«БҚО Қаратөбе ауданы, Аққозы ауылдық округі, Қоржын ауылында кентішілік көлік жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

20.08.2024 ж. № SBEX-0089/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратөбе аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолашылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MIRAS-2019» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Қаратөбе ауданы, Аққозы ауылдық округі, Қоржын ауылында кентішілік көлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ SBEX-0089/24 от 20.08.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО»** выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО Қаратөбе ауданы, Аққозы ауылдық округі, Қоржын ауылында кентішілік көлік жолдарының құрылысы», «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО».
Настоящее заключение выполнено, согласно трехстороннему договору №SBEX-0081–03 от 24.07.2024 года на проведение экспертизы между с ТОО «Smart Build Expertise», ТОО «MIRAS-2019» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района».
Дополнительные сведения: SBEX-0081-03, 24.07.2024г., заявление от 19.07.2024г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «MIRAS-2019»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: SMART-03/00180 от 19.07.2024г.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 июня 2024 года;
- решение Акима Аккозинского сельского округа от 15 августа 2023 года №16 о праве выдачи земельного участка площадью 1,776 га для строительства внутрипоселковых дорог;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ), выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Каратобинского района» от 20.08.2024 года №KZ18VUA01207405;
- письмо-заявка заказчика о прохождение экспертизы №1-23/241 от 18.07.2024 года;
- письмо заказчика от 18 июля 2024 года №1-23/241, содержащее данные о сроках начала строительства и об источнике финансирования;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Акжайык ГЕО» в 2024 году для ТОО «MIRAS-2019».
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «MIRAS-2019» в 2024 году, (Лицензия ГСЛ № 23027020 от 11.12.2023 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» Акимат города Алматы, приложение к лицензии № 23027020 от 11.12.2023 года).

5.2 Согласования и заключения, заинтересованных организация

Утвержденные план дорог и конструкция дорожной одежды с заказчиком.

Согласование плана обустройства дороги с ГУ «Отдел полиции Каратобинского района» ДП ЗКО.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка
Том 2. Паспорт проекта
Том 3. Чертежи.
Альбом 1. Автомобильные дороги.
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Проект организация строительства.
Том 7. Раздел охраны окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - развитие транспортной системы района, повышение пропускной способности улицы и улучшение эксплуатационных показателей существующего покрытия дороги, устройство новой дорожной одежды, повышение безопасности дорожного движения и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к учреждениям, к жилым и общественным зданиям сельской застройки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства внутрипоселковых автомобильных дорог расположен в селе Коржын Аккозинского сельского округа Каратобинского района.

Рис.1. Ситуационная схема проектируемой дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в зоне сухих степей и полупустынь – климатический район IIIВ.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно.

Среднегодовое количество осадков составляет 253 мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится

на теплый период года –154 мм, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% от годового количества – 99 мм.

Глубина промерзания суглинков и глин – 150 см. Глубина проникновения нулевых температур – 230 см.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Геоморфология и рельеф

Исследуемая территория расположена в пределах сочленения двух крупных орографических областей – Зауральских Сыртов и Прикаспийской впадины.

Район работ полностью располагается в пределах Прикаспийской низменности, которая, как геоморфологический элемент является аккумулятивной морской равниной, принадлежащих к числу самых молодых по времени своего происхождения форм рельефа.

Поверхность Прикаспийской низменности представляет собой пологую переработанную процессами суффозии и эрозии временных потоков.

В геоморфологическом отношении исследуемая территория представляет собой морскую аккумулятивную равнину периода распространения раннехвалынской трансгрессии приблизительно до отметок 49м. Морская равнина представляет собой полого - волнистую поверхность с общим уклоном с северо-востока на юго-запад в сторону Каспийского моря.

Гидрогеологические условия

В процессе производства инженерно-геологической разведки (период изысканий апрель месяц 2024 г.) уровень грунтовых вод водоносного горизонта верхнечетвертичных хвалынских отложений (QIIIhv) вскрыт вскрыт на глубине 1,50-2,0 м, установившийся – на глубине 1,0 м (субнапорные потоки).

Естественный режим грунтовых вод на данном участке является междуречного типа и имеет тесную гидравлическую связь с поверхностными водами рек. Амплитуда колебания уровня грунтовых вод достигает 1-2 м и зависит от объема весеннего половодья в реках и от расстояния до рек участка исследования.

Геологическое строение

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 6,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Верхнечетвертичные морские хвалынские отложения (mQIIIhv1a) вскрыты под современными отложениями. Литологически отложения представлены глинами, суглинками легкими-тяжелыми, песками, супесями водонасыщенными.

С поверхности распространен почвенно-растительный слой, нарушенный (pQ_{IV}).

