Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

**Декларация о соответствии**

«30» ноября 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Костанай жолдары», Республика Казахстан, 110000, город Костанай, ул. М.Хакимжановой, 7, 2 этаж**
наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000»**
*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича**
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: отсутствуют
*наименование организации*

3. Проект (проектно-сметная документация) **разработана ТОО «КарагандаКаздорпроект», ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» №7-2019**
*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) **РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», Приказ №33 от 4.03.2020 года**
*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

| №№ п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | I-б | I-б | I-б | I-б |
| 2 | Строительная длина | км | 5,2292 | 5,2292 | 5,2292 | 5,2292 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 34435 | 34435 | 34435 | 34435 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3, 75 | 3, 75 | 3, 75 | 3, 75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 9 | Ширина пешеходной части тротуара | м | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| 10 | Ширина земляного полотна | м | 25,5-30 | 25,5-30 | 25,5-30 | 25,5-30 |
| 11 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 12 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 13 | Ширина разделительной полосы | м | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 14 | Ширина полосы безопасности у разделительной полосы | м | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 15 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 16 | Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 17 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 18 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 19 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле:<br>- выпуклые<br>- вогнутые | <br>м<br>м | <br>30 000<br>14 846 | <br>30 000<br>14 846 | <br>30 000<br>14 846 | <br>30 000<br>14 846 |
| 20 | Наименьшие расстояния видимости:<br>- поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | <br>м<br>м | <br>350<br>660 | <br>350<br>660 | <br>350<br>660 | <br>350<br>660 |
| 21 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 130,149 | 130,149 | 130,149 | 130,149 |
| 22 | Тип дорожной одежды | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 23 | Вид покрытия:<br>усовершенствованное (ЩМА-20) | тыс.м$^2$ | 113,72049 | 113,72049 | 113,72049 | 113,72049 |
| 24 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге отв.2 (1х1,5) м<br>- на основной дороге отв.1 (2х2) м<br>- на съездах круглые трубы Ø 1,0 м<br>Железобетонные лотки на съездах:<br>- отв.0,46х0,78 м<br>- отв.2 (0,33х0,36) м | <br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br><br>шт/пм<br>шт/пм | <br>1/41,80<br>1/43,84<br>1/13,9<br><br>2/20,98<br>1/12,0 | <br>1/41,80<br>1/43,84<br>1/13,9<br><br>2/20,98<br>1/12,0 | <br>1/41,80<br>1/43,84<br>1/13,9<br><br>2/20,98<br>1/12,0 | <br>1/41,80<br>1/43,84<br>1/13,9<br><br>2/20,98<br>1/12,0 |
| 25 | Примыкания | шт | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 26 | Автобусные остановки | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 27 | Строительство ВЛ-6кВ | м | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| 28 | КТПН-40/6/0,4 кВ | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 29 | Строительство КЛ-0,4 кВ | м | 9920 | 9920 | 9920 | 9920 |
| 30 | Переустройство ВЛ-6 кВ | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 31 | Переустройство ВЛ-35 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | Освещение | опор | 309 | 309 | 309 | 309 |
| 33 | Продолжительность строительства | мес | 7 | 7 | 7 | 7 |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее – м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее – м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***подготовительные работы, устройство земляного полотна и дорожной одежды, устройство присыпных обочин, устройство ж/б труб на фундаменте, устройство ж/б лотков на съездах, устройство лестничных сходов и водоотвода с проезжей части, устройство съездов, устройство тротуаров, устройство автобусных остановок и автопавильонов, установка дорожных знаков и ограждения, устройство разметки, переустройство наружных сетей электроосвещения, переустройство ВЛ-6кВ и ВЛ-35кВ, переустройство линии связи и видеонаблюдения, устройство светофорной сигнализации, устройство наружного водопровода.***

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси горячие, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, битумы нефтяные дорожные, железобетонные изделия, стержневая арматура, кирпич, бетон, цемент.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, так же для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2020 года;
*месяц, год*

окончание работ ноябрь 2021 года;
*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц: 7;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 98,99% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО "Рудненский водоканал", главный инженер Кривошеев С.А.

*наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата*
*Место печати(при наличии)*

ТОО "КҮН ЭЛЕКТРОСЕТЬ", директор Досмагамбетов Б.М.,
главный инженер Аутенов Р.Д.

*наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата*
*Место печати(при наличии)*

ТОО "ЭПК Atica" (ЭПК Атика), директор Галушка А.И.

*наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата*
*Место печати(при наличии)*

АО "Казахтелеком" ТУСМ-8 "ЦЛКФ-82", начальник Киверин В.А.

*наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата*
*Место печати(при наличии)*

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения;

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата* *Место печати (при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» участок км 459-515, первая очередь - реконструкция участка км 509+900-515+000»**

*наименование объекта (комплекса)*

готовым к приемке в эксплуатацию,
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
**Убей-Волк Геннадий Николаевич**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,дата*

М.П.