«Қызылорда облысы Шиелі ауданының М-32 «Самара-Шымкент» аудандық маңызы бар 6,5 км «Самара-Шымкент» автомобиль жолын (ПК 1921-1927,5) реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
04.02.2019 ж. № 01-0055/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Шиелі ауданының ТКШ, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» КММ,
Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Шиелі кенті

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҚР ІІМ ҚАЖК
түзету мекемелерінің «Еңбек» РМК,
Қызылорда қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданының М-32 «Самара-Шымкент» аудандық маңызы бар 6,5 км «Самара-Шымкент» автомобиль жолын (ПК 1921-1927,5) реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0055/19 от 04.02.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», Кызылординская область, Шиелийский район, пос.Шиели

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
РГП «Еңбек» исправительных учреждений КУИС МВД РК, г. Кызылорда

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 19 ноября 2018 года № 050140009392/180049/00 (48).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ "Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Кызылординская область, Шиелийский район, пос.Шиели.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: РГП «Еңбек» исправительных учреждений КУИС МВД РК, (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 12 июля 2006 года ГСЛ № 0005093, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Хасанкызы А. (приказ Филиал «Енбек-Кызылорда» РГП «Еңбек» исправительных учреждений КУИС МВД РК» от 20 апреля 2018 года № 8).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 августа 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 13 ноября 2017 года № K246VUA00028933, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Шиелийского района Кызылординской области»;

акт на право постоянного землепользования, площадью 12,2 га, кадастровый номер 10-154-042-080;

экспертное заключение о техническом состоянии автомобильной дороги и водопропускной трубы, составленное 21 февраля 2017 года ТОО «KZ Стройэксперт»;

КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 октября 2018 года № 1-08/539 о наличие действующего асфальтобетонного завода ТОО «Шиелі-жолшы» в Шиелийском районе, производительностью 90 т/час асфальта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГДТН ОАП Шиелийского района Кызылординской области и КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» – согласование листа «Схема дорожных знаков»;

КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» – согласование листа конструкции дорожной одежды.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области КГУ «Шиелийское государственное учреждение охраны лесов и животного мира» – согласование рабочего проекта с разделом ОВОС (письмо от 19 января 2019 года № 20).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта.

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Рабочие чертежи.

Том III. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том IV. Сметная документация

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Sun Munai Gas» в августе 2017 года.

Технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий, выполненный ТОО «Geo Maps» в 2016 году.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Основной целью реконструкции автомобильной дороги является обеспечение связи поселка Жемис-Жидек Шиелиского района с другими населенными пунктами путем восстановления примыкания к магистральной автодороге Северная Европа - Северный Китай, улучшение состояния существующей автодороги IV технической категории местного значения «Самара-Шымкент» Шиелийского района и обеспечение безопасного передвижение транспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК1921-1927,5) расположен в Шиелиском районе в Кызылординской области. Рядом расположены поселки Шиели, Жемис-Жидек и автотрасса Северная Европа- Северный Китай.

Существующее положение

Согласно экспертного заключения о техническом состоянии автомобильной дороги и водопропускной трубы, составленного 21 февраля 2017 года ТОО «KZ Стройэксперт», существующая автомобильная дорога - IV категории. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина дорожной одежды – 6,0 м.

На существующем асфальтовом покрытие наблюдаются выпучивание, выбоины, сколы и разрушения асфальтобетонной поверхности.

В рабочем проекте предусмотрено восстановление асфальтобетонного покрытия на существующем участке автодороги от ПК9+64 до ПК62+80.

Сейчас не удается отобразить рисунок.

Рис.1. Ситуационная схема

Существующее состояние водопропускных труб

Согласно экспертного заключения от 21 февраля 2017 года при обследовании существующей водопропускной 3-х очковой трубы диаметром по 1,5 м, установлено, что железобетонные кольца в удовлетворительном состоянии, оголовок верхнего и нижнего бьефа - сборный железобетонный, наблюдаются трещины, раскрошение и разрушение бетона и также по плитам крепления верхнего и нижнего бьефа.

