«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кентінде Аманкелді Иманов көшесіне автомобильды жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
16.07.2019 ж. № ЖС-0025/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кентінде Аманкелді Иманов көшесіне автомобильды жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сарпатама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

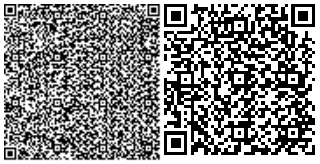
№ ЖС-0025/19 от 16.07.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек Сырдарьинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»
г.Кызылорда

г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором государственным закупкам от 02 июля 2019 года №60 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» и заказчиком КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, приложение от 24 июля 2012 года, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 июня 2019 года, утвержденное КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение Сырдарьинского районного маслихата от 24 мая 2019 года №304 «О внесении изменений в решение Сырдарьинского районного маслихата от 20 декабря 2018 года №253 «О районном бюджете на 2019-2021 годы»;

пояснение к решению Сырдарьинского районного маслихата от 24 мая 2019 года №304;

решение Сырдарьинского районного маслихата XXI сессии от 04 апреля 2018 года №186 «О районном бюджете на 2018-2020 годы и о внесении изменений решение Сырдарьинского районного маслихата от 22 декабря 2017 года №153»;

решение акима пос. Теренозек от 25 декабря 2015 года №119 «О предоставлении ГУ «Аппарат акима поселка Теренозек» право постоянного землепользования на проведение работ объектов инфраструктуры»;

сводная ведомость объемов работ согласованная КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования от 30 декабря 2015 года с кадастровым номером 10-153-020-629 для строительства улично-дорожной сети;

экспертное заключение от 24 октября 2018 года №18-18-ТО по определению технического состояния дороги по ул. Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области, выполненное КФ ТОО «НЦ Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации №00004 от 28 марта 2018 года; аттестат эксперта №KZ20VJE00013126 от 15 сентября 2015 года Дайрабай Е.Н);

дефектная ведомость от 10 июня 2019 года, утвержденный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

перечень и прайс-листы оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчеты об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Димаш Сервис», 2019 год (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 28 июня 2019 года №06-2/129 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы и источнике финансирования;

от 28 июня 2019 года №06-2/130 о сроках реализации проекта;

от 05 августа 2018 года №06-2/379 о монолитных стойках;

от 15 августа 2018 года №06-2/382 о месторасположении асфальтового завода;

от 15 августа 2018 года №06-2/381 о расположении грунтового карьера;

от 15 августа 2018 года №06-2/383 о расположении железнодорожного тупика;

РГП «Арало-Сырдарьинская бассейнова инспекция» от 07 сентября 2018 года №18-9-01-12/595 об отсутствии на участке строительства водоохранной зоны;

Филиал РГП на ПХВ «Казгидромет» по Кызылординской области от 05 сентября 2018 года №950 об отсутствии автоматических постов.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы автодороги, согласованный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

поперечный профиль улицы, согласованный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

план благоустройства дороги, согласованный Сырдарьинским районным отделом внутренних дел.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи

Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение непрерывного транспортного сообщения, уменьшение транспортных расходов и сокращение времени нахождения пассажиров в пути, улучшение эстетического вида, повышение безопасности при передвижении по автомобильным дорогам, социальная поддержка населения.

5.5 Существующее состояние

Существующее покрытие – асфальтобетонное, мощностью 9,0 см на гравийном основаниимощностью 12 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Вдоль улицы проходит двухсторонний тротуар шириной 1,5м

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Ремонтируемая улица расположена центральной части поселка Теренозек, связывает между собой жилые и промышленные районы, осуществляет выход на магистральную дорогу «Кызылорда-Жалагаш».

