Республика Казахстан
ТОО "Алматы Жоба"
Гос. лицензия МҚЛ №16004056

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау
(от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка

Том III. Автомобильная дорога
Альбом 1. Чертежи

Алматы 2024г.

Республика Казахстан
ТОО "Алматы Жоба"
Гос. лицензия МҚЛ №16004056

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул. до Черной речки). Корректировка

Том III. Автомобильная дорога
Альбом 1. Чертежи

Заказчик: ГУ " Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Исполнитель: ТОО "Алматы Жоба"

Директор: Жанденеев К.Ж

Главный инженер: Нургалиев М.У

Алматы 2024г.

Состав проекта

Том I. – Паспорт проекта

Том II. – Пояснительная записка.

Том III. Альбом 1. – Автомобильная дорога.

Альбом 2. – Поперечные профили.

Том IV. – Мост Черной речки.

Том V. – Переустройства коммуникаций.

-Альбом 1. Газоснабжение

-Альбом 2. Спецсооружения. НВК

-Альбом 3. Наружные сети связи

-Альбом 4. Пересечение КЛ-10кВ,ВЛ-10кВ

Том VI – Электроосвещение наружное.

Том VII – Железнодорожный переезд

Том VIII. – Сводная ведомость объемов работ.

– Альбом 1. Автомобильная дорога

– Альбом 2. Мост

Том IX. – Сметы.

Том X. – ПОС.

ГИП: Жанденеев .К.Ж.

Перечень рабочих чертежей основного комплекта АД

Лист	Наименование	Примечание
	Общая данная	
1.1	Ситуационная схема.	1 лист
1.2	Условные обозначения и сокращения	1 лист
1.3	Перечень ссылочных документов	1 лист
	План и продольный профиль	
2.1	Ведомость координат реперов и точек обоснования	1 листа
2.2	Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых	1 лист
2.3	Ведомость разбивки кривой	2 лист
2.4	План трассы	9 лист
2.5	Конструкция дорожной одежды	2 лист
2.6	Типовой попереч профиль	1 лист
2.7	Продольный профиль	2 листа
2.8	Ведомость пересекаемых коммуникации	1 лист
2.9	План и продольные профили примыканий	6 листа
2.10	Ведомость пересечения и примыкания	1 лист
2.11	Ведомость тротуаров и бордюров	1 лист
2.12	Ведомость уступов	1 лист
2.13	Автобусная остановка	3 лист
	Глава 3.Обустройства и организация безопасности дорожного движения	
3.1	План обустройства дороги (М1:1000)	9 листа
3.2	Ведомость дорожных знаков	8 листа
3.3	Ведомость дорожной разметки	5 листа
3.4	Индивидуальный знак	1 лист

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	
СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
СТ РК 1412-2013	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
СТ РК 1124-2003	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная	
СТ РК 1397-2005	Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
035-АЖ-АД-19	Автомобильная дорога	
035-АЖ-ЗП-19	Земляное полотно	
035-АЖ-ДО-19	Дорожная одежда	
035-АЖ-ИС-19	Искусственные сооружения	
035-АЖ-ОБ-19	Обустройство дороги	

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих норм и правил и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Главный инженер Мусаев М

Примечание:

1. Проект выполнен на основании Задания на проектирование, выданного ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта а/д г. Атырау».
2. Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнены в 2019 году.

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	024-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.6.1	2
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Общие данные	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

взам. инв.N | подпись, дата | инв.N подл.

Ситуационная схема

"КЕЛІСІЛДІ"
АТЫРАУ ҚАЛАСЫНЫҢ
ЖЕР ҚАТЫНАСТАРЫ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІНІҢ
БАСШЫСЫ
24 - 09 2024 жыл

"СОГЛАСОВАНО"
Руководитель ГУ "Городской отдел
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"
2024 г.

						004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата			
ГИП		Жанденеев К			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А			2024г.		РП	1.1	1
Проверил		Жанденеев К			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М			2024г.	Схема местоположение	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Условные обозначения и сокращения

N п/п	Описание знака	Условные обозначение	N п/п	Описание знака	Условные обозначение
1.	Север		20.	Мост	
			21.	Насыпь	
2.	ЛЭП до 0.4 кВ		22.	Выемка	
3.	ЛЭП свыше 10кВ, 110кВ		23.	Сущ. километровый столб	км 518
4.	Воздушная линия связи		24.	Скальные отложения	
5.	Памятники		25.	Информационный щит	
6.	Подземные кабеля		26.	Проектный километровый столб	
7.	Сигнальные столбики		27.	Примыкание	
8.	Заборы		28.	Пересечение	
9.	Рекламные щиты		29.	Координаты X, Y	N E
10.	Дорожные знаки		30.	Вершина угла	
11.	Точки обоснования	RP	31.	Кусты	
12.	Дорожные мет. ограждения		32.	Камыш	
13.	Трансформатор		33.	Деревья	
14.	Трубы		34.	Линия электропередач	ЛЭП
15.	Водовод		35.	Километровый столб	КР
16.	Железная дорога		36.	Шурф	Ш-52
17.	Горизонтали	185 185	37.	Азимут	А
18.	Люки		38.	Радиус	R
19.	Кладбище		39.	Тангенс	Т
			40.	Длина переходной кривой	L
			41.	Длина круговой кривой	К
			42.	Железобетонный	ж.б.

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата
ГИП		Жанденеев К.			2024г.
Разработал		Кайырбай А.			2024г.
Проверил		Жанденеев К.			2024г.
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.

004-АЖ-АД-2024

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка

План и продольный профиль

Стадия	Лист	Листов
РП	1.2	1

Условные обозначения и сокращения

ТОО "Алматы Жоба"
ТОО "BOON GROUP"

Обозначение	Наименование	Примечание
СНиП РК 3.03-09-2006*	Автомобильные дороги	
503 - 0 - 048,87	Земляное полотно автомобильных дорог	
	общего пользования	
3.503.0 - 45	Элементы автомобильных дорог на	
	закруглениях - виражи , уширения проезжей	
	части , перходные кривые	
СТ РК 3.03-19-2003	Проектирование дорожных одежд	
	нежесткого типа	
СТ РК 1278-2004	Системы дорожных ограничителей	
СТ РК 1412-2010	Технические средства организации	
	дорожного движения	
СТ РК 1125-2002	Знаки дорожные. Общие технические условия	
3.503.9 - 80	Опоры дорожных знаков на автомобильных	
	дорогах	
ОСТ 35.27.0 - 85	Звенья железобетонных круглых водопропус-	
	кных труб под автомобильные дороги.	
	Конструкция и размеры.	
ОСТ 35.27.2 - 85	Звенья железобетонных прямоугольных	
	водопропускных труб под железные и автомо-	
	бильные дороги. Конструкция и размеры.	
3.501.1-144 ИнвN 1313/5	Трубы водопропускные круглые железобе-	
	тонные сборные для железных и автомобиль-	
	ных дорог	

Обозначение	Наименование	Примечание
3.501-59 ИнвN 777/1	Сборные водопропускные трубы для	
	автомобильных дорог	
3.501-104 ИнвN 1072/1	Сборные железобетонные водопропускные	
	трубы для железных и автомобильных дорог	
501-0-46 Инв.N 937	Укрепление русел и откосов насыпей	
	у водопропускных труб	
5-04-66 Выпуск 15	Конструкции укрепления земляного полотна	
3.501-107 ИнвN 1130	Прямоугольные сборные бетонные	
	водопропускные трубы для железных и	
	автомобильных дорог	
инв.№819	Альбом водоотводных устройств на железных	
	и автомобильных дорогах общей сети Союза	
	ССР, Москва 1971г.	
ГОСТ 5781-82	Классификация арматуры	
ТП 503-05-8.84	Автобусные остановки и площадки	
	для стоянки автомобилей	
СТ РК 1397-2005	Требования к составу и оформлению проектной	
	и рабочей документации на строительство,	
	реконструкцию и капитальный ремонт	
СТ РК 1124-2003	Разметка дорожная. Технические требования	

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата
ГИП		Жанденеев К.			2024г.
Разработал		Кайырбай А.			2024г.
Проверил		Жанденеев К.			2024г.
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.

004-АЖ-АД-2024

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка

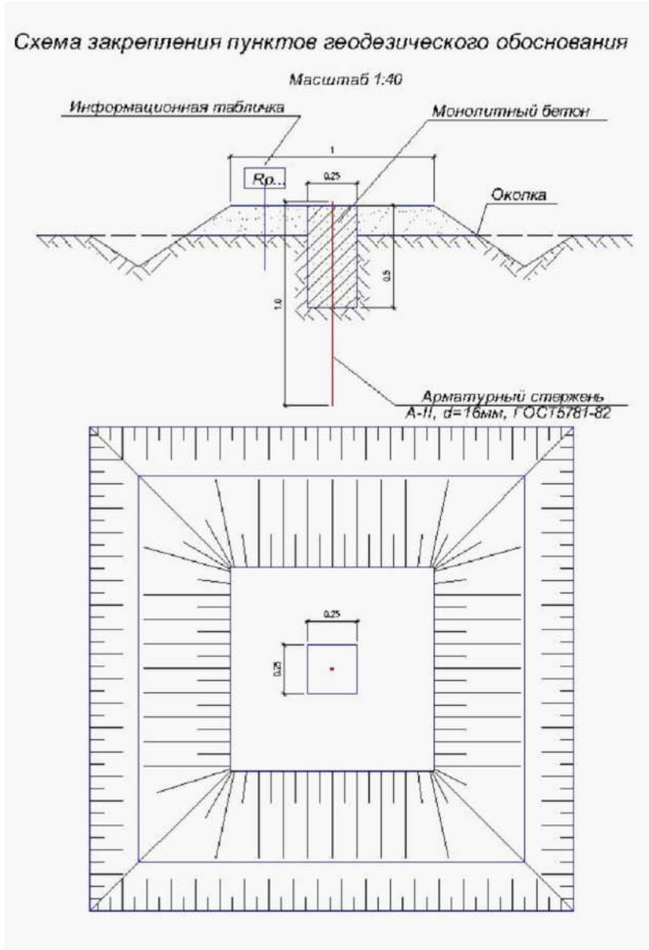
Автомобильная дорога.Чертежи

Стадия	Лист	Листов
РП	1.3	1

Перечень ссылочных документов

ТОО "Алматы Жоба"
ТОО "BOON GROUP"

Наименование репера	местоположение реперов			координаты		
	ПК+	относительно оси				
		справо	слево	X	Y	H
РП1				5223243,738	9567529,110	-21,641
РП2				5223445,520	9567137,366	-22,500
РП3				5223701,359	9566735,099	-22,607
РП4				5223945,223	9566350,153	-22,555
РП5				5224175,034	9565968,411	-22,341
РП6				5224429,086	9565541,303	-21,875
РП7				5224716,559	9565120,405	-21,225
РП8				5224959,757	9564777,025	-21,547
РП9				5225236,273	9564329,357	-21,450
РП10				5225512,764	9563898,06	-22,253
РП11				5225723,923	9563484,541	-22,820
РП12				5225948,325	9563085,423	-23,830



						004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.1	1
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Ведомость реперов и точек обоснования	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
															начало		конец		начало		конец			
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+		
НТ	1	0	63,000	5223372,279	9567836,185	—	—																	
																							318,56	240,42
ВУ1	1	3	81,560	5223245,355	9567544,002	—	55°32'00"	100,00	78,14	78,14	50,00	50,00	46,92	14,19	3	3,415	3	53,415	4	0,339	4	50,339		
																							1721,19	1634,62
ВУ2	3	20	93,388	5224158,809	9566085,197	—	0°11'35"	5000,00	8,43	8,43	0,00	0,00	16,85	0,01	20	84,961	20	84,961	21	1,816	21	1,816		
																							733,47	707,22
ВУ3	3	28	26,854	5224550,159	9565464,861	—	0°24'31"	5000,00	17,82	17,82	0,00	0,00	35,65	0,03	28	9,031	28	9,031	28	44,678	28	44,678		
																							768,26	722,97
ВУ4	4	35	95,119	5224964,699	9564818,032	—	0°37'46"	5000,00	27,47	27,47	0,00	0,00	54,94	0,08	35	67,649	35	67,649	36	22,589	36	22,589		
																							520,53	458,61
ВУ5	5	41	15,652	5225250,367	9564382,889	—	0°47'22"	5000,00	34,45	34,45	0,00	0,00	68,90	0,12	40	81,199	40	81,199	41	50,103	41	50,103		
																							263,38	78,08
ВУ6	5	43	79,034	5225397,932	9564164,725	5°45'27"	—	3000,00	150,85	150,85	0,00	0,00	301,46	3,79	42	28,179	42	28,179	45	29,635	45	29,635		
																							639,10	439,99
ВУ7	6	50	17,880	5225701,086	9563602,101	—	1°06'21"	5000,00	48,25	48,25	0,00	0,00	96,50	0,23	49	69,627	49	69,627	50	66,130	50	66,130		
																							522,07	164,13
ВУ8	6	55	39,944	5225957,550	9563147,370	11°47'14"	—	3000,00	309,68	309,68	0,00	0,00	617,17	15,94	52	30,265	52	30,265	58	47,437	58	47,437		
																							401,00	33,58
ВУ9	6	59	38,759	5226079,037	9562765,215	2°12'19"	—	3000,00	57,74	57,74	0,00	0,00	115,47	0,56	58	81,019	58	81,019	59	96,486	59	96,486		
																							539,46	481,72
КТ	7	64	78,203	5226222,568	9562245,201	—	—																	

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.2	1
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Ведомость углов поворота,прямых и круговых кривых	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Ведомость координат углов поворота.

Ведомость разбивки кривой: ВУ1

R, м = 100,00 Угол = 55°32'00" К, м = 146,92

Т1, м = 78,14 Т2, м = 78,14 Д, м = 9,37

L1, м = 50,00 L2, м = 50,00 Б, м = 14,19

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
3+03,415	0,00	0,00	0,00	5223276,491	9567615,677
3+20,000	16,58	-0,15	16,58	5223270,023	9567600,405
3+60,000	56,58	-5,99	56,01	5223259,665	9567561,919
3+76,877	73,46	-12,55	71,54	5223259,504	9567545,063
4+50,339	0,00	0,00	0,00	5223286,828	9567477,770
4+00,000	50,34	4,23	50,02	5223263,871	9567522,408
3+76,877	73,46	12,55	71,54	5223259,504	9567545,063

Ведомость разбивки кривой: ВУ2

R, м = 5000,00 Угол = 0°11'35" К, м = 16,85

Т1, м = 8,43 Т2, м = 8,43 Д, м = 0,00

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,01

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
20+84,961	0,00	0,00	0,00	5224154,336	9566092,340
20+93,388	8,43	-0,01	8,43	5224158,815	9566085,201
21+01,816	0,00	0,00	0,00	5224163,305	9566078,070
20+93,388	8,43	0,01	8,43	5224158,815	9566085,201

Ведомость разбивки кривой: ВУ3

R, м = 5000,00 Угол = 0°24'31" К, м = 35,65

Т1, м = 17,82 Т2, м = 17,82 Д, м = 0,00

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,03

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
28+09,031	0,00	0,00	0,00	5224540,649	9565479,935
28+26,854	17,82	-0,03	17,82	5224550,186	9565464,878
28+44,678	0,00	0,00	0,00	5224559,777	9565449,854
28+26,854	17,82	0,03	17,82	5224550,186	9565464,878

Ведомость разбивки кривой: ВУ4

R, м = 5000,00 Угол = 0°37'46" К, м = 54,94

Т1, м = 27,47 Т2, м = 27,47 Д, м = 0,00

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,08

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
35+67,649	0,00	0,00	0,00	5224949,877	9564841,160
35+95,119	27,47	-0,08	27,47	5224964,763	9564818,073
36+22,589	0,00	0,00	0,00	5224979,775	9564795,068
35+95,119	27,47	0,08	27,47	5224964,763	9564818,073

Ведомость разбивки кривой: ВУ5

R, м = 5000,00 Угол = 0°47'22" К, м = 68,90

Т1, м = 34,45 Т2, м = 34,45 Д, м = 0,00

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,12

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
40+81,199	0,00	0,00	0,00	5225231,459	9564411,690
41+15,651	34,45	-0,12	34,45	5225250,466	9564382,955
41+50,103	0,00	0,00	0,00	5225269,669	9564354,352
41+15,651	34,45	0,12	34,45	5225250,466	9564382,955

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.3.1	2
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Ведомость разбивки кривой	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Ведомость разбивки кривой: ВУ6

R, м = 3000,00 Угол = 5°45'27" К, м = 301,46

Т1, м = 150,85 Т2, м = 150,85 Д, м = 0,25

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 3,79

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
42+28,179	0,00	0,00	0,00	5225313,413	9564289,680
42+40,000	11,82	0,02	11,82	5225320,016	9564279,876
42+80,000	51,82	0,45	51,82	5225342,074	9564246,508
43+20,000	91,82	1,41	91,81	5225363,685	9564212,849
43+60,000	131,82	2,90	131,78	5225384,845	9564178,904
43+78,907	150,73	3,79	150,66	5225394,689	9564162,762
45+29,635	0,00	0,00	0,00	5225469,489	9564031,922
44+80,000	49,64	-0,41	49,63	5225445,584	9564075,421
44+40,000	89,64	-1,34	89,62	5225425,798	9564110,184
44+00,000	129,64	-2,80	129,60	5225405,551	9564144,681
43+78,907	150,73	-3,79	150,66	5225394,689	9564162,762

Ведомость разбивки кривой: ВУ8

R, м = 3000,00 Угол = 11°47'14" К, м = 617,17

Т1, м = 309,68 Т2, м = 309,68 Д, м = 2,19

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 15,94

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
52+30,265	0,00	0,00	0,00	5225805,421	9563417,107
52+40,000	9,73	0,02	9,73	5225810,189	9563408,620
52+80,000	49,73	0,41	49,73	5225829,493	9563373,586
53+20,000	89,73	1,34	89,72	5225848,327	9563338,298
53+60,000	129,73	2,80	129,69	5225866,690	9563302,763
54+00,000	169,73	4,80	169,64	5225884,577	9563266,985
54+40,000	209,73	7,33	209,56	5225901,985	9563230,972
54+80,000	249,73	10,39	249,45	5225918,912	9563194,731
55+20,000	289,73	13,98	289,28	5225935,354	9563158,266
55+38,851	308,59	15,86	308,04	5225942,934	9563141,006
58+47,437	0,00	0,00	0,00	5226051,370	9562852,245
58+00,000	47,44	-0,38	47,44	5226036,642	9562897,337
57+60,000	87,44	-1,27	87,43	5226023,670	9562935,175
57+20,000	127,44	-2,71	127,40	5226010,194	9562972,837
56+80,000	167,44	-4,67	167,35	5225996,218	9563010,315
56+40,000	207,44	-7,17	207,27	5225981,743	9563047,604
56+00,000	247,44	-10,20	247,16	5225966,773	9563084,697
55+60,000	287,44	-13,76	287,00	5225951,309	9563121,586
55+38,851	308,59	-15,86	308,04	5225942,934	9563141,006

Ведомость разбивки кривой: ВУ7

R, м = 5000,00 Угол = 1°06'21" К, м = 96,50

Т1, м = 48,25 Т2, м = 48,25 Д, м = 0,00

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,23

ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
49+69,627	0,00	0,00	0,00	5225678,197	9563644,580
50+00,000	30,37	-0,09	30,37	5225692,686	9563617,885
50+17,879	48,25	-0,23	48,25	5225701,290	9563602,213
50+66,130	0,00	0,00	0,00	5225724,790	9563560,071
50+17,879	48,25	0,23	48,25	5225701,290	9563602,213

Ведомость разбивки кривой: ВУ9

R, м = 3000,00 Угол = 2°12'19" К, м = 115,47

Т1, м = 57,74 Т2, м = 57,74 Д, м = 0,01

L1, м = 0,00 L2, м = 0,00 Б, м = 0,56

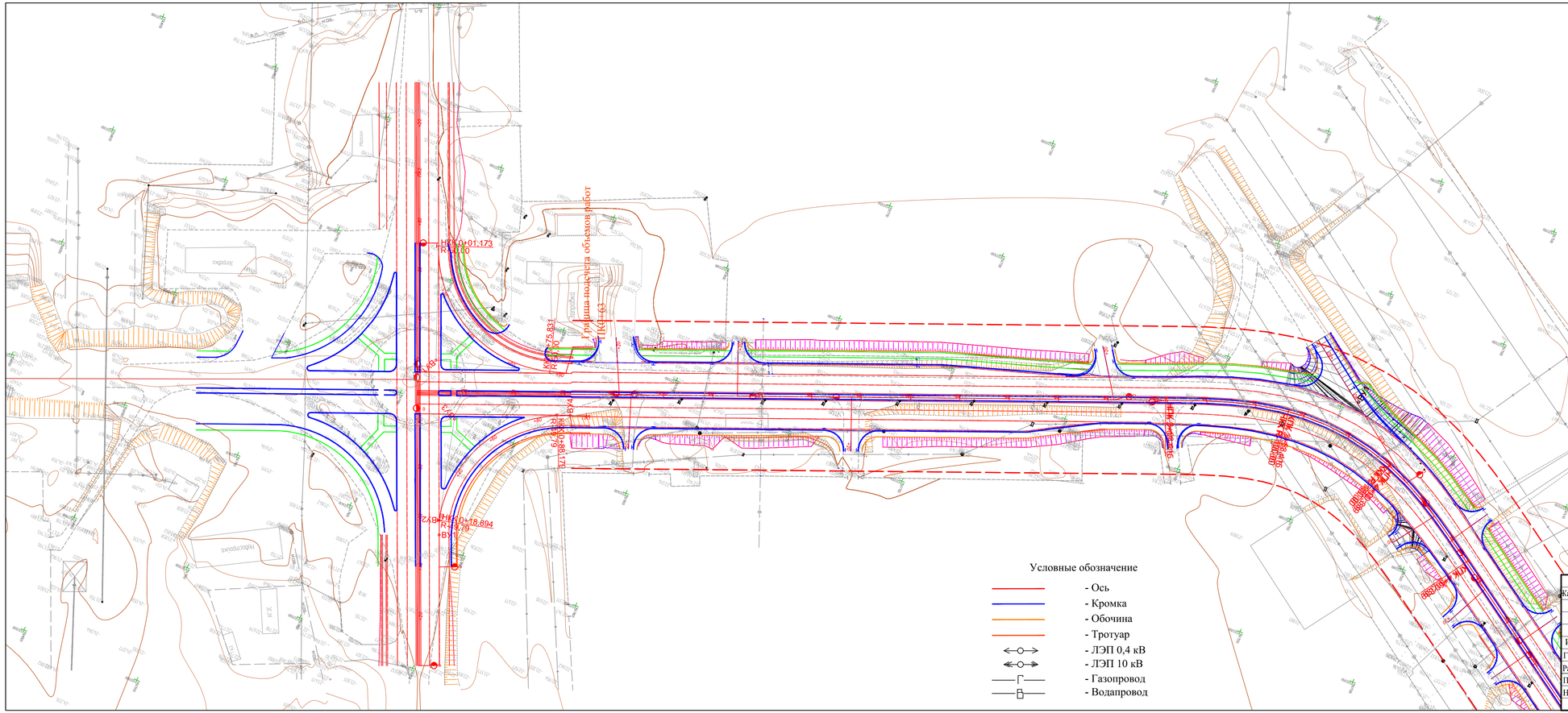
ПК+	S, м	dX, м	dY, м	Сев.коорд.	Вост.коорд.
58+81,019	0,00	0,00	0,00	5226061,544	9562820,242
59+20,000	38,98	0,25	38,98	5226073,112	9562783,017
59+38,752	57,73	0,56	57,73	5226078,505	9562765,057
59+96,486	0,00	0,00	0,00	5226094,400	9562709,556
59+38,752	57,73	-0,56	57,73	5226078,505	9562765,057

СОГЛАСОВАНО

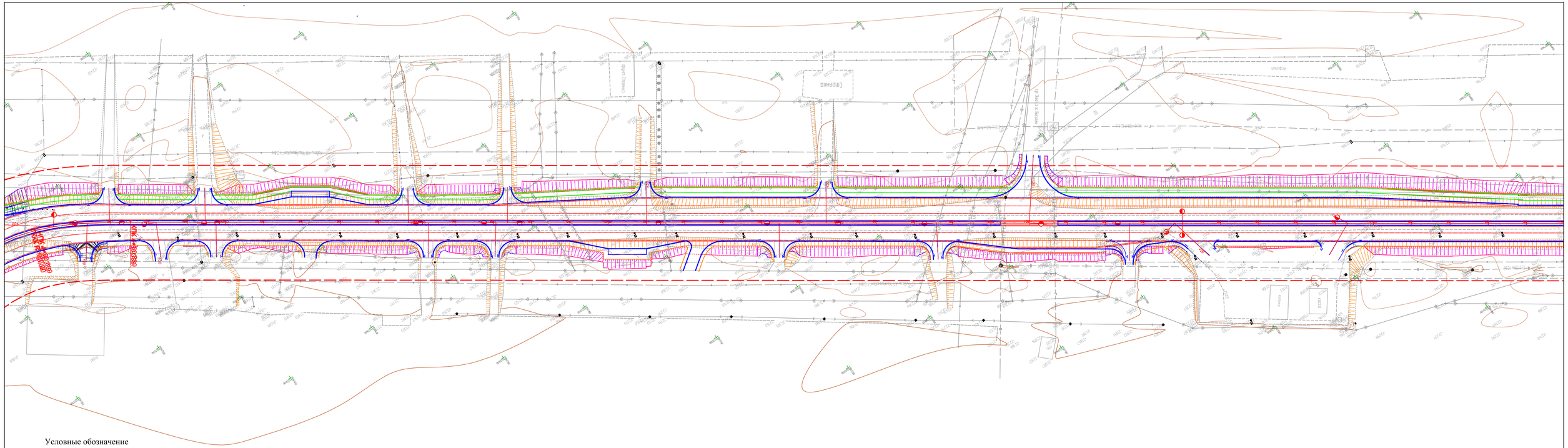
Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл



Жанденеев К.						024-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата				
ГИП.	Жанденеев К.				2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кайырбай А.				2024г.		РП	2.4	9
Проверил	Жанденеев К.				2024г.				
Н.контроль	Нургалиев М.				2024г.	План трассы М:1000	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

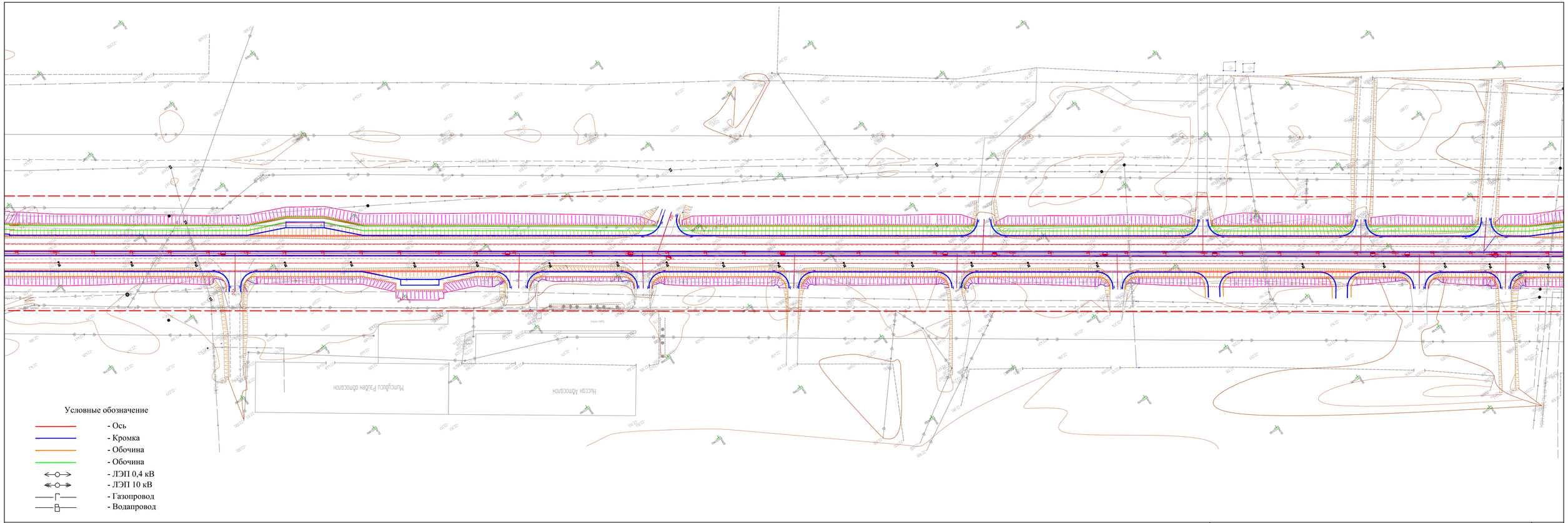


Условные обозначение

- Ось
- Кромка
- Обочина
- Обочина
- ЛЭП 0,4 кВ
- ЛЭП 10 кВ
- Газопровод
- Водапровод

