Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«29» января 2019г.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой»
(Италия/Италия/Казахстан), в лице лидера совместного предприятия **АО Тодини Коструционi Джене-рали С.п.А,** Италия, г. Рим, Виа Дей Дуе Мачелли, 66, **по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013», «EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013»;** и от **СП «EVRASCON & MO-1» (Азербайджан/Казахстан),** в лице лидера совместного предприятия **ОАО «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon»;** Азербайджан г. Баку, Ясамальский район, квартал 529. Филиал: ул. Жахаева 114, г. Кызылорда, Республика Казахстан, **по контракту «EWRP - Мосты и путепроводы на лотах V и VI - ICB(W)-001/2013».**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице **руководителя проекта по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013», «EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013» Савчанчик Павел; также от СП «EVRASCON & MO-1»,** в лице **руководителя проекта контракта «EWRP - Мосты и путепроводы на лотах V и VI - ICB(W)-001/2013» Насибова Азера.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

по объекту: **«Строительство» (реконструкция) участка автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», км 268-360, по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013, EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013, EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) -001/2013», расположенного в Уйгурском, Панфиловском районах, Алматинской области.**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: **Республиканское Государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** от лица которого выступает **Заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией) и государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности.

2 субподрядными организациями:
ТОО «СП «СинеМидасСтрой»ГСЛ № 000247 от 06.04.2006г.
ТОО «Управление производственной комплектации «Казэлектромонтаж» ГСЛ № 04212 от 01.04.2012г.
в лице:
ТОО «СП «СинеМидасСтрой», Генеральный директор АхметБудан
ТОО «Управление производственной комплектации «Казэлектромонтаж», директор Сон И.Н.

3. Объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией):
«АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г.
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержденным(ой) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №164-ПИР от 16.04.2010 года.**
(наименование организации утвердившей проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели:

Мощность, производительность и так далее	Единицаизмерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	90,1	90,1	90,1	90,1
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

5. Технологические и архитектурно- строительные решения по объектухарактеризуется следующими данными:
(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)
а) Количество углов поворота – 22 углов;
Минимальный радиус закругления – 800 м;

Общая длина прямых – 69 981,02 м;
Общая длина кривых – 19 212,96 м;
Строительная длина трассы– 90 100 м;

б). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 48+30

-. Съезд правый – С-1 «Алматы-Чунджа» - 340,5м
Ширина проезжей части 5,0м.
- Съезд левый -С-2 «Чунджа – Алматы» - 981,96м(Над путепроводом к второстепенной дороги)
. Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Чунджа» - 396,43
Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый –С-4 «Чунджа-Хоргос» - 630,16м, сушествующая автодорога «Алматы-Хоргос»
Ширина проезжей части 9,0м.

в). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 233+20,3.

Вариант транспортной развязки по типу «труба»
- Съезд правый – С-1 «Алматы-Коктал» - 369,56м
Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд левый -С-2 «Чунджа – Алматы» - 1000,0 м
Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Коктал» - 256,86
Ширина проезжей части 5,0м.
- Съезд правый –С-4 «Коктал-Алматы» - 798,34, существующая автодорога «Алматы-Хоргос»
Ширина проезжей части 9,0м.

г). Транспортная развязка на ПК 423+16 по типу «Неполный клеверный лист»

-. Съезд правый – С-1 Пересечение «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак»» - 800м. Проходит по путепроводу через проектируемую автомобильную дорогу «Алматы – Хоргос».

Далее запроектировано 6 съездов. На всех примыкающих съездах с основной дороги учтены переходно-скоростные полосы и с условием обеспечения норм сопряжений.

д) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров- при высоте насыпи до 2 м 1:4, при высоте насыпи более 2 м 1:1,5

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 20% и обочин 40%.

На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

64 трубы, построенные под основной дорогой и на примыканиях и пересечениях обеспечивают перепуск воды с верховой стороны дороги в низовую.

Трубы на основной дороге:
Круглы диаметром.1.5 m - 28 шт.
Прямоугольные 2,5*2 m - 3 шт.
Прямоугольные 4*2,5 m - 18 шт.
Трубы на пересчениях и примыканиях:
Круглы диаметром.1.5 m - 5 шт.
.Прямоугольные 4*2,5 m - 2 шт.
Круглы диаметром.1.0 m - 7 шт.
Круглы диаметром.2*1.0 m - 1 шт.
е) Для обеспечения удобств автомобилистов и пассажиров на участке построены 2 площадки отдыха, оборудованные эстакадами и туалетами, а также 2 остановки с павильонами.
ж) Дорога имеет сплошное барьерное ограждение по разделительной полосе и, на бровке дороги, на участках, где высота насыпи более 3х метров – конструкция . ограждения -11ДО.
з) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
1	**2**	**3**
Верхний слой бетон класса В-35, толщиной 25 см	**214,3**	**304,4**
Нижний слой щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 7% м-400, толщиной 18 см	**214,3**	**304,4**
Подстилающий слой -гравийно-песчаная смесь, природная толщиной 33 см	**214,3**	**304,4**
Разделительная полоса - мелкозернистый плотный асфальтобетон, толщ. 5см БНД 60/90, Песчано- гравийная смесь С-6	**214,3**	**304,4**

и) Конструкция дорожной одежды на съездах, примыканиях и на площадках отдыха

- Цементобетонное покрытие В-35, толщиной 18см
- Основание - Щебеночно-песчаная смесь, обработанная цементом 7%, толщ.16см
- Подстилающий слой. Гравийно-песчаная смесь – 29см (природная).

к). Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели:

Мощность, производительность и так далее	**Единицаизмерения**	**Попроекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Мосты и путепроводы	шт	31	31	30	30
Ширина земляного полотна на подходах	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2

Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

- Технологические и архитектурно-строительные решения по объектухарактеризуется следующими данными:
- *(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)*
- 1) Скотопрогон ПК17+40
- Схема 1х12 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- 2) Скотопрогон 40+20
- Схема 1х12 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- 3) Путепровод ПК48+30.
- Путепровод запроектирован по схеме 15+2х24,0+15м. Путепровод располагается на пересекаемой второстепенной дороге. Габарит путепровода принят в соответствии с требованиями для автодороги 2 технической категории, ширина проезжей части 2х3,75м и полосы безопасности по 2м.
- Угол пересечения 90º.Путепровод располагается на вертикальной кривой радиусом 3000м в профиле и на прямой в плане. Продольный уклон составляет 15‰.Поперечный уклон проезжей части – двухскатный и составляет 20‰.
- Габарит по высоте составляет h1-7,255м,h2-5,88м.
- Путепровод в соответствии со СНиП 2.01.07-85, СТ РК 1380-2005 запроектирован под нагрузку А14; НК-180 на автодороге I I технической категории.
- Ширина автодорожного путепровода принята под 2 полосы движения с габаритом проезжей части 2х3,75мс учетом полос безопасности по 2,0 м Габарит моста Г- 11,5+2х 0,75.Полная длина путепровода 78,6 м.
- 4) Путепровод ПК180+00
- Путепровод запроектирован по схеме 1х18,0 м. Путепровод располагается на пересекаемой второстепенной дороге. Габарит

путепровода принят в соответствии с требованиями для автодороги I технической категории.

- Путепровод пересекает второстепенную дорогу под углом 90º. Путепровод располагается на площадке в профиле и на прямой в плане. Поперечный уклон проезжей части – двухскатный и составляет 20‰.
- Габарит по высоте (расстояние от низ[illegible]етного строения до верха проезжей части второстепенной д[illegible]и) составляет h1-7,255м,h2.-5,88м.
- Путепровод в соответствии со СНиП 2.01.07-85, СТ РК 1380-2005 запроектирован под нагрузку А14; НК-180 на автодороге I технической категории.
- Ширина автодорожного путепровода принята под 6и полос движения с габаритом проезжей части 3х3,75м+7,0+3х3,75 с учетом полос безопасности по 2,0 м, Габарит моста Г- 13,25+7,0+13,25+2х 0,75.
- <u>5) Путепровод на ПК233+20</u>
- Путепровод запроектирован по схеме 21+2х24,0+21м. Путепровод располагается на пересекаемой второстепенной дороге. Габарит путепровода принят в соответствии с требованиями для автодороги 3 технической категории, ширина проезжей части 2х3, 5м и полосы безопасности по 1,5м.
- Габарит путепровода Г- 10+2х 0,75.
- Угол пересечения 63º12'54". Путепровод располагается на вертикальной кривой радиусом 2100м в профиле и на прямой в плане. Продольный уклон составляет 15‰. Поперечный уклон проезжей части – двухскатный и составляет 20‰.
- Габарит по высоте составляет h1-5,36м,h2-4,6м
- Путепровод в соответствии со СНиП 2.01.07-85, СТ РК 1380-2005 запроектирован под нагрузку А14; НК-180 на автодороге 3 технической категории.
- <u>6) Мост на ПК272+18</u>
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 2х18 м.
- Общая длина моста 36,95 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75) м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- <u>7) Мост на ПК334+67</u>

- Русло реки перекрывается мостом по схеме 3х18 м .
- Общая длина моста 55 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе :
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 8) Мост на ПК372+21
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 2х18 м.
- Общая длина моста 36,95 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 9) Скотопрогон на ПК385+00
- Схема 1х12 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 10) Путепровод на ПК423+16
- Путепровод запроектирован по схеме 21+2х24,0+21м. Путепровод располагается на пересекаемой второстепенной дороге. Габарит путепровода принят в соответствии с требованиями для автодороги

3 технической категории, ширина проезжей части 2х3, 5м и полосы безопасности по 1,5м.