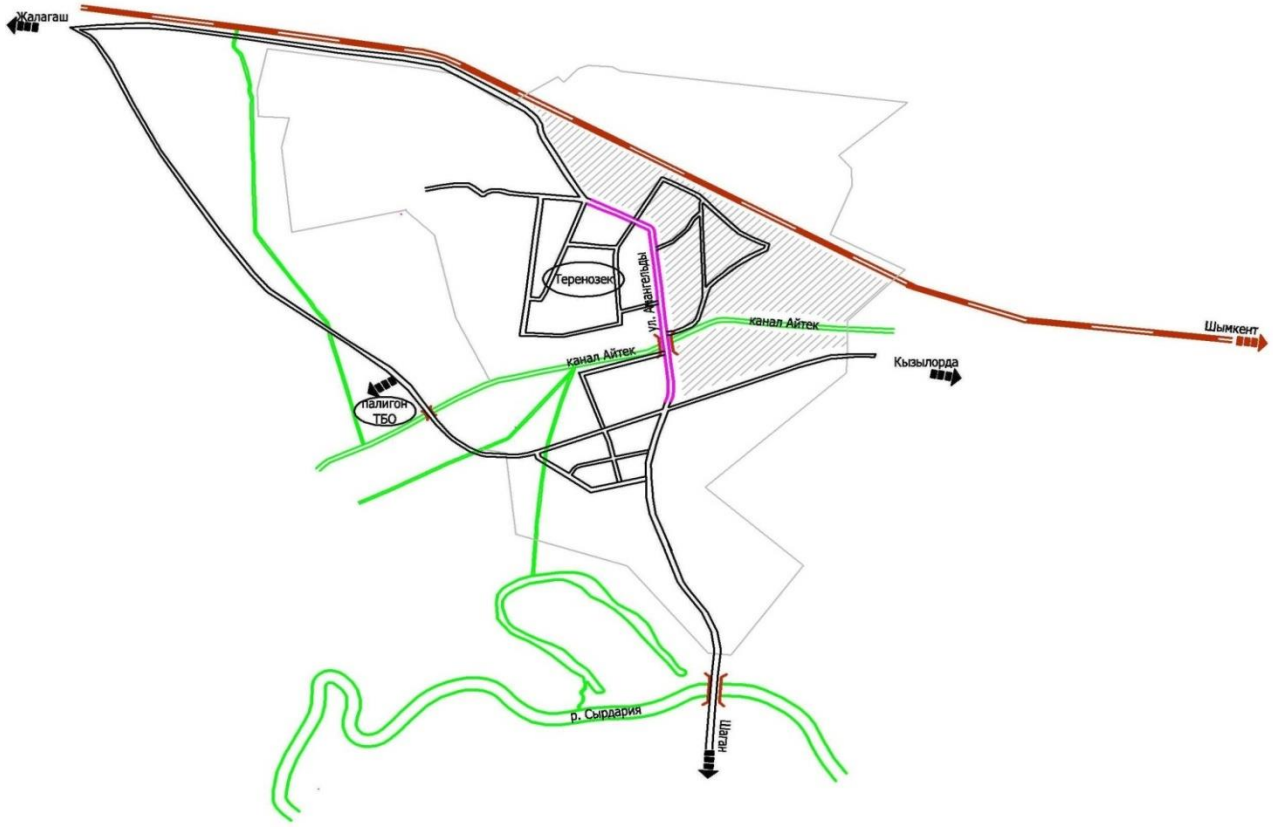


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства

Климатический подрайон – IV-Г (СП РК 2.04-01-2017);
Годовое количество осадков – 135 мм;
Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24,5ºС;
наиболее холодных суток – минус 25,6ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50 кг /см2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/см2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия вПриаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненным ТОО «Димаш Сервис», в 2018 году участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 119,10 м до 121,30 м.

Геолого-литологическое строение

Площадка, с поверхности сложена насыпным грунтом (tQIV), мощностью 0,6(1,2). Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок (aQIII-IV).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 10 июня 2019 г. залегают на глубине 1,9-2,9 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 117,20 м.

Согласно СниП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 117,70 м.

Подземные воды обладаю сульфатной агрессией, III-типа.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2(два) инженерно-геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент- насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 10%, слежавшийся слабо уплотненный, вскрытой мощностью 0,6(1,2) м, R=100 кПа;

2-й инженерно-геологический элемент- суглинок темно-коричневый, комковатый, от твердой до текучепластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8(2,4) м, (γII, кН/м^3-19,40, cII, кПа-14, φII, град-14, E, МПа-6,3).