Инженерно-геологическое обоснование

Свойства грунтов

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе Современных отложений (pQ_{IV}) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой (ПРС) - суглинок темно- коричневый, сильногумусированный, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,20 м.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных хвалынских отложений (Q_{III}^{hv}) выделены три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Глина полутвердая легкая пылеватая коричневая, влажная, с гнездами песка, включения солей карбонатов, местами обильно, вкрапления мелкой дресвы.

Мощность 1,5 м.

ИГЭ-3. Суглинок тугопластичный тяжелый пылеватый суглинок коричневый с гнездами супеси и песка, включения солей карбонатов, местами обильно, ожелезненный.

Мощность 1,6-1,7 м.

ИГЭ-4. Супесь пластичная песчанистая коричневая, с включением битой ракушки, дресвы, слабоожелезнена.

Мощность 1,6 м.

ИГЭ-4а. Супесь текучая песчанистая коричневая, с включением битой ракушки, дресвы, слабоожелезнена.

Мощность 0,4-0,6 м.

ИГЭ-5. Песок мелкий средней плотности средней степени водонасыщения коричневый, с прослойками глины и суглинка, с включением дресвы и битой ракушки.

Мощность 0,9-2,1 м.

ИГЭ-5а. Песок средней крупности средней плотности водонасыщенный коричневый, с прослойками глины и суглинка, с включением дресвы и битой ракушки, с включением гальки.

Мощность 2,2-2,8 м.

6.2 Проектные решения

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Ремонтируемые улицы в настоящий момент относится к категории сельских улиц и дорог согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» улица в жилой застройке: основная.

Рассматриваемый участок улицы характеризуется:

- ширина существующей улицы по красной линии -2 5,0-28,0 м.
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствует;
- отметки колеблется в пределах 28,97-29,12 м.

6.2.1 Дорожная часть

Общие положения

Проектируемая улица отнесена к дорогам категории - жилые улицы и дороги местного значения.

Таблица 1.

Технико-экономические показатели дороги

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Протяженность дороги, м	2217
3.	Ширина полосы движения, м	3
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	6
6.	Ширина обочины, м	1,0
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	ЩГПС

Земляное полотно

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного на территории района, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Дорожная одежда конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона – IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
4. Грунты земляного полотна - глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Конструктивное решение автодороги:

Верхний слой покрытия - щебеночно-гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 – 0,2 м;

- Уплотнение основание из карьерного грунта толщиной 0,3 м.

Срезка растительного слоя толщиной – 0,1 м.

План и продольный профиль

Проходимая часть, характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на проходимой части. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проходимой части.

Проектом поперечный уклон проходимой части принят равным 15‰, что соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», сброс воды с проходимой части будет осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 53 штук.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 52 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

1. Все металлические элементы покрыты антикоррозионными составами - краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки соответствует белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с РОВД района.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечение с существующими водопроводами.

По всей длине проектируемая дорога пересекается с существующим водопроводом. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы, которых соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

Пересечение с существующей телефонной линией

По всей проектируемой дороге пересечение телефонной линией соблюдается вертикальные габариты. В связи с этим в проекте не предусмотрено переустройство телефонной линий.

Пересечение с существующими ВЛ-0,4кВ и ВЛ-10 кВ.

По всей проектируемой дороге пересечение с ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-10 кВ соблюдается вертикальный габарит, согласно ПУЭ РК 2015.

Пересечение существующими надземными газопроводами.

По всей длине проектируемый тротуар пересекается с существующим газопроводом. Во всех пересечениях соблюдается вертикальный габарит, которые соответствуют правилам и нормам пересечении. В связи с этим в проекте не предусматривается переустройства газопровода.

6.2.3. Искусственные сооружения

По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусматривается одноочковая железобетонная водопропускная труба Д ∅0,5 м, L=12,0 (по ТП Серия 3.501.1-144, вып. 0-4) в количестве 6 шт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации. Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ. Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы. Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.

Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4. Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014, часть 2, срок продолжительности строительства определена по формуле методом экстраполяции.

Продолжительность строительство составляет 4 месяца.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусматриваются в соответствие требованием Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № ҚР ДСМ – 49 от 16 июня 2021 года.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская.

Строительные площадки и бытовые помещения обеспечены аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Строительные площадки должна размещаться за пределами водоохраной зоны.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная и бутилированная вода для питьевых нужд (от централизованных сетей села).

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Привозная вода храниться в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа мобильных туалетных кабин «Биотуалет» проводятся дезинфекционные мероприятия.

6.6. Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и Казахстан от 01.12.2022 № 223-НҚ.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2024.7, в текущих ценах на июнь 2024 года с пересчетом на 2024 год.