Подлежат замене оголовки верхнего и нижнего бьефа и плиты крепления верхнего и нижнего бьефа

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат участка работ резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон	IV-Г.
Дорожно-климатический район	IV

Климатические данные приводятся по метеостанции Кызылорда.

Температура наружного воздуха, °С	
Среднегодовая	9,
Наиболее жаркий месяц (июль)	+26,4
Наиболее холодный месяц (январь)	-9,1
Абсолютная максимальная	+46
Абсолютная минимальная	-38
Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-30
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-24
Средняя из наиболее холодного периода	-6,2
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
Суглинки, глины, см	109
Пески пылеватые, мелкие см	133
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	20
Среднегодовое количество осадков, мм	151

Согласно карты сейсмического районирования и списка населенных пунктов по СНиП РК 2.03-30-2006 г. сейсмичность района составляет 5 баллов.

Геолого-геоморфологическое строение и рельеф

Район инженерных изысканий приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья.

Рельеф рассматриваемой территории неровный.

В геолого-литологическом строение участка работ принимают участие аллювиальные отложения верхнечетвертично-современного возраста, представленные суглинками, супесями, песками пылеватыми и мелкими.

По результатам полевых инженерно-геологических изысканий повсеместно залегает почвенно-растительный слой, вскрытой мощностью 0,2 м, местами подстилающийся суглинком, вскрытой мощностью 0,7-3,2 м, местами подстилается, песками пылеватыми, вскрытой мощностью 1,8-4,8 м, местами песками мелкими, вскрытой мощностью 1,5-4,8 м, местами почвенно-растительный слой подстилается супесью, вскрытой мощностью 1,1-1,6 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно данных отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Sun Munai Gas» в августе 2017 года, в пределах сжимаемой толщи грунтов участка работ выделено четыре инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 - суглинок темно-коричневого цвета от мягкопластичной до текучей консистенции с прослоями песка и супеси, вскрытой мощностью 0,7-3,2 м;

ИГЭ-2 - песок пылеватый серого цвета, от влажного до водонасыщенного, средней и рыхлой плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 1,8-4,8 м;

ИГЭ-3 - песок мелкий светло-серого цвета от влажного до водонасыщенного, средней и рыхлой плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 1,5-4,8 м;

ИГЭ-4 - супесь темно-коричневого цвета от пластичной до текучей консистенции с прослоями песка и суглинка, вскрытой мощностью 1,1-1,6 м.

Грунты среднезасоленные. Тип засоления - сульфатный и хлоридно-сульфатный.

6.2 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрено: строительство вновь прокладываемого участка автодороги IV технической категории от ПК 0+00, протяженностью 964 м; на существующем участке автодороги IV категории «Самара-Шымкент» от ПК 9+64 до ПК 62+80 предусмотрена замена асфальтобетонного покрытия, учтены 4 примыкания на существующем участке автомобильной дорогой, обустройство дороги, производство укрепительных работ на существующей 3-х очковой трубе диаметром 3х1,5 м на ПК 23+70 трассы «Самара-Шымкент».

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические нормативы реконструируемой и вновь проектируемой автодороги определены в соответствии с перспективной интенсивностью движения и категорией дороги.

Согласно задания на проектирование и перспективной интенсивности движения проектируемая автодорога относится к IV технической категории.

Основные параметры проектируемой дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Показатели
1	Категория дороги	IV
2	Расчётная скорость движения, км/ч	80
3	Число полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0
7	Ширина обочины, м	2,0
8	Наименьшая ширина укреплённой полосы обочины, м	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40
12	Наименьшее расстояние видимости, м для остановки встречного автомобиля	 150 250

<u>План трассы</u>

Начало проектируемой дороги ПК0+00 принято от примыкания к съезду № 20 трассы «Северная Европа – Северный Китай». От ПК 0+00 до начала существующей трассы «Самара-Шымкент» предусмотрен вновь проектируемый участок автодороги, протяженностью 964 м. На существующем участке автодороги от ПК 9+64 до автобусной остановки населенного пункта Жемис-Жидек, расположенной на ПК 62+80 в рабочем проекте предусмотрена только замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Протяженность проектируемой автодороги – 6,280 км, в том числе протяженность нового участка – 0,964 км. Общее направление трассы - северо-западное.