По содержанию сухого остатка грунты (0,759-0,840%) – среднезасоленные. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (4370- 4750 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные на шлакопортландцементе, неагрессивные на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы C1- (430-780 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу – высокая.

6.2 Проектные решения
6.2.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения - 900 авт/сут.

Принятые технические параметры
Назначение – главная улица
Категория дороги – IV (аналог)
Протяженность – 1,555 км
Основные параметры:
Ширина полосы движения:
ПК0+00-ПК9+48 - 0,5+4,0+4,0+0,5 м
ПК9+48-ПК11+05 - 3,5+3,5+3,5+3,5 м
ПК11+05-ПК13+03 - 2,5+3,5+3,5+2,5 м
ПК13+03-ПК15+18 - 0,5+3,5+3,5+0,5 м
ПК15+18-ПК15+55 - 3,5+3,5 м
Ширина дорожной одежды:
ПК0+00-ПК9+48 - 9,0 м
ПК9+48-ПК11+05 - 14,0 м
ПК11+05-ПК13+03 - 12,0 м
ПК13+03-ПК15+18- 8,0 м
ПК15+18-ПК15+55 - 7,0 м
Число полос движения – 2-4
Расчетная скорость движения – 50-70 км/час
Минимальный радиус кривой в плане – 50 м
Наибольший продольный профиль – 10‰
Поперечный уклон проезжей части - 15‰
Ширина тротуара – 2 м.

Подготовительные работы
Рабочим проектом предусмотрены работы по разборке существующего асфальтобетонного покрытия на основной дороге, разборке существующего тротуара , демонтажу существующих дорожных знаков, сигнальных столбиков, автопавильонов, водопропускных железобетонных лотков, асбоцементных труб диаметром 200 мм, металлических труб диаметром 300 мм, бортовых камней по краю основной проезжей части и на тротуарах.

План и продольный профиль
Протяжение ремонтируемого участка – 1,555 км. Направление трассы - северо-западное. В плане трасса имеет 2 (два) угла поворота. Начало трассы – мост через канал Айтек, конец – ул. Казантаева. При проектировании капитального ремонта максимально сохранена ось существующей дороги.

Продольный профиль проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 10‰.

Земляное полотно
Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды – 130 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

Тип местности по увлажнению - 2

В проекте предусмотрено 6 тип конструкции дорожной одежды:

Тип 1 (усиление):

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-8 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

черный щебень, Н-12 см, Е=800 МПа, СТ РК 1284-2004;

существующее гравийное основание

Тип 2 (усиление):

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-8 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

черный щебень, Н-10 см, Е=800 МПа, СТ РК 1284-2004;

гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, ГОСТ 23735-2014;

существующее гравийное основание

Тип 3

Усиление:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-8 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

черный щебень, Н-10 см, Е=800 МПа, СТ РК 1284-2004;

существующее гравийное основание

Уширение:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-8 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

черный щебень, Н-10 см, Е=800 МПа, СТ РК 1284-2004;

гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, ГОСТ 23735-2014;

подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Тип 4 применяется на примыканиях и съездах

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-8 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

существующая дорожная одежда.

Тип 5 применяется на тротуарах

литая плотная асфальтобетонная смесь (песчаная) тип Д, марка 2, толщиной 3 см СТ РК 1225-2013;

гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, ГОСТ 23735-2014;

Тип 6 применяется на посадочных площадках:

литая плотная асфальтобетонная смесь (песчаная) тип Д, марка 2, толщиной 4 см СТ РК 1225-2013;

гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, ГОСТ 23735-2014;

подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по программе «Кредо» версия «Радон».

По автобусным остановкам, автостоянкам и заездам в частные дома предусмотрена укладка железобетонной плиты перекрытия размером 1.0х0.8х0.12 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания запроектированы согласно генплану. Радиусы закруглений примыканий - по 5 м, 8 м и 25 м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Запроектированы автобусные остановки с посадочными площадками в количестве 4 шт. Предусмотрены 11 автостоянок.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании, пропитанном битумом.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

На участке существующего моста предусмотрена установка сигнальных столбиков.