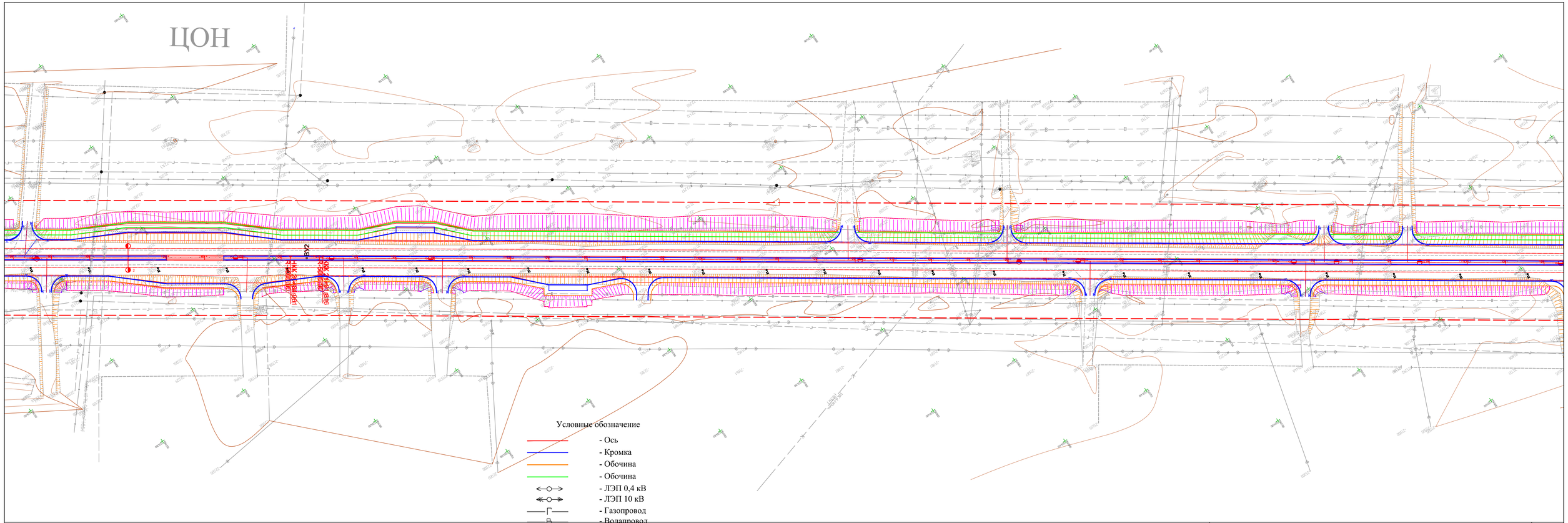
План трассы М:1000

2.4.2



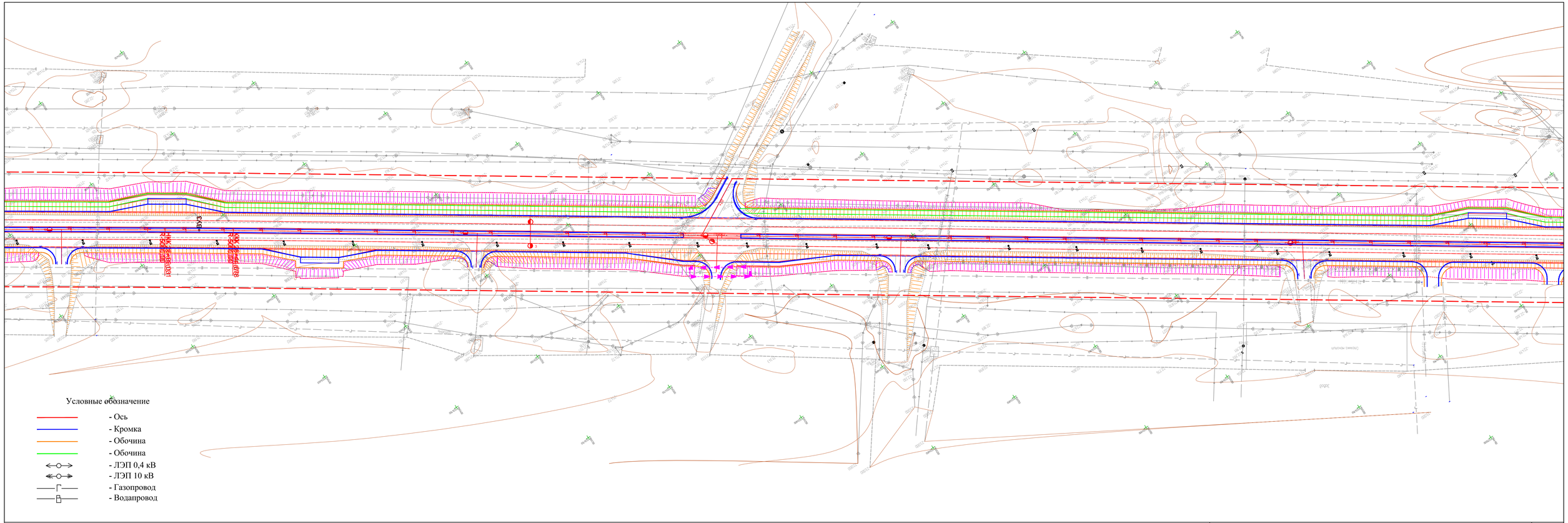
План трассы М:1000

2.4.3



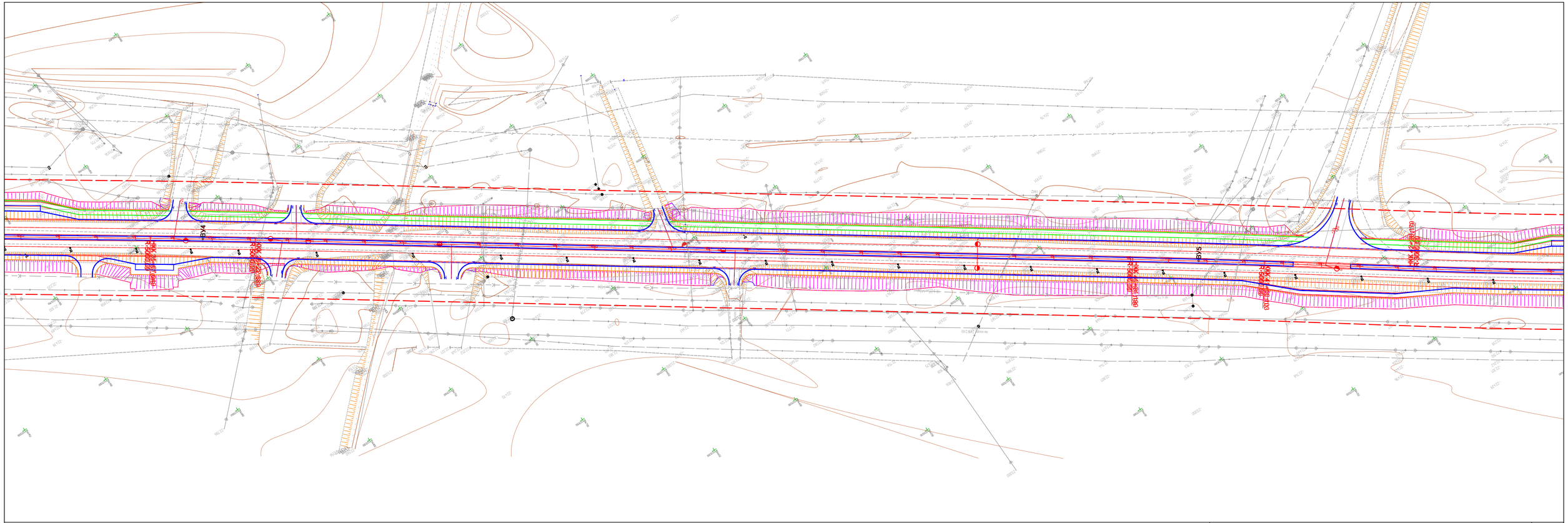
План трассы М:1000

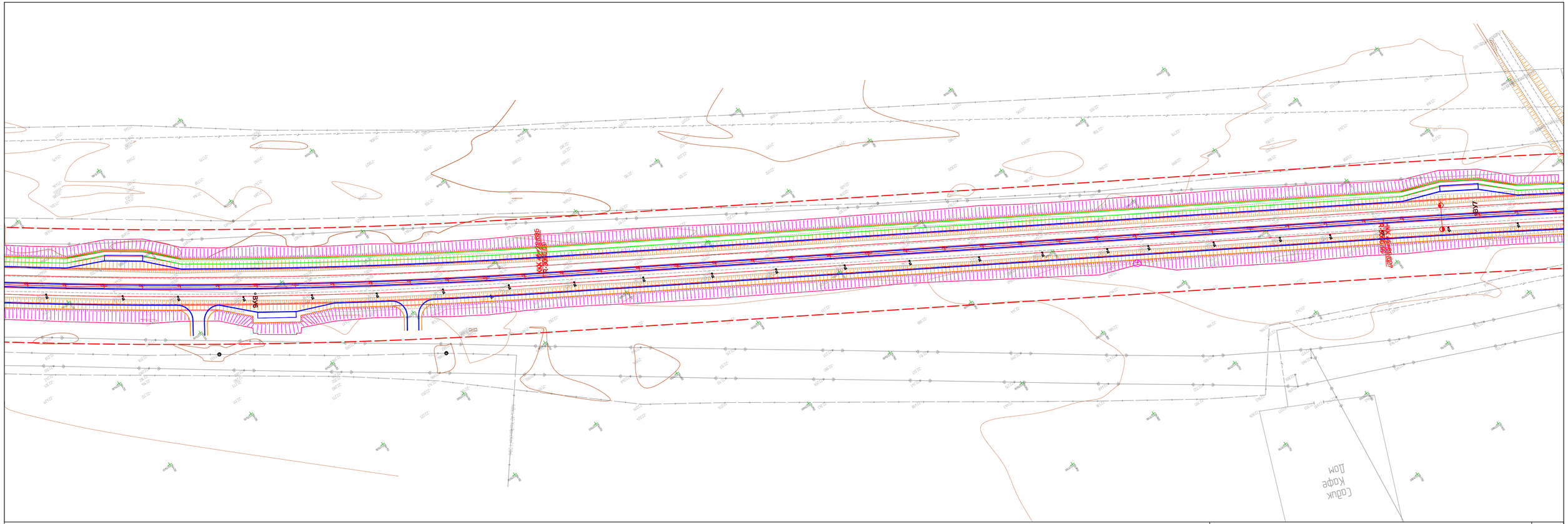
2.4.4



План трассы М:1000

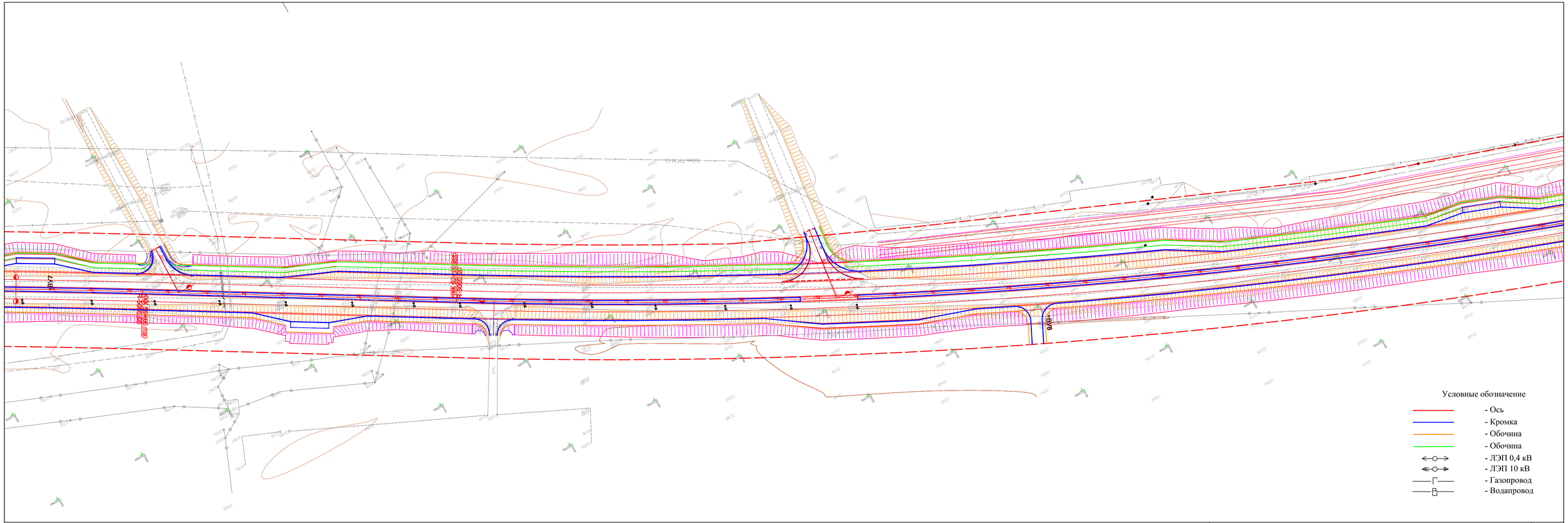
2.4.5


ПК 0+00,00
ПК 0+20,00
ПК 0+40,00
ПК 0+60,00
ПК 0+80,00
ПК 1+00,00
ПК 1+20,00
ПК 1+40,00
ПК 1+60,00
ПК 1+80,00
ПК 2+00,00
ПК 2+20,00
ПК 2+40,00
ПК 2+60,00
ПК 2+80,00
ПК 3+00,00
ПК 3+20,00
ПК 3+40,00
ПК 3+60,00
ПК 3+80,00
ПК



План трассы М:1000

2.4.7

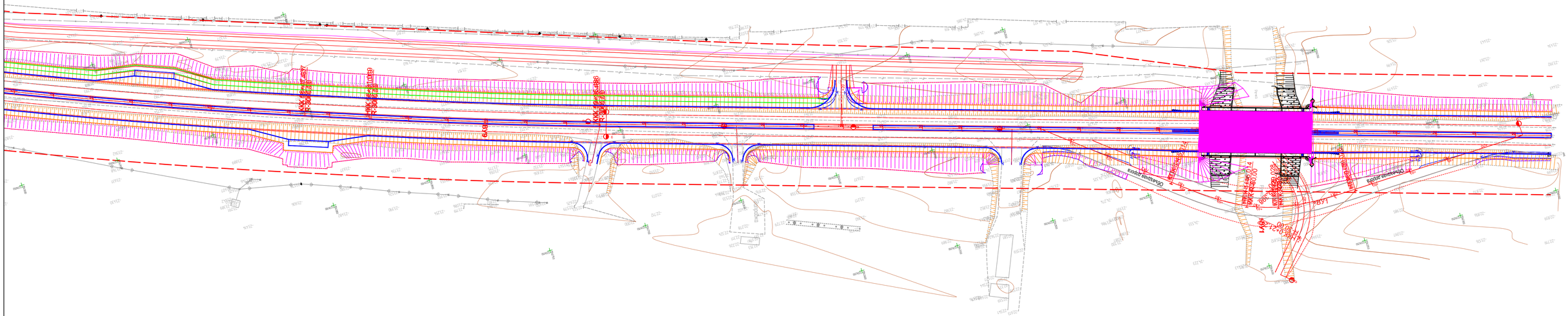


План трассы М:1000

2.4.8

Условные обозначение

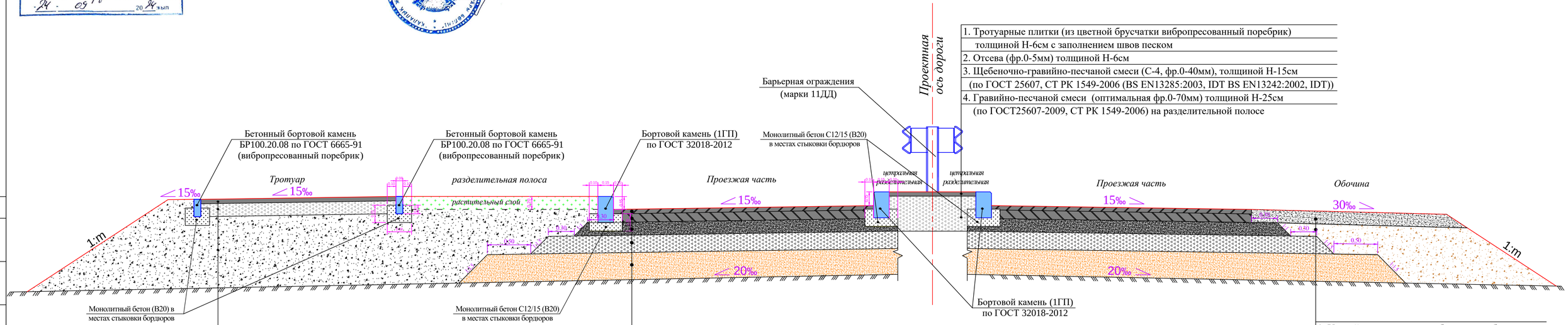
- Ось
- Кромка
- Обочина
- Обочина
- ЛЭП 0,4 кВ
- ЛЭП 10 кВ
- Газопровод
- Водапровод


ПК0+00.00
ПК0+00.00
ПК0+00.00

"КЕЛІСІЛДІ"
АТЫРАУ ҚАЛАСЫНЫҢ
ЖЕР КАТЫНАСТАРЫ СӘУЕТТАНУ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІНІҢ
БАСШЫСЫ
24 - 05 2024 жыл

Согласовано:
Руководитель ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
2024 г.

Конструкция дорожной одежды (Тип-I по основной дороге)



1. Тротуарные плитки (из цветной брусчатки вибропресованный поребрик) толщиной Н-6см с заполнением швов песком
2. Отсева (фр.0-5мм) толщиной Н-6см
3. Щебеночно-гравийно-песчаной смеси (С-4, фр.0-40мм), толщиной Н-15см (по ГОСТ 25607, СТ РК 1549-2006 (BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT))
4. Гравийно-песчаной смеси (оптимальная фр.0-70мм) толщиной Н-25см (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006) на разделительной полосе

1. Тротуарные плитки (из цветной брусчатки вибропресованный поребрик) толщиной Н-6см с заполнением швов песком
2. Отсева (фр.0-5мм) толщиной Н-6см
3. Щебеночно-гравийно-песчаной смеси (С-4, фр.0-40мм), толщиной Н-10см (по ГОСТ 25607, СТ РК 1549-2006 (BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT))
4. Гравийно-песчаной смеси фр.0-20мм, (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006, BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT), толщиной Н-15см
5. Геотекстиль тканный из полиэфирных нитей двуосноориентированный, разрывная нагрузка 100/100кН/м
6. Грунт земляного полотна (грунта 2 группы суглинок из карьера)

1. Щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 (212-503-1003) на битуме БНД 70/100, с толщиной Н-5см с полимерной добавкой Butonafl NS5126 (СБС) (212-504-1003) с расходом полимера 2,546кг на тонну смеси
2. Розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,4л/м2
3. Плотная крупнозернистая асфальтобетоная смесь Тип А, М-II, (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной Н-10см
4. Розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,9л/м2
5. Щебеночно-песчаной смеси (С6) с цементом (ЩПЦС смещение в установке с 7% цемента, М40,F25) толщиной Н-15см по ГОСТ 23558-94, СТ РК 973-2004
6. Щебеночно-песчаной смеси (С4), толщиной Н-20см. (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006)
7. Подстилающий слой из гравийно-песчаная смесь (оптимальная фр.0-70мм) толщиной Н-30см (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006)
8. Грунт земляного полотна, - суглинок полутвердый

1. Устройство укрепление обочин из щебеночно - песчаной смеси (С6) толщиной Н-15см
2. Устройство присыпных обочин толщиной Н-65см из (грунта 3 группы суглинок из карьера)

Примечания:

1. При высоте насыпи до 3м - m=3; m=1.5.
2. Все размеры даны в метрах.

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка		
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	План и продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
Разработал.		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.5	2
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Конструкция дорожной.одежды (Тип-1 по основной дороге)	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"	

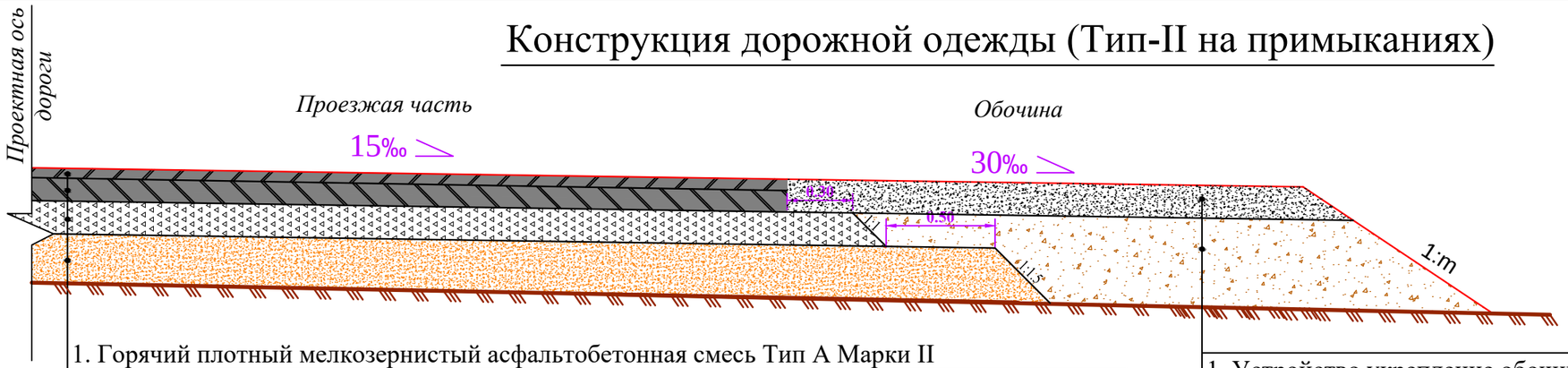
СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

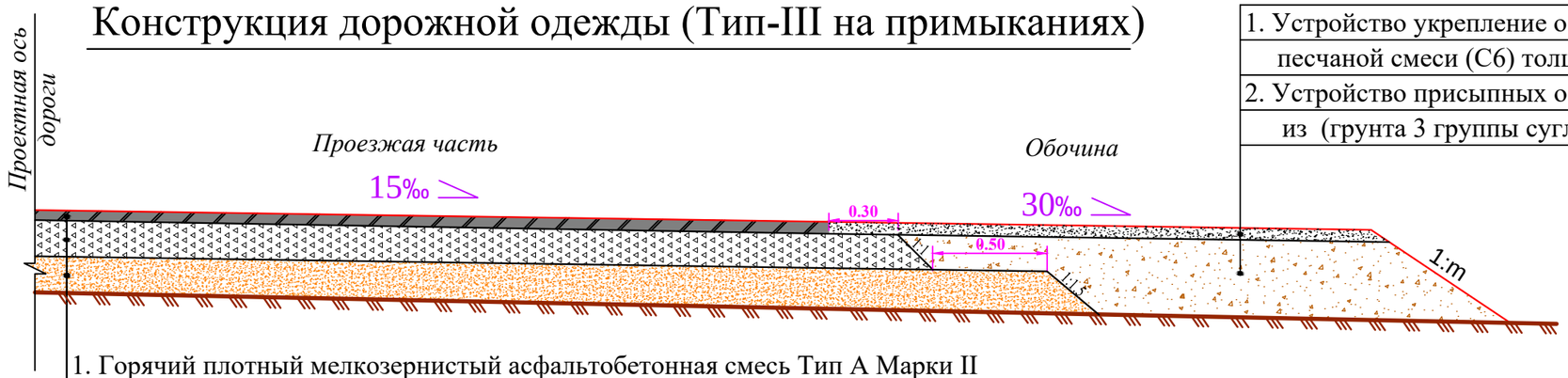
Конструкция дорожной одежды (Тип-II на примыканиях)



1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетонная смесь Тип А Марки II (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-5см
2. Розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,4л/м2
3. Плотная крупнозернистая асфальтобетоная смесь Тип А, М-II, (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной Н-6см
4. Розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,9л/м2
5. Щебеночно-песчаной смеси (С4), толщиной Н-15см. (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006)
6. Подстилающий слой из гравийно-песчаная смесь (оптимальная фр.0-70мм) толщиной Н-30см (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006)
7. Грунт земляного полотна, - суглинок полутвердый

1. Устройство укрепление обочин из щебеночно - песчаной смеси (С6) толщиной Н-11см
2. Устройство присыпных обочин толщиной Н-45см из (грунта 3 группы суглинок из карьера)

Конструкция дорожной одежды (Тип-III на примыканиях)



1. Устройство укрепление обочин из щебеночно - песчаной смеси (С6) толщиной Н-7см
2. Устройство присыпных обочин толщиной Н-30см из (грунта 3 группы суглинок из карьера)

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетонная смесь Тип А Марки II (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-7см
2. Розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,9л/м2
3. Щебеночно-песчаной смеси (С4), толщиной Н-15см. (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006)
4. Подстилающий слой из гравийно-песчаная смесь (оптимальная фр.0-70мм) толщиной Н-15см (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006)
5. Грунт земляного полотна, - суглинок полутвердый

Примечания:

1. При высоте насыпи до 3м - m=3; m=1.5.
2. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.	Лист	N док	Подпись	Дата	Конструкция дорожной.одежды (Тип-1,2 на примыканиях)	Лист 2.5.2

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

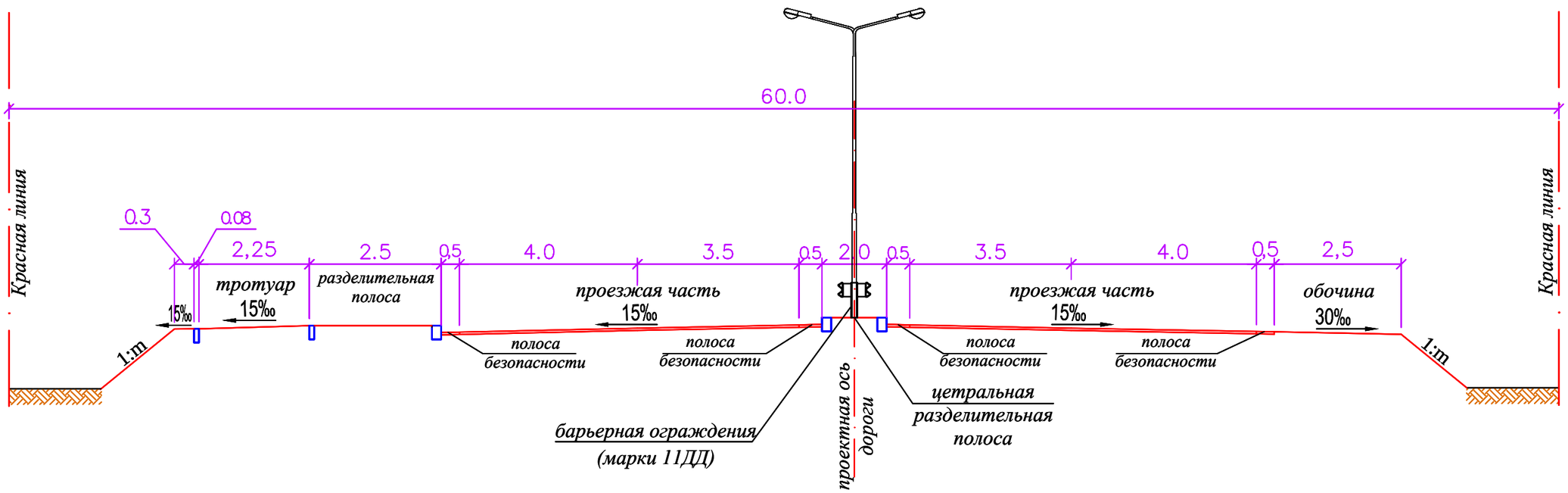
Инв.N подл.

Формат А3

"КЕЛІСІЛДІ"
АТЫРАУ ҚАЛАСЫНЫҢ
ЖЕР ҚАТЫНАСТАРЫ СӘУЕТ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІНІҢ
БАСШЫСЫ
24 - 09 2024 жыл

Согласовано:
Руководитель ГУ "Городской отдел
Пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"
2024 г.