В плане автодорога имеет 2 углов поворота и одно примыкание. Видимость в плане обеспечена.

<u>Продольный профиль</u>

Вновь проектируемый участок автодороги, протяженностью 964 м проложен в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль вновь возводимой дороги запроектирован с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля

по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Земляное полотно и водоотвод

Проектируемое земляное полотно проходит в выемке глубиной в среднем до 1,0 м, местами до 2,4 м и в насыпи, высотой в среднем до 1,5 м, местами до 2,97 м, с заложением откосов 1:15. Насыпь отсыпается из привозного грунта.

Объем земляных работ определен по программе AutoCAD Civil 3D.

В рабочем проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Исходные данные для расчета дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – IV;

1 тип местности по увлажнению;

расчетная нагрузка – А1 (100 кН).

межремонтный срок службы дорожной одежды для автодороги IV категории принят - 14 лет.

В рабочем проекте применены 2 типа конструкции дорожной одежды: тип 1 - на участке ПК0+00 до ПК9+64 и тип 2 на участке от ПК9+64 до ПК 62+80.

Тип 1:

Покрытие - горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки III, толщиной слоя 6 см;

Основание - фрезерованный асфальтобетон, толщиной слоя 10 см;

Дополнительный слой основания - гравийно-песчаная смесь, толщиной 15 см;

грунты земляного полотна – суглинки и песок.

Обочины на ширину 1,5 м укрепляются фрезерованным асфальтобетоном на толщину слоя 6 см.

Тип 2:

покрытие - горячий мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки III, толщиной слоя 6 см;

горячий мелкозернистый асфальтобетон устраивается поверх существующей конструкции дорожной одежды, после предварительного фрезерования асфальтобетонного покрытия на глубину 5 см;

обочины укрепляются на ширину 1,5 м фрезерованным асфальтобетоном на толщину 2 см.

Обустройство дороги и безопасность движения

Рабочим проектом предусмотрены технические средства организации дорожного движения согласно требованиям СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Элементы обустройства автомобильной дороги, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения.

В рабочем проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 "Автомобильные дороги", ВСН 2.5-86 "Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах", СТ РК 1125-2002 "Дорожные знаки", ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения".

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути проектировано 7 шт дорожных знаков. Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, на металлических стойках СКМ

Стойки дорожных знаков устанавливается в уплотненный грунт. Бурение скважин для установки опор под знаки производить бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта (обратная засыпка) выполнить ручными приводными трамбовками. Окраску опор производить окрасочным агрегатом.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Пересечения и примыкания

По проекту предусмотрено 1 примыкание к съезду № 20 трассы «Западная Европа – Западный Китай», 4 примыкания грунтовых дорог на существующем участке автодороги между ПК9+64 – ПК62+80. Дорожное покрытие предусмотрено как на основной дороге по длине съездов в пределах радиуса закругления.

6.2.3 Малые искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию», СТ РК 1858-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования по проектированию бетонных и железобетонных конструкций».

В рабочем проекте согласно результатам экспертного заключения по обследованию автодороги и существующего трех очкового гидротехнического сооружения, рассчитанного на расход воды 3,5 м^3/ сек, предусмотрены замена конструкций оголовков верхнего и нижнего бьефа и плит под оголовками. Конструктивные решения приняты по типовым проектам ТП 820-01-12.83.

Верхний бьеф (ВБ) сооружений укрепляется монолитным железобетоном кл.В22,5. Длина железобетонного крепления ВБ – 6 метров, начинающаяся от зуба каменной наброски длиной 2,0 м. Толщина железобетона 15 см, уложенные на ГПС, толщиной 10 см. На соединении монолитных железобетонных плит предусмотрен бетонный зуб. Откосы укрепляются монолитным ж/бетоном толщиной 15 см, уложенным на ГПС, толщиной 10 см и сопрягается с портальной стенкой верхнего оголовка. В сопряжениях плит предусмотрен железобетонный зуб.