По краям тротуара с 2-х сторон предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8. Края дорожной одежды проезжей части ограничены бортовым камнем марки БР 100.30.15, Бортовые камни устанавливаются на бетонном основании.

Для безопасности предусмотрено устройство искусственной неровности.

6.2.2 Искусственные сооружения

Вдоль улицы запроектировано устройство железобетонного лотка двухстороннего. Под проезжей частью и примыкающим улицам и съездам предусмотрены замена существующих искусственных сооружений на стальную трубу диаметром 325 мм.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под капитальный ремонт улиц предусмотрен актом на право постоянного землепользования от 30 декабря 2015 года с кадастровым номером 10-153-020-629 для улично-дорожной сети».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

В разделе рассмотрены выбросы вредных веществ от источников на период строительных работ. При строительных работах будут задействованы 13 источников загрязнения воздушного бассейна, из них 4 организованные и 9 неорганизованные источники.

Организованные:

№0001, САГ;
№0002, Компрессор;
№0003, Электростанция передвижная;
№0004, Котел битумный;
Неорганизованные:
№6005, Электросварка;
№6006, Газосварка;
№6007, Покраска;
№6008, Земляные работы (грунт);
№6009, Укладка асфальта;
№6010, Автотранспорт и строительная спецтехника;
№6011, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение ПГС);
№6012, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение щебня);
№6013, Разгрузка и хранение инертных материалов (хранение песка).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		период строительства		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00125	0.009	0.00125	0.009	2019
	0002	-	-	0.00125	0.009	0.00125	0.009	2019
	0003	-	-	0.01	0.06	0.01	0.06	2019
	0004	-	-	0.000244	0.000813	0.000244	0.000813	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001625	0.0117	0.001625	0.0117	2019
	0002	-	-	0.001625	0.0117	0.001625	0.0117	2019
	0003	-	-	0.013	0.078	0.013	0.078	2019
	0004	-	-	0.00003965	0.000132	0.00003965	0.000132	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0002083	0.0015	0.0002083	0.0015	2019
	0002	-	-	0.0002083	0.0015	0.0002083	0.0015	2019
	0003	-	-	0.001667	0.01	0.001667	0.01	2019
	0004	-	-	0.0000225	0.000075	0.0000225	0.000075	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000417	0.003	0.000417	0.003	2019
	0002	-	-	0.000417	0.003	0.000417	0.003	2019
	0003	-	-	0.00333	0.02	0.00333	0.02	2019
	0004	-	-	0.000529	0.001764	0.000529	0.001764	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001042	0.0075	0.001042	0.0075	2019
	0002	-	-	0.001042	0.0075	0.001042	0.0075	2019
	0003	-	-	0.00833	0.05	0.00833	0.05	2019

