«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Самара-Шымкент-Әйтеке би кенті (ПК 20+00-ден ПК 60+20ға дейін) автомобиль жолын қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

14.12.2018 ж. № ЭИ-0053/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Қазалы ауданының тұрғын үй - комуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

КБ«МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Самара-Шымкент-Әйтеке би кенті (ПК 20+00-ден ПК 60+20ға дейін) автомобиль жолын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0053/18от14.12.2018 г.

по рабочему проекту

«« Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект на **«Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором №02-11/18 от 19 ноября 2018 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг», КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» .

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции (по бюджетной программе 022 Развитие транспортной инфраструктуры).

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 сентября 2018 года, утвержденное заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №55 от 08 октября 2018 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района»;

решение Акима города Казалинск №300 от 25 сентября 2018 года, о временном землепользование;

дефектная акт от 26 октября 2018г. утвержденное заказчиком;

договор на разработку проектно-сметной документации №82 от 08 августа 2018 года между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году(лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года), г. Кызылорда.

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году, (лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года),г. Кызылорда.

транспортная схема .

Письма :

ГКУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:

от 26.10.2018г. №01-5/371-1 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, о сроках начала строительства, об источнике финансирования;

от 19.11.2018г. №01-5/404, не рассматривать раздел наружное электроосвещение;

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

ведомость объемов работ и дефектный акт, утвержденное заказчиком;

Согласование рабочего проекта с:

Акимом поселка Айтеке би;

КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района».;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

КГУ «Отдел земельных отношений Казалинского района»;

Казалинский производственный отдел, потребитель группового водопровода Арал-Сарыбулак

Отдел административной полиции Казалинского района

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Общая пояснительная записка. ОПЗ;
Том II. Альбом 1.Автомобильные дороги;
Альбом 2. Строительные решения;
Том III. Сметная документация;
Том V. Раздел Охраны окружающей среды;
Проект организация строительства;
Паспорт проекта.

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Цель: проведение комплекса работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных качеств, безопасности и удобства движения.

Назначение: для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами.

5.5. Существующее состояние:

Существующее покрытие - асфальтобетонное.

Существующее покрытие из асфальтобетона толщиной 6см, основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15см. Покрытие имеет деформации в пределах проезжей части и разрушение кромки. Ширина асфальтобетонного покрытия - 5 - 8м.

На участке ПК 20+00 - ПК 31+26 требуется уширение и усиление проезжей части;

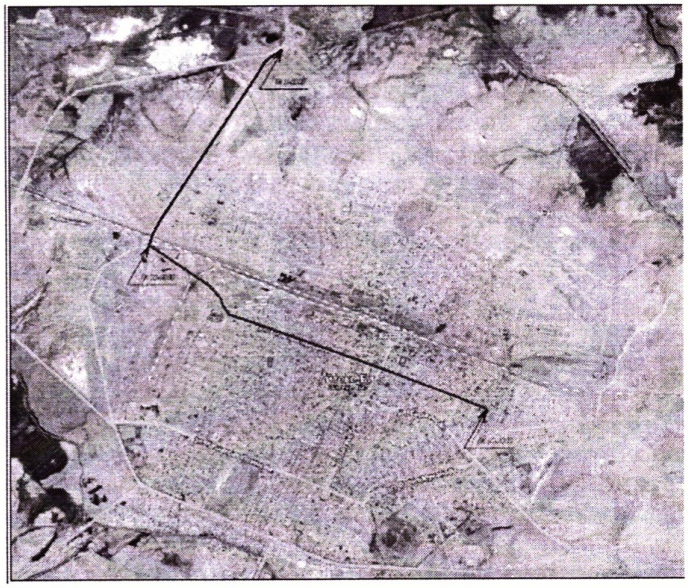
На участке ПК 31+26 - ПК 45+20 требуется замена покрытия

На участке ПК 45+20 - ПК 60+20 требуется разборка существующей дорожной одежды.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок работ расположен в поселке Айтеке би, Казалинского района Кызылординской области. Рис.1.



Ситуационная схема рис. 1.

Природно-климатические условия района строительства(по метеостанции Аральск):

Климатический район – IV-Г;
Сейсмичность района - 6 баллов (СН РК 2.03-30-2-17).
Район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м2);
Район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м2).

Температура наружного воздуха,°С	
Среднегодовая	8,2
Наиболее жаркий месяц (июль)	плюс 26,3
Наиболее холодный месяц (январь)	минус 18,2
Абсолютная максимальная	плюс 44
Абсолютная минимальная	минус 37,9
Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	минус 34,9
Средняя из наиболее холодной пятидневки	минус 32,1
Средняя из наиболее холодного периода	минус 18,2
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинок, глина, см	121
пески мелкие, см	148
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	20
Среднегодовое количество осадков, мм	145
Количество дней с гололедом	45
Количество дней с туманом	23
Количество дней с метелями	3
Количество дней с ветром свыше 15 м/ с.	25

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненными ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018г., площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется 63,54 - 64,04 м.