Типовой поперечный профиль (Тип-I)
(Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения)
(с ПК0+63 по ПК61+07)



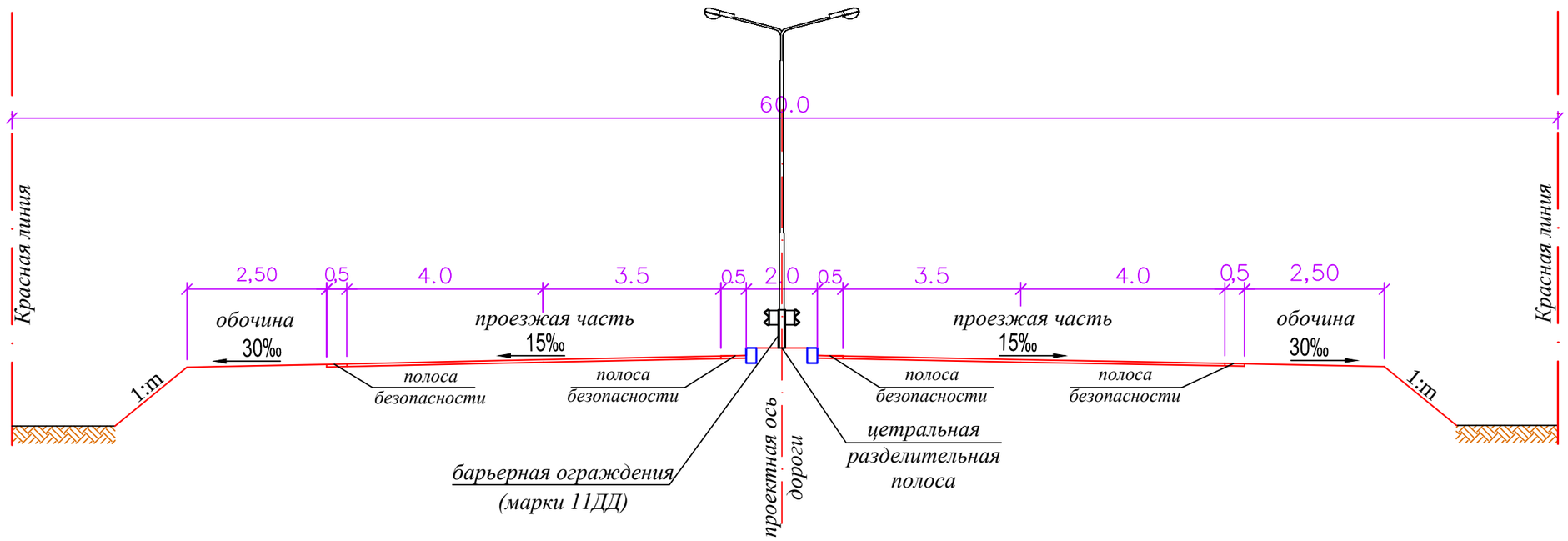
Примечания:
1. При высоте насыпи до 3м - m=4; m=1.5
2. Все размеры даны в метрах

						004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.6.1	2
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Типовой поперечный профиль (с тротуаром Тип-I)	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Формат А3

СОГЛАСОВАНО
Взам. инв.N
Подпись и дата
Инв.N подл

Типовой поперечный профиль (Тип-II)
(Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения)
(с ПК61+07 по ПК64+78)



Примечания:
1. При высоте насыпи до 3м - m=4; m=1.5
2. Все размеры даны в метрах

Изм.	Кол.	Лист	N док	Подпись	Дата	Типовой поперечный профиль (без тротуара Тип-II)	Лист 2.6.2

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Формат А3

КОНСИСТЕНЦИЯ ГРУНТОВ

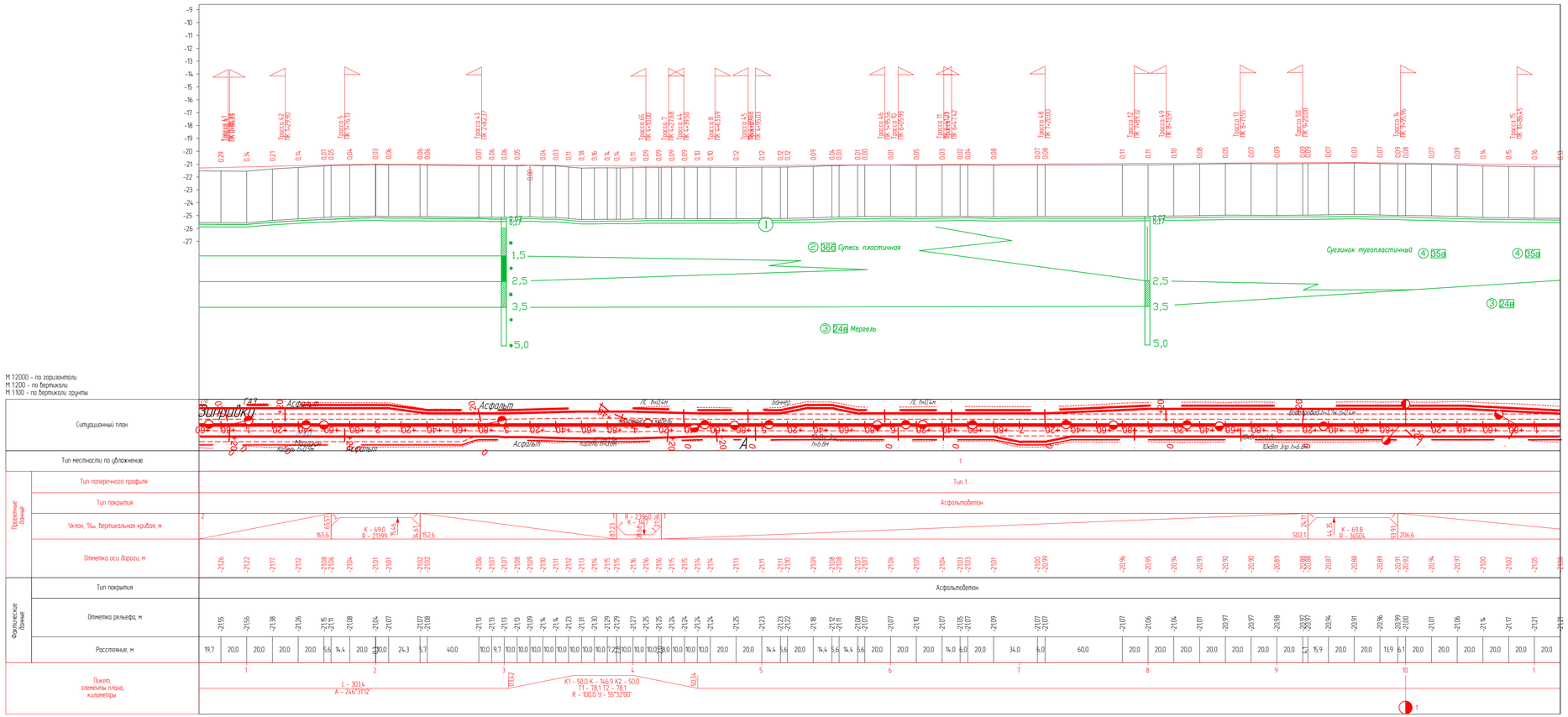
Влажность песков	Консистенция супесей	Консистенция суглинка, глин
маловлажные	твердые	твердые
		полутвердые
влажные	пластичные	тугопластичные
		мягкопластичные
		текучепластичные
водонасыщенные	текучие	текучие

Выработка (скважина, шурф) .

Цифры:
1,5 справа -мощность слоёв в м, слева -высотная подошвы слоя в м.
3,0

● а
■ б
▯ в
Выработка, места отбора образцов:
а- пробы
б- монолитов
в- интервал опробования

ЧПВ▼ 04.19г. — уровень поверхностных вод, дата замера
ЧГВ▼ 04.19г. — уровень грунтовых вод, дата замера



М 12000 - по горизонтали
М 1200 - по вертикали
М 1100 - по вертикали грунты

Условные обозначения:

Номер инженерно-геологического элемента

1. Асфальт (0,07м) -щебнистый слой (0,1м) .
2. Супесь песчанистая светло-коричневого цвета пластичной консистенции с обильным включением битых ракушек и проспойкой гравелистого песка.
3. Мергель глинистый известковый светло-серого цвета влажный.
4. Суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включениями пятен ожелезнений и гнезд солей
5. Супесь песчанистая светло коричневого цвета текучей консистенции, с включениями пятен ожелезнений.

Группа грунта разработки

9а	ПРС	8б	Глина
35а	Суглинок	36а	Супесь
41а	Насыпной щебенистый грунт		
35б	Насыпной суглинистый грунт		

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
ГИП			Жанденеев К.		2024г	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал			Каймрбай А.		2024г		РП	2.7	1
Проверил			Жанденеев К.		2024г				
Н.контроль			Нургалиев М.		2024г	Продольный профиль	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Условные обозначения:

КОНСИСТЕНЦИЯ ГРУНТОВ

Влажность песков	Консистенция супесей	Консистенция суглинка, глин
маловлажные	твердые	твердые
		полутвердые
влажные	пластичные	тугопластичные
		мягкопластичные
		текучепластичные
водонасыщенные	текучие	текучие

1,5 — Выработка (скважина, шурф).
Цифры: справа -мощность слоёв в м, слева -высотная подошвы слоя в м.
3,0

● а — Выработка, места отбора образцов:
■ б — а- пробы, б- монолитов
□ в — в- интервал опробования

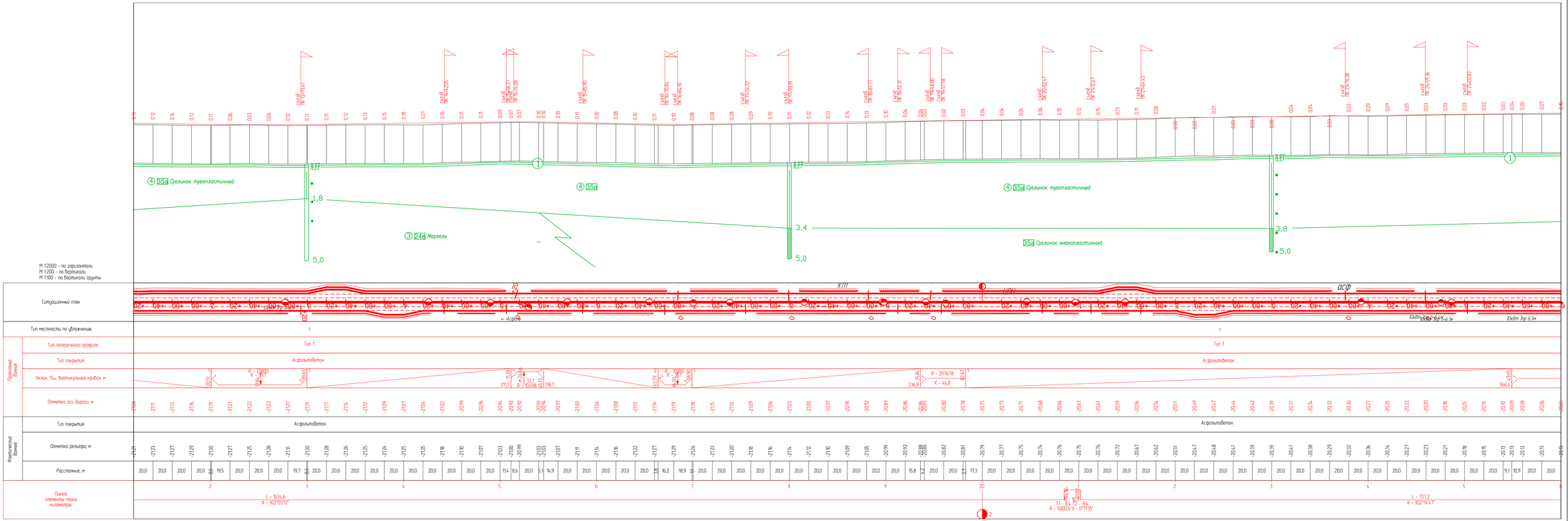
УПВ▼ 04.19г. — уровень поверхностных вод / дата замера
УГВ▼ 04.19г. — уровень грунтовых вод / дата замера

Номер инженерно-геологического элемента

1. Асфальт (0,07) -щебнистый слой (0,1).
2. Супесь песчанистая светло-коричневого цвета пластичной консистенции с обильным включением битых ракушек и прослойкой гравелистого песка.
3. Мергель глинистый известковый светло-серого цвета влажный.
4. Суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включениями пятен ожелезнений и гнезд солей
5. Супесь песчанистая светло коричневого цвета текучей консистенции, с включениями пятен ожелезнений.

Группа грунта разработки

9% ПРС; 8% Глина; 35% Суглинок; 36% Супесь; 41% Насыпной щебенистый грунт; 35% Насыпной суглинистый грунт



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Продольный профиль	Лист 2.7.2

КОНСИСТЕНЦИЯ ГРУНТОВ

Влажность песков	Консистенция супесей	Консистенция суглинка, глин
маловлажные	твердые	твердые
		полутвердые
влажные	пластичные	тугопластичные
		мягкопластичные
		текучепластичные
водонасыщенные	текучие	текучие

1,5 — Выработка (скважина, шурф).
Цифры: справа -мощность слоёв в м, слева -высотная подошвы слоя в м.
3,0

● а — Выработка, места отбора образцов:
■ б — а- пробы, б- монолитов
□ в — в- интервал опробования

УПВ▼ 04.19г. — уровень поверхностных вод / дата замера
УГВ▼ 04.19г. — уровень грунтовых вод / дата замера

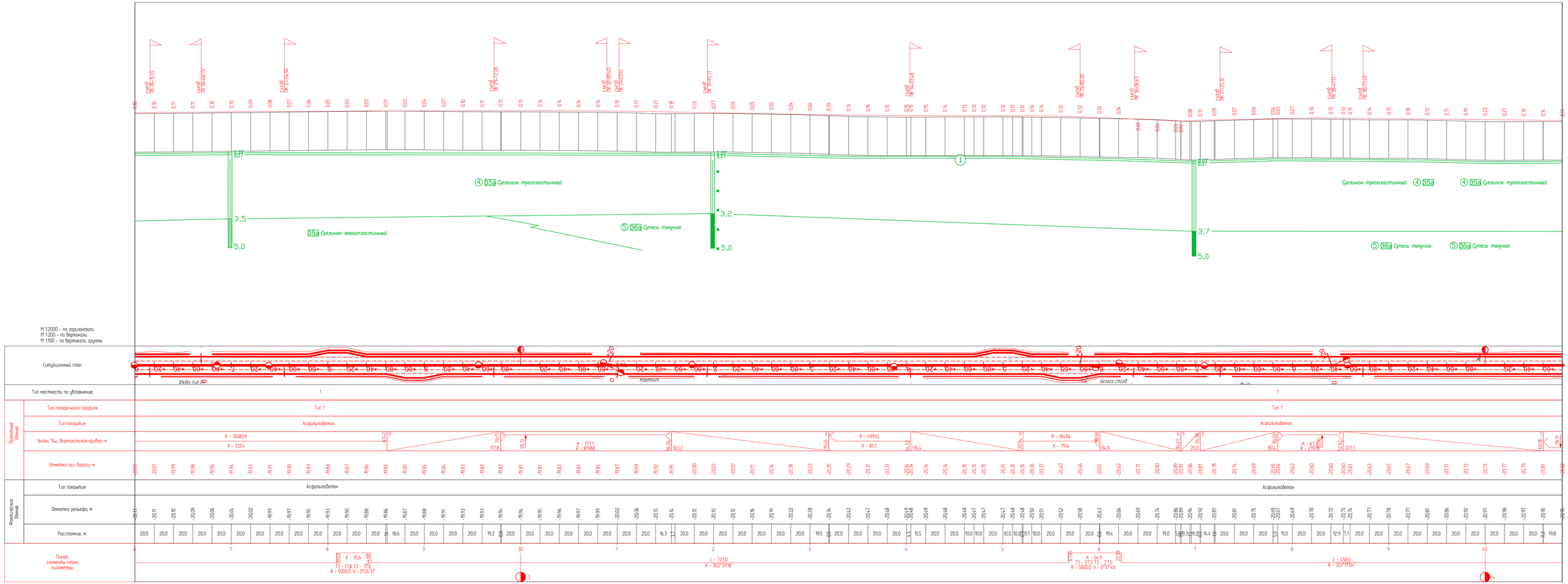
Условные обозначения:

Номер инженерно-геологического элемента

1. Асфальт (0,07) -щебнистый слой (0,1).
2. Супесь песчанистая светло-коричневого цвета пластичной консистенции с обильным включением битых ракушек и прослойкой гравелистого песка.
3. Мергель глинистый известковый светло-серого цвета влажный.
4. Суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включениями пятен ожелезнений и гнезд солей
5. Супесь песчанистая светло коричневого цвета текучей консистенции, с включениями пятен ожелезнений.

Группа грунта разработки

9а ПРС, 8а Глина, 35а Суглинок, 36а Супесь, 41а Насыпной щебенистый грунт, 35г Насыпной суглинистый грунт



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Продольный профиль	Лист 2.7.3

Условные обозначения:

КОНСИСТЕНЦИЯ ГРУНТОВ

Влажность песков	Консистенция супесей	Консистенция суглинка, глин
маловлажные	твердые	твердые
		полутвердые
влажные	пластичные	тугопластичные
		мягкопластичные
		текучепластичные
водонасыщенные	текучие	текучие

Выработка (скважина, шурф) .

Цифры:
справа -мощность слоёв в м,
слева -высотная подошвы слоя в м.

1,5

3,0

● а Выработка, места отбора образцов:
■ б а- пробы
б- монолитов
▯ в в- интервал опробования

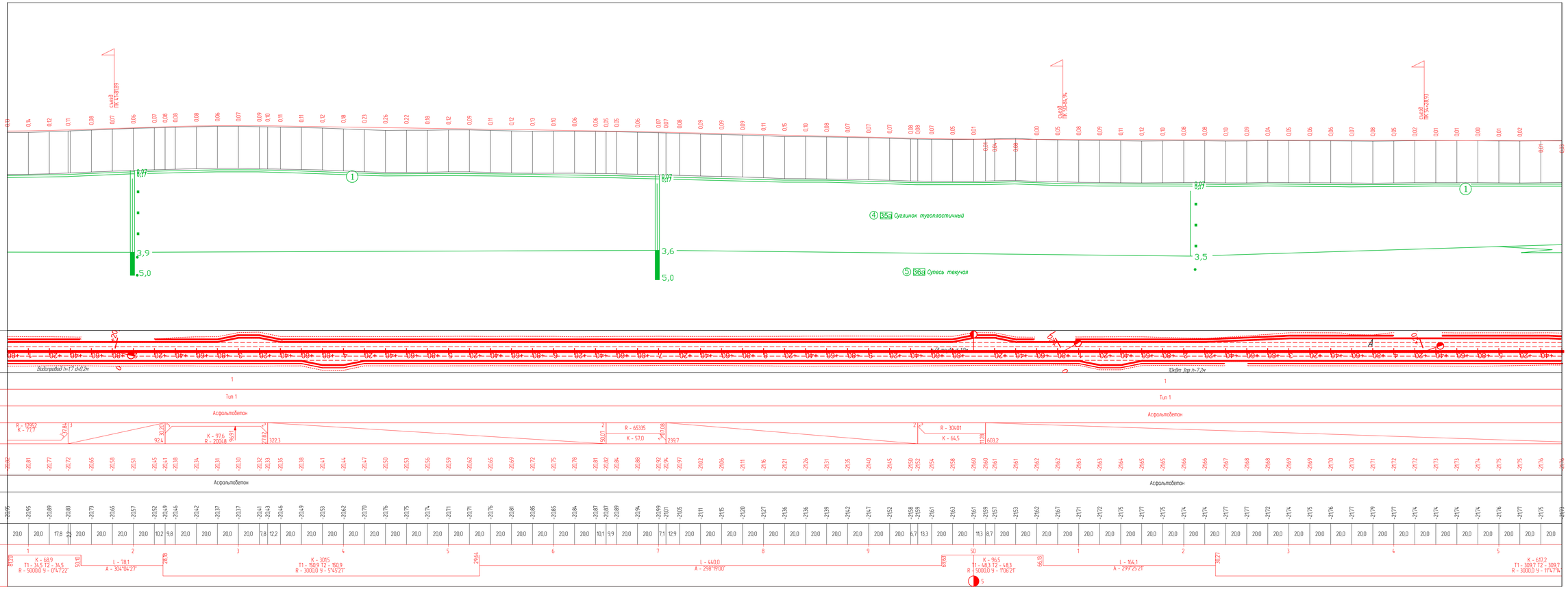
УПВ▼ 04.19г. — уровень поверхностных вод, дата замера
УГВ▼ 04.19г. — уровень грунтовых вод, дата замера

Номер инженерно-геологического элемента

1. Асфальт (0,07) -щебнистый слой (0,1) .
2. Супесь песчанистая светло-коричневого цвета пластичной консистенции с обильным включением битых ракушек и прослойкой гравелистого песка,
3. Мергель глинистый известковый светло-серого цвета влажный.
4. Суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включениями пятен ожелезнений и гнезд солей
5. Супесь песчанистая светло коричневого цвета текучей консистенции, с включениями пятен ожелезнений.

Группа грунта разработки

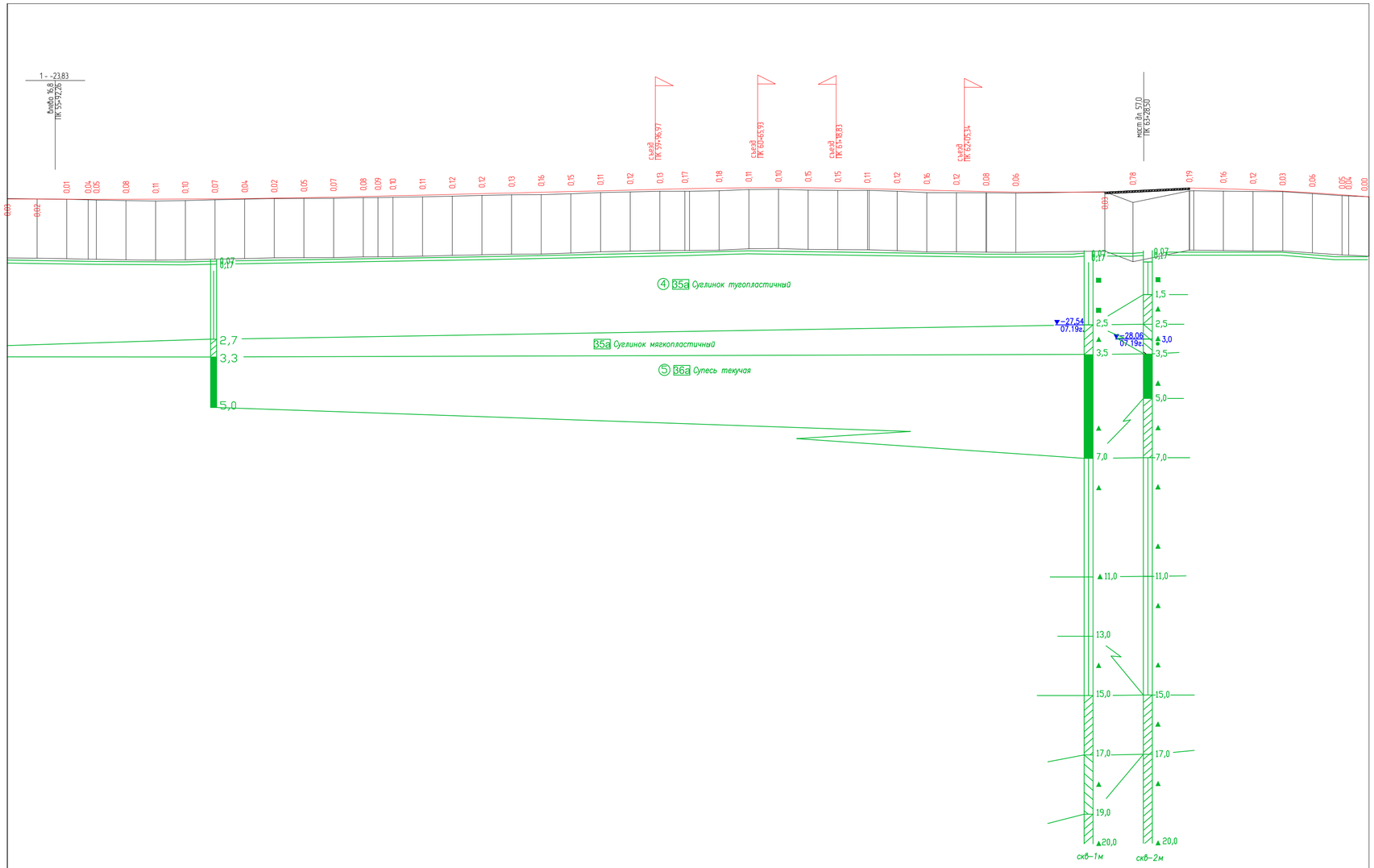
9а ПРС
8б Глина
35а Суглинок
36а Супесь
41б Насыпной щебенистый грунт
35г Насыпной суглинистый грунт



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Продольный профиль

Лист 2.7.4



КОНСИСТЕНЦИЯ ГРУНТОВ

Влажность песков	Консистенция супесей	Консистенция суглинка, глин
маловлажные	твердые	твердые
		полутвердые
влажные	пластичные	тугопластичные
		мягкопластичные
		текучепластичные
водонасыщенные	текучие	текучие

Выработка (скважина, шурф) .

1,5 Цифры:
справа -мощность слоёв в м,
слева -высотная подошвы слоя в м.
3,0

● а Выработка, места отбора образцов:
■ б а- пробы
б- монолитов
в- интервал опробования
▯ в

УПБ▼ 04.19г. уровень поверхностных вод / дата замера
УГВ▼ 04.19г. уровень грунтовых вод / дата замера

Условные обозначения:

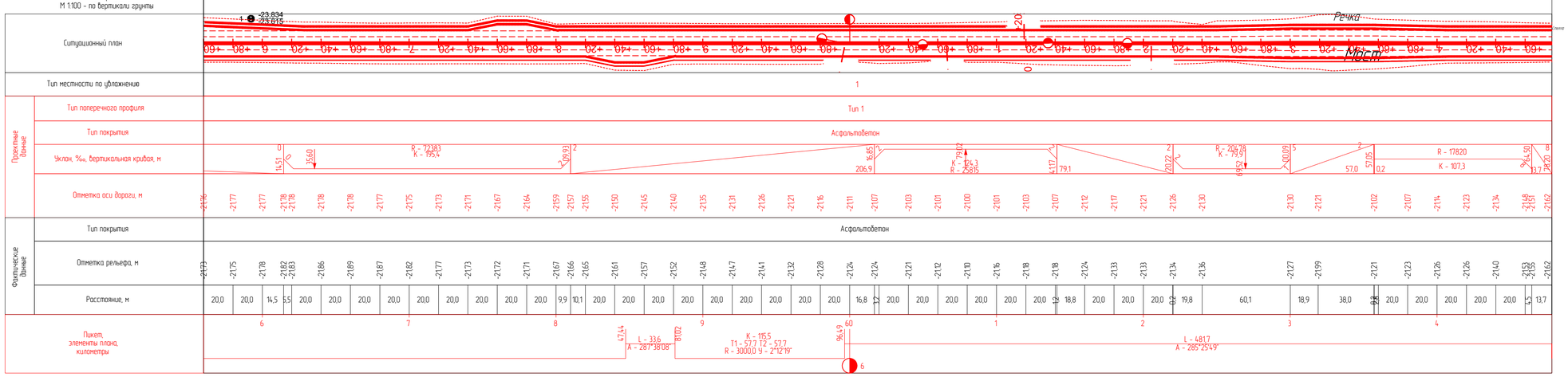
Номер инженерно-геологического элемента

1. Асфальт (0,07) -щебнистый слой (0,1) .
2. Супесь песчанистая светло-коричневого цвета пластичной консистенции с обильным включением битых ракушек и прослойкой гравелистого песка.
3. Мергель глинистый известковый светло-серого цвета влажный.
4. Суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, тугопластичной консистенции, с включениями пятен ожелезнений и гнезд солей
5. Супесь песчанистая светло коричневого цвета текучей консистенции, с включениями пятен ожелезнений.

Группа грунта разработки

9б ПРС
8б Глина
35в Суглинок
36г Супесь
41б Насыпной щебенистый грунт
35г Насыпной суглинистый грунт

М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Продольный профиль

Лист 2.7.5

Ведомость пересекаемых коммуникаций

N п/п	Наименование коммуникации	Местоположение ПК+	Угол пересечения с дорогой, °	Коли - чество провод.	проектируемые мероприятия
1	кабель Казактелеком	ПК 1+16.5	78	1	
2	водопровод d-300мм	ПК 1+40,0	89	-	
3	ЛЭП 10 кв	ПК 3+36,3	51	3	
4	ЛЭП 10 кв	ПК 3+57,43	40	3	
5	ЛЭП 10 кв	ПК 3+72,32	29	3	
6	кабель КазТранском	ПК 3+94,45	69	1	
7	кабель Казактелеком	ПК 4+85,34	84	1	
8	ЛЭП 10 кв	ПК 5+43,61	45	3	
9	ЛЭП 10 кв	ПК 6+68,41	60	3	
10	ЛЭП 10 кв	ПК 6+8,04	60	3	
11	ЛЭП 10 кв	ПК 7+29,8	97	3	
12	ЛЭП 10 кв	ПК 8+72,47	75	3	
13	ЛЭП 10 кв	ПК 8+89,33	79	3	
14	ЛЭП 10 кв	ПК 9+5,03	81	3	
15	водопровод d-315мм	ПК 9+6,77	85		
16	газопровод d-160мм	ПК 9+33+24	90		
17	ЛЭП 10 кв	ПК 12+54+00	60	3	
18	кабель КазТранском	ПК 12+72,83	73	1	
19	кабель КазТранском	ПК 17+61,00	86	1	
20	ЛЭП 10 кв	ПК 18+30,42	81	3	
21	кабель КазТранском	ПК 19+81,00	84	1	
22	2КЛ 6кв	ПК 19+87,00	87	-	
23	газопровод d-63мм	ПК 20+73,86	83		
24	канализация d-140мм	ПК 24+11,51	89		
25	ЛЭП 10 кв	ПК 24+29,2	72	3	
26	ЛЭП 10 кв	ПК 24+44,09	83	3	
27	ЛЭП 10 кв	ПК 25+43,0	86	3	
28	ЛЭП 10 кв	ПК 26+44,2	84	3	
28	газопровод d-63мм	ПК 27+73,7	89		
29	кабель Казактелеком	ПК 30+30,39	89	1	
30	ЛЭП 10 кв	ПК 30+77,46	61	3	
31	ЛЭП 10 кв	ПК 31+22,96	85	3	
32	кабель КазТранском	ПК 32+13,8	80	1	
33	газопровод d-63мм	ПК 32+18,5	84		
34	кабель Казактелеком	ПК 33+73,14	90	1	
35	ЛЭП 10 кв	ПК 34+63,17	90	3	
36	ЛЭП 10 кв	ПК 36+25,0	77	3	
37	ЛЭП 10 кв	ПК 37+42,0	88	3	
38	кабель КазТранском	ПК 37+61,5	83	1	
39	ЛЭП 10 кв	ПК 38+48,5	84	3	
40	ЛЭП 10 кв	ПК 38+97,8	75	3	
41	кабель Казактелеком	ПК 40+16,7	67	1	
42	канализация d-225мм	ПК 41+24,7	56		
43	кабель Казактелеком	ПК 41+36,6	80	1	
44	газопровод d-63мм	ПК 51+11,8	84	-	
45	ЛЭП 10 кв	ПК 51+87,5	80	3	
46	ЛЭП 10 кв	ПК 51+98,8	80	3	

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата
ГИП		Жанденеев К.			2024г.
Разработал		Кайырбай А.			2024г.
Проверил		Жанденеев К.			2024г.
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.