	0004	-	-	0.00125	0.00417	0.00125	0.00417	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2019
	0002	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2019
	0003	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительная площадка	0001	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2019
	0002	-	-	0.00005	0.00036	0.00005	0.00036	2019
	0003	-	-	0.0004	0.0024	0.0004	0.0024	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0005	0.0036	0.0005	0.0036	2019
	0002	-	-	0.0005	0.0036	0.0005	0.0036	2019
	0003	-	-	0.004	0.024	0.004	0.024	2019
	0004	-	-	0.00752	0.0325	0.00752	0.0325	2019
Итого по организованным источникам:		-	-	0.06101675	0.360294	0.06101675	0.360294	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6005	-	-	0.00193	0.00275	0.00193	0.00275	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0001514	0.000216	0.0001514	0.000216	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0003	0.000428	0.0003	0.000428	2019
	6006	-	-	0.001667	0.0000744	0.001667	0.0000744	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	6005	-	-	0.00004875	0.0000695	0.00004875	0.0000695	2019
	6006	-	-	0.000271	0.0000121	0.000271	0.0000121	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	6005	-	-	0.001847	0.002633	0.001847	0.002633	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
строительная площадка	6005	-	-	0.0001292	0.000184	0.0001292	0.000184	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
строительная площадка	6005	-	-	0.000139	0.000198	0.000139	0.000198	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01828	0.027337	0.01828	0.027337	2019
(0621) Метилбензол (349)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0241	0.0164565	0.0241	0.0164565	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0056	0.004064	0.0056	0.004064	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0028	0.002032	0.0028	0.002032	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительная площадка	6007	-	-	0.014	0.0125598	0.014	0.0125598	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01011	0.009179	0.01011	0.009179	2019
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
строительная площадка	6007	-	-	0.01196	0.01329	0.01196	0.01329	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительная площадка	6007	-	-	0.0389	0.002393	0.0389	0.002393	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	6009	-	-	0.046604049	0.16609683	0.046604049	0.16609683	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
строительная площадка	6013	-	-	0.026	0.3464	0.026	0.3464	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6005	-	-	0.000139	0.000198	0.000139	0.000198	2019
	6008	-	-	0.00852	0.0379	0.00852	0.0379	2019
	6010	-	-	0.01115	0.0578	0.01115	0.0578	2019
	6011	-	-	0.01624	0.4145	0.01624	0.4145	2019
	6012	-	-	0.003045	0.04638	0.003045	0.04638	2019
	6013	-	-	0.0796	1.235	0.0796	1.235	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.323531399	2.39815113	0.323531399	2.39815113	
Всего по предприятию:		-	-	0.384548149	2.75844513	0.384548149	2.75844513	

Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от источника №6010 автотранспорт в нормативы не включены.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта воздействие на окружающую среду от данных источников не прогнозируется.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, приготовления раствора и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Расчетный объем водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ составит:

водопотребление – 1205,28 м^3/год;

водоотведение - 1024,488 м^3/год.

Объем технической воды на полив грунта составляет – 1133,0968 м^3/год.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой или мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта,

после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия. При выполнении строительно-монтажных работ в строящихся высотных зданиях, на монтажных горизонтах необходимо устанавливать мобильные туалетные кабины «Биотуалет» и пункты для обогрева рабочих, которые переставляются каждый раз в зону, над которой не производится транспортирование грузов кранами (вне опасной зоны). По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам промышленности» (утвержден Приказом № 236 от 20 марта 2015 года).

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы;
огарки сварочных электродов;
промасленная ветошь;
жестяные банки из-под краски;
строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1212,312824	-	1212,312824
в т.ч. отходов производства	0,056424	-	0,056424
отходов потребления	1212,2564	-	1212,2564
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0532	-	0,0532
промасленная ветошь	0,000254	-	0,000254
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,15	-	1,15
огарки сварочных электродов	0,00297	-	0,00297
строительные отходы	1211,1064	-	1211,1064

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной

организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски собираются в ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в 3 месяца. Срок временного хранения составляет 90 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, **объемом 80 л** на специально отведенном месте по мере накопления 1 раз в 3 месяца вывозятся специализированной организацией на основании договора. Таким образом, срок временного хранения промасленной ветоши составляет 90 дней.

Огарки электродов собираются на сварочном участке в металлический ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в 3 месяца. Срок временного хранения огарков сварочных электродов составляет 90 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта жидкие твердые отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;

обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;

использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;

проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;

осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;

разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;

проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;

незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

Подрядчик должен:

применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

При выполнении работ проектом должно быть предусмотрено, что Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и подземные воды:

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

при строительстве не допускать применение стокообразующих технологий или процессов;

при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта в водоохранной зоне и полосе;

оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозяйственно-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

В этом случае влияние при строительстве объекта на поверхностные и подземные воды практически не будут оказываться.

Мероприятия по минимизации воздействия строительства на растительность:

Перед началом проведения работ, обустройство площадок, упорядочение и обустройство основных дорог к ним, необходимо производить с учетом ландшафтных особенностей территории и ее устойчивости к техногенным воздействиям.

Недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с строительством за пределами проектируемой площадки.

Перед началом выполнения земляных работ, необходимо снять верхний, плодородный растительный слой, складировать его и в дальнейшем использовать при благоустройстве и озеленении территории.

Повсеместно на рабочих местах соблюдать правила пожарной безопасности и технику безопасности. Необходимо также провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

После завершения работ осуществить очистку загрязненных участков, вывести отходы, бытовой и строительный мусор, уничтожить антропогенный рельеф (ямы, рытвины) и осуществить планировку территории.

В местах загрязнения почв ГСМ провести механическую рекультивацию и, по возможности, произвести озеленение и благоустройство территории.

Мероприятия по минимизации воздействия строительства на растительность:

Перед началом проведения работ, обустройство площадок, упорядочение и обустройство основных дорог к ним, необходимо производить с учетом ландшафтных особенностей территории и ее устойчивости к техногенным воздействиям.

Недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с строительством за пределами проектируемой площадки.

Перед началом выполнения земляных работ, необходимо снять верхний, плодородный растительный слой, складировать его и в дальнейшем использовать при благоустройстве и озеленении территории.

Повсеместно на рабочих местах соблюдать правила пожарной безопасности и технику безопасности. Необходимо так же провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

После завершения работ осуществить очистку загрязненных участков, вывести отходы, бытовой и строительный мусор, уничтожить антропогенный рельеф (ямы, рытвины) и осуществить планировку территории.

В местах загрязнения почв ГСМ провести механическую рекультивацию и, по возможности, произвести озеленение и благоустройство территории.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 СН РК «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и составляет 4 месяца.

Начало работ предусмотрено в III квартале 2019 года, согласно письму заказчика от 28 июня 2019 года № 06-2/129.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 Выпуск 1;

сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол № 14) с МРП 2019 года -2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1 Пояснительная записка дополнена данными по существующему состоянию улицы.

7.1.2 Откорректированы разделы «План и продольный профиль», «Земляное полотно», «Дорожная одежда».

7.1.3 Откорректирована таблица расхода материалов.

По сметной документации

7.1.4 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой:

7.1.5 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектам и ведомости объемов работ;

7.1.6 Откорректированы затраты на временные здания и сооружения.

7.1.7 Откорректированы в локальных сметах протяженность демонтированных проводов.

7.1.8 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.1.9 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с с рабочим проектом и ведомости объемов работ.

7.1.10 Стоимость экспертизы приведена в соответствие.

7.1.11 Откорректирован расчет стоимости проектных работ в сводном сметном расчете.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 3

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,555	1,555
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2-4	1-2
5.	Ширина проезжей части	м	7,0-14,0	7,0-14,0
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019г, в том числе	млн.тенге	366,786	361,514
	СМР	млн.тенге	300,934	295,008
	Прочие затраты	млн.тенге	65,852	66,505
	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

1.	Протяженность дороги,км	-	1,555
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019г, в том числе	-	361,514
	СМР, млн. тенге	-	295,008
	Прочие затраты, млн. тенге	-	66,505
3.	Продолжительность строительства, мес.,		4

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, в соответствии с условиями договора от 02 июля 2019 года №60.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Тереңөзек кентінде Аманкелді Иманов көшесіне автомобильды жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

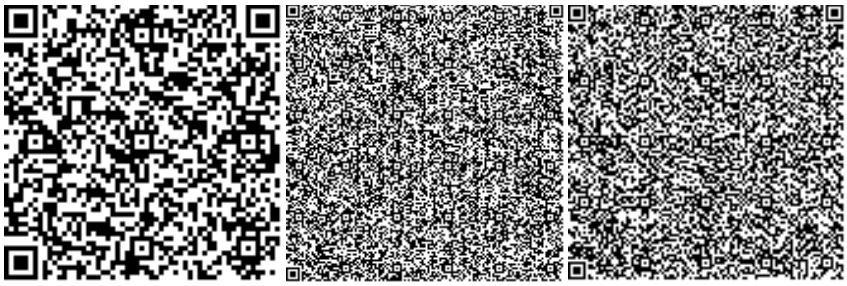
1	Жолдың ұзындығы, км	-	1,555
2	2019 ж ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	361,514
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	295,008
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	66,505
3	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	4