Основная часть сооружения – звенья труб, длиной 20,12 м, Дн=15 трёхочковое. В рабочем проекте предусмотрено вскрытия верхней и боковой части трубы. Затем железобетонные трубы тщательно очищается (промывается) и заделываются стыки. После заделки стыков и гидроизоляции труб, верхняя и боковые части трубы засыпаются мятой глиной. Засыпка грунта производится с последующем уплотнением.

На выходе труб (нижний бьеф) предусмотрена железобетонная портальная стенка в монолитном исполнении, бетоном кл.В22,5. Далее нижний бьеф сооружений укрепляется монолитным железобетоном кл.В22.5, толщиной 15 см, длиной 9,0 м, уложенный на гравийно-песчаную подготовку, толщиной 10 см. На конце монолитной железобетонной плиты предусмотрен зуб из каменной наброски длиной 3,0 метров.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «АСАД» (г.Кызылорда), лицензия № 02396Р от 25 мая 2016 года.

Воздушная среда

Воздействие на воздушную среду связано с разработкой, перемещением грунта спецтехникой, ссыпкой инертных строительных материалов, выполнением сварочных и лакокрасочных работ и от выбросов ДВС машин и механизмов, работающих на площадке. При этом все источники выбросов загрязняющих веществ на данный период являются кратковременными.

На период реконструкции рассматриваемый объект представлен 1 организованным и 8 неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ.

Основные источники загрязнения атмосферного воздуха в период проведения реконструкции автодороги:

источник № 0001 – битумный котел;
источник № 6001 – разработка покрытия, бетонного слоя, демонтаж плит;
источник № 6002 – площадка складирования инертных материалов;
источник № 6003 – погрузочно-разгрузочные работы;
источник № 6004 – устройство покрытия из щебня и ПГС;
источник № 6005 – укладка асфальтобетона;
источник № 6006 – разлив битума;
источник № 6007 – лакокрасочные работы;
источник № 6008 – работа строительной техники.

От источников загрязнения выделяются нормируемые загрязняющие вещества 9 наименований и 1 группа веществ, обладающих эффектом вредного суммарного воздействия при совместном присутствии в атмосферном воздухе: группа суммации 31 (0301+0330).

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет – 2,257011048 тонн (без учета передвижных источников).

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

С северо-восточной стороны проектируемой автодороги на расстоянии 400 м расположены аул Алмалы, на расстоянии 3 км аул Досбол би, с юго-запада на расстоянии 3 км аул Лесхоз.

Расчет рассевания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства не целесообразен, так как строительные работы носят временный характер и объект строительства удален от жилого массива.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции автомобильной дороги

Таблица 2

Наименование вещества	Выброс вещества, г/сек	Выброс вещества, т/период
Азота диоксид (0301)	0,000689	0,001488
Азота оксид (0304)	0,000112	0,000242
Углерод (Сажа) (0328)	0,000105	0,000227
Сера диоксид (0330)	0,00247	0,00534
Углерод оксид (0337)	0,00584	0,01262
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п- изомеров) (0616)	0,0417	0,0045
Уайт-спирит (2752)	0,0417	0,0045

Алканы C_{12}-C_{19} (Углеводороды предельные C_{12}-C_{19})(2754)	0,064422292	0,450498048
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (2908)	0,25667	1,777596
Всего:	0,413708292	2,257011048

Водные ресурсы

Водный объект на участке реконструкции автодороги представлен каналом Л-6 являющимся ирригационным сооружением и служащим для полива полей. Также в юго- западном направлении на расстоянии 10-15 км расположено русло реки Чийлинка являющееся концом коллекторного канала К-4 и предназначена для сброса воды с рисовых чеков в летнее время. В остальное время года русло сухое. Русло Чийлинка впадает в озеро Камкожа, расположенное в 30 км от пос. Шиели.

Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области расположена вне водоохранных зон и полос источников водоснабжения (письмо от 15 января 2019 года № 18-9-03-8/39, выданное РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК»).

Потребность в воде на время строительства на производственные и противопожарные нужды удовлетворяется забором воды из канала Л-6 при наличии средств учета воды (письмо от 18 января 2019 года № 18-17-29/15-12, выданное РГП «Шиелісушар»). На питьевые и хозяйственные нужды – привозная вода автоцистернами с хранением в ёмкости.

Отвод хозяйственно-бытовых вод на период реконструкции осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом на очистные сооружения.

Недра

На период строительства и эксплуатации намечаемого объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Участок реконструируемой автодороги расположен на землях Шиелийского района Кызылординской области. Общее направление трассы - северо-западное. Рельеф рассматриваемой территории в неровный.

Начало проектируемой дороги принято от примыканий разъезд № 20 к трассе Северная Европа – Северный Китай до трассы Самара-Шымкент до ПК 9+64 вновь возводимая дорога, от ПК 9+64 до остановки н.п. Жемис-жидек замена асфальтовой покрытий.

На участке под стройплощадку перед началом работ предусмотрено снятие плодородного слоя почвы мощностью 20 см и складирование его для последующего использования на укрепление откосов насыпи.

При соблюдении технологического процесса производства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается. Отходы производства и потребления утилизируются с наименьшим риском для загрязнения окружающей среды, в том числе почв района.

При проведении строительных работ значительного воздействия на почвы не прогнозируется. Продолжительность воздействия – кратковременное. После завершения строительства планируется передислокация всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории, а также очистка территории от строительного мусора, произведена рекультивация нарушенных земель. По окончании земляных работ растительный грунт используется для укрепления откосов насыпи земляного полотна, укрепления притрассовых кюветов.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусматривается образование следующих видов отходов:

твердые бытовые отходы (зеленый уровень опасности GO060) временно хранятся на территории в специальном контейнере и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО;

тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070). Временно размещаются в металлическом контейнере с последующей передачей сторонней организации;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170). Временно размещаются в металлическом контейнере с последующей передачей сторонней организации.

На период эксплуатации отходы производства и потребления отсутствуют.

На период реконструкции образуемые отходы временно хранятся в соответствующих местах и контейнерах до передачи их третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции автодороги

Таблица 3

Наименование отхода	Количество, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	1,105	0	1,105
в т.ч. отходов производства	1,003	0	1,003
отходов потребления	0,102	0	0,102
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,003	0	0,003
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,102	0	0,102
Строительный мусор	1,0	0	1,0

Растительность и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Согласно письма от 21 января 2019 года № 18, выданного КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Шиелийского района Кызылординской области на отведенном участке реконструкции автодороги зеленые насаждения отсутствуют.

Необратимых негативных воздействий на растительный покров и животный мир в период строительства не ожидается.

По окончании работ по реконструкции предусмотрено полное восстановление нарушаемых при строительстве земель и восстановление участка работ в объеме, имеющих место до начала строительных работ.

Письмом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области КГУ «Шиелийское государственное учреждение охраны лесов и животного мира» от 19 января 2019 года № 20 согласовывает рабочий проект с разделом ОВОС.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Реконструкция и эксплуатация автомобильной дороги не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

Согласно письма от 8 января 2018 года № 3, выданного КГУ «Шиелийский районный отдел культуры и развития языков» вдоль реконструируемого участка автодороги архитектурные и историко-культурные памятники отсутствуют.