- ,Габарит моста Г- 10+2х 0,75.
- Угол пересечения 63°12'54". Путепровод располагается на вертикальной кривой радиусом 2100м в профиле и на прямой в плане. Продольный уклон составляет 15‰.Поперечный уклон проезжей части – двухскатный и составляет 20‰.
- Габарит по высоте составляет h1-6,95м,h2-5,60м
- Путепровод в соответствии со СНиП 2.01.07-85, СТ РК 1380-2005 запроектирован под нагрузку А14; НК-180 на автодороге 3 технической категории.
- 11) Мост на ПК441+24
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 3х18 м .
- Общая длина моста 55 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе :
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 12) Мост на ПК453+26
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 2х18 м.
- Общая длина моста 36,95 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 13) Мост на ПК461+30
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 36+63+36 м.
- Общая длина моста 132 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м

- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 14) Скотопрогон на ПК465+64
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 15) Путепровод на ПК485+73
- Путепровод запроектирован по схеме 21+2х24,0+21м. Путепровод располагается на пересекаемой второстепенной дороге. Габарит путепровода принят в соответствии с требованиями для автодороги 2 технической категории, ширина проезжей части 2х3,75м и полосы безопасности по 2м.
- Угол пересечения 69º57'35". Путепровод располагается на вертикальной кривой радиусом 3000м в профиле и на прямой в плане. Продольный уклон составляет 15‰.Поперечный уклон проезжей части – двухскатный и составляет 20‰.
- Габарит по высоте составляет h1-6,90м,h2-5,56м
- Путепровод в соответствии со СНиП 2.01.07-85, СТ РК 1380-2005 запроектирован под нагрузку А14; НК-180 на автодороге I I технической категории.
- Ширина автодорожного путепровода принята под 2 полосы движения с габаритом проезжей части 2х3,75мс учетом полос безопасности по 2,0 м ,Габарит моста Г- 11,5+2х 0,75.
- 16) Скотопрогон на ПК540+44
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м

- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 17) Скотопрогон на ПК593+13
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 18) Мост на ПК599+87
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 4х24 м.
- Общая длина моста 132 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 19) Скотопрогон на ПК618+51
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между

сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением

- 20) Мост на ПК641+84
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 33+60+33 м.
- Общая длина моста 126 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 21) Скотопрогон на ПК655+33
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 22) Мост на ПК660+28
- Схема 21+24+21 м.
- Общая длина сооружения 66 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 23) Мост на ПК663+37
- Схема 21+24+21 м.

- Общая длина сооружения 66 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 24) Скотопрогон на ПК682+18
- Схема 1х18 м.
- Общая длина сооружения 12,5 м
- Полная ширина сооружения 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Сооружения состоит из двух раздельных частей, не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении. Между сооружениями проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением
- 25) Мост на ПК704+99
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 2х18 м.
- Общая длина моста 36,95 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 26) Мост на ПК738+20
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 2х18 м.
- Общая длина моста 36,95 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м

- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 27) Путепровод на ПК752+03
- Путепровод через сельхоз дорогу по схеме 1х18 м.
- Общая длина путепровода 18 м
- Полная ширина путепровода 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- путепровод состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть путепровода служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между путепроводами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 28) Путепровод на ПК852+45
- Путепровод через контрольно-следовую полосу по схеме 12+24+12 м.
- Общая длина путепровода 48 м
- Полная ширина путепровода 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- путепровод состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть путепровода служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между путепроводами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 29) Мост на ПК873+96
- Русло реки перекрывается мостом по схеме 5х24 м.
- Общая длина моста 120 м
- Полная ширина моста 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м

- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- Мост состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть моста служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между мостами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.
- 30) Путепровод на ПК888+10
- Путепровод через контрольно-следовую полосу по схеме 2х24 м.
- Общая длина путепровода 48 м
- Полная ширина путепровода 28,64 м
- В том числе:
- -основные полосы движения 2х (2х3,75)м
- -полосы безопасности движения 4х2 м
- Разделительная полоса -1,0 м
- Габарит тротуаров нормативный 2х 0,75м
- путепровод состоит из двух раздельных частей , не связанных между собой в поперечном отношении. Каждая часть путепровода служит для пропуска 2х полос движения в одном направлении.. Между путепроводами проходит разделительная полоса шириной 1,0 м., которая отделяется от проезжей части барьерным ограждением.

6. На строительном участке установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. а) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013**:
начало работ: **октябрь, 2013 год**;
(месяц, год)
окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **35 месяцев**;
фактически - **49 месяцев**;

б) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013**:
начало работ: **октябрь, 2013 год**;

(месяц, год)
окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **35 месяцев**;
фактически - **49 месяцев**;

в) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) - 001/2013** :
начало работ: **октябрь, 2013 год**;
(месяц, год)
окончание работ: **июнь, 2017 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства –
35 месяцев;
фактически - **45 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.

10. Наружные инженерные коммуникации в ДЭУ (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект по рабочему проекту: **«Строительство» (реконструкция) участка автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», км 268-360, по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013, EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013, EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) -001/2013», расположенного в Уйгурском, Панфиловском районах, Алматинской области** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
«СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой»
(Италия/Италия/Казахстан

Павел Савчанчик

(фамилия, имя, отчество руководителя подпись, дата М.П.)

СП «EVRASCON&MO-1» (Азербайджан/Казахстан)

Насибов Азер

(фамилия, имя, отчество руководителя подпись, дата М.П.)