004-АЖ-АД-2024

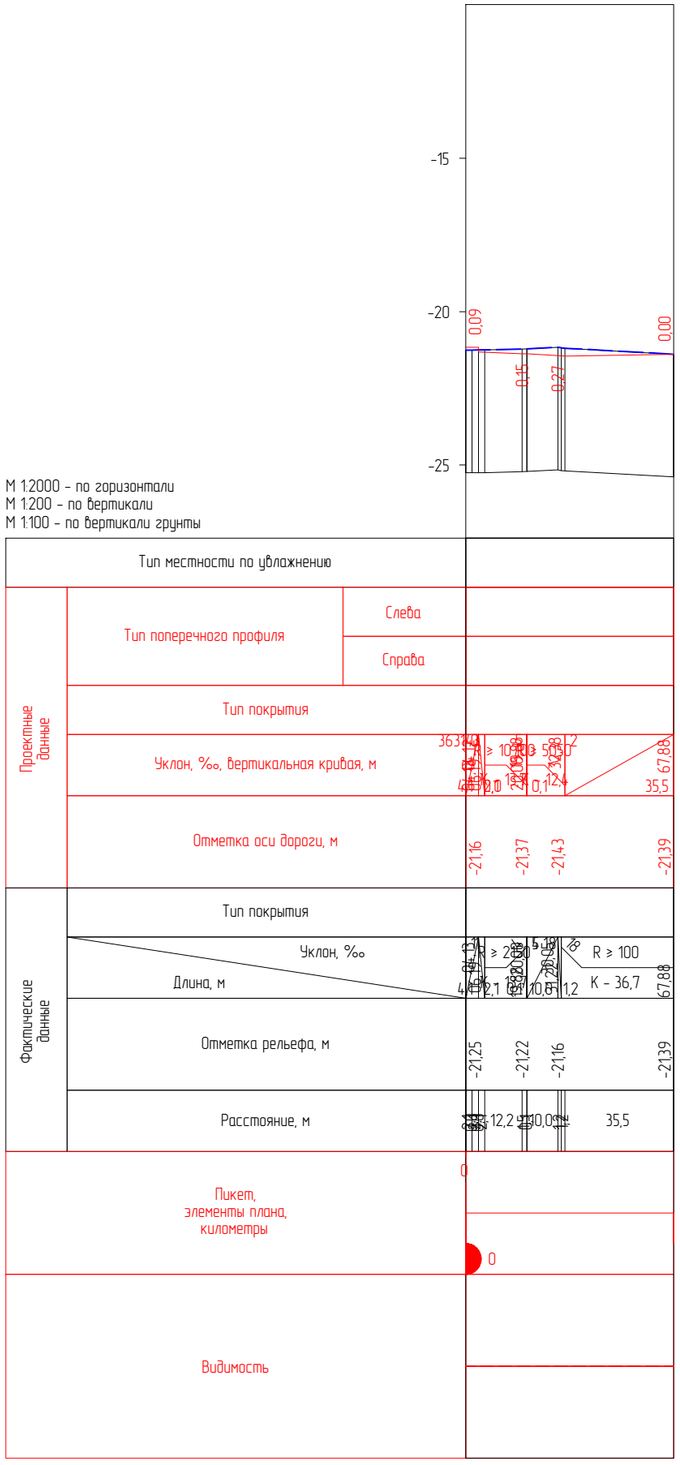
Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка

Автомобильная дорога.Чертежи

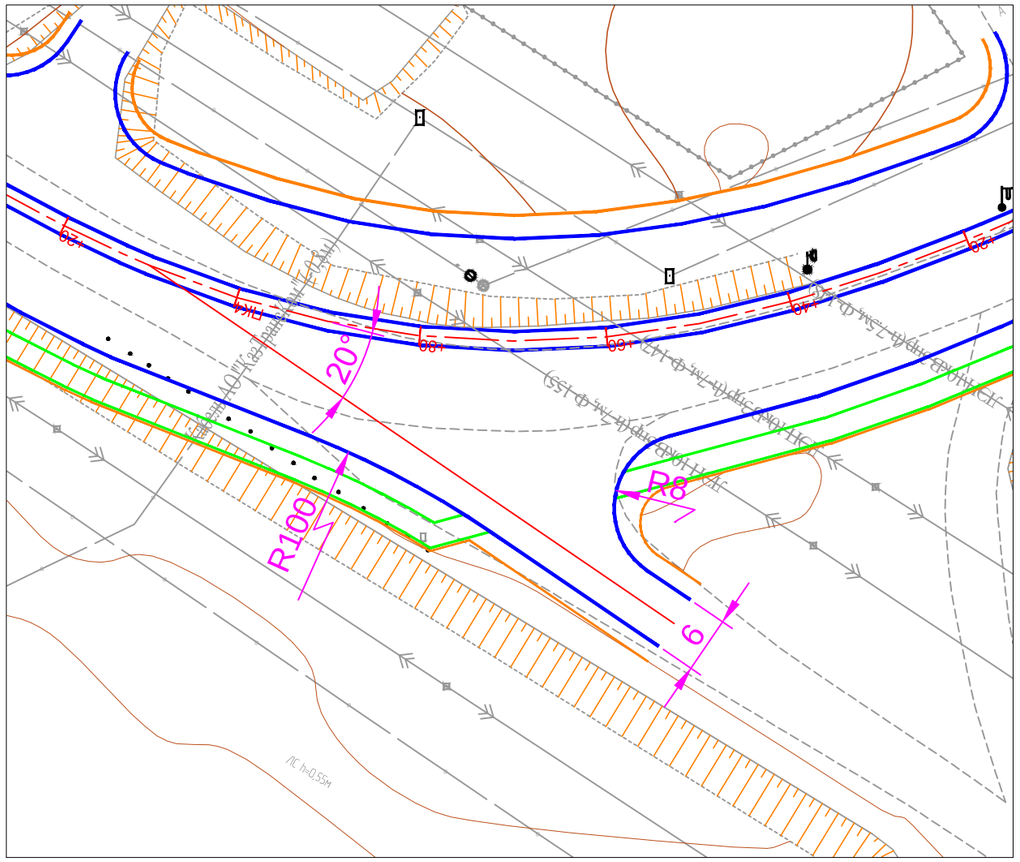
Стадия	Лист	Листов
РП	2.8	1

Ведомость пересекаемых коммуникаций

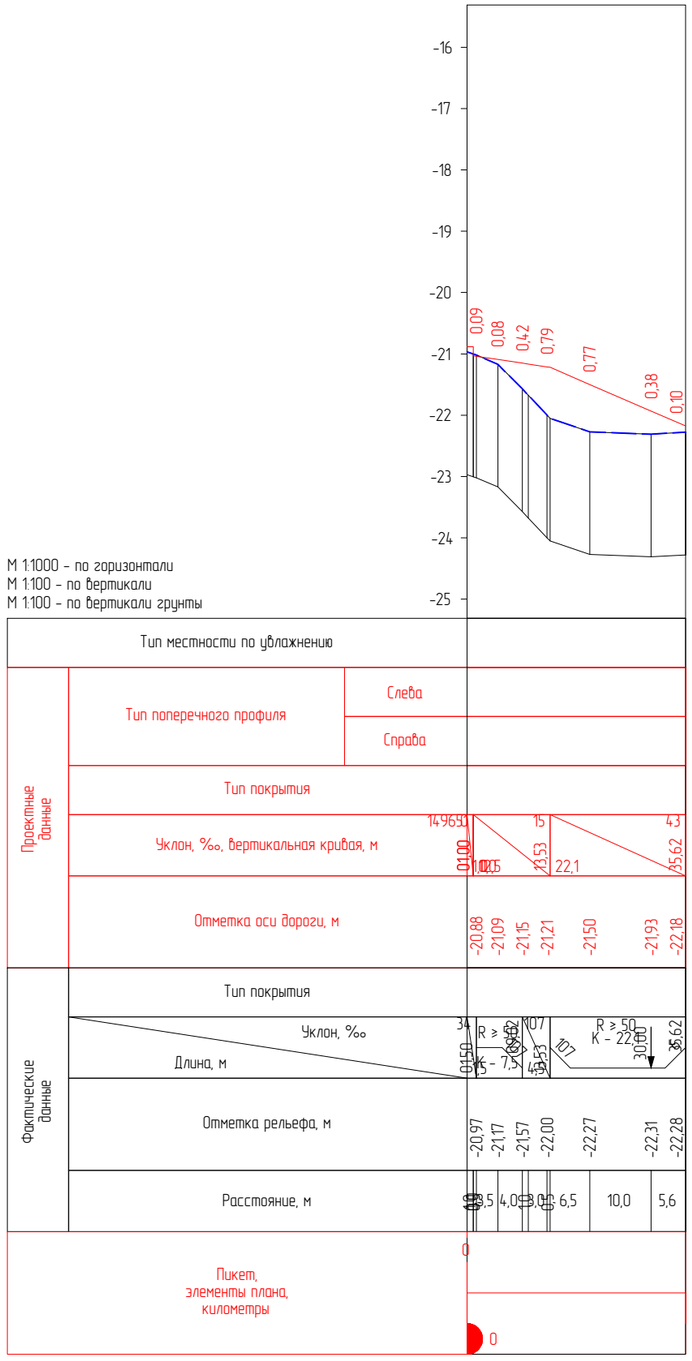
ТОО "Алматы Жоба"
ТОО "BOON GROUP"



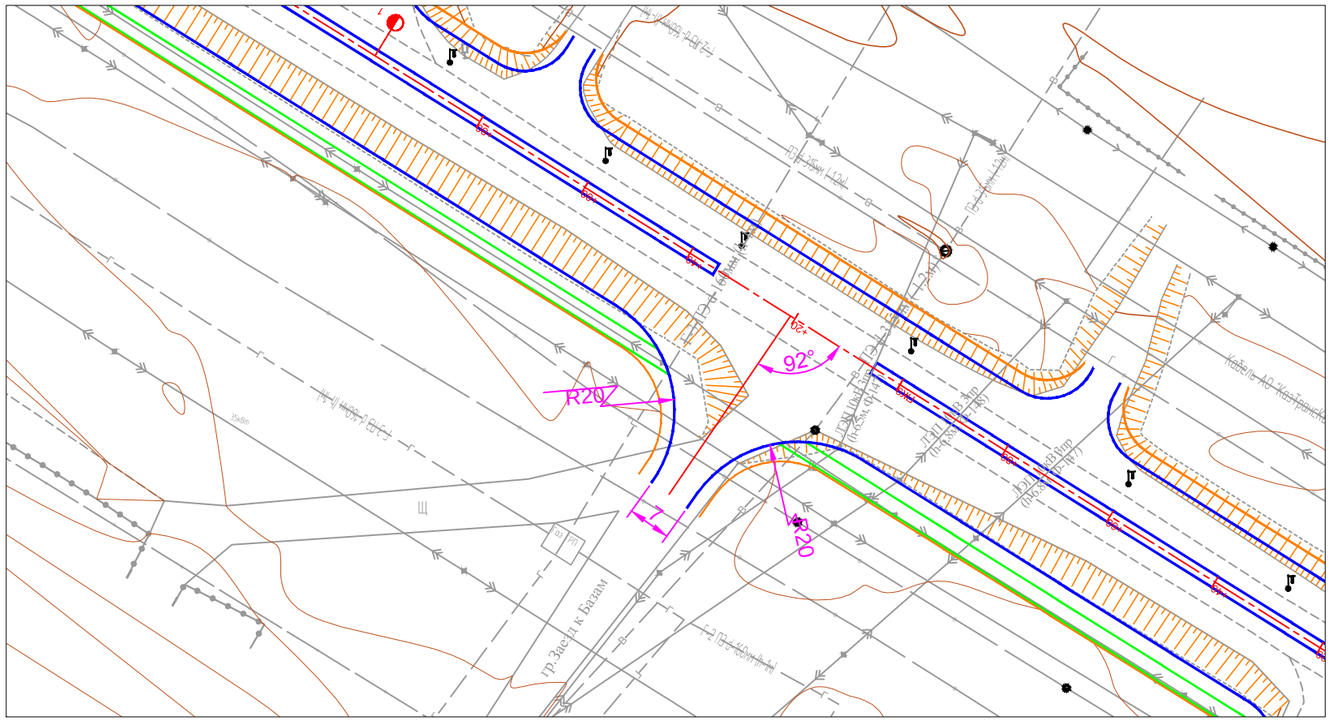
ПК 4+10 слева



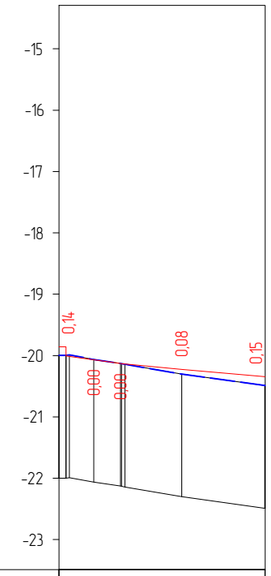
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.9	6
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	План и продольный профиль примыканий	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		



ПК 9+20 слева



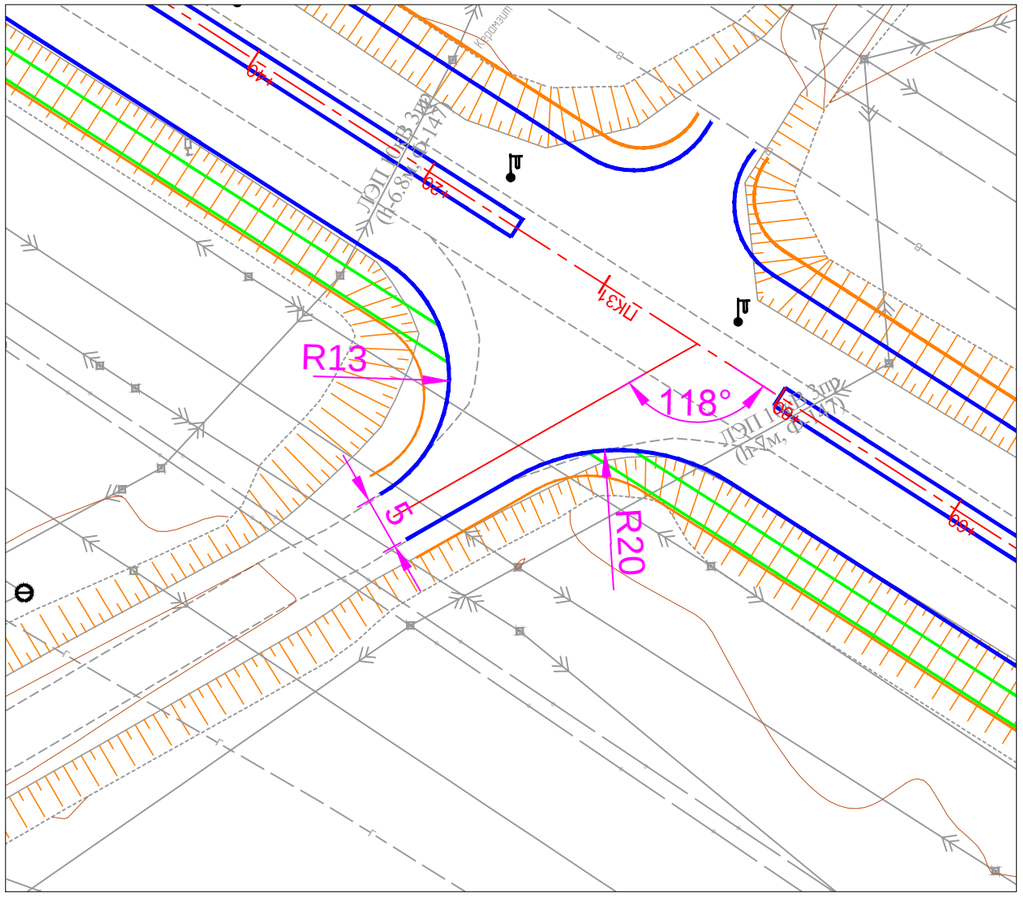
						План и продольный профиль примыканий	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		2.9.2



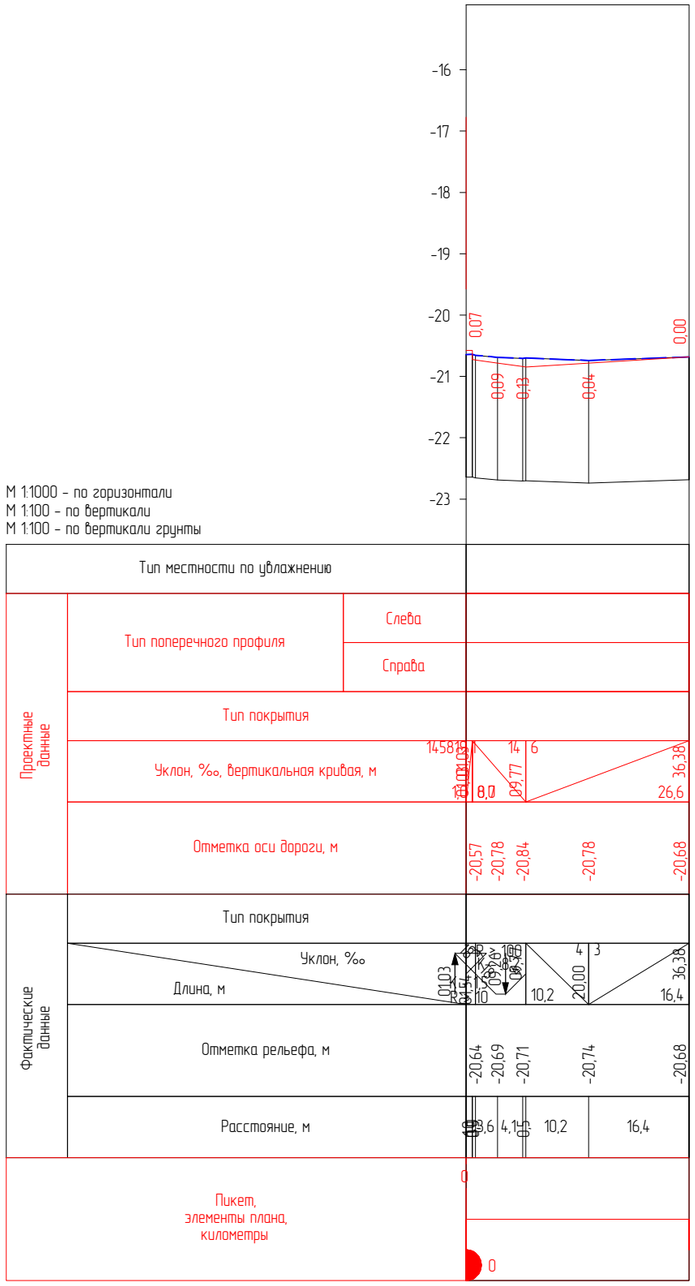
М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	
		Справа	
	Тип покрытия		
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	132593 / 0,13 / 19,0	14 / 10,17 / R ≥ 750 / K - 23,4 / 33,60
	Отметка оси дороги, м	-19,86	-20,07 -20,13 -20,22 -20,34
Фактические данные	Тип покрытия		
	Уклон, ‰ / Длина, м	0,6 / 0,13 / 0,10 / 15,65 / 10,40 / 0,2	28 / 7,8 / R ≥ 47 / K - 23,4 / 33,60
	Отметка рельефа, м	-20,00	-20,07 -20,13 -20,30 -20,49
	Расстояние, м	0,4 / 0,9 / 4,0	4,4 / 0,8 / 9,3 / 13,6
Пикет, элементы плана, километры		0	
		0	

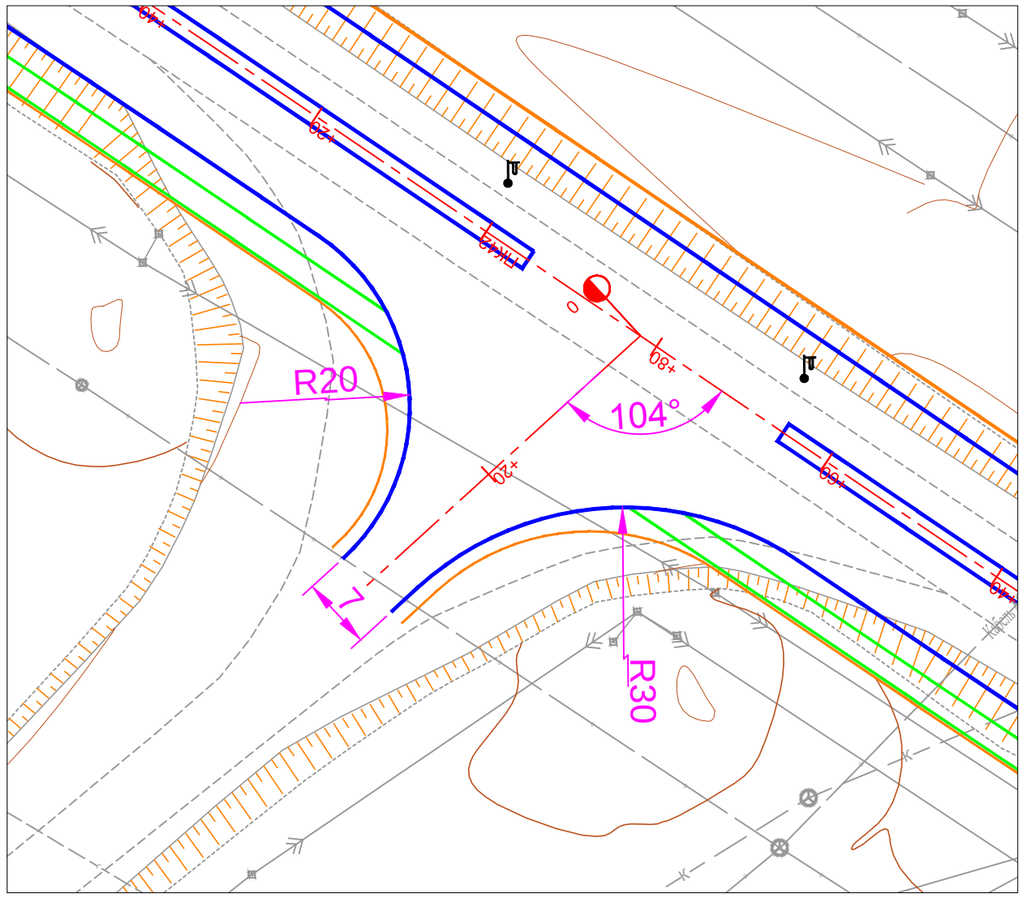
ПК 30+90 слева



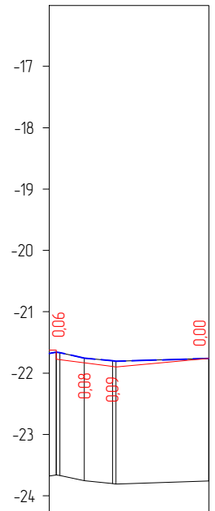
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	План и продольный профиль примыканий	Лист 2.9.3



ПК 41+82 слева



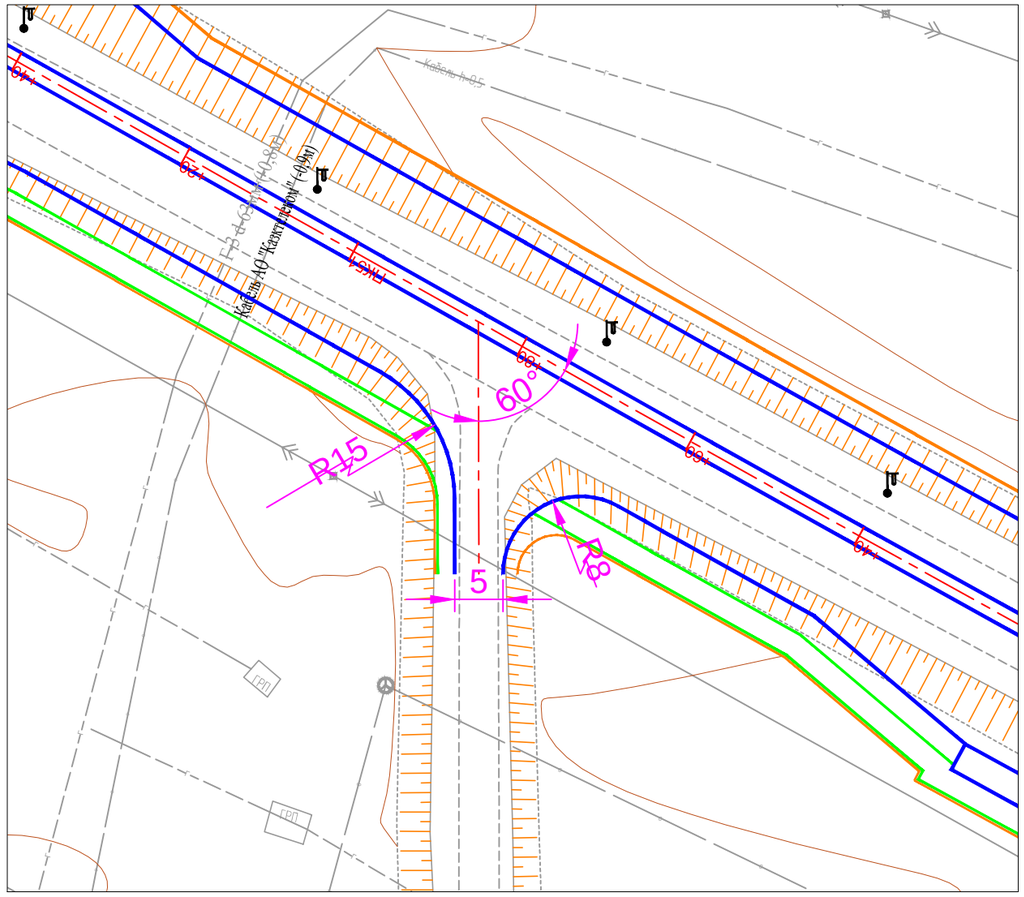
							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	*План и продольный профиль примыканий*	**2.9.4**



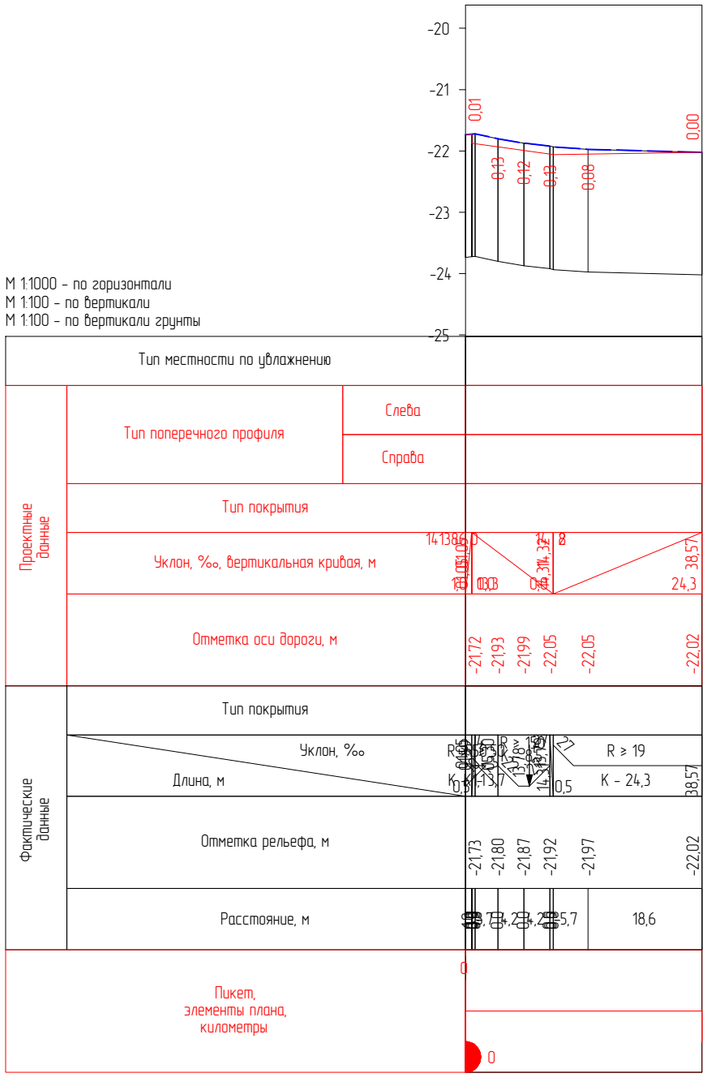
М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	
		Справа	
	Тип покрытия		
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		130744,0 / 13 / R > 350 / К - 15,7 / 26,03 / 9,0 / 10,31 / 10,98
	Отметка оси дороги, м		-21,62 / -21,83 / -21,89 / -21,76
Фактические данные	Тип покрытия		
	Уклон, ‰ / Длина, м		16 / 3 / 26,03 / 15,1 / 0,6
	Отметка рельефа, м		-21,68 / -21,75 / -21,80 / -21,76
	Расстояние, м		4,0 / 4,6 / 15,1
Пикет, элементы плана, километры			0 / 0

