"Согласовано"
Руководитель ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" г. Атырау
_____ Е.С. Аккусов
«15» 10 2024г.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

по неохраняемому ж/д переезду на ПК36+94,70

"Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки)"Корректировка

№ п/п	Наименование	Изм.	Кол-во	Примечание
	Работы выполняемые при движении поездов			
1	Разборка подъездного пути Р-65 на деревянных шпалах 1840шт/км механизированным способом при» движении поездов» (возврат мет.части-100%, шпалы на дрова)	км	0,038	
2	Срезка загрязненого балласта прочих путей	$м^3$	71	
	Укладка пути механизированным способом нераздельным скреплением (ЖБР), с 4-х дырными накладками, из новых рельсов Р-65 типа Р-65-Н-М76Т-25-2/2 (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) длиной 25м при эпюре 1840 ж/б шпал на километр на прямых и кривых радиусом более 1200м» при »движении поездов»	км	0,038	
4	Балластировка подъездного пути на ж/б. шпалах щебеночным балластом при »движении поездов»	$м^3$	83	
5	Послеосадочный ремонт пути на щебеночном балласте	км	0,038	
	ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ			
1	Демонтаж существующего ж/д переезда из рельсового настила (шириной 7м) через через 1 путь из рельсов Р-65 на деревянных шпалах	шт	1,0	ТП. 509-032.90
2	демонтаж рельс Р65 старогодних	т	5,5	12шт*7м
3	демонтаж деревянные лежни 2900х200х150	$м^3$	1,1	13шт
4	демонтаж Деревянных съемных брусьев			
а)	Внутренние 2500х160х175	$м^3$	0,6	8шт на 1 переезд
б)	Наружные 2500х195х156	$м^3$	0,6	8шт
7	Устройство неохраняемого ж/д. переезда шириной проезжей части 8,0м с ж.б. настилом ПЖ-1 через один путь из рельсов Р-65 на ж.б. шпалах при 1840 шт./км под углом 53 градусов (С устройством асфальтного покрытия ЖБ настила)	шт	1	ТП 501-01-6.89 альбом 2, под углом 60° - 90° спецификации стр.5,17
8	Плита ПЖ - 1, бетон В30 морозостойкий F 150	шт	36	V-шт. - 0.216м3
9	Контррельс Р-43 L-28230мм	шт	2	вес шт.-1260,554кг
10	Лежень Л-1 150х200х4100;	шт	36	V-шт. - 0.123 м3
11	Розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/$м^2$	$м^2$	54	
12	Укладка покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного смеси типа Б марки I (СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), для настила переезда через жд путь	$м^2$	54	
13	Установка вдоль ж/д. пути с обеих сторон переезда сигнала «Свисток» на металлических стойках	**шт**	4	
	ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ			
Вертикальная разметка сигнальных столбиков				
1	Вертикальная разметка белой краской типа 2.4 – 40 шт.(из световозвращающих материалов)	$м^2$	20,4	
2	То же, черной краской (из световозвращающих материалов)	$м^2$	2	
	Установка ограждений			
2	Установка железобетонных сигнальных столбиков СС-1 на переезде	шт.	40	

Составил Нургалиев М

Проверил Жанденеев К