044	0,0576	2017
(1210) Бутилацетат (110)						
Покрасочные работы	6003	0,22	0,288	0,22	0,288	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Устройство верхнего слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси	6007	0,4	0,0133	0,4	0,0133	2017
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Покрасочные работы	6003	0,0513	0,0672	0,0513	0,0672	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния(493)						
Покрытие из мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона	6012	0,46	0,242	0,46	0,242	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(494)						
Выемка грунта	6004	0,0046	0,00726	0,0046	0,00726	2017
Отсыпка и засыпка дна траншей грунтом	6005	0,00000635	0,00001002	0,00000635	0,00001002	2017
Отсыпка основания рабочих площадок щебнем	6006	0,000345	0,000544	0,000345	0,000544	2017
Бетономешалка	6008	0,000000094	0,0000001485	0,000000094	0,0000001485	2017
Рекультивация участка строительства	6009	0,00000529	0,000001855	0,00000529	0,000001855	2017
Спецтехника (бульдозер, экскаватор, автогрейдер и т.д)	6010	0,0002	0,04	0,0002	0,04	2017
Покрытие спецсмесью	6011	0,001073	0,01226841	0,001073	0,01226841	2017
Покрытие из мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона	6012	0,00046	0,000242	0,00046	0,000242	2017
Итого по неорганизованным источникам:		1,358006168	0,9588616635	1,358006168	0,9588616635	2017
Твердые:		0,518005012	0,3695594335	0,518005012	0,3695594335	2017
Газообразные, жидкие:		0,840001156	0,58930223	0,840001156	0,58930223	2017
Всего по предприятию:		**1,358006168**	**0,9588616635**	**1,358006168**	**0,9588616635**	**2017**
Твердые:		0,518005012	0,3695594335	0,518005012	0,3695594335	2017
Газообразные, жидкие:		0,840001156	0,58930223	0,840001156	0,58930223	2017

Вклад в загрязнение атмосферного воздуха при этом составит: при строительстве – 1,358 г/сек; 0,958т/период.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом *ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск* показал, что выбросы

вредных веществ, от источников загрязнения при строительстве, создают максимальные приземные концентрации по всем веществам, не превышающую их ПДК на границе санитарно-защитной зоны.

В период строительства проектируемый объект не имеет автономных источников теплоснабжения, электроснабжения и источников, воздействующих на окружающую среду, то санитарно-защитная зона данному объекту не требуется.

В период эксплуатации устанавливается санитарно-защитная зона в соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (№235 от 20.03.2015 года). Согласно приложению 4, таблице 1 размер санитарно-защитной зоны подземных и наземных магистральных газопроводов 1-го класса диаметром до 300 мм. составляет не менее 100 метров, что соответствует 4 классу опасности, III категории.

Водные ресурсы. Снабжение стройплощадки водой на весь период строительства посредством существующих водопроводных наружных сетей. Объем водопотребления на период строительных работ на хозбытовые нужды составит - 183,33 м^3/период, на гидроиспытание трубопроводов-50,8 м^3, пылеподавление-50,0м^3.

В результате производственной деятельности образуются сточные воды хоз-бытового характера, которые собираются в септик, с последующим вывозом специализированными организациями.

Отходы производства и потребления

При строительстве будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	11,034	-	11,034
в т.ч. отходов производства	10,634	-	10,634
отходов потребления	0,4	-	0,4
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	1,6	-	1,6
Отработанные масла	7,2		7,2
Промасленная ветошь	0,889		0,889
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,4	-	0,4
Огарки сварочных электродов	0,045		0,045
ТБО	0,9	-	0,9

Вывоз и утилизация отходов планируются осуществлять согласно договору со специализированной организацией.

Персонал и режим работы. Срок строительства составляет-210 дней. Количество людей, задействованных в строительстве, составляет 35 человек.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30 % от заработной платы (РСНБРК22015(2018).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на соответствующий период.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Откорректированы чертежи по «Конструкция дорожной одежды».