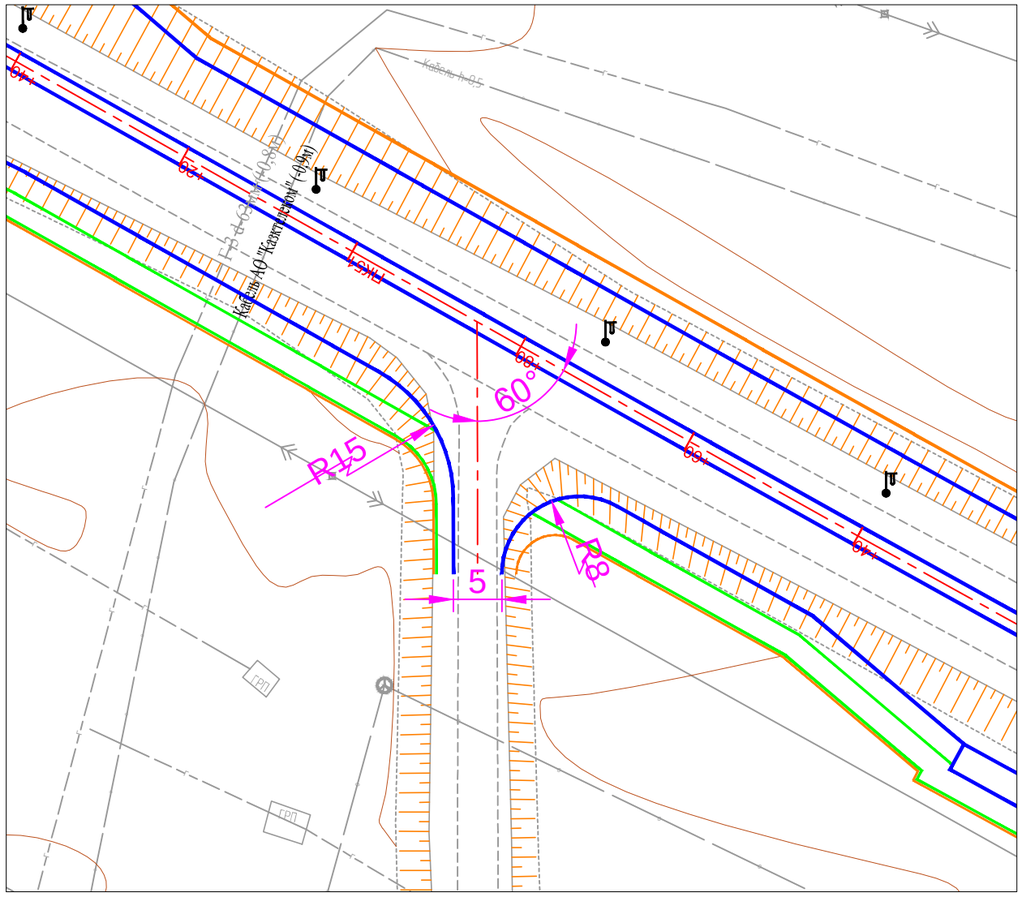
ПК 50+84 слева



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	План и продольный профиль примыканий	Лист 2.9.5



ПК 54+30 слева

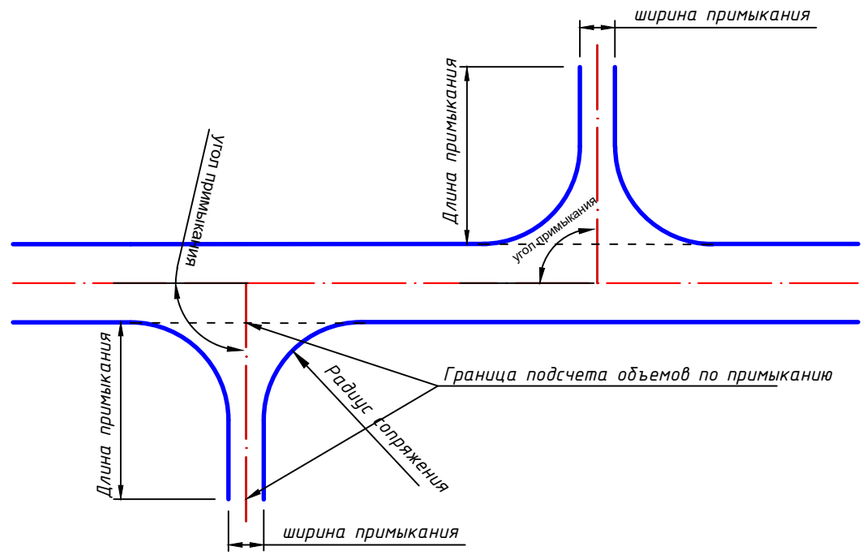


						План и продольный профиль примыканий	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		2.9.6

Ведомость списка примыкающих трасс

	ПК+	Расположение	Угол примыкания	Длина съезда, м	Ширина съезда, м	Примыкающая дорога	Примечание
1	0+30,000	Слева	119	23	18	съезд	
2	0+85,72	Слева	88	13,5	14	съезд	
3	0+87,20	Справа	86	13,5	4	съезд	
4	1+29,82	Слева	90	13,5	5	съезд	
5	1+76,13	Справа	90	13,5	6	съезд	
6	2+79,8	Слева	85	10	7	съезд	
7	3+04,5	Справа	95	10	4	съезд	
8	3+92,91	Слева	30	26	6	съезд	
9	4+25,56	Справа	85	10,5	6	съезд	
10	4+38,83	Слева	89	10	6	съезд	
11	4+65,91	Справа	94	9,5	6	съезд	
12	4+88,97	Слева	90	9,5	7	съезд	
13	4+95,21	Справа	90	9,5	6	съезд	
14	5+95,00	Слева	90	9,5	6	съезд	
15	5+44,00	Справа	90	9,3	6	съезд	
16	6+05,44	Справа	90	9,5	5	съезд	
17	6+40,94	Справа	89	9,5	4	съезд	
18	6+48,80	Слева	85	10	4	съезд	
19	7+20,00	Слева	88	13,5	5	съезд	
20	7+47,00	Справа	90	16,5	6	съезд	
21	7+89,34	Справа	90	9,5	5	съезд	
22	8+14,40	Слева	87	13,5	6	съезд	
23	8+71,73	Справа	92	9,5	5	съезд	
24	9+21,85	Слева	91	13,5	7	съезд	
25	9+72,37	Справа	90	9,5	4	съезд	
26	9+95,94	Справа	136	13	14,5	съезд	
27	10+89,42	Справа	52	12	13	съезд	
28	12+92,92	Справа	91	9,5	6	съезд	
29	14+41,23	Справа	91	9,5	9	съезд	
30	15+06,68	Справа	90	9,5	6	съезд	
31	15+18,00	Слева	97	9,5	7	съезд	
32	15+85,90	Справа	89	9,5	5	съезд	
33	16+70,63	Справа	90	9,5	5	съезд	
34	16+84,09	Слева	88	9,5	7	съезд	
35	17+54,60	Справа	90	9,5	5	съезд	
36	17+99,30	Слева	89	9,5	5	съезд	
37	18+05,00	Справа	90	13	6	съезд	
38	18+71,00	Справа	90	13	6	съезд	
39	18+82,00	Слева	89	9,5	5	съезд	
40	19+12,30	Справа	90	9,5	6	съезд	
41	19+48,33	Слева	87	9,5	5	съезд	
42	19+57,36	Справа	90	9,5	5	съезд	
43	20+61,61	Справа	93	9,5	6	съезд	
44	21+12,84	Справа	90	9,5	5	съезд	
45	21+64,23	Справа	90	9,5	6	съезд	
46	22+68,00	Справа	90	13	6	съезд	
47	23+75,51	Слева	90	9,5	7	съезд	
48	24+59,36	Слева	90	10	4	съезд	
49	25+02,83	Справа	90	9,5	5	съезд	
50	26+15,54	Справа	90	9,5	5	съезд	
51	26+24,29	Слева	90	9,5	5	съезд	
52	26+68,36	Слева	90	9,5	5	съезд	
53	27+54,84	Справа	89	9,5	6	съезд	
54	29+72,72	Справа	91	9,5	5	съезд	
55	30+97,69	Справа	88	9,5	5	съезд	
56	30+89,39	Слева	118	11	5	съезд	
57	31+93,29	Справа	90	9,5	5	съезд	
58	34+02,31	Справа	98	9,5	7	съезд	
61	34+71,000	Справа	90	13	6	съезд	
62	35+34,000	Справа	90	12	6	съезд	
63	35+80,000	Слева	98	9,5	7	съезд	
64	36+36,34	Справа	82	9,5	6	съезд	
65	36+43,46	Слева	90	9,5	5	съезд	
66	37+25,36	Справа	89	9	7	съезд	
67	38+41,13	Слева	68	10	5	съезд	
68	38+73,39	Справа	90	9,5	5	съезд	
69	41+81,89	Слева	104	10	7	съезд	
70	43+48,000	Справа	90	13	6	съезд	
71	44+60,000	Справа	90	13	6	съезд	
72	52+49,83	Справа	90	9,5	4	съезд	
73	55+32,00	Справа	90	13	6	съезд	
74	59+96,91	Справа	79	10	5	съезд	
75	60+66,50	Справа	91	9,5	5	съезд	
76	61+19,16	Слева	88	9,5	5	съезд	
77	62+05,30	Справа	90	9,5	10	съезд	

Тип примыкания



Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.10	1
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Ведомость примыканий и пересечений	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

Ведомость тротуаров

N п/п	Местоположение ПК+ от	Местоположение ПК+ до	ширина тротуара м.	расстояние от оси до ближнего края тротуара начал.	расстояние от оси до ближнего края тротуара конеч.	I БР 100.20.8 м	покрытия м2	основания м2	длина участка м.	примечания
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
2	слева									
3	0+63	0+72	2,25	11,8	11,8	18	20	20	9	Учтен обьемы тротуаров на примыканиях
4	0+90	1+26	2,25	11,8	11,8	72	81	81	36	
5	1+34	2+74	2,25	11,8	11,8	280	315	315	140	
6	2+83	3+60	2,25	11,8	11,8	182	205	205	91	
7	3+72	4+35	2,25	11,8	11,8	126	142	142	63	
8	4+43	4+84	2,25	11,8	11,8	82	92	92	41	
9	4+94	5+91	2,25	11,8	11,8	194	218	218	97	
10	5+99	6+44	2,25	11,8	11,8	90	101	101	45	
11	6+50	7+16	2,25	11,8	11,8	132	149	149	66	
12	7+23	8+10	2,25	11,8	11,8	174	196	196	87	
13	8+18	9+10	2,25	11,8	11,8	206	232	232	103	
14	9+33	15+15	2,25	11,8	11,8	1186	1334	1334	593	
15	15+25	16+80	2,25	11,8	11,8	310	349	349	155	
16	16+89	17+96	2,25	11,8	11,8	214	241	241	107	
17	18+02	18+78	2,25	11,8	11,8	152	171	171	76	
18	18+85	19+43	2,25	11,8	11,8	116	131	131	58	
19	19+51	23+71	2,25	11,8	11,8	840	945	945	420	
20	23+80	24+56	2,25	11,8	11,8	152	171	171	76	
21	24+62	26+21	2,25	11,8	11,8	318	358	358	159	
22	26+28	26+65	2,25	11,8	11,8	74	83	83	37	
23	26+72	30+91	2,25	11,8	11,8	882	992	992	441	
24	31+09	35+77	2,25	11,8	11,8	968	1089	1089	484	
25	35+87	36+39	2,25	11,8	11,8	104	117	117	52	
26	36+47	38+29	2,25	11,8	11,8	364	410	410	182	
27	38+38	41+71	2,25	11,8	11,8	666	749	749	333	
28	42+02	50+69	2,25	11,8	11,8	1734	1951	1951	867	
29	50+84	54+10	2,25	11,8	11,8	652	734	734	326	
30	54+30	61+14	2,25	11,8	11,8	1368	1539	1539	684	
	всего					**11656**	**13113**	**13113**	**5828**	

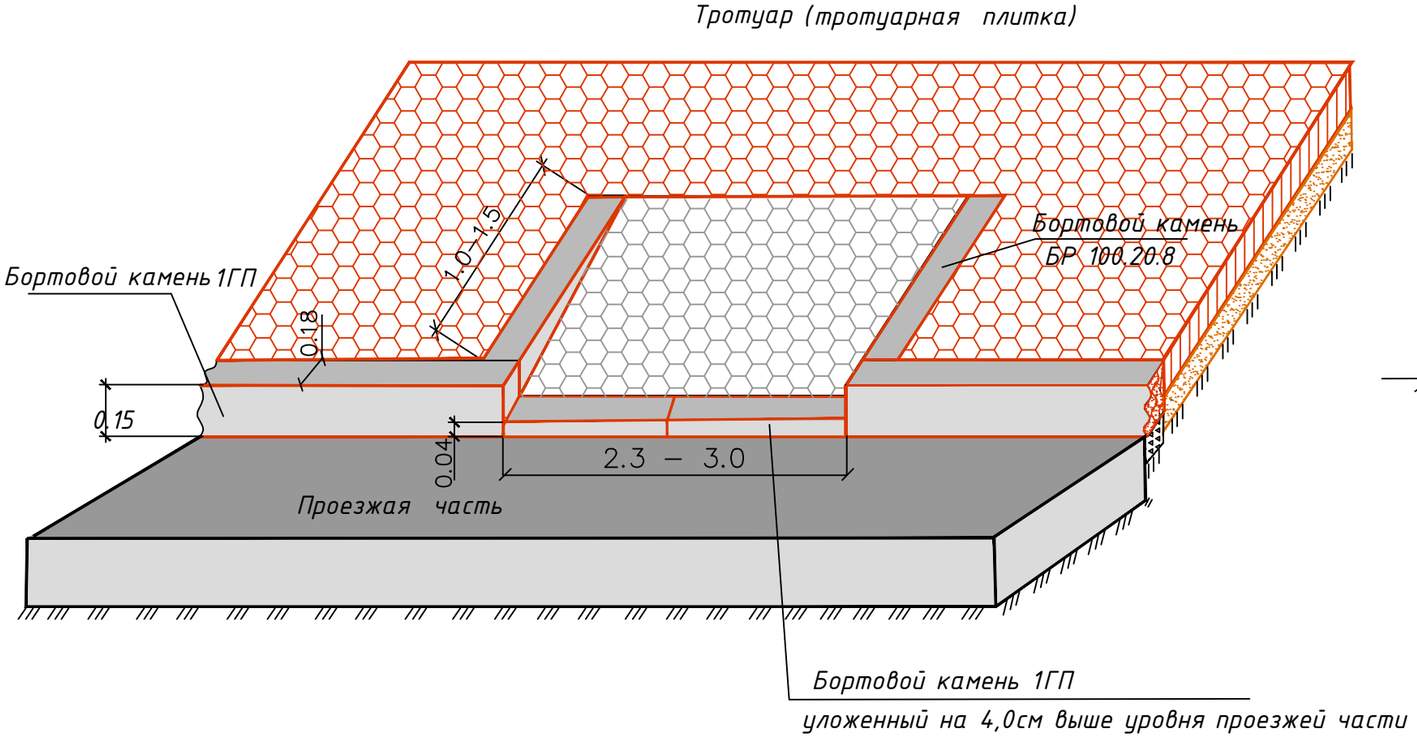
Ведомость бортовых камней тип ГП1 на кромке

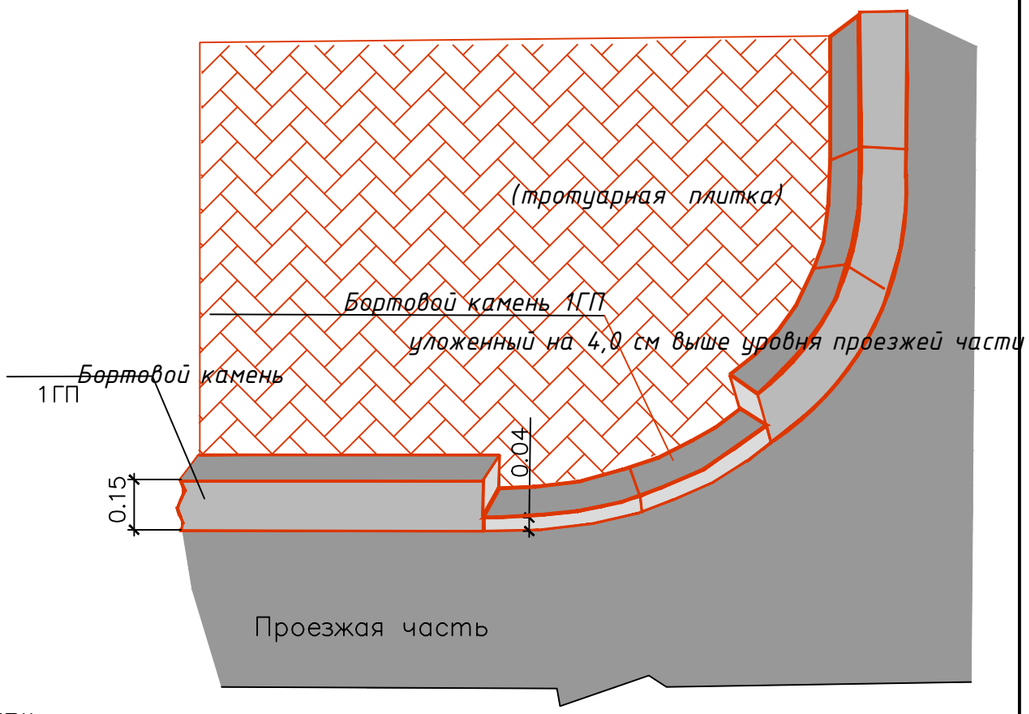
N п/п	Местоположение ПК+ от	Местоположение ПК+ до	Длина м	Премичание
1	0+63	0+74	17	Учтен обьемы на примыканиях
2	0+87	1+28	52	
3	1+31	2+77	155	
4	2+81	3+60	107	
5	3+70	4+35	99	
6	4+43	4+85	54	
7	4+94	5+91	50	
8	6+00	6+45	57	
9	6+51	7+17	77	
10	7+22	8+10	98	
11	8+17	9+20	120	
12	9+26	15+15	554	
13	15+25	16+81	170	
14	16+89	17+97	118	
15	18+02	18+80	88	
16	18+85	19+45	72	
17	19+50	23+72	374	
18	23+80	24+56	88	
19	24+64	26+22	172	
20	26+27	26+66	51	
21	26+71	31+00	388	
22	31+07	35+80	434	
23	35+87	36+40	67	
24	36+47	38+30	198	
25	38+38	41+80	373	
26	41+95	50+70	782	
27	50+80	54+15	361	
28	54+22	61+16	663	
Итого			**5839**	

Ведомость бортовых камней тип ГП1 на разделительном полосе

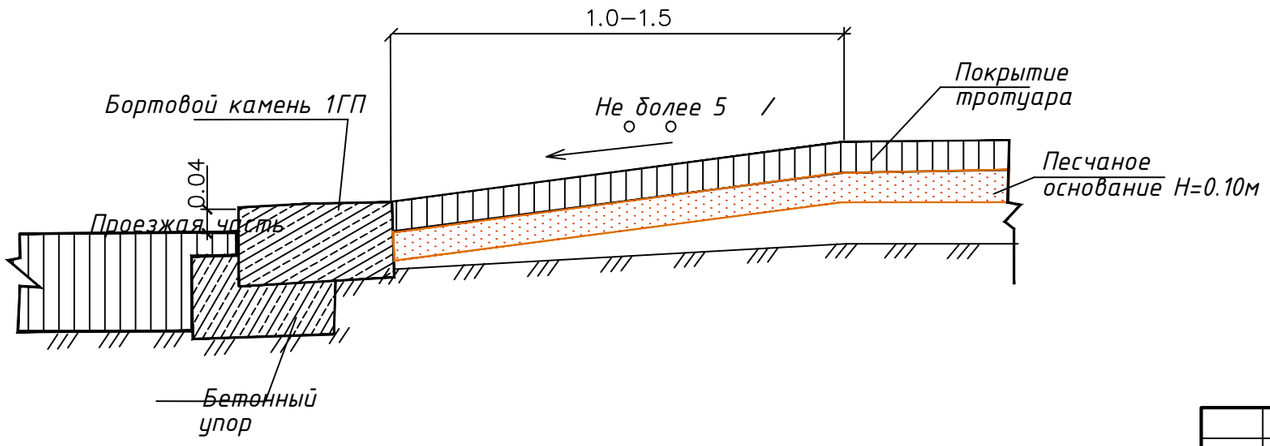
N п/п	Местоположение ПК+ от	Местоположение ПК+ до	ГП 1 м (lx2=)
1	0+63	9+05	1688
2	9+35	20+20	2174
3	20+50	30+80	2064
4	31+10	41+65	2114
5	41+95	54+10	2434
6	54+40	61+05	1334
7	61+35	63+00	334
8	63+57	64+78	246
			12388

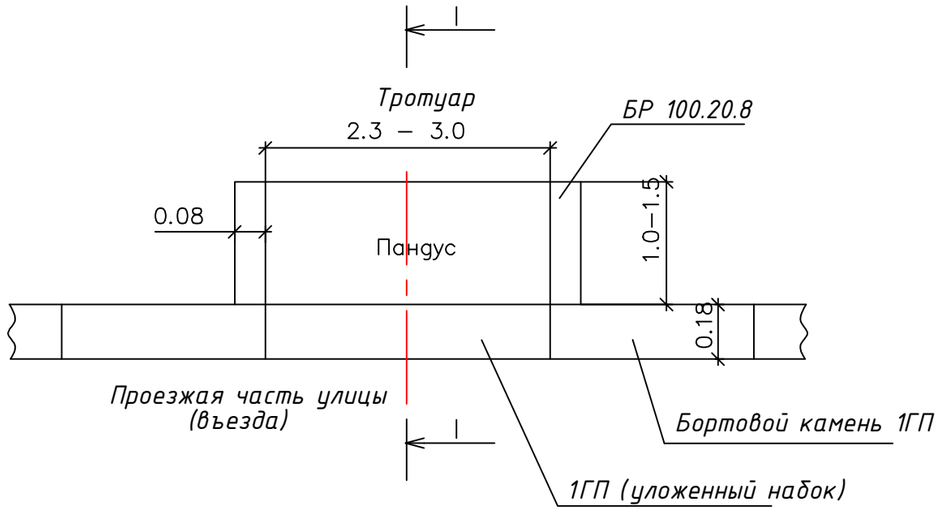
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.11.1	1
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Ведомость тротуаров и бордюров	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		





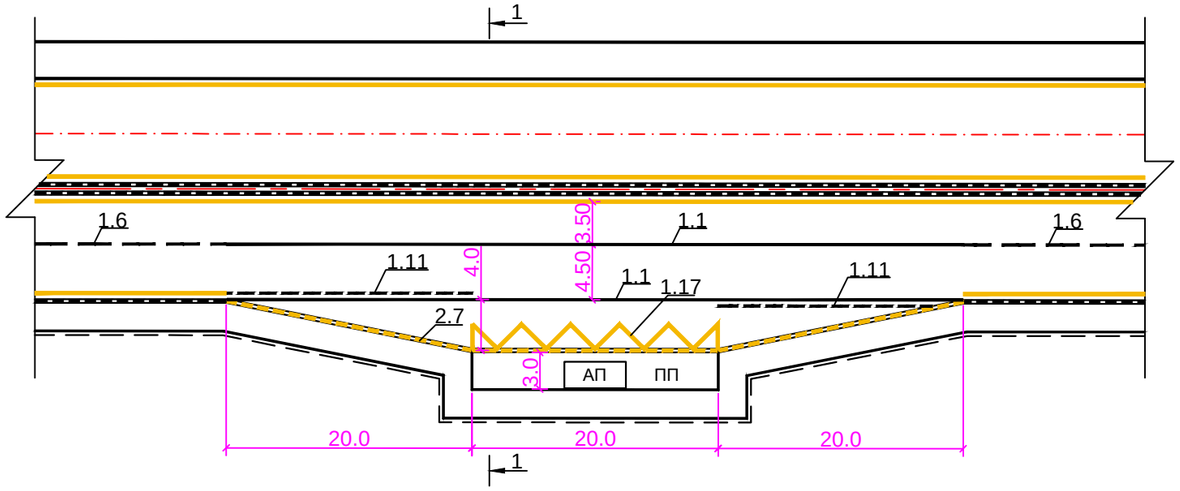
Все размеры даны в метрах.



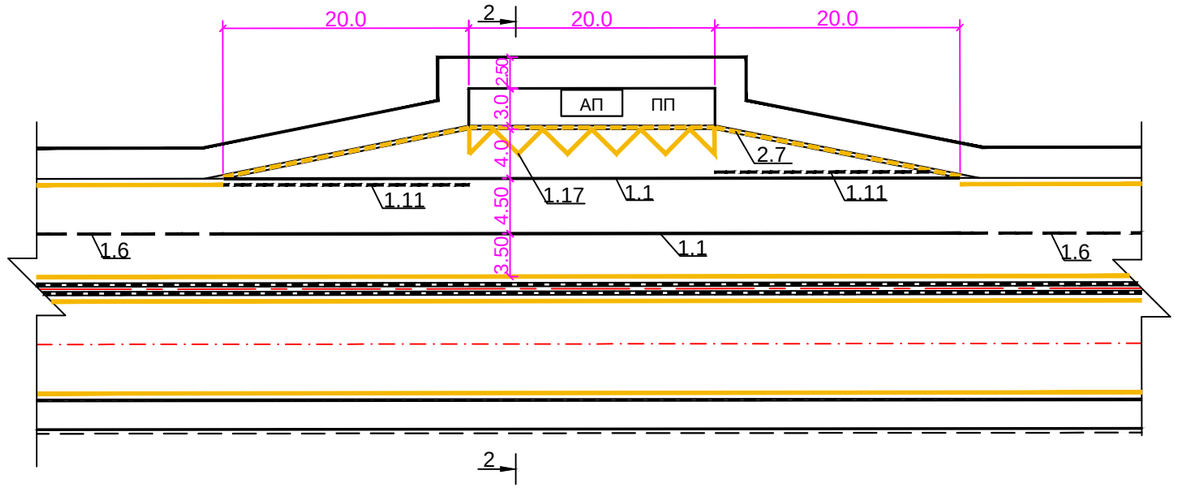


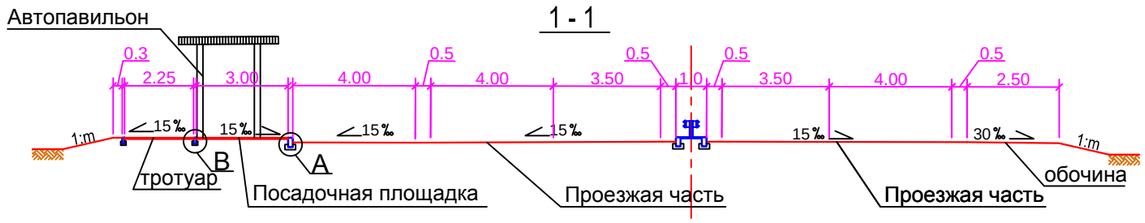
						004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.11.2	1
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Схема устройства пандусов	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

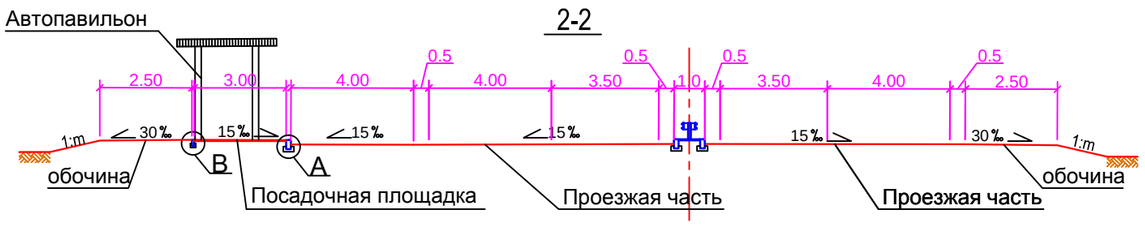
План
(автобусные остановки с тротуаром)



План
(автобусные остановки без тротуара)

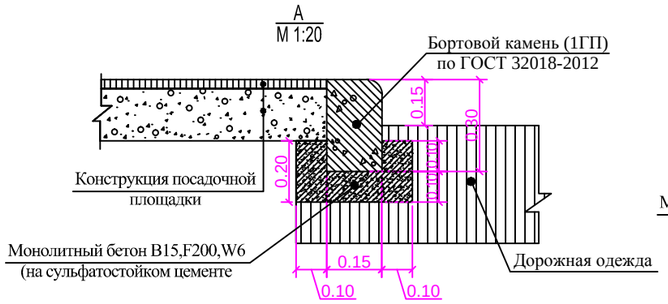


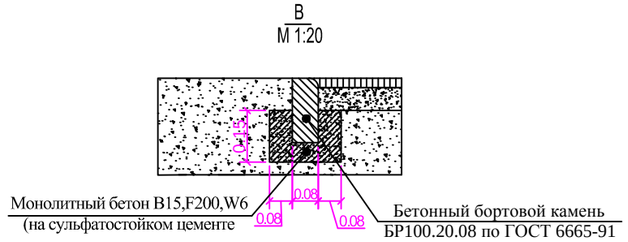




Ведомость объемов работ на автобусные остановки

№ п.п.	Наименование обьемов работ	Ед. изм.	ПК5+45 слева	ПК7+10 справа	ПК13+30 слева	ПК13+90 справа	ПК21+50 слева	ПК22+30 справа	ПК28+10 слева	ПК28+90 справа	ПК35+00 слева	ПК35+70 справа	ПК43+10 слева	ПК43+90 справа	ПК50+10 слева	ПК51+54 справа	ПК57+70 слева	ПК58+50 справа	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Длина автобусной остановки	м	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
2	Ширина посадочной площадки и площадки под АП	м	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
3	Ширина остановочной полосы	м	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	





Примечание:

1. При высоте насыпи до 3м - m=3; m=1.5.
2. Размеры даны в метрах

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024		
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка		
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.13	3
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	Автобусные остановки	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

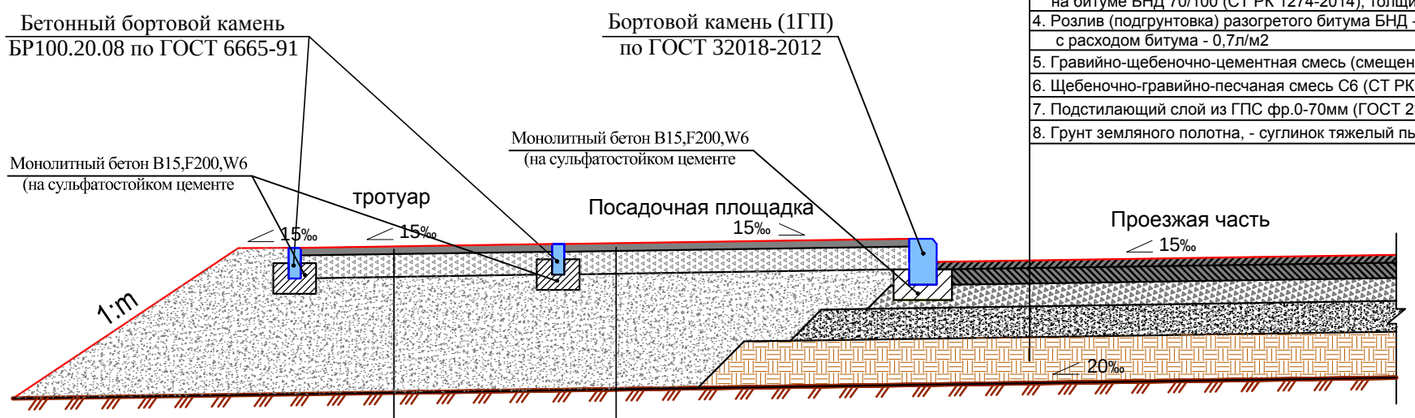
СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

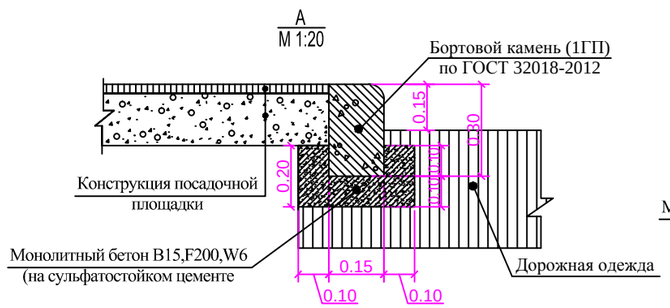
Инв.N подл

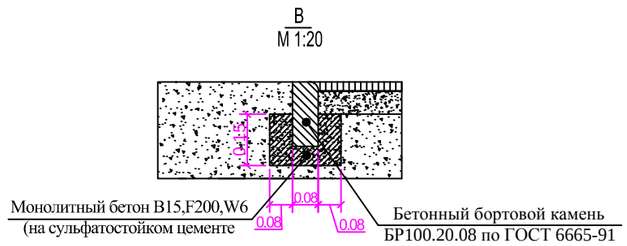
1. Горячий, плотный мелкозернистый асфальтобетонный смесь типа Б марки I (СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной 5см
2. Розлив (подгрунтовка) разогретого битума БНД - 70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,2л/м2
3. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетонный смесь марка II, (СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной 10см
4. Розлив (подгрунтовка) разогретого битума БНД - 70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,7л/м2
5. Гравийно-щебеночно-цементная смесь (смещение в установке с 7% цемента),толщиной 15см
6. Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С6 (СТ РК 1549-2006, ГОСТ 25607),толщиной 20см
7. Подстилающий слой из ГПС фр.0-70мм (ГОСТ 23735-2014),толщиной 30см
8. Грунт земляного полотна, - суглинок тяжелый пылеватый



1. Горячая, плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б Марки II (СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной 4см
2. Розлив разогретого вязкого битума БНД - 70/100 (СТ РК 1274-2014) (подгрунтовка по покрытию), с расходом битума - 0,7л/м2
3. Основания из ранее фрезерованного материала существующей дорожной одежды, толщиной 15см
4. Присыпной под тротуар из грунта 3 группы.

