Республика Казахстан

ТОО "Алматы Жоба"

Гос. лицензия МҚЛ №16004056

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка

Том I. Паспорт проекта

Алматы 2024г.

Республика Казахстан
ТОО "Алматы Жоба"
Гос. лицензия МҚЛ №16004056

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка

Том I. Паспорт проекта

Заказчик: ГУ " Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Исполнитель: ТОО "Алматы Жоба"

Директор: К.Ж.Жанденеев

Гл. инженер: М.У. Нургалиев

Алматы 2024г.

Состав проекта

Том I. – Паспорт проекта

Том II. – Пояснительная записка.

Том III. Альбом 1. – Автомобильная дорога.

Альбом 2. – Поперечные профили.

Том IV. – Мост Черной речки.

Том V. – Переустройства коммуникаций.

-Альбом 1. Газоснабжение

-Альбом 2. Спецсооружения. НВК

-Альбом 3. Наружные сети связи

-Альбом 4. Пересечение КЛ-10кВ,ВЛ-10кВ

Том VI – Электроосвещение наружное.

Том VII – Железнодорожный переезд

Том VIII. – Сводная ведомость объемов работ.

– Альбом 1. Автомобильная дорога

– Альбом 2. Мост

Том IX. – Сметы.

Том X. – ПОС.

ГИП: Жанденеев .К.Ж.

ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Заказчик: ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог";
Генпроектировщик: ТОО "Алматы Жоба";
Субподрядчик: ТОО "BOON GROUP";
Местонахождение дороги: Атырауская область г.Атырау;
Источник финансирования: Республиканский и местный бюджетные средства.

Наименование проекта: Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка.

Исходные данные:
- договор на корректировку ПСД за №29 от 14.06.2024г;
- задание на проектирование от 19.06.2024г на реконструкцию автомобильной дороги в г.Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ) за №KZ19VUA01099038 от 20.03.2024г;
- дополнение к заданию на проектирование (от 19.06.2024г) от 4.10.2024г на реконструкцию автомобильной дороги в г.Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка:
- СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СН РК 3.01-01-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (на 25.02.2019);
- СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» (на 25.02.2019);
- СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы»;
- СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Схема проектируемого района

Технико-экономические показатели

Состав проекта	Наименование параметров	Категория дороги: Магистральные улицы: общегородского значения: регулируемого движения
Том I. - Паспорт проекта Том II. - Пояснительная записка Том III. - Альбом 1. Основные чертежи. Том III. - Альбом 2. Поперечные профили. Том IV. - Мост Черной речки. Том V. - Переустройства коммуникаций. - Альбом 1. Газоснабжение - Альбом 2. Спецсооружения. НВК - Альбом 3. Наружные сети связи -Альбом 4. Пересечение КЛ-10кВ,ВЛ-10кВ Том VI. - Электроосвещение Том VII. -Железнодорожный переезд Том VIII. - СВОР Том IX. - Сметы Том XI. - ПОС	Строительная длина (км)	6.415
	Расчетная скорость движения (км/ч)	80
	Количество полос движения (шт)	4
	Ширина полосы движения (м)	3.5-4.0
	Ширина полосы безопасности (м)	0.5
	Ширина проезжей части (м)	15.0
	Ширина тротуара (м)	2.25
	Ширина обочины (м)	2.50
	Ширина центральной разделительной полосы (м)	3.0
	Ширина разделительной полосы между тротуаром и проезжей части (м)	3.0
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	ЩМА-20
	Мост	1шт/54,15м
		Г-(8,5+3,0+8,5)+2х1,5

Дорожная одежда:
- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной Н-30см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);
- нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, толщиной Н-20см (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006);
- верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси (С6) с цементом (ЩПЦС смещение в установке с 7% цемента, М40, F25) толщиной Н-15см по ГОСТ 23558-94, СТ РК 973-2004 (устройство основания асфальтоукладчиком фирмы Vogele, приготовленной в установке);
- розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,9л/м2;
- нижний слой покрытия из крупнозернистого плотного асфальтобетона Тип А марка II, толщиной Н-10см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);
- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,4л/м2;
- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 (212-503-1003) на битуме БНД 70/100, с толщиной Н-5см с полимерной добавкой Butonafl NS5126 (СБС) (212-504-1003) с расходом полимера 2,546кг на тонну смеси;
- присыпные обочины из грунта 2 группы (суглинок из карьера) толщиной Н-65см;
- укрепление обочин из щебеночно - песчаной смеси (С6) толщиной Н-15см.

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024года: - 11 719 773,107 тыс.тенге
в том числе:
- СМР - 10 192 338,935 тыс.тенге;
- оборудование - 26 865,603 тыс тенге;
- прочие - 1 500 568,569 тыс тенге.

Продолжительность строительства - 27 мес.
Начало строительства - 1 апреля 2025г.

Директор
ТОО "Алматы Жоба" Жанденеев К.Ж

Главный инженер
ТОО "Алматы Жоба" Нургалиев М.Н.