7.2.2. Откорректированы чертежи по «План трассы».

7.2.3. Откорректированы чертежи по «План обустройства».

7.2.4. Откорректированы чертежи по «Спецификация дорожных знаков».

По сметной части.

7.2.5. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			постпроектные	постэкспертные	
1	Протяженность участка	км	5,755	5,755	-
2	Число полос движения		2	2	
3	Ширина дорожной одежды	м	6	6	
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем ценах I квартала 2018 года, в том числе	млн.тенге	483,699	484,498	+ 0,799

	СМР		412,031	412,796	+ 0,765
	Оборудование				
	Прочие затраты		71,668	71,702	+ 0,034
5	Продолжительность строительства, в том числе	мес.	7	7	-
6	Вид строительства	капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги районного значения к населенному пункту Бесарык Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Протяженность участка, км	-	5,755
2	Число полос движения		2
3	Ширина дорожной одежды		6
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен I квартала 2018 года, в том числе	-	484,498
	СМР, млн. тенге	-	412,796
	Прочие затраты, млн. тенге	-	71,702
5	Продолжительность строительства, мес.,	-	7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №4 от 17 января 2018 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы, Сырдария ауданы, аудандық маңызы бар Бесарық елді мекеніне кіре беріс автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Учаске ұзындығы, шақырым	-	5,755
2	Қозғалыс жолағының саны		2
3	Жол төсенішінің ені, м		6
4	2018 жылғы I -тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	484,498
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	412,796
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	71,702

5	Құрылыстыңұзақтығы, ай,	-	7

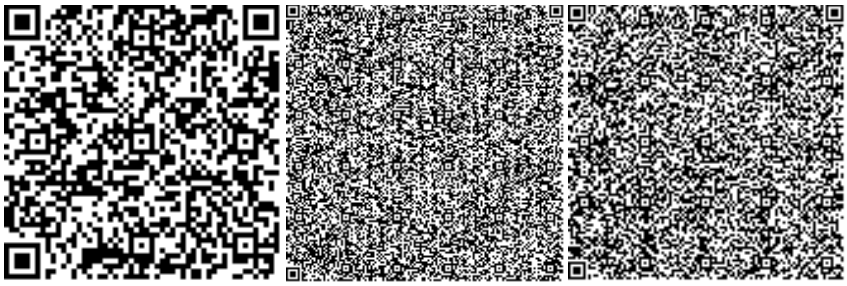
8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 17 қаңтарындағы №4 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Сырдария аудандық тұрғын үй коммунальдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

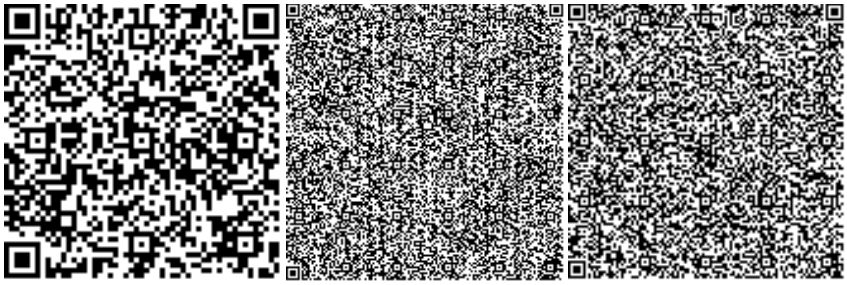
Дуйсенбаева Д.Н.

Директор



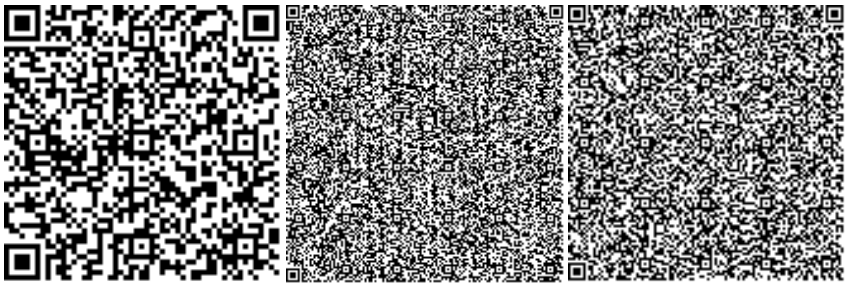
Пак А.Д.