В соответствии ст. 57-2 Экологического кодекса РК, и «Правил проведения общественных слушаний» утвержденных приказом Министра ООС РК от 7 мая 2007 года № 135-п проведены общественные слушания в форме опроса.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие сведения

Автодорога размещена на землях Шиелийского района Кызылординской области. Согласно протоколам испытаний № 5 и 6 от 24 января 2018 года, выданных ТОО «Эксперт Cert» (Аттестат аккредитации зарегистрирован в реестре Государственной системы технического регулирования РК от 15 мая 2015 года № KZ.И.16.1602, действителен до 15 мая 2020 года), где эффективная удельная активность радионуклидов в строительных материалах «смеси гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог, номер смеси С4» и «щебень из плотных горных пород для строительных работ фракций от 5-20 мм, 20-40 мм, 40-70 мм, 70-120 мм» не превышает нормативных значений, что соответствует требованиям гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Установление санитарно-защитной зоны

На период проведения реконструкции автомобильной дороги и эксплуатации санитарно-защитная зона не устанавливается.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период строительства для рабочих установлены временные строительные вагончики для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены.

6.5 Организация строительства

Согласно СП РК 1.03-101-2013. Часть I. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность составляет 3 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от08 января 2019 года № 15/1-17-3 – строительство запланировано на 2019 год.

Объем заделов в строительстве по годам составляет: 2019 г. – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 1 октября 2018 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1-3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения. Выпуск 1-13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2018 года № 47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлена лицензия ТОО «ГеоMaps» на геодезические изыскания.
2. В задании на проектирование уточнена категория автодороги – IV. Представлены данные по существующей интенсивности и расчет интенсивности движения автотранспорта, согласованный заказчиком.
3. Представлен дополненный альбом по разделу «Автомобильные дороги».
4. Конструкции дорожной одежды приведены на полном поперечном профиле автодороги, в согласованном заказчиком виде.
5. Представлена ведомость объемов работ.

Оценка воздействия на окружающую среду

6. Внесено изменение по стадийности разработки ОВОС. На экспертизу представлен раздел ОВОС (2 стадия).
7. Представлено письмо от 15 января 2019 года № 18-9-03-8/39, выданное РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» о том, что рассматриваемый участок реконструкции автодороги расположен вне водоохранных зон и полос поверхностного водного источника.
8. Представлено письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области КГУ «Шиелийское государственное учреждение охраны лесов и животного мира» от 19 января 2019 года № 20 о согласовании рабочего проекта с разделом ОВОС.
9. Представлено письмо от 8 января 2018 года № 3, выданного КГУ «Шиелийский районный отдел культуры и развития языков» об отсутствии архитектурных и историко-культурных памятников вдоль реконструируемого участка автодороги.
10. Представлено письмо от 21 января 2019 года № 18, выданное ГКУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Шиелийского района Кызылординской» области об отсутствии зеленых насаждений.
11. Представлена ситуационная карта района расположения объекта и карта – схема с нанесенными источниками загрязняющих веществ на период строительства.
12. Указано направление и расстояние от участка реконструкции автодороги до ближайшей жилой зоны по направлениям розы ветров. Жилая зона обозначена на ситуационной карте района расположения объекта.
13. На период строительства учтены источники загрязнения атмосферы: котлы битумные, пересыпка гравийно-песчаной смеси и щебня, работа строительной техники.
14. Указано направление и расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта от участка реконструкции автодороги – 400 м.
15. Представлено письмо от 18 января 2019 года № 18-17-29/15-12, выданное РГП «Шиелісушар» на забор воды из канала Л-6 на технические нужды на период реконструкции автодороги.
16. Объем образования отходов на период реконструкции выполнен в соответствии с приложением 16 «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» к приказу МООС РК от 12 июня 2014 года № 221-Ѳ

«Об утверждении отдельных методических документов в области охраны окружающей среды».

17. Учтен объем образования отхода «строительный мусор».

18. Исправлена таблица 3.6 «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию».

19. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком.

20. Представлена откорректированная заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду в соответствие с приказом Министра энергетики РК от 20 февраля 2015 года № 115 об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

21. Представлены протоколы испытаний № 5 и 6 от 24 января 2018 года, выданных ТОО «Эксперт Cert» (Аттестат аккредитации зарегистрирован в реестре Государственной системы технического регулирования РК от 15 мая 2015 года № KZ.И.16.1602, действителен до 15 мая 2020 года), где эффективная удельная активность радионуклидов в строительных материалах, применяемых в дорожном строительстве не превышает нормативных значений, что соответствует требованиям пункта 32 раздела 4 гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Организация строительства

22. Представлено письмо заказчика от 08 января 2019 года № 15/1-17-3 с откорректированным сроком начала выполнения работ.