- Сметные нормы и расценки для 7.9-го территориального района, ЗКО.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2023 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-09-2023 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;

- ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» (20 сборников);
- ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;
- «Элементные сметные нормы на строительные, ремонтно- строительные работы, монтаж оборудования, Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства, Методические рекомендации по расчету индексов стоимости для строительства (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05- 01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, НДЦС РК 8.01-05-2022, НДЦС РК 8.01-06- 2022). Изменения и дополнения. Выпуск 37»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»
- НДЦС РК 8.04- 03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения»;

НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»,

- УСН РК 8.02-03-2024 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения» (20 сборников);
- УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Наружные сети водоснабжения и канализации»;
- УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы»;
- УСН РК 8.02-03-2024 «Укрупненные показатели сметной стоимости конструктивных элементов зданий и сооружений. Энергетическое строительство».

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 8,2%;

- сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 5%;

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 3%;

- Затраты заказчика на авторский надзор – 0,46%;

- Затраты заказчика на технический надзор – 2,9%;

- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2024 табл. 2.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Smart Build Expertize» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог приведены в соответствие, согласно СП РК 3.01-101-2013.

2. Предоставлено письмо с указанием дальности перевозки материалов.

3. Предоставлены технические условия на пересечение с существующими инженерными сетями.

Раздел АД. Автомобильные дороги

1. На всех листах в планах дороги указаны привязки осей дорог от существующих сооружении, ширины проезжей части и обочин.
2. На всех листах в планах указаны реперы для вертикальных разбивок и названия улицы.
3. Дополнительно указана конструкция дорожной одежды на дороги шириной 5 м.
4. В общие данные добавлены технико-экономические показатели ТЭП.
5. Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком.
6. План дороги согласовать заказчиком и отделом ДП района.
7. Добавлены продольные профили дорог.
8. Предоставлены планы организация рельефа.
9. Указаны отметки верха трубы и низа трубы на каждом пикете.
10. Добавлены знаки ограничения.

Раздел СМ. Сметная документация

1. Сводный сметный расчет пересчитан на июнь 2024 года.
2. Представлена ведомость перевозки материалов или письмо от заказчика с указанием

дальность перевозки и включить смету или стоимость (перевозки материалов).

3. Включены в смету объемы пересечения с инженерными сетями.
4. Включена в смету разбивка на местности.
5. Включены объемы работ по земляным работам (грунты: подвозка, срезка, засыпка, укатка, обратная засыпка, уплотнение послойное), согласно ведомости объемов работ (лист АД-17),

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными

приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
Показатели по дорожной части (общая)				
1	Количество полос движения	шт		2
2	Ширина полос движения	м		3,0
3	Ширина обочины	м		1,0
4	Ширина проезжей части	м		6,0
5	Общая протяженность автодороги	м		2217
6	Ширина земляного полотна	м		10
7	Покрытия автодороги			ЩГПС
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года, в том числе: СМР прочие прочих объектов, в том числе СМР	млн. тенге	100,197 81,032 - 19,165	100,197 81,032 - 19,165
9	Продолжительность строительства	месяц	4	4

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Коржын, Аккозинского сельского округа, Каратобинского района ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в

установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество полос движения	2 шт.
Ширина полос движения	3,0 м
Ширина обочины	1,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м.
Общая протяженность автодороги	2217 м.
Общая сметная стоимость строительства текущих ценах 2024 года, в том числе:	100,197 млн.тенге
СМР	81,032 млн. тенге
Прочие расходы	19,165 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца.

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратобинского района», согласно договору №SBEX-0081–03 от 24.07.2024 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО Қаратөбе ауданы, Аққозы ауылдық округі, Қоржын ауылында кентішілік көлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Жолақ саны	2 шт
Жүру жолақтарының ені	3,0 м
Жолдың жиегінің ені	1,0 м
Жол жабынының ені	6,0 м
Жолдың ұзындығы	2217 м.
2024 жылдың қолданыстағы бағалар бойынша құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	100,197 млн.теңге
ҚМЖ:	81,032 млн.теңге
басқа шығындыр:	19,165 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	4 ай.

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

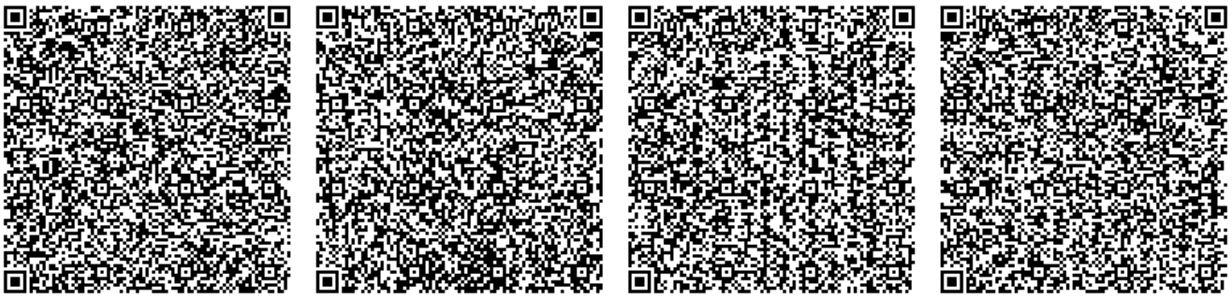
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 24.07.2024 жылғы №SBEX--0081–03 шарттың талаптарына сәйкес «Қаратөбе аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