Специалист



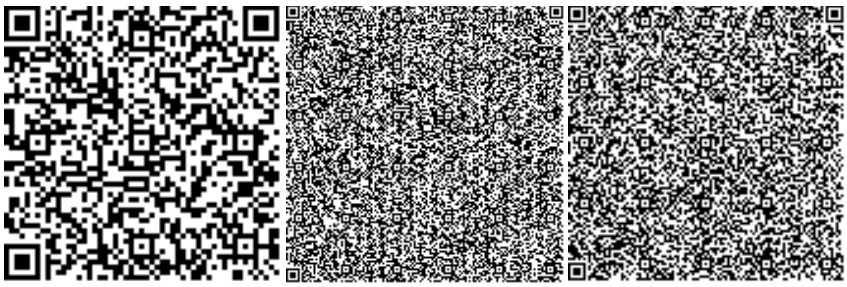
Умаров Т.К.

Специалист



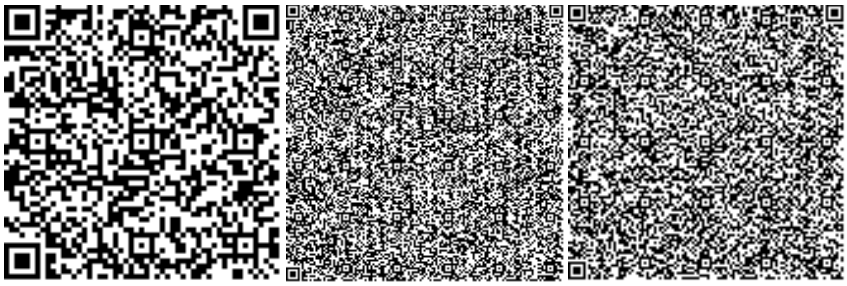
Жубатканов М.А.

Эксперт



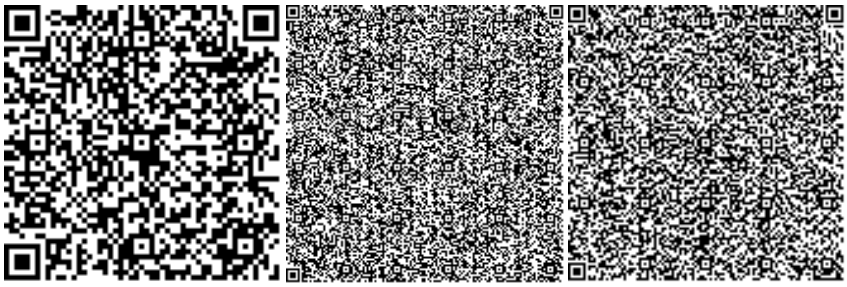
Ушатова К.А.

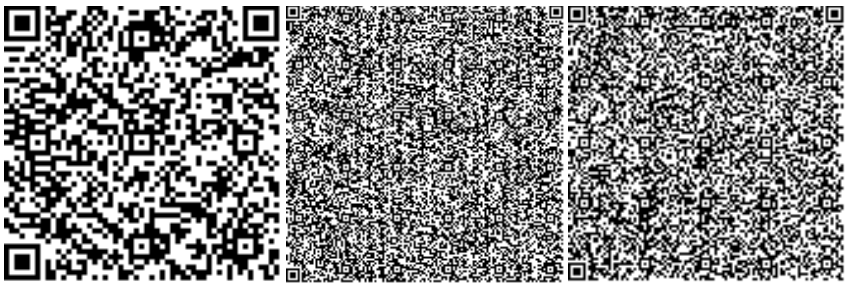
Ведущий специалист



Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист



Пиримжанова А.Б.

Эксперт