23. Нормативная продолжительность выполнения работ определена на основании СП РК 1.03-101-2013. Часть I.

Сметная документация

24. Представлена транспортная схема перевозки материалов, утвержденная заказчиком. Стоимость материалов, транспортируемых на расстояние, превышающее 30 км определено на основании калькуляции.

25. Представлен расчет дополнительных затрат при производстве работ в зонах экологического бедствия.

26. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

27. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования автомобильной дороги, позволит обеспечить транспортную связь между населенными пунктами и бесперебойное круглогодичное движение автомобильного транспорта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория автодороги		IV	IV
2	Протяженность участка автодороги, в том числе протяженность вновь проектируемого участка	км	6,280 0,964	6,280 0,964
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Ширина укрепленной по типу дорожной одежды основной дороги обочины	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
9	Тип дорожной одежды		облегченный	
10	Вид покрытия		асфальтобетон	
11	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2018-2019 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	360,830 303,897 56,933	224,015 170,826 53,189
12	Из них в ценах: 2018 г. (ПИР, экспертиза РП) 2019 г.	млн. тенге		17,963 206,052
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Самара-Шымкент» 6,5 км (ПК 1921-1927,5) районного значения М-32 «Самара-Шымкент» Шиелийского района Кызылординской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория автодороги	- IV;
протяженность участка автодороги	- 6,280 км;
в том числе протяженность вновь проектируемого участка	- 0,964 км;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина дорожной одежды	- 7,0 м;
ширина укрепленной по типу дорожной одежды основной дороги обочины	- 0,5 м;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., всего	- 224,015 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 170,826 млн. тенге,
прочие	- 53,189 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 19 ноября 2018 года № 050140009392/180049/00 (48).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы Шиелі ауданының М-32 «Самара-Шымкент» аудандық маңызы бар 6,5 км «Самара-Шымкент» автомобиль жолын (ПК 1921-1927,5) реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

автожол санаты	- IV;
автожол учаскесінің ұзындығы	- 6,280 км;
соның ішінде жаңадан жобаланған учаскенің ұзындығы	- 0,964 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсемесінің ені	- 7,0 м;

жол төсемесінің типі бойынша нығайтылған	
негізгі жол жиегінің ені	- 0,5 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
жол төсемесінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальт-бетон;
2018-2019 жж. ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 224,015 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 170,826 млн. теңге,
өзгелері	- 53,189 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 19 қарашадағы № 050140009392/180049/00 (48) шарт талаптарына сәйкес «Шиелі ауданының ТКШ, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Жексенбай А.

Начальник отдела

Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Ажнов С.В.

Эксперт

Ким А.П.

Эксперт

Крупская С.В.

Эксперт

Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: KZ51VDD00110913

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Кызылординская область, Чиилийский район, Шиелийский с.о., с.Шиели, улица ИСАТАЙ АБДИКАРИМОВ, дом № 11,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009392

Наименование производственного объекта: "Реконструкция автомобильной дороги "Самара-Шымкент" 6,5 км (ПК1921 -1927,5) районного значения М-32 "Самара-Шымкент" Шиелийского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Чиилийский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 24.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,413708292	2,257011048
Реконструкция автомобильной дороги "Самара -Шымкент" 6,5 км (ПК1921-1927,5) районного значения М-32 "Самара-Шымкент" период строительства	0,413708292	2,257011048
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,0417	0,0045
Сера диоксид	0,00247	0,00534
Углерод оксид	0,00584	0,01262
Углерод	0,000105	0,000227
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,25667	1,777596
Азота (IV) диоксид	0,000689	0,001488
Азот (II) оксид	0,000112	0,000242
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0417	0,0045
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,064422292	0,450498048
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.