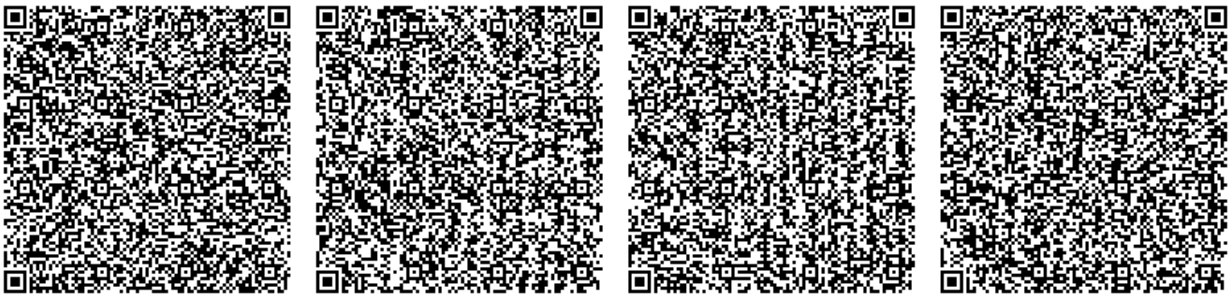
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует
2	Автодороги	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует
3	Проект организации строительства	Ибрашев Аслан Сагидуллаевич			Соответствует
4	Конструктивная часть	Ерекешова Роза Закиевна			Соответствует
5	Сметная документация	Жумин Серик Мухамедович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

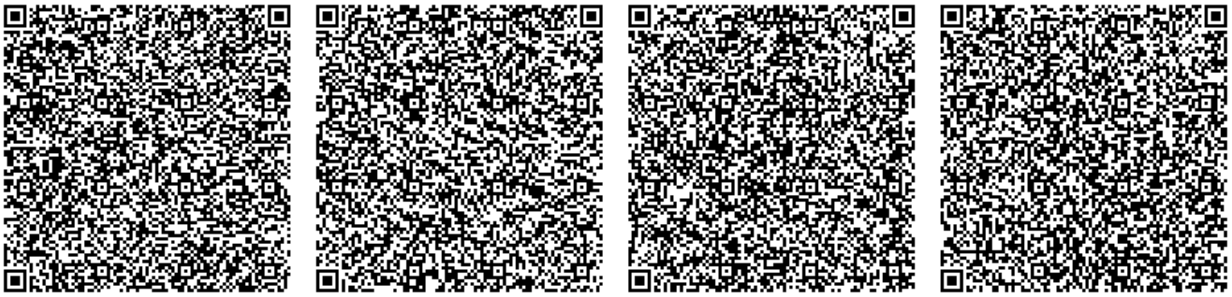
Хайржанова О.Ж. (Директор)



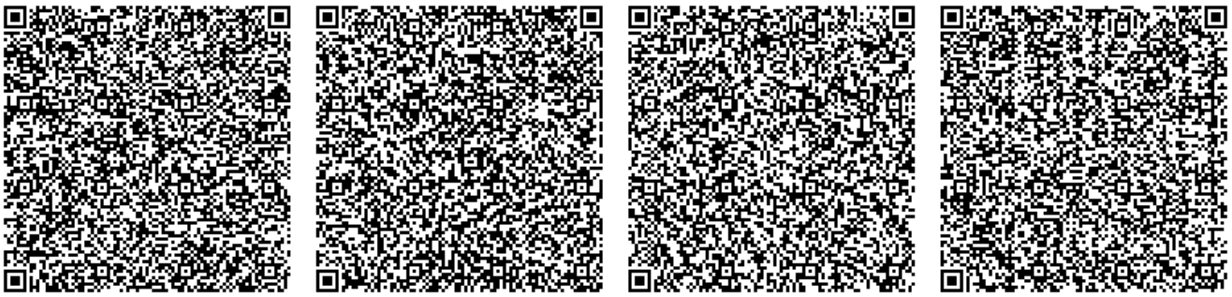
Темиров Ж.А. (Эксперт)



Ерекешова Р.З. (Эксперт)



Ибрашев А.С. (Эксперт)



Жумин С.М. (Эксперт)