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 02 шілдедегі №60 шартының талаптарына сәйкес «Сырдария аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

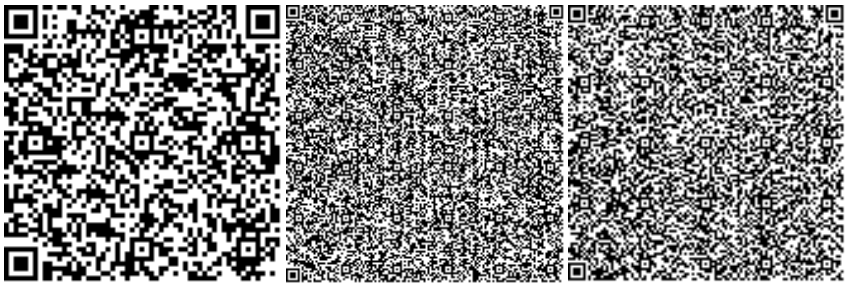
Бурибаева А.Т.

Директор



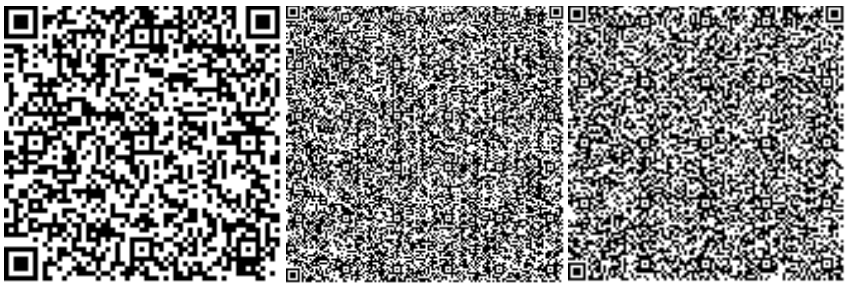
Жусупова А.М.

Эксперт



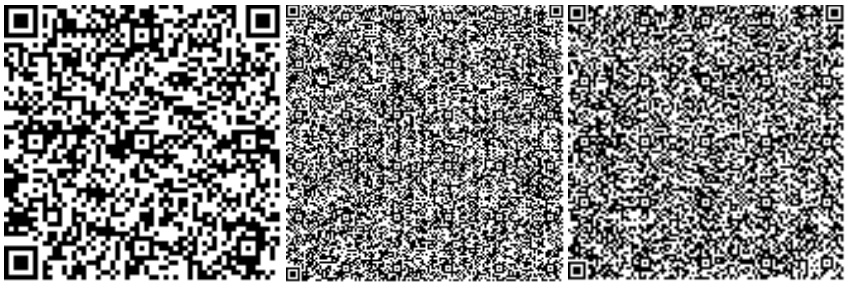
Досжан Г.Д.

Эксперт



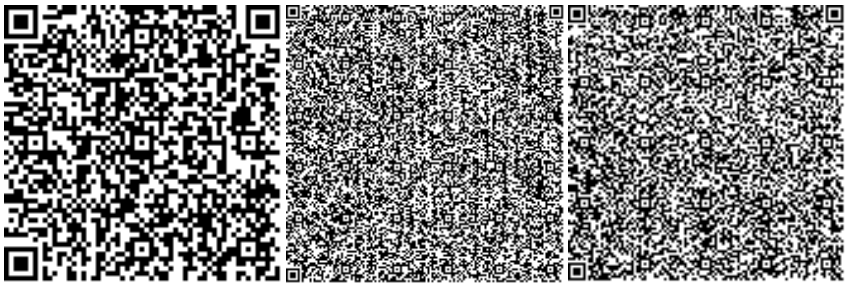
Есенбаев А.К.

Эксперт



Сейдуллаева Н.С.