1. Горячая, плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б Марки II (СТ РК 1225-2013) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014), толщиной 4см
2. Розлив разогретого вязкого битума БНД - 70/100 (СТ РК 1274-2014) (подгрунтовка по покрытию), с расходом битума - 0,7л/м2
3. Основания из ранее фрезерованного материала существующей дорожной одежды, толщиной 15см
4. Присыпной под тротуар из грунта 3 группы.





СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Лист	Подпись	Дата	Конструкция дорожной одежды (на остановочной полосе и на посадочной площадке)	Лист 2.13.2

Остановочный комплекс
(08 по УСН РК 8.02-03-2018 Малые архитектурные формы)

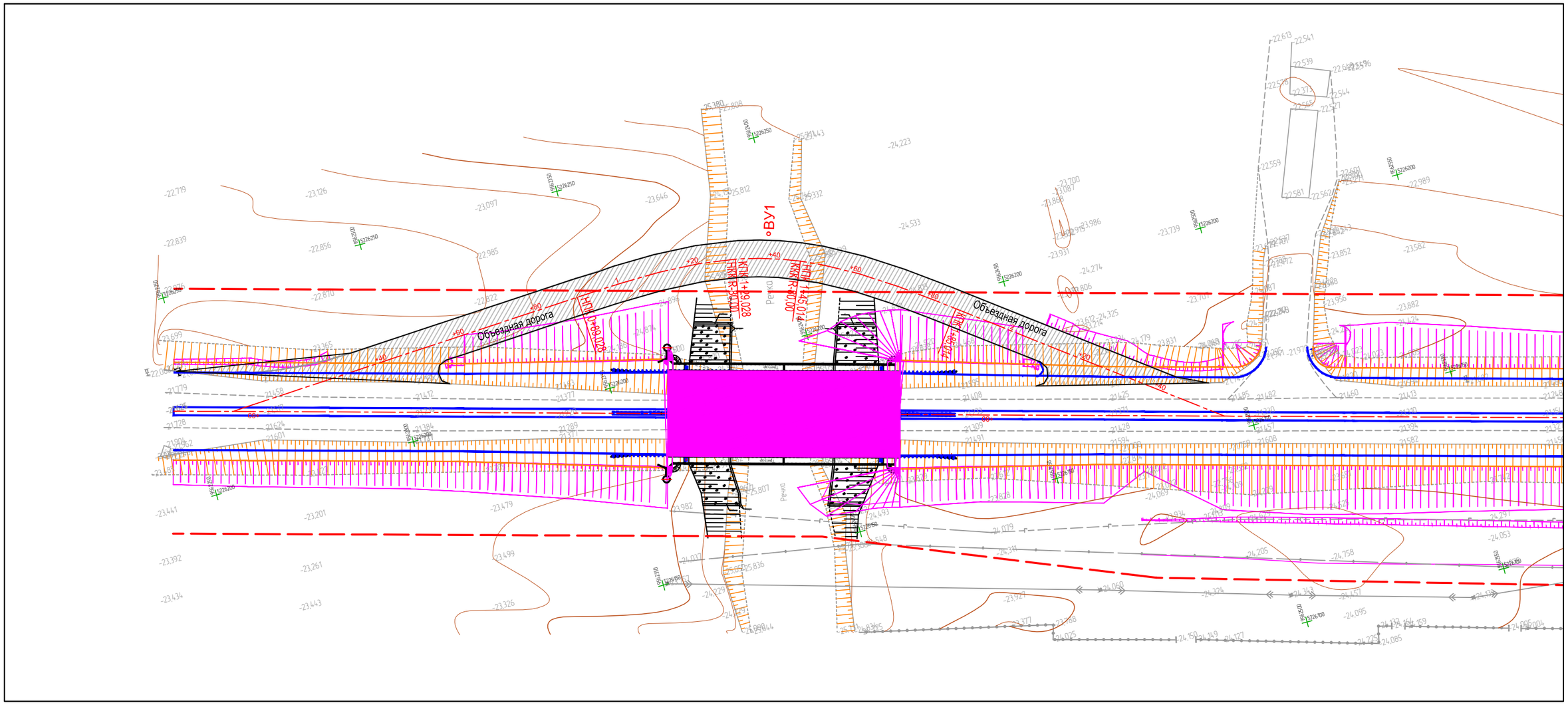
8601-0501-0108 - Остановочный комплекс 08		Фундамент монолитный бетонный; модульная комбинированная конструкция специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас –металлический; крыша с металлической обвязкой и обрешеткой, покрытие и подшивка крыши, указатель маршрута – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; заполнение лайт –боксов, ограждающие панели - калёное стекло (триплекс); скамья –деревянная. Габаритные размеры конструкции: длина- 6,0 м; ширина- 1,8 м, 1,4 м; высота-2,6 м; масса- 911 кг	1. Разработка грунта ручным способом. 2. Погрузка лишнего грунта вручную на автомобили-самосвалы. 3. Отвозка лишнего грунта на расстояние 1 км. 4. Работа на отвале. 5. Обратная засыпка. 6. Устройство щебеночной подготовки под фундаменты. 7. Доставка модулей конструкции на площадку (учтено расстояние - 30 км). 8. Установка анкерных болтов в углублениях для фундаментов под лайт -боксы. 9. Установка опорных стоек каркаса в углубления под фундаменты. 10. Заливка бетонных фундаментов – столбов. 11. Через 72 часа после заливки фундамента установка лайт-боксов. 12. Установка модуля крыши с последующим креплением к стойкам каркаса и лайт-боксам (болтовое соединение). 13. Установка панелей ограждения с помощью специальных зажимов. 14. Установка скамьи. 15.Установка указателя маршрутов.

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

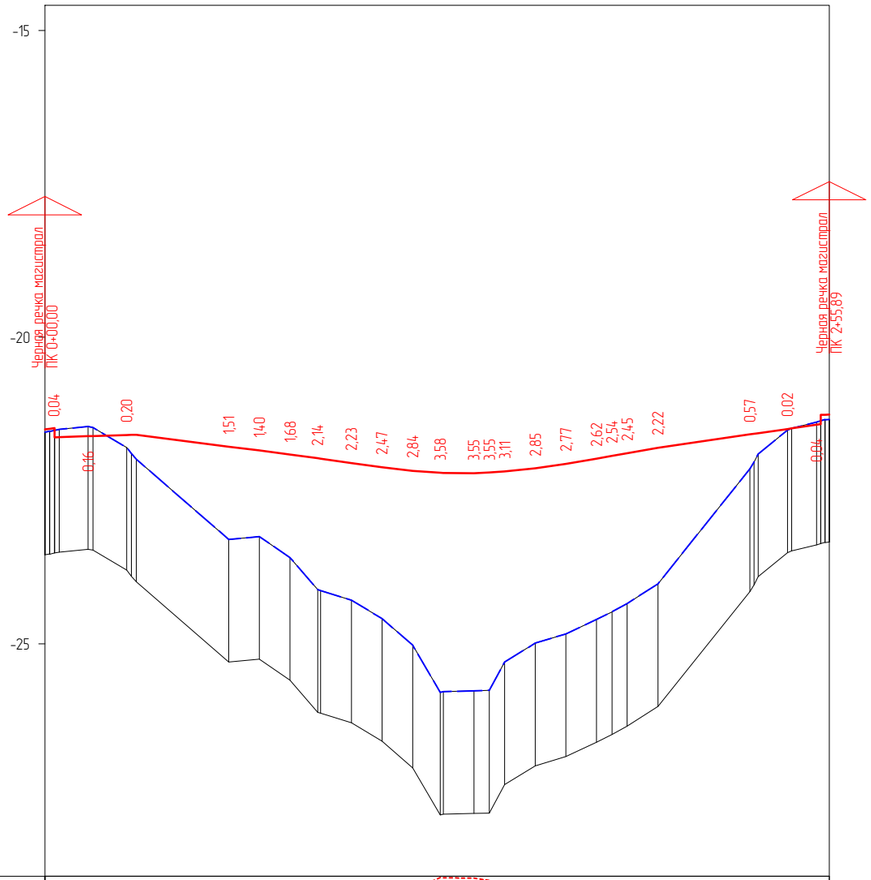
Инв.N подл

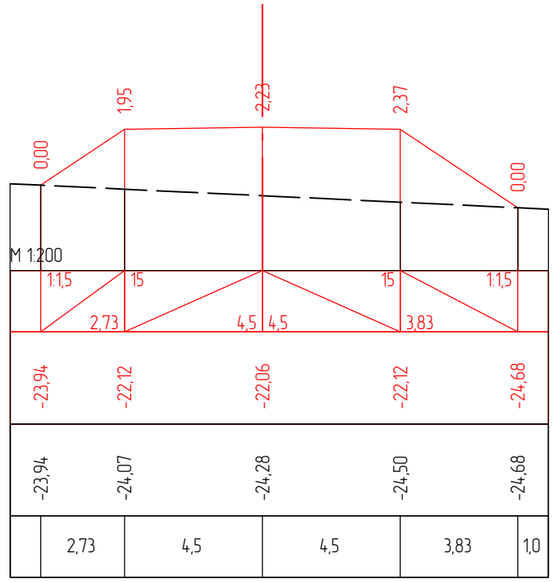


Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

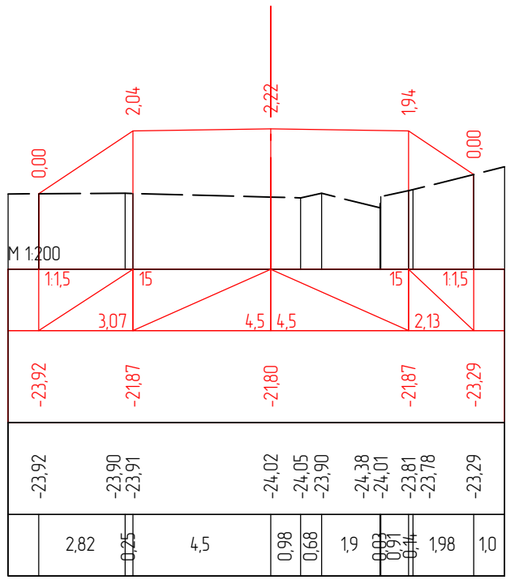
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
															начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,000	5226218,71	9562259,17																				
																							86° 50' 52"	138,48	89,03
ВУ1	0	1	38,484	5226226,33	9562397,44		40° 05' 48"	80,00	49,46	49,46	40,00	40,00	15,99	6,05	0	89,028	1	29,028	1	45,014	1	85,014			
																							126° 56' 40"	120,33	70,88
КТ	0	2	55,893	5226154,00	9562493,62																				

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата	004-АЖ-АД-2024			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки). Корректировка			
ГИП		Жанденеев К.			2024г.	Автомобильная дорога.Чертежи	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кайырбай А.			2024г.		РП	2.14	2
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.	План обьездной дороги	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		





ПК 1+00,00



ПК 2+00,00

М 1:2000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Ситуационный план

+60 +20 +40 +60 +80 ПК1 +20 +40 +60 +80 ПК2 +20 +40

+40 +40

0

Тип местности по увлажнению

Проектные данные

Тип поперечного профиля — Слева — Справа

Тип покрытия

Уклон, ‰, вертикальная кривая, м

4775 12 15,98 ≥ 6825 2 K - 12,6 18 40,2 6 70,00 R ≥ 21500 K - 30,0 00,00 7 35,00 R ≥ 2900 K - 90,0 9 90,00 00,90 9 R ≥ 10200 K - 31,3 14,1 R ≥ 10750 K - 43,2 4,4 4,4 7 4824,890

Отметка оси дороги, м

-21,51 -21,62 -21,60 -21,79 -21,85 -21,91 -21,98 -22,06 -22,12 -22,18 -22,21 -22,22 -22,21 -22,19 -22,14 -22,07 -21,98 -21,94 -21,89 -21,80 -21,58 -21,50 -21,43

Фактические данные

Тип покрытия

Уклон, ‰

Длина, м

R ≥ 250 K - 41,8 60,00 R ≥ 250 K - 19,0 R ≥ 200 K - 39,0 R ≥ 100 K - 20,0 R ≥ 50 K - 62,7 R ≥ 50 K - 19,1

Отметка рельефа, м

-21,55 -21,46 -21,80 -23,30 -23,25 -23,59 -24,12 -24,29 -24,59 -25,02 -25,79 -25,77 -25,76 -25,30 -24,99 -24,84 -24,60 -24,48 -24,34 -24,02 -22,15 -21,52 -21,39

Расстояние, м

9,4 11,0 30,2 10,0 10,0 9,0 10,0 10,0 10,0 9,0 10,0 5,0 5,0 10,0 10,0 10,0 5,0 5,0 10,0 30,0 9,5 8,2

0 1 2

Пикет, элементы плана, километры

L - 89,0
A - 86° 50' 52'

89,03

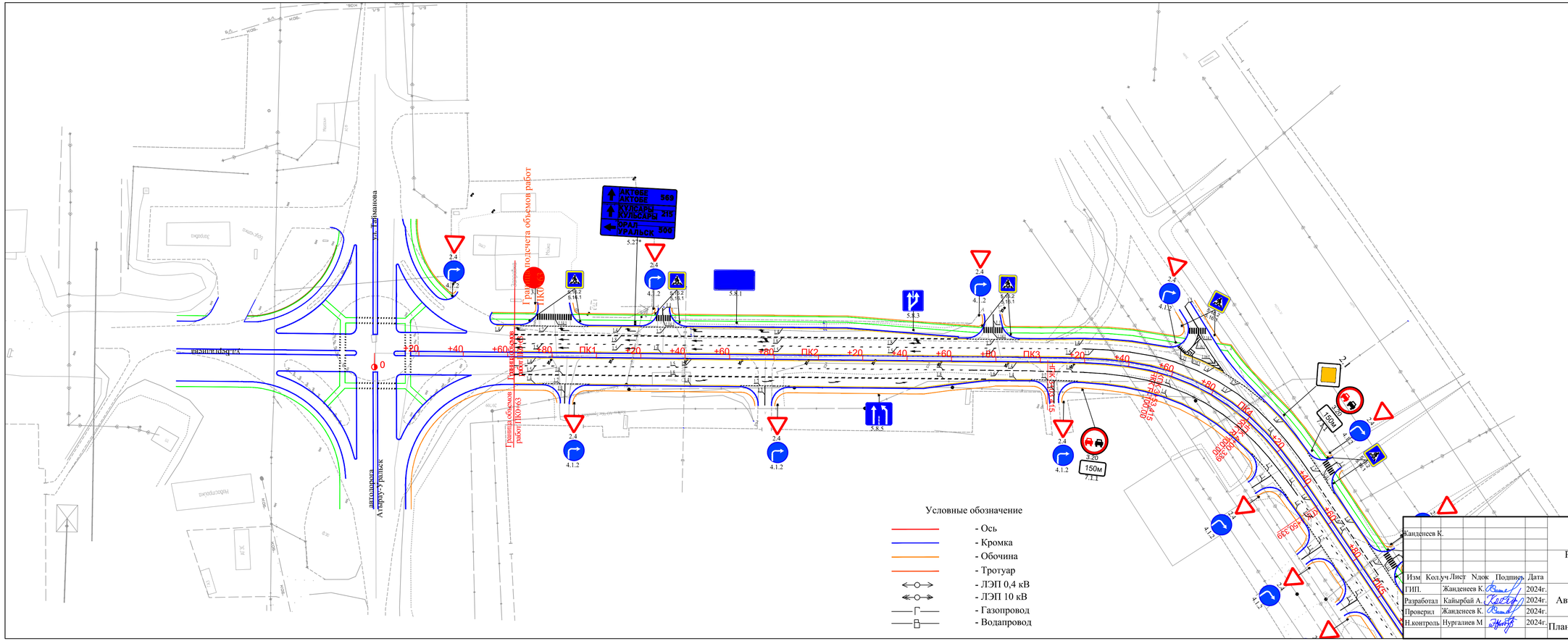
K1 - 40,0 K - 96,0 K2 - 40,0
T1 - 49,5 T2 - 49,5
R - 80,0 У - 40° 05' 48'

85,01

L - 70,9
A - 126° 56' 40'

0

Изм.	Кол.	Лист	N док	Подпись	Дата	Продольный и поперечный профиль объездной дороги	Лист 2.14.2

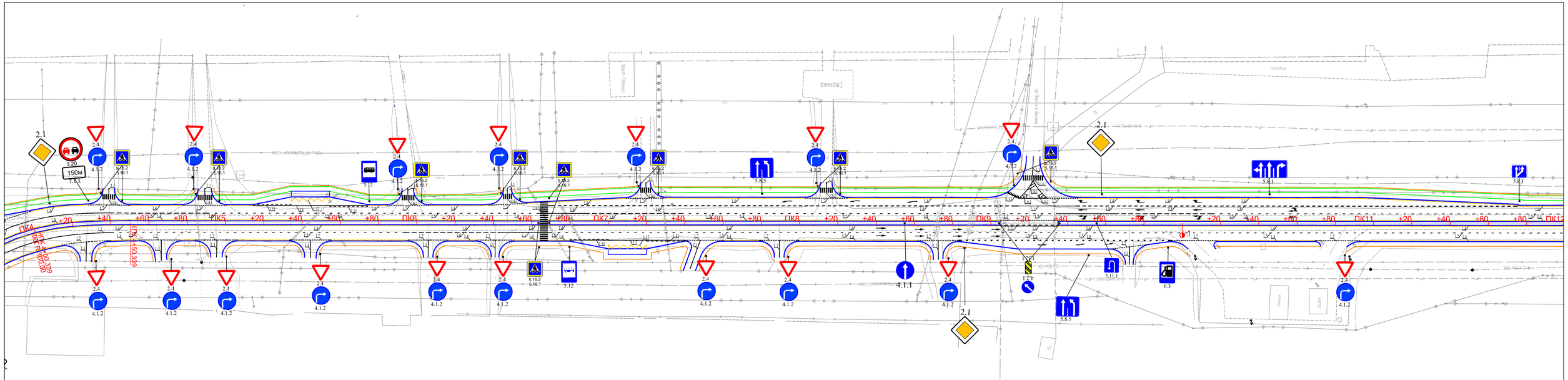


						Жанденеев К.			
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
ГИП.		Жанденеев К.			2024г.				
Разработал		Кайырбай А.			2024г.				
Проверил		Жанденеев К.			2024г.				
Н.контроль		Нургалиев М.			2024г.				

024-АЖ-АД-2024

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау
(от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки)
Корректировка

	Стадия	Лист	Листов
Автомобильная дорога.Чертежи	РП	3.1.1	9
План обустройства дороги М1:1000	ТОО "Алматы Жоба" ТОО "BOON GROUP"		

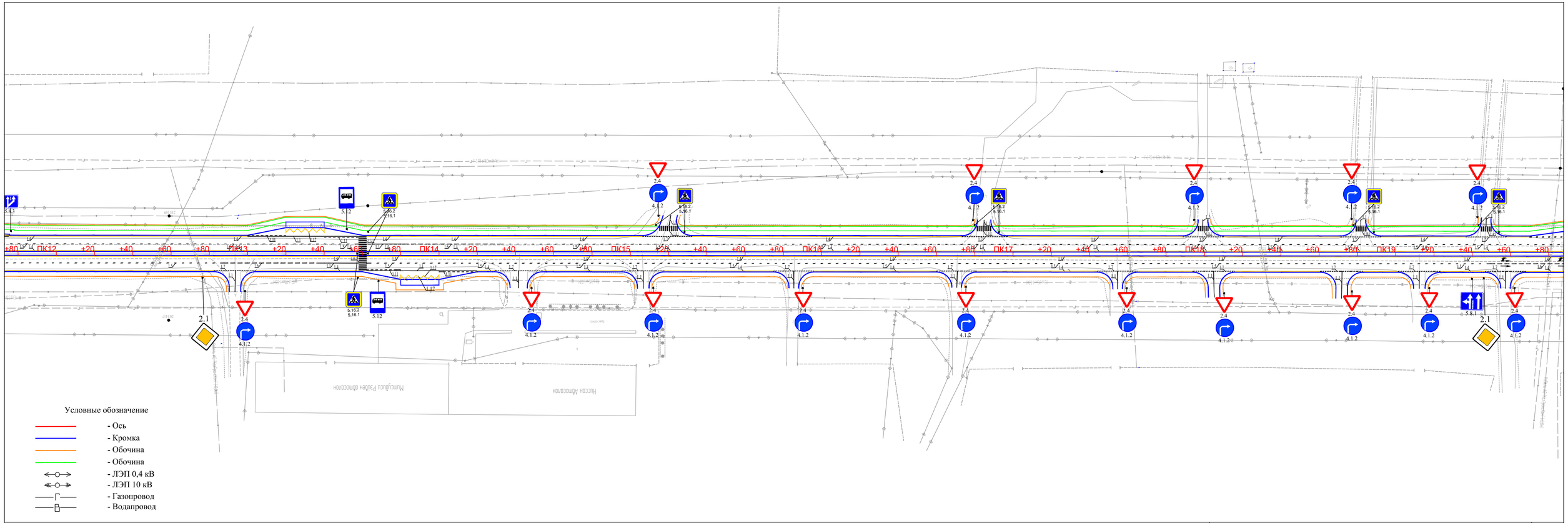


Условные обозначение

- Ось
- Кромка
- Обочина
- Обочина
- ЛЭП 0,4 кВ
- ЛЭП 10 кВ
- Газопровод
- Водапровод