Эксперт



Номер: KZ77VDD00122279

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарьинский район, Теренозекский с.о., с.Теренозек, улица АЗАТБАКЫТ АЛИАКБАРОВ, дом № 22/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020340003167

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район, Теренозекский с.о., с.Теренозек -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя	Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

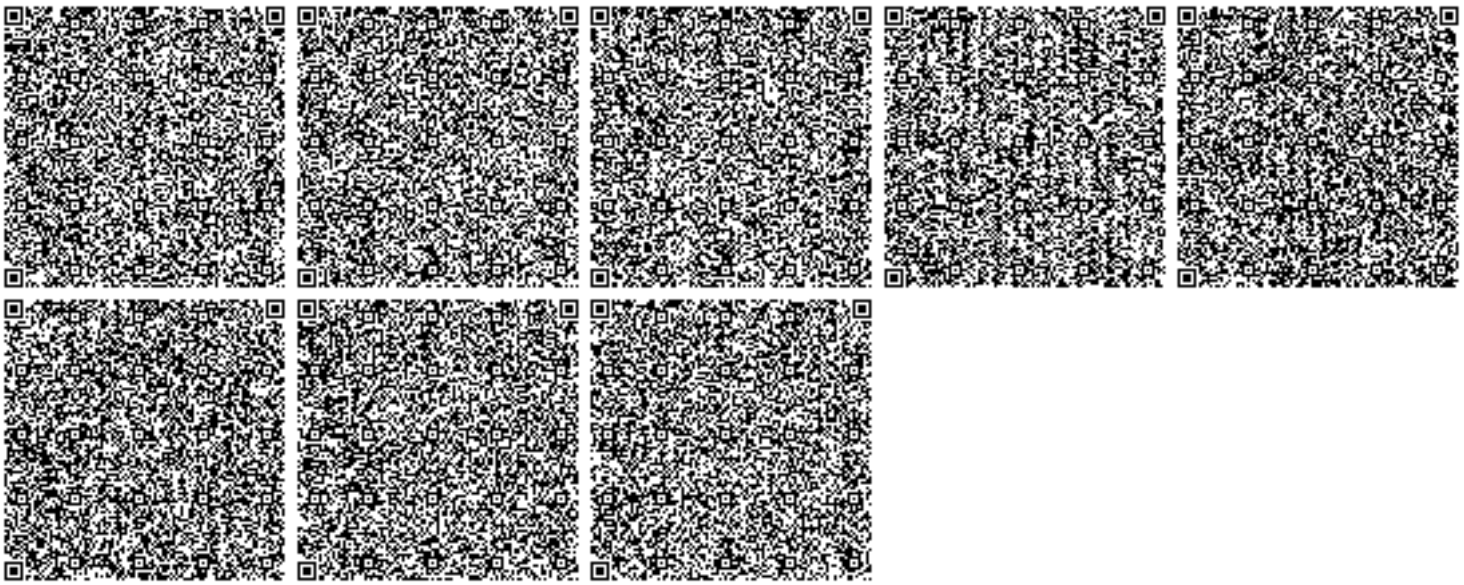
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 04.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,38454814882	2,75844513
Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Амангельды Иманова в поселке Теренозек, Сырдарьинского района Кызылординской области	0,38454814882	2,75844513
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,01196	0,01329
Уайт-спирит	0,0389	0,002393
Сера диоксид	0,004693	0,027764
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,026	0,3464
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,118694	1,791778
Углерод	0,0021061	0,013075
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001292	0,000184
Этанол	0,0028	0,002032
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000139	0,000198
Углерод оксид	0,013511	0,071803
Формальдегид	0,0005	0,00312
Бутан-1-ол	0,0056	0,004064
Бутилацетат	0,014	0,0125598
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,05912404882	0,22979683
Азот (II) оксид	0,0166094	0,1016136
Азота (IV) диоксид	0,014711	0,0793154
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01828	0,027337
Проп-2-ен-1-аль	0,0005	0,00312
Пропан-2-он	0,01011	0,009179
Метилбензол	0,0241	0,0164565
Железо (II, III) оксиды	0,00193	0,00275
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001514	0,000216
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.