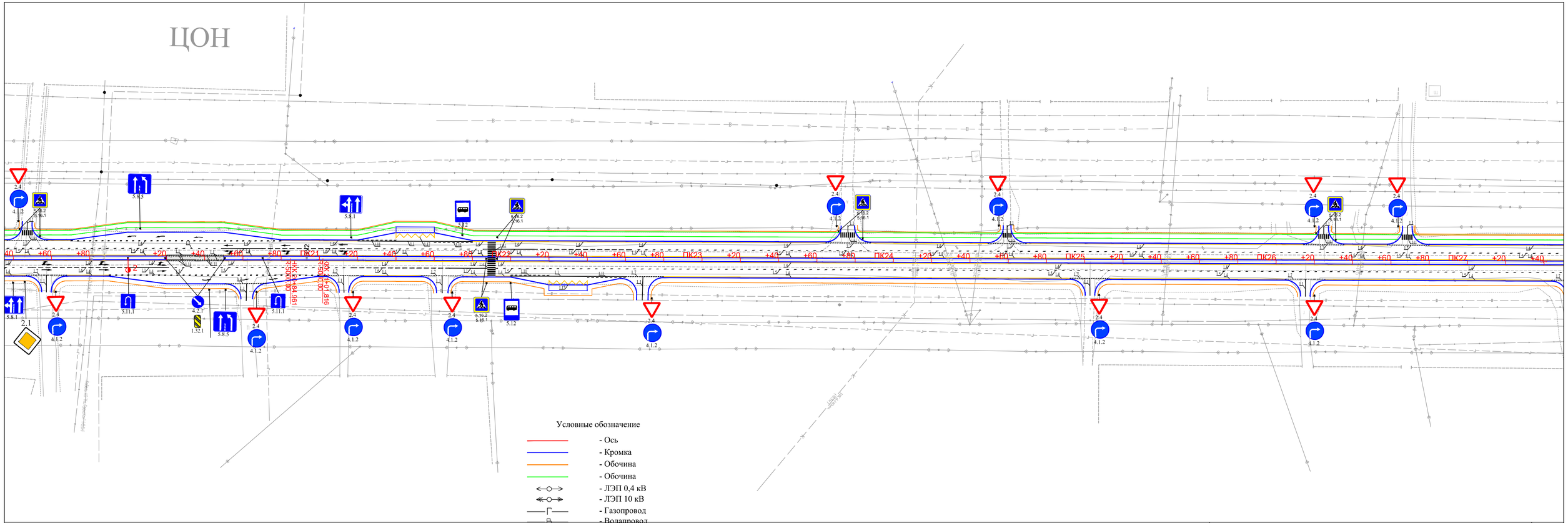
План трассы М:1000

3.1.2



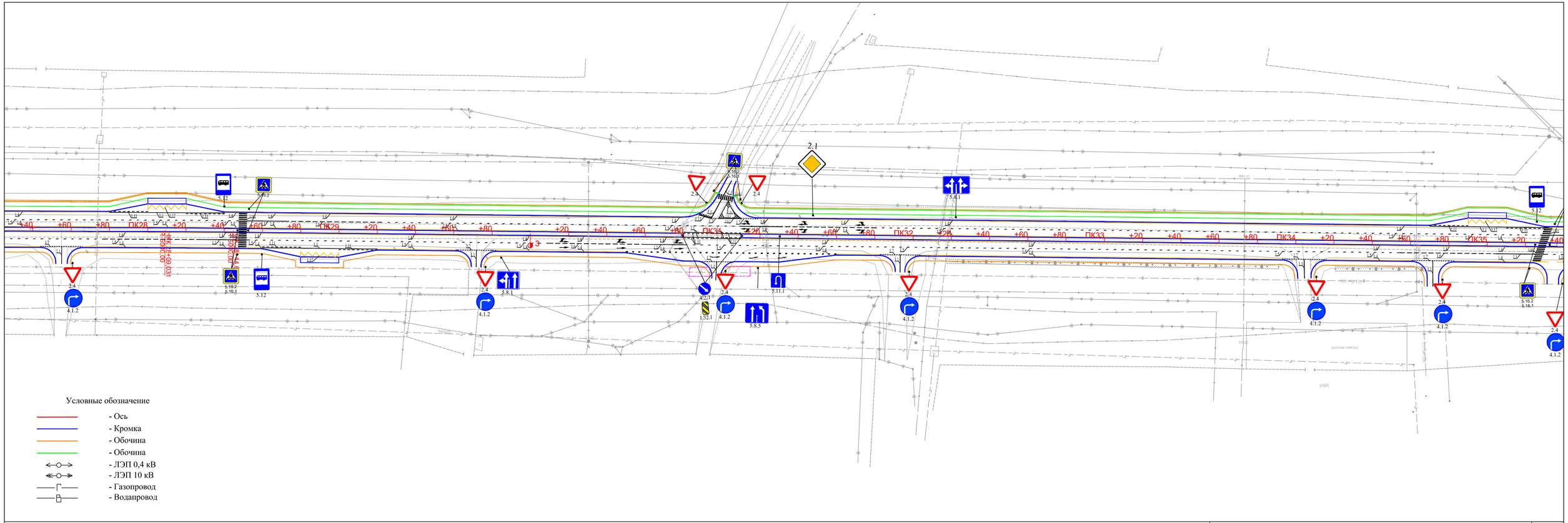
План трассы М:1000

3.1.3



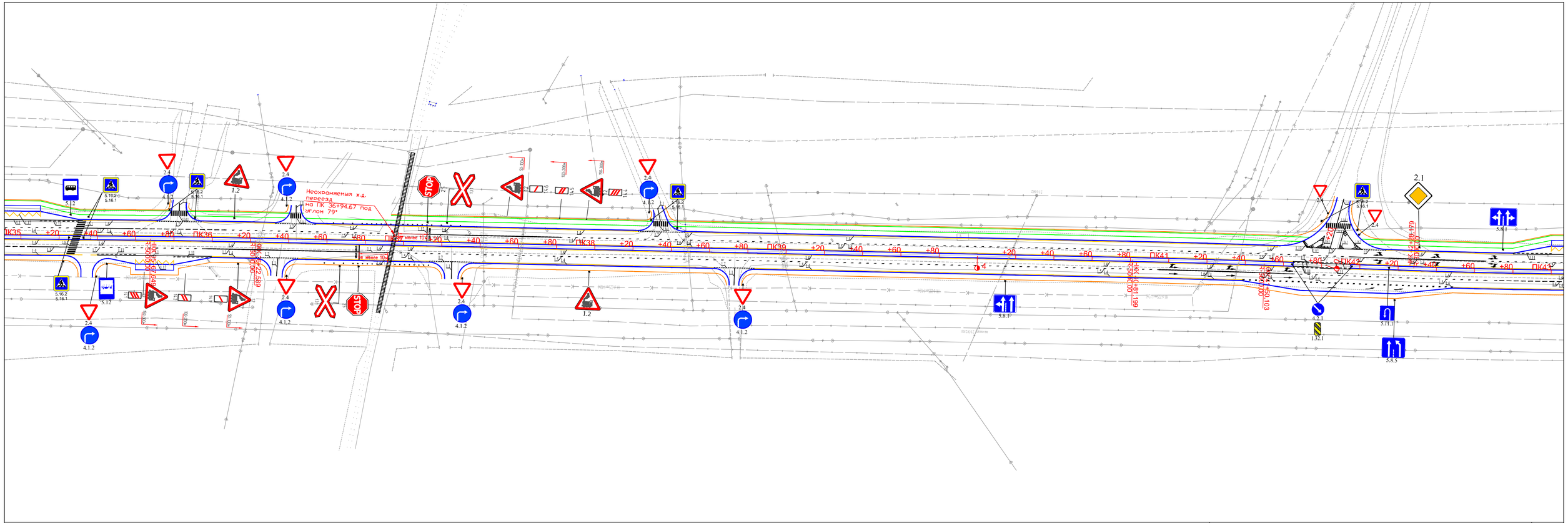
План трассы М:1000

3.1.4



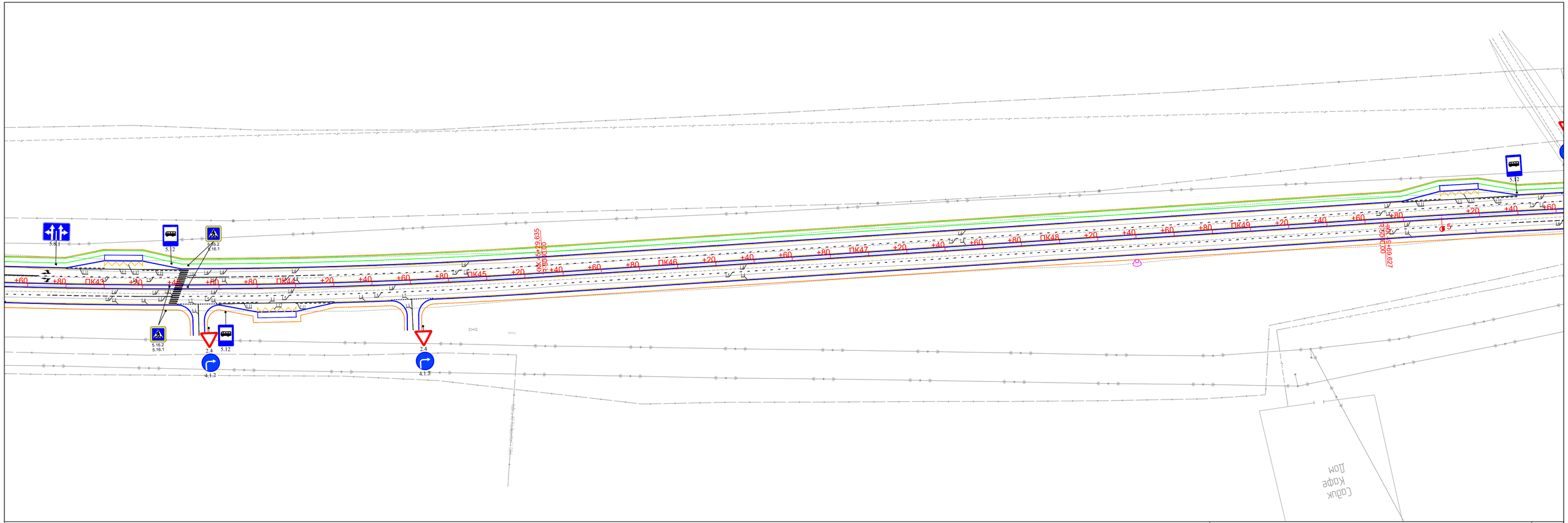
План трассы М:1000

3.1.5



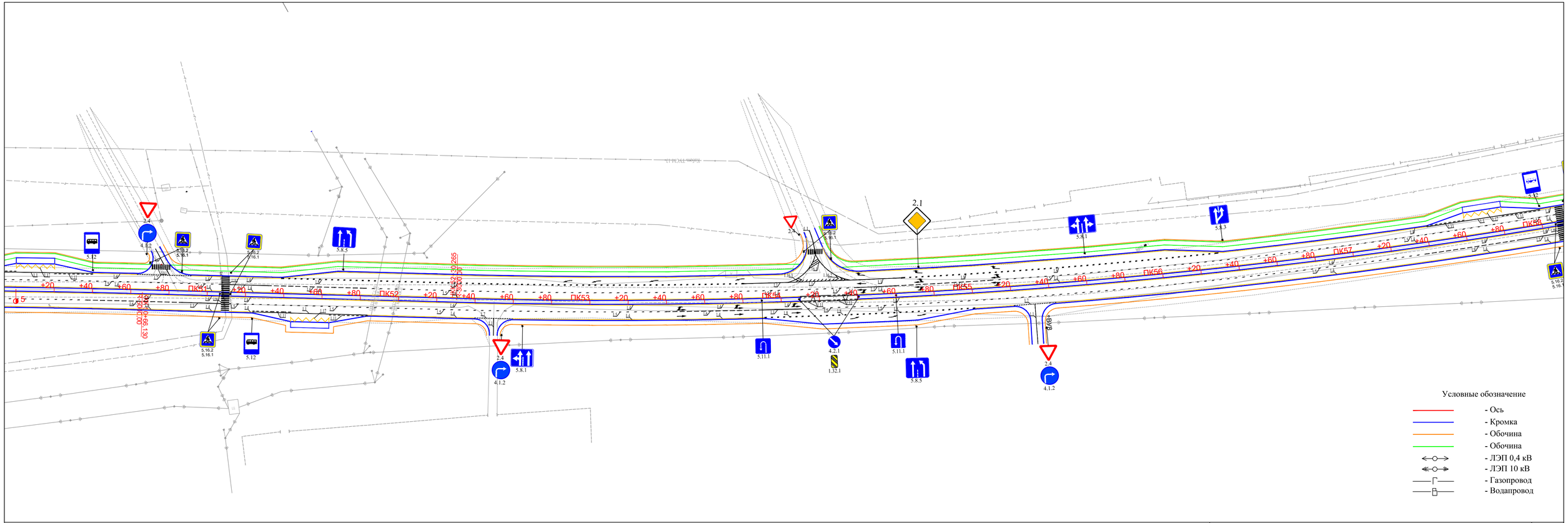
План трассы М:1000

3.1.6



План трассы М:1000

3.1.7

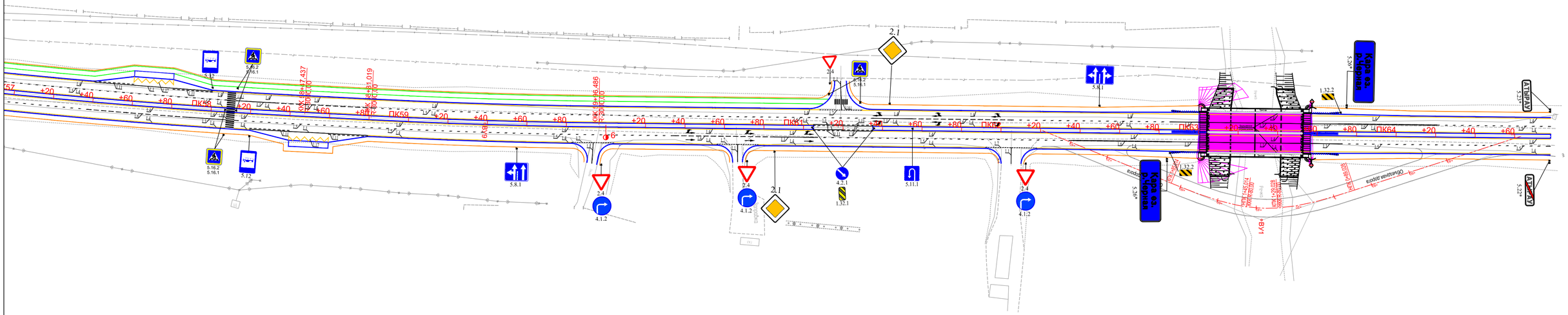


План трассы М:1000

3.1.8

Условные обозначение

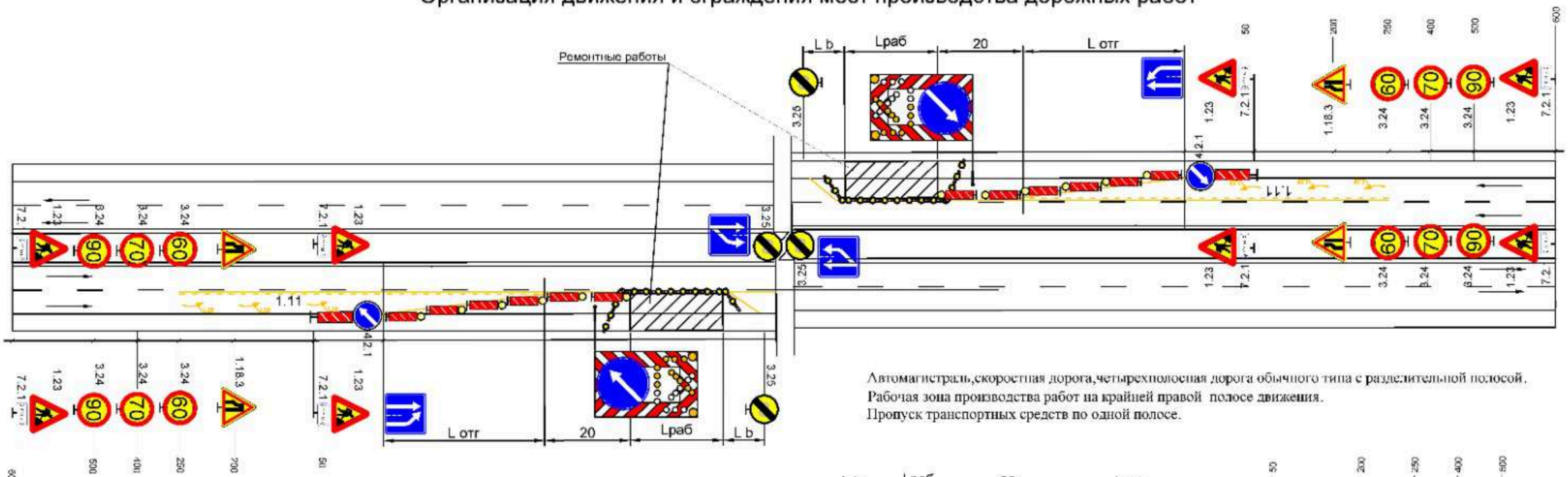
- Ось
- Кромка
- Обочина
- Обочина
- ЛЭП 0,4 кВ
- ЛЭП 10 кВ
- Газопровод
- Водопровод



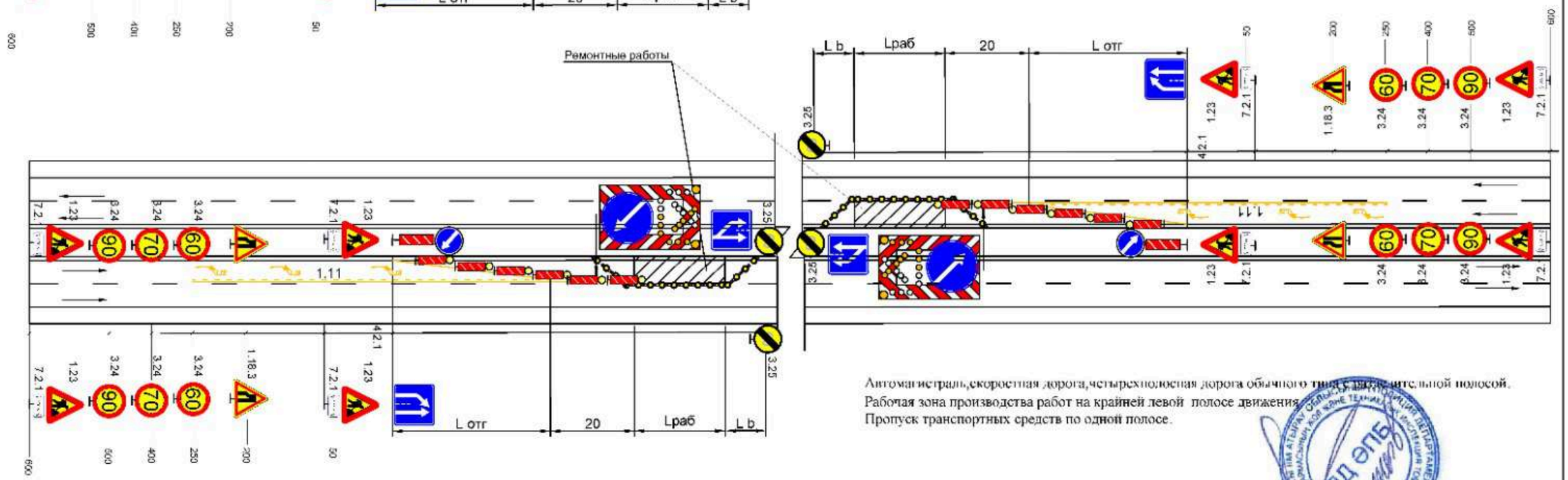
План трассы М:1000

3.1.9

СХЕМА
Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ



Автомагистраль,скоростная дорога,четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой.
Рабочая зона производства работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе.



Автомагистраль,скоростная дорога,четырехполосная дорога обычного типа с разделительной полосой.
Рабочая зона производства работ на крайней левой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе.

СОГЛАСОВАНО

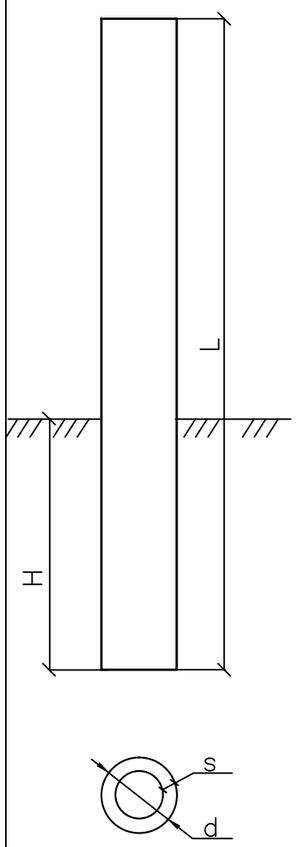
Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

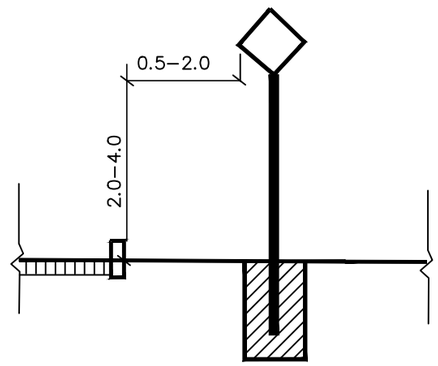
Эскиз и номенклатура металлических стоек

ЭСКИЗ

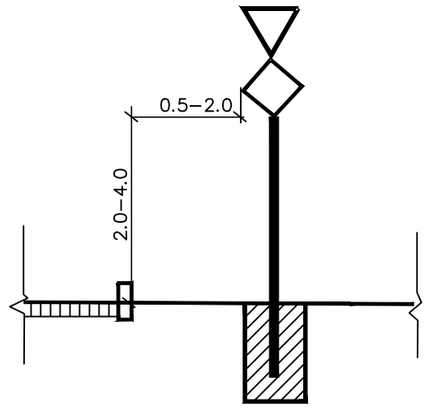


Марка металл стойки	Диаметр d, мм	Толщ. стенки s, мм	Высота стойки L, м	Вес – кг–	H – м–
СКМ–1.20	40	3	2.0	5.5	1.0
СКМ–1.25			2.5	6.9	
СКМ–1.30			3.0	8.2	
СКМ–1.35			3.5	9.6	
СКМ–1.40			4.0	11.0	
СКМ–1.45			4.5	12.3	
СКМ–2.20	53	3	2.0	7.4	1.2
СКМ–2.30			3.0	11.1	
СКМ–2.35			3.5	13.0	
СКМ–2.40			4.0	14.8	
СКМ–2.45			4.5	16.7	
СКМ–2.50			5.0	18.5	
СКМ–3.30	70	3	3.0	14.9	1.2
СКМ–3.35			3.5	17.4	
СКМ–3.40			4.0	19.8	
СКМ–3.45			4.5	22.3	
СКМ–3.50			5.0	24.8	
СКМ–4.30	102	3	3.0	22.0	1.5
СКМ–4.35			3.5	25.6	
СКМ–4.40			4.0	29.3	
СКМ–4.45			4.5	32.9	
СКМ–4.50			5.0	36.6	
СКМ–4.55			5.5	40.3	
СКМ–5.30	102	5	3.0	35.9	1.5
СКМ–5.35			3.5	41.9	
СКМ–5.40			4.0	47.8	
СКМ–5.45			4.5	53.8	
СКМ–5.55			5.5	65.8	
СКМ–6.40	152	4	4.0	58.4	1.5
СКМ–6.45			4.5	65.7	
СКМ–6.55			5.5	80.3	
СКМ–6.65			6.5	94.9	
СКМ–7.55	178	6	5.5	140.0	1.5
СКМ–7.65			6.5	165.4	

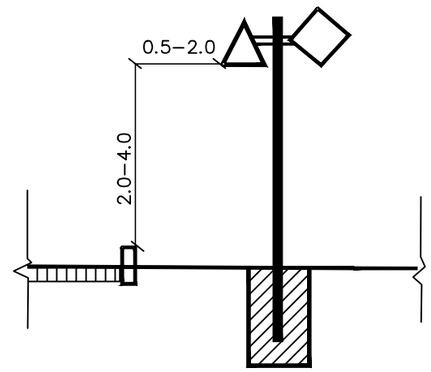
СХЕМА–1



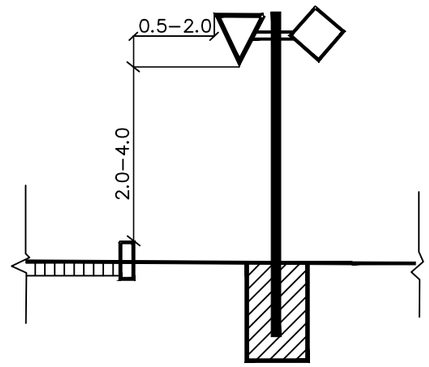
СХЕМА–2



СХЕМА–3



СХЕМА–4



СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата
ГИП.		Жанденеев К.			2024г.
Разработал		Кайырбай А.			2024г.
Проверил		Жанденеев К.			2024г.
Н.контроль		Нургалиев М			2024г.

024-АЖ-АД-2024

Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки) Корректировка

Автомобильная дорога.Чертежи

Стадия	Лист	Листов
РП	3.2.1	8

Ведомость дорожных знаков

ТОО "Алматы Жоба"
ТОО "BOON GROUP"

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	ПК+	Предупреждающие знаки			Знаки приоритета		Запрещающие знаки		Информационно - указательные знаки			Предписывающие знаки			Знаки сервиса		Дополнительные знаки		Количество стоек	Марка металлической стойки	Примечание
		слева	ось	справа	слева	справа	слева	справа	слева	ось	справа	слева	ось	справа	слева	справа	слева	справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
по основной дороге																					
1	0+40					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
1	0+69								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
2	0+72						3.1												1	СКМ	на примыкание
3	0+90					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
4	0+93								5.16.2										1	СКМ	на примыкание
5	1+17								5.27*										2	СКМ	
6	1+26				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
7	1+26.50								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
8	1+37								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
9	1+63								5.8.1										2	СКМ	
1	1+82					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
10	2+28										5.8.5								1	СКМ	
2	2+43								5.8.3										1	СКМ	
11	2+72				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
12	2+74								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
13	2+87								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
14	3+11					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
1	3+20							3.20										7.1.1	1	СКМ	
15	3+58				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
16	3+60								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
17	3+72								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
18	3+29						3.20										7.1.1		1	СКМ	
19	4+10				2.1														1	СКМ	
20	4+32					2.4							4.1.2						1	СКМ	на примыкание
21	4+34				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
22	4+35								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
23	4+46								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
24	4+73					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
25	4+83				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
26	4+84								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
27	4+97								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

28	5+01					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
29	5+55								5.12										1	СКМ	
30	5+90				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
31	5+91								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
32	6+03								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
33	6+11					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
34	6+43				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
35	6+44								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
36	6+45					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
37	6+54								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
38	6+63									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
39	6+69								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
40	7+00										5.12								1	СКМ	
41	7+15				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
42	7+16								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
43	7+26								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
44	7+80								5.8.5										1	СКМ	
45	7+94					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
46	8+09				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
47	8+10								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
48	8+21								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
49	8+55									5.11.1									1	СКМ	
50	8+78					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
51	9+04		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
52	9+12				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
53	9+14								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
54	9+31								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
55	9+36		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
	9+51								5.8.5										1	СКМ	
56	9+60				2.1														1	СКМ	
57	9+85									5.11.1									1	СКМ	на примыкание
58								3.18.1											1	СКМ	
59	10+45									5.8.1									2	СКМ	
60	10+85					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

61	10+76									5.8.3									1	СКМ	
	12+80				2.1														1	СКМ	
62	13+00					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
63	13+41								5.12										1	СКМ	
64	13+57									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
65	13+63								5.16.1	5.16.2									2	СКМ	
66	13+80										5.12								1	СКМ	
67	14+48					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
68	15+12					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
69	15+13								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
70	15+15				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
71	15+28								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
72	15+90					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
73	16+75					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
74	16+79				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
75	16+80								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
76	16+92								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
77	17+59					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
78	17+95				2.4								4.1.2						1	СКМ	на примыкание
79	18+77				2.4								4.1.2						1	СКМ	на примыкание
80	17+78								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
82	18+89								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
83	19+18					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
84	19+40										5.8.1								1		
85	19+43				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
	19+50				2.1														1	СКМ	
86	19+43.50								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
87	19+54								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
88	19+62					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
89	20+00									5.11.1									1	СКМ	
	20+05								5.8.5										1	СКМ	
90	20+19		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
91	20+51		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
	20+52								5.8.5										1	СКМ	
92	20+67					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
93	21+00									5.11.1									1	СКМ	
94	21+16								5.8.1										2	СКМ	
95	21+18					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
96	21+70					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
97	21+61								5.12										1	СКМ	
98	21+87									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
99	21+93								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
100	22+20										5.12								1	СКМ	

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

101	23+70				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
102	23+71								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
103	23+84								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
104	24+55				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
105	25+08					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
106	26+20					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
107	26+20				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
108	26+21								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
109	26+31								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
110	26+64					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
111	27+61					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
112	28+21								5.12										1	СКМ	
113	28+47									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
114	28+52								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
115	28+80										5.12								1	СКМ	
116	29+77					2.4							4.1.2						1	СКМ	на примыкание
117	29+85										5.8.1								1	СКМ	
118	30+60									5.11.1									1	СКМ	
119	30+79		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
120	30+90				2.4									4.1.2					1	СКМ	на примыкание
121	31+02					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
	31+20								5.8.5										1	СКМ	
122	31+45				2.1														1	СКМ	
123	30+96								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
124	31+09								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
125	31+11		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
126	31+11				2.4														1	СКМ	на примыкание
127	31+60									5.11.1									1	СКМ	
128	31+98					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
129	32+22								5.8.1										2	СКМ	
130	34+11					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
131	35+11								5.12										1	СКМ	
132	35+32									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
133	35+37								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
134	35+60										5.12								1	СКМ	
135	35+78				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
136	35+78								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
137	35+91								5.16.1 5.16.2										1	СКМ	на примыкание
138	36+12	1.2		1.2															2	СКМ	
139	36+38				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
140	36+39					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

141	36+77					2.5													1	СКМ	
142	36+82			1.3.1															1	СКМ	
143	37+07				2.5														1	СКМ	
144	37+12	1.3.1																	1	СКМ	
145	37+31					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
146	37+97	1.2		1.2															2	СКМ	
147	38+28				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
148	38+29								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
149	38+43								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
150	38+80					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
151	40+15										5.8.1								1	СКМ	
152	41+15									5.11.1									1	СКМ	
153	41+64		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
154	41+80								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
155	41+82				2.4														1	СКМ	на примыкание
156	41+96		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
157	41+98								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
158	41+99				2.4														1	СКМ	на примыкание
	42+20								5.8.5										1	СКМ	
159	42+40				2.1														1	СКМ	
160	42+45									5.1.1									1	СКМ	
161	42+74								5.8.1										2	СКМ	
162	43+20								5.12										1	СКМ	
163	43+47									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
164	43+53								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
165	43+80										5.12								1	СКМ	
166	50+20								5.12										1	СКМ	
167	50+68				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
168	50+70								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
169	50+87								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
170	51+00				2.1														1	СКМ	
171	51+07									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
172	51+12								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
173	51+43										5.12								1	СКМ	
	51+70								5.8.5										1	СКМ	
174	52+54					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
175	52+65								5.8.1										1	СКМ	
176	53+90									5.11.1									1	СКМ	
177	54+09		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
178	54+11				2.4							4.1.2							1		
179	54+13								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
180	54+27								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
181	54+41		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

	54+70								5.8.5										1	СКМ	
182	54+80				2.1														1	СКМ	
183	54+90									5.11.1									1	СКМ	
184	55+60								5.8.1										1	СКМ	
	56+40								5.8.3										1	СКМ	
185	57+80								5.12										1	СКМ	
186	58+07									5.16.1	5.16.2								2	СКМ	
187	58+13								5.16.2	5.16.1									2	СКМ	
188	58+40										5.12								1	СКМ	
189	59+55										5.8.1								1	СКМ	
190	59+98					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
191	60+55									5.11.1									1	СКМ	
192	60+72					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
193	61+04		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
194	61+12								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
195	61+13				2.4							4.1.2							1	СКМ	на примыкание
196	61+29								5.16.1										1	СКМ	на примыкание
									5.16.2												
197	61+36		1.32.1										4.2.1						1	СКМ	
198	61+55									5.11.1									1	СКМ	
199	61+55				2.1														1	СКМ	
200	62+13					2.4								4.1.2					1	СКМ	на примыкание
201	62+50								5.8.1										1	СКМ	
202	62+84										5.26*								2	СКМ	
203	63+75								5.26*										2	СКМ	
204	64+78								5.23*		5.22*								4	СКМ	
ИТОГО:		3	12	3	38	39	2	2	130	30	23	22	16	37			1	1	233		

1.2								4шт
1.3.1								2шт
1.32.1/4.2.1								12шт
2.1								9шт
2.4								3шт
2.4/4.1.2								62шт
2.5								2шт
3.1								1шт
3.18.1								1шт
3.20/7.1.1								2шт
5.8.1								12 шт
5.8.3								3шт
5.8.5								9шт
5.11.1								12шт
5.12								16шт
5.16.1/5.16.2								126шт
5.23*								1шт
5.22*								1шт
5.26*								2шт
5.27*								1шт

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Ведомость берм

ШИФР: 035-АЖ-АД-2019

Наименование проекта: Реконструкция а/д участок от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки

ПК+	Расположение	Длина, м	Ширина, м	Заложение, 1:n	Объём, м³	Планировка откосов, м²
ПК+	Расположение	Длина, м	Ширина, м	Заложение, 1:n	Объём, м³	Планировка откосов, м²
2+27,574	справа	2,00	1,50	1,50	1,26	4,56
6+63,941	справа		1,50		1,26	4,56
6+79,999	справа		1,50		1,29	4,48
8+94,433	справа		1,50		1,26	4,56
13+57,634	справа		1,50		1,26	4,56
13+68,724	справа		1,50		2,17	5,81
21+87,497	справа		1,50		1,26	4,56
22+00,120	справа		1,50		1,29	4,50
28+59,950	справа		1,50		1,28	4,48
35+31,655	справа		1,50		1,26	4,56
35+41,043	справа		1,50		1,30	4,61
36+11,450	справа		1,50		1,26	4,56
36+77,313	справа		1,50		1,26	4,44
36+82,147	справа		1,50		1,21	4,02
37+97,227	справа		1,50		1,26	4,56
43+47,321	справа		1,50		1,26	4,56
43+63,495	справа		1,50		1,32	4,74
51+07,285	справа		1,50		1,26	4,56
51+23,946	справа		1,50		1,28	4,48
58+07,382	справа		1,50		1,26	4,56
58+20,310	справа		1,50		1,29	4,52
62+84,295	справа		1,50		1,26	4,56
Всего:					**28,86**	**100,75**

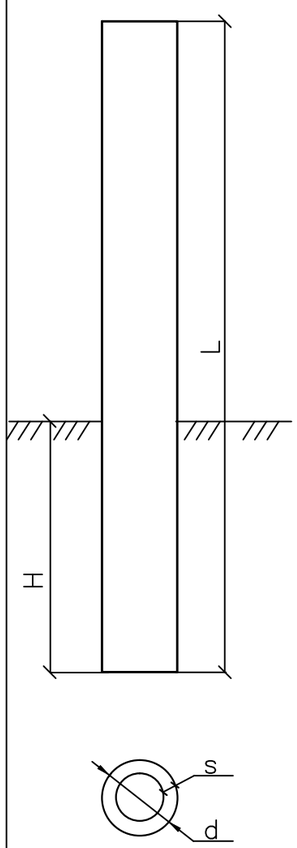
СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.N

Подпись и дата

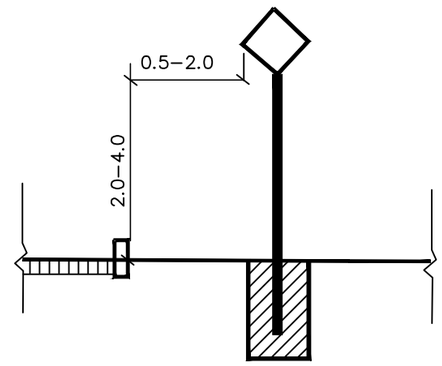
Инв.N подл

Эскиз и номенклатура металлических стоек

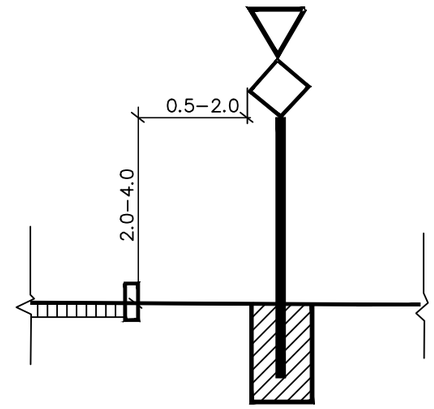


ЭСКИЗ	Марка металл стойки	Диаметр d, мм	Толщ. стенки s, мм	Высота стойки L, м	Вес —кг—	H —м—
	СКМ–1.20	40	3	2.0	5.5	1.0
	СКМ–1.25			2.5	6.9	
	СКМ–1.30			3.0	8.2	
	СКМ–1.35			3.5	9.6	
	СКМ–1.40			4.0	11.0	
	СКМ–1.45			4.5	12.3	
	СКМ–2.20	53	3	2.0	7.4	1.2
	СКМ–2.30			3.0	11.1	
	СКМ–2.35			3.5	13.0	
	СКМ–2.40			4.0	14.8	
	СКМ–2.45			4.5	16.7	
	СКМ–2.50			5.0	18.5	
	СКМ–3.30	70	3	3.0	14.9	1.2
	СКМ–3.35			3.5	17.4	
	СКМ–3.40			4.0	19.8	
	СКМ–3.45			4.5	22.3	
	СКМ–3.50			5.0	24.8	
	СКМ–4.30	102	3	3.0	22.0	1.5
	СКМ–4.35			3.5	25.6	
	СКМ–4.40			4.0	29.3	
	СКМ–4.45			4.5	32.9	
	СКМ–4.50			5.0	36.6	
	СКМ–4.55			5.5	40.3	
	СКМ–5.30	102	5	3.0	35.9	1.5
	СКМ–5.35			3.5	41.9	
	СКМ–5.40			4.0	47.8	
	СКМ–5.45			4.5	53.8	
	СКМ–5.55			5.5	65.8	
	СКМ–6.40	152	4	4.0	58.4	1.5
	СКМ–6.45			4.5	65.7	
	СКМ–6.55			5.5	80.3	
	СКМ–6.65			6.5	94.9	
	СКМ–7.55	178	6	5.5	140.0	1.5
	СКМ–7.65			6.5	165.4	

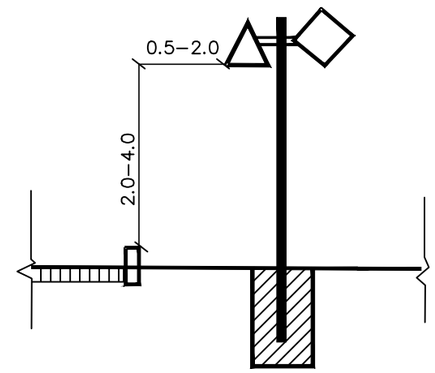
СХЕМА–1



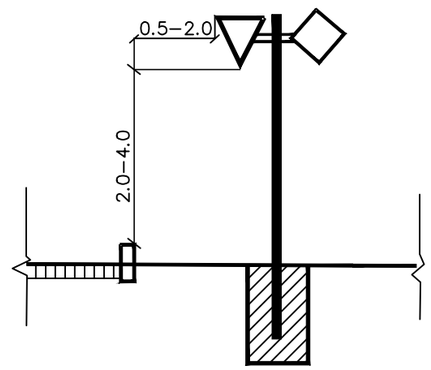
СХЕМА–2



СХЕМА–3



СХЕМА–4



Изм.	Кол.	Лист.	N док	Подпись	Дата
ГИП		Жанденеев К.			2019
Выполнил		Дуйсенбаев К.			2019
Проверил		Нургалиев М			2019
Н.контроль		Юров П.Я.			2019

035-АЖ-ОБ-19

Реконструкция автомобильной дороги в городе Атырау
(от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки.)

Обустройства и организация безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
РП	3.3	5

Ведомость дорожной разметки

ТОО "Алматы Жоба"

N п/п	Местоположение участков и их протяжение					Тип разметки	Примечание
	ПК+		Длина участка				
	от	до	слева (м)	по оси (м)	справа (м)		
1	2	3	4	5	6	7	8
от осевой линии слева							
1	0+63.00	6+64.00			601	1.4	вдоль кромки проезжей части
2	0+65.00	3+20.00		255		1.5	по оси проезжей части
3	3+20.00	4+40.00		120		1.1	по оси проезжей части
4	4+40.00	4+90.00		50		1.6	по оси проезжей части
5	4+90.00	6+64.00		174		1.5	по оси проезжей части
6	0+63.00			**2шт**		**1.18а**	по проезжей части
7				**1шт**		**1.18в**	
8	0+88.00			**2шт**		**1.18а**	по проезжей части
9				**1шт**		**1.18в**	
10	1+18.00			**2шт**		**1.18а**	по проезжей части
11				**1шт**		**1.18в**	
12	1+53.00			**2шт**		**1.18а**	по проезжей части
13				**1шт**		**1.18в**	
14	1+88.00			**2шт**		**1.18а**	по проезжей части
15				**1шт**		**1.18в**	
16	2+38.00			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
17				**1шт**		**1.18б**	
18	6+64.00	6+68.00		33м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=20,5м
19	0+63.00	2+66.00	200			1.8	на тормозной полосе
20	0+63.00	2+80.00			213	1.8	на полосе разгона
21	0+63.00	0+66.00	3			1.4	вдоль кромки проезжей части
22	0+66.00	0+96.00	27			1.7	на примыкании
23	0+84		(16м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
24	0+96.00	1+20.00	24			1.4	вдоль кромки проезжей части
25	1+20.00	1+41.00	21			1.7	на примыкании
26	1+30		(7м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
27	1+41.00	2+67.00	126			1.4	вдоль кромки проезжей части
28	19+68.70	20+60.00	109			1.8	на разворотной
29	19+90.00	21+00.00			109	1.8	на разворотной
30	2+67.00	2+90.00	23			1.7	на примыкании
31	2+79		5,5			1.1	на примыкании (по оси)
32			(9м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
33	2+90.00	3+58.00	68			1.4	вдоль кромки проезжей части
34	3+62.00	3+80.00	18			1.4	вдоль кромки проезжей части
35	3+80.00	4+00.00	20			1.7	на примыкании
36	3+62.00	3+80.00	53			1.1	на примыкании (островок безопасности)
37	4+10		9			1.16.1	на примыкании
38			14			1.16.2	на примыкании
39			11			1.16.3	на примыкании
40			5шт			1.13	на примыкании
41			***1шт***			***1.20***	на примыкании
42			(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
43			11,5			1.1	на примыкании (по оси)
44	4+00.00	4+29.00	29			1.4	вдоль кромки проезжей части
45	4+29.00	4+50.00	21			1.7	на примыкании
46	4+39		(7м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
47			3			1.1	на примыкании (по оси)
48	4+50.00	4+78.00	28			1.4	вдоль кромки проезжей части
49	4+78.00	5+01.00	23			1.7	на примыкании
50	4+89		(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
51			4			1.1	на примыкании (по оси)
52	5+01.00	5+14.00	13			1.4	вдоль кромки проезжей части
53	5+14.00	5+75.00	61			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
54	5+14.00	5+34.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
55	5+34.00	5+54.00	20			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
56	5+54.00	5+74.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
57	5+75.00	5+84.00	9			1.4	вдоль кромки проезжей части
58	5+84.00	6+06.00	22			1.7	на примыкании
59	5+95		(7м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
60			4			1.1	на примыкании (по оси)
61	6+06.00	6+38.00	32			1.4	вдоль кромки проезжей части
62	6+38.00	6+58.00	20			1.7	на примыкании
63	6+47		(5м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
64	7+41.00				***1шт***	***1.19.1***	по проезжей части
65	7+91.00				***1шт***	***1.19.1***	по проезжей части
66	8+26.00				***1шт***	***1.19.1***	по проезжей части
67	8+56.00				***1шт***	***1.19.1***	по проезжей части
68	6+58.00	6+64.00	6			1.1	на примыкании (по оси)
69	6+68.00	9+05.00			237	1.4	вдоль кромки проезжей части
70	9+05.00	9+20.00			15	1.1	на разрыве
71	9+05.00	9+20.00			15	1.11	на разрыве
72	9+20.00	9+35.00			15	1.11	на разрыве
73	9+20.00	9+35.00			15	1.1	на разрыве
74	9+35.00	13+58.00			423	1.4	вдоль кромки проезжей части
75	6+68.00	6+89.00		21		1.1	по оси проезжей части
76	6+89.00	7+39.00		50		1.6	по оси проезжей части
77	7+39.00	9+35.00		196		1.5	по оси проезжей части
78	9+35.00	9+65.00		30		1.1	по оси проезжей части
79	9+35			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
80				**1шт**		**1.18б**	
81				**1шт**		**1.18в**	
82	9+60			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
83				**1шт**		**1.18б**	
84				**1шт**		**1.18в**	
85	9+90			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
86				**1шт**		**1.18б**	
87				**1шт**		**1.18в**	
88	10+25			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
89				**1шт**		**1.18б**	
90				**1шт**		**1.18в**	
91	10+60			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
92				**1шт**		**1.18б**	
93				**1шт**		**1.18в**	
94	11+10			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
95				**1шт**		**1.18б**	
96	9+65.00	10+15.00		50		1.6	по оси проезжей части
97	10+15.00	13+58.00		343		1.5	по оси проезжей части

ТОО "Алматы Жоба"	**Ведомость дорожной разметки**	3.3.2

98	13+58.00	13+62.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
99	6+68.00	7+09.00	41			1.4	вдоль кромки проезжей части
100	7+09.00	7+30.00	21			1.7	на примыкании
101	7+19		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
102	9+44,47	11+75,03	231			1.8	на полосе торможения
103	6+68.00	9+14.00	246			1.8	на полосе разгона
104	7+20.00		10			1.1	на примыкании (по оси)
105	7+30.00	8+03.00	73			1.4	вдоль кромки проезжей части
106	8+03.00	8+25.00	22			1.7	на примыкании
107	8+13.00		3			1.1	на примыкании (по оси)
108			(7м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
109	8+81.89	10+00.00			112	1.8	на разворотной
110	8+25.00	8+99.00	74			1.4	вдоль кромки проезжей части
111	9+18.00	9+24.00	6			1.7	на полосе разгона
112	9+30.00	9+45.00	15			1.7	на полосе разгона
113	9+21		47			1.1	на примыкании
114			16			1.16.1	на примыкании
115			4			1.16.2	на примыкании
116			10			1.16.3	на примыкании
117			8шт			1.13	на примыкании
118			***1шт***			***1.20***	на примыкании
119			(11м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
120	9+45.00	13+00.00	355			1.4	вдоль кромки проезжей части
121	13+00.00	13+58.00	58			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
122	13+00.00	13+20.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
123	13+40.00	13+58.00	18			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
124	13+20.00	13+40.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
125	13+62.00	20+20.00			658	1.4	вдоль кромки проезжей части
126	20+20.00	20+35.00			15	1.1	на разрыве
127	20+20.00	20+35.00			15	1.11	на разрыве
128	20+35.00	20+50.00			15	1.11	на разрыве
129	20+35.00	20+50.00			15	1.1	на разрыве
130	20+50.00	21+88.00			138	1.4	вдоль кромки проезжей части
131	13+62.00	13+82.00		20		1.1	по оси проезжей части
132	13+82.00	14+32.00		50		1.6	по оси проезжей части
133	14+32.00	20+50.00		618		1.5	по оси проезжей части
134	20+50.00	20+70.00		20		1.1	по оси проезжей части
135	20+70.00	21+20.00		50		1.6	по оси проезжей части
136	21+20.00	21+88.00		68		1.5	по оси проезжей части
137	20+50			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
138				**1шт**		**1.18б**	
139	20+70			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
140				**1шт**		**1.18б**	
141	20+95			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
142				**1шт**		**1.18б**	
143	21+25			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
144				**1шт**		**1.18б**	
145	21+88.00	21+92.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
146	13+62.00	15+06.00	144			1.4	вдоль кромки проезжей части
147	15+06.00	15+32.00	26			1.7	на примыкании
148	15+18		(9м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
149			6			1.1	на примыкании (по оси)
150	15+32.00	16+73.00	141			1.4	вдоль кромки проезжей части
151	16+73.00	16+97.00	24			1.7	на примыкании
152	16+84		(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
153			3			1.1	на примыкании (по оси)
154	16+97.00	17+89.00	92			1.4	вдоль кромки проезжей части
155	17+89.00	18+10.00	21			1.7	на примыкании
156	17+98		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании

157	18+10.00	18+71.00	61			1.4	вдоль кромки проезжей части
158	18+71.00	18+92.00	21			1.7	на примыкании
159	18+82		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
160	18+92.00	19+37.00	45			1.4	вдоль кромки проезжей части
161	19+37.00	19+58.00	21			1.7	на примыкании
162	19+47		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
163	19+58.00	21+20.00	162			1.4	вдоль кромки проезжей части
164	21+20.00	21+80.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
165	21+20.00	21+40.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
166	21+60.00	21+80.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
167	21+40.00	21+60.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
168	21+80.00	21+88.00	8			1.4	вдоль кромки проезжей части
169	21+92.00	28+48.00			656	1.4	вдоль кромки проезжей части
170	21+92.00	22+12.00		20		1.1	по оси проезжей части
171	22+12.00	22+62.00		50		1.6	по оси проезжей части
172	22+62.00	28+48.00		586		1.5	по оси проезжей части
173	28+48.00	28+52.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
174	21+92.00	23+65.00	173			1.4	вдоль кромки проезжей части
175	23+65.00	23+88.00	23			1.7	на примыкании
176	23+76		(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
177			4			1.1	на примыкании (по оси)
178	23+88.00	24+49.00	61			1.4	вдоль кромки проезжей части
179	24+49.00	24+69.00	20			1.7	на примыкании
180	24+59		(5м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
181	24+69.00	26+14.00	145			1.4	вдоль кромки проезжей части
182	26+14.00	26+35.00	21			1.7	на примыкании
183	26+25		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
184	26+35.00	26+59.00	24			1.4	вдоль кромки проезжей части
185	26+59.00	26+80.00	21			1.7	на примыкании
186	26+68		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
187	26+80.00	27+80.00	100			1.4	вдоль кромки проезжей части
188	27+80.00	28+40.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
189	27+80.00	28+00.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
190	28+00.00	28+20.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
191	28+20.00	28+40.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
192	28+40.00	28+48.00	8			1.4	вдоль кромки проезжей части
193	28+48.00	30+80.00			232	1.4	вдоль кромки проезжей части
194	30+80.00	30+95.00			15	1.1	на разрыве
195	30+80.00	30+95.00			15	1.11	на разрыве
196	30+95.00	31+10.00			15	1.11	на разрыве
197	30+95.00	31+10.00			15	1.1	на разрыве
198	31+10.00	35+32.00			422	1.4	вдоль кромки проезжей части
199	28+48.00	28+72.00		24		1.1	по оси проезжей части
200	28+72.00	29+22.00		50		1.6	по оси проезжей части
201	29+22.00	31+10.00		188		1.5	по оси проезжей части
202	30+50.00	31+50.00			112	1.8	на разворотной
203	31+10.00	31+30.00		20		1.1	по оси проезжей части
204	31+10			**1шт**		**1.18а**	по проезжей части
205				**1шт**		**1.18б**	
206	31+30			**2шт**		**1.18б**	по проезжей части
207	31+55			**2шт**		**1.18б**	по проезжей части
208	31+85			**2шт**		**1.18б**	по проезжей части

ТОО "Алматы Жоба"	**Ведомость дорожной разметки**	3.3.3

209	31+30.00	31+80.00		50		1.6	по оси проезжей части
210	31+80.00	35+32.00		352		1.5	по оси проезжей части
211	35+32.00	35+36.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
212	28+48.00	30+80.00	232			1.4	вдоль кромки проезжей части
213	30+95.00	30+98.00	3			1.7	на примыкании
214	31+12.00	31+19.00	7			1.7	на примыкании
215	30+90		35			1.1	на примыкании
216			20			1.1	на примыкании (по оси)
217			8шт			1.13	на примыкании
218			***1шт***			***1.20***	на примыкании
219			(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
220			6			1.16.1	на примыкании
221			11			1.16.2	на примыкании
222			6			1.16.3	на примыкании
223	31+19.00	34+70.00	351			1.4	вдоль кромки проезжей части
224	34+70.00	35+30.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
225	35+30.00	35+32.00	2			1.4	вдоль кромки проезжей части
226	41+50.00	42+48.87			112	1.8	на разворотной
227	35+36.00	41+65.00			629	1.4	вдоль кромки проезжей части
228	41+65.00	41+80.00			15	1.1	на разрыве
229	41+65.00	41+80.00			15	1.11	на разрыве
230	41+80.00	41+95.00			15	1.11	на разрыве
231	41+80.00	41+95.00			15	1.1	на разрыве
232	41+95.00	43+48.00			153	1.4	вдоль кромки проезжей части
233	35+36.00	35+57.00		21		1.1	по оси проезжей части
234	35+57.00	36+07.00		50		1.6	по оси проезжей части
235	36+07.00	36+94.00		87		1.5	по оси проезжей части
236	36+96.00	38+16.00		120		1.1	по оси проезжей части
237	37+12			7,5		1.12	по оси проезжей части
238	38+16.00	38+66.00		50		1.6	по оси проезжей части
239	38+66.00	41+95.00		329		1.5	по оси проезжей части
240	41+95.00	42+15.00		20		1.1	по оси проезжей части
241	42+15.00	42+65.00		50		1.6	по оси проезжей части
242	41+95.00			**1шт**		**1.18а**	по оси проезжей части
243				**1шт**		**1.18б**	
244	42+15.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
245	42+40.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
246	42+70.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
247	42+65.00	43+48.00		83		1.5	по оси проезжей части
248	43+48.00	43+52.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
249	35+36.00	35+71.00	35			1.4	вдоль кромки проезжей части
250	35+71.00	35+94.00	23			1.7	на примыкании
251	35+83.00		(9м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
252	35+94.00	36+33.00	39			1.4	вдоль кромки проезжей части
253	36+33.00	36+54.00	21			1.7	на примыкании
254	36+44		(6м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
255	36+54.00	38+23.00	169			1.4	вдоль кромки проезжей части
256	38+23.00	38+47.00	24			1.7	на примыкании
257	38+41.00		(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
258	38+47.00	41+70.00	323			1.4	вдоль кромки проезжей части
259	41+84.00	41+87.00	3			1.7	на примыкании
260	42+01.00	42+13.00	12			1.7	на примыкании
261	41+82		24			1.1	на примыкании (по оси)
262			63			1.1	на примыкании
263			19			1.16.1	на примыкании
264			10			1.16.2	на примыкании
265			12			1.16.3	на примыкании
266			10шт			1.13	на примыкании
267			***2шт***			***1.20***	на примыкании
268			(13м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании

269	42+13.00	42+80.00	67			1.4	вдоль кромки проезжей части
270	42+80.00	43+40.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
271	42+80.00	43+00.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
272	43+00.00	43+20.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
273	43+20.00	43+40.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
274	43+40.00	43+48.00	8			1.4	вдоль кромки проезжей части
275	43+52.00	51+07.00			755	1.4	вдоль кромки проезжей части
276	43+52.00	43+72.00		20		1.1	по оси проезжей части
277	43+72.00	44+22.00		50		1.6	по оси проезжей части
278	44+22.00	51+07.00		685		1.5	по оси проезжей части
279	51+07.00	51+11.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
280	43+52.00	49+80.00	628			1.4	вдоль кромки проезжей части
281	49+80.00	50+40.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
282	49+80.00	50+00.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
283	50+00.00	50+20.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
284	50+20.00	50+40.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
285	50+40.00	50+63.00	23			1.4	вдоль кромки проезжей части
286	50+63.00	50+91.00	28			1.7	на примыкании
287	50+85		(10м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
288	50+91.00	51+07.00	16			1.4	вдоль кромки проезжей части
289	51+40.00	53+80.00	242			1.8	на полосе разгона
290	54+80.00	56+30.00	166			1.8	на полосе торможения
291	53+90.00	55+00.00			112	1.8	на разворотной
292	51+11.00	54+10.00			299	1.4	вдоль кромки проезжей части
293	54+10.00	54+25.00			15	1.1	на разрыве
294	54+10.00	54+25.00			15	1.11	на разрыве
295	54+25.00	54+40.00			15	1.11	на разрыве
296	54+25.00	54+40.00			15	1.1	на разрыве
297	54+40.00	58+08.00			368	1.4	вдоль кромки проезжей части
298	51+11.00	51+33.00		22		1.1	по оси проезжей части
299	51+33.00	51+83.00		50		1.6	по оси проезжей части
300	51+83.00	54+40.00		257		1.5	по оси проезжей части
301	54+40.00	54+60.00		20		1.1	по оси проезжей части
302	54+60.00	55+10.00		50		1.6	по оси проезжей части
303	55+10.00	58+08.00		298		1.5	по оси проезжей части
304	54+40.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
305	54+60.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
306	54+85.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
307	55+15.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
308	58+08.00	58+12.00		30м^2 (В=4,0м)		1.14.4	по проезжей части, $В_{п.ч.}$=18,5м
309	51+11.00	54+01.00	290			1.4	вдоль кромки проезжей части
310	54+01.00	54+43.00	42			1.7	на примыкании
311	54+29		25			1.1	на примыкании (по оси)
312			(8м^2, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
313	54+43.00	57+40.00	297			1.4	вдоль кромки проезжей части
314	57+40.00	58+00.00	60			1.1	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
315	57+40.00	57+60.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
316	57+60.00	57+80.00	33			1.17	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
317	57+80.00	58+00.00	20			1.11	вдоль кромки проезжей части (на остановке)
318	58+00.00	58+08.00	8			1.4	вдоль кромки проезжей части
319	58+12.00	61+05.00			293	1.4	вдоль кромки проезжей части
320	61+05.00	61+20.00			15	1.1	на разрыве
321	61+05.00	61+20.00			15	1.11	на разрыве
322	61+20.00	61+35.00			15	1.11	на разрыве
323	61+20.00	61+35.00			15	1.1	на разрыве

324	61+35.00	64+78.00			343	1.4	вдоль кромки проезжей части
325	58+12.00	58+32.00		20		1.1	по оси проезжей части
326	58+32.00	58+82.00		50		1.6	по оси проезжей части
327	58+82.00	61+35.00		253		1.5	по оси проезжей части
328	61+35.00	61+55.00		20		1.1	по оси проезжей части
329	61+35.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
330	61+55.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
331	61+80.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
332	62+10.00			**2шт**		**1.18б**	по оси проезжей части
333	61+55.00	62+05.00		50		1.6	по оси проезжей части
334	62+05.00	62+87.00		82		1.5	по оси проезжей части
335	62+87.00	63+70.00		83		1.1	по оси проезжей части
336	63+70.00	64+20.00		50		1.6	по оси проезжей части
337	64+20.00	64+78.00		58		1.5	по оси проезжей части
338	58+12.00	61+08.00	296			1.4	вдоль кромки проезжей части
339	61+08.00	61+29.00	21			1.7	на примыкании
340	61+19		($7м^2$, В=2,5м)			1.14.1	на примыкании
341	61+29.00	64+78.00	349			1.4	вдоль кромки проезжей части

Итого разметки (от осевой линии слева)

1.1 - 1 607п.м. сплошная при ширине 0,15м.	**1607,0**	**1607,0**
1.4 - 11 397п.м. сплошная при ширине 0,15м.	**11397**	**11397**
1.5 - 4 912п.м., при соотношении 1:3 и ширине 0,15м.	**4912**	**4912**
1.6 - 850п.м. при соотношении 3:1 и ширине 0,15м.	**850**	**850**
1.7 - 623п.м. при соотношении 1:1 и ширине 0,15м.	**623**	**602**
1.8 - 1964п.м. при соотношении 1:1 и ширине 0,15м.	**1964**	**1964**
1.11 - 970п.м. при соотношении штриха к разрыву 3 : 1 и ширине 0,20м	**970**	**970**
1.12 - 7,5п.м. сплошная при ширине 0,40м.	**7,5**	**7,5**
1.13 - 31шт., (6,98$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)	**31**	**31**
1.14.1 -220$м^2$., (площадь окрашиваемой поверхности)	**220**	**220**
1.14.4 -243$м^2$., (площадь окрашиваемой поверхности)	**243**	**243**
1.16.1, 1.16.2, 1.16.3 - 128п.м., сплошная при ширине 0,15м.	**128**	**128**
1.17 - 218п.м., сплошная при ширине 0,15м (желтого цвета)	**218**	**218**

1.18а - 23шт., (33,12$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)

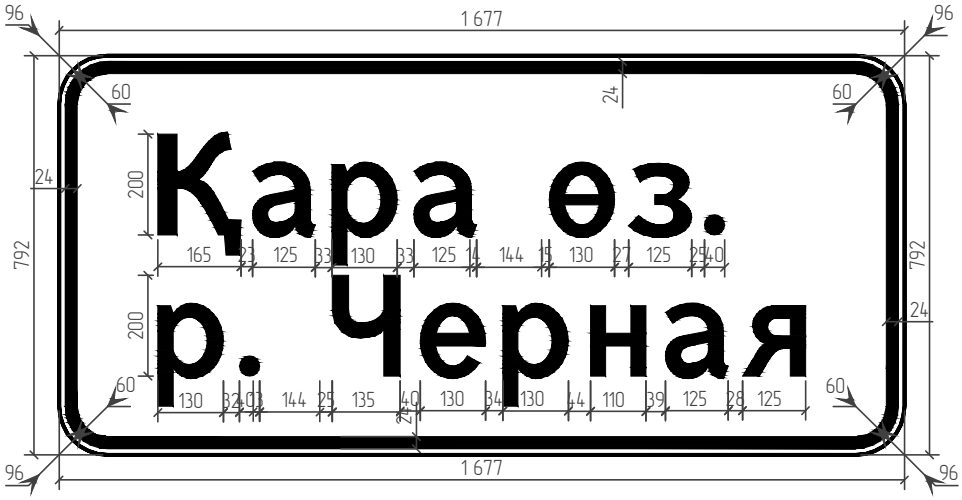
1.18б - 41шт., (74,62$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)

1.18в - 14шт., (36,68$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)

1.19-26шт.,(52,52м2 площадь окрашиваемой поверхности)

1.19.1 - 4шт., (8,08$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)

1.20 - 5шт., (11,3$м^2$ площадь окрашиваемой поверхности)



						035-АЖ-АД-2019г			
						Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от кольцевой ул.Тайманова до Черной речки)			
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
ГИП		Жанденеев К.			2020г.	Обустройства и организация безопасности дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разработал.		Нургалиев М.			2020г.		РП	3.4	1
Проверил		Жанденеев К.			2020г.				
Н.контроль		Дуйсенбаев К.			2020г.	Индивидуальный знак	ТОО "Алматы Жоба"		