Трасса проектируемой поверхности: до разведанной глубины 5,0 м залегает супесь.

Подземные воды по замеру на 27 августа 2018 года залегают на глубине 2,5-4,2 м от поверхности земли, т.е. на отметке 61,04 - 60,54м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению Согласно СНиП РК2.03.10-2017, п.2.7, таблица 1- по норме осушения и п.2.8, таблица 2 – по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Сезонная амплитуда колебания уровня подземных вод по данным стационарных наблюдений за последние 10 лет АО «Кызылордагидрогеология» составляет 1.0-1,5 м.

Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод следует принять на отметке 63,7м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией III-типа, тип воды: сульфатное – натриевый.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологических элемента;

Инженерно-геологический элемент - 1- супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 4,7-4,8м

а) По содержанию сухого остатка (0,680-0,887%) грунты среднезасолены. Тип засоления-сульфатный и хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойким виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(355-1667мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м: по отношению к железу-высокая: по отношению к алюминию-высокая, по отношению к свинцу-высокая степень коррозийности.

Инженерно – геологические процессы и явления.

При промерзании глинистые грунты являются сильнопучинистыми.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимные время к пучению.

Коэффицент пучения принять для супеси ξfh 4-7%/

Агрессивность грунтов и подземных вод.

Коррозийная активность грунтов.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов: супесь - первая.

6.2 Проектные решения:

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения по реконструируемым дорогам – 600-800 ед./час

Принятые технические параметры

Категория дороги – IV.

Общая протяженность дорог – 4020 м

Основные параметры:

Ширина земляного полотна – 8-10 м

Ширина проезжей части – 6-8 м

Ширина обочин – 2х1,0 м

Число полос движения – 2

Расчетная скорость движения – 40 км/час

Поперечный уклон проезжей части - 15‰

Поперечный уклон проезжей части - 40‰.

План и продольный профиль

Начало участка – ПК 20 подъездной автодороги к пос. Айтеке би от трассы Самара-Шымкент, конец участка – территория пос. Айтеке би.

Протяженность – 4020 м.

Направление трассы – северо-восточное.

Количество углов поворота – 13

Минимальный радиус кривых в плане – 50 м

Земляное полотно

В проекте приняты два основных типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 1,0 м с крутизной откоса 1:1.5;

Тип 8 – выемка глубиной до 1,0 м с крутизной откоса 1:1,5.

Дорожная одежда

Требуемые модули упругости дорожной одежды – 180 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1

верхний слой покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип А марки 1 на битуме БНД 70/100 Е=3200МПа толщиной Н=4 см.;

нижний слой покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей марки 1 на битуме БНД 100/130 Е=1400МПа толщиной Н=6 см.;

верхний слой основания из черного щебня толщиной Н= 8 см.;

нижний слой основания из песчано-гравийных смесей С6, Е=200МПа толщиной Н=20 см.

Тип 2

покрытие из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип А марки 1 на битуме БНД 70/100 Е=3200МПа толщиной Н=5 см.;

верхний слой основания из черного щебня толщиной Н= 8 см.;

нижний слой основания из песчано-гравийных смесей С6, Е=200МПа толщиной Н=25 см.

Укрепление обочины – из гравийно-песчаной смеси С4, толщиной 10 см.

На участках переездов через железнодорожную линию предусмотрены резинокордовых настилов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На рассматриваемом участке автодороги запроектировано 6 примыканий и 16 пересечений в одном уровне. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях – по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Запроектировано устройство автобусных остановок со следующими параметрами:

ширина остановочных площадок - 3,5 м

ширина посадочных площадок- 2,5 м

длина остановочных площадок - 21 м.

По границе остановочной и посадочной площадке предусмотрено устройство бордюра БР100.30.15.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах без фундаментов.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

Организация дорожного движения на период производства работ

В период производства работ по реконструкции дорог движение автотранспорта планируется осуществлять по существующим параллельным дорогам.

6.2.2 Искусственные сооружения

Устройство искусственных сооружений не предусматривается.

6.2.3 Строительные решения

Наращивание колодцев

Производится демонтаж дорожной плиты, кольца с дальнейшим монтажом и заливкой монолитного бетона наращивания. Изделия для наращивания колодцев приняты по серии 3.900-3,вып.7, ч.1.

Резинокордовые настилы на участках переездов.

Резинокордовый настил состоит из монолитных плит на основе резинокорда, представляет собой замкнутый контур.

Резинокордовые настилы по своей ширине кратны 545 мм. Плиты для них изготавливаются в соответствии ТУ 32 ЦП 828-97. Настил плотно прилегает к железнодорожным путям, чем защищают рельсы от попадания грязи. Рекомендуемая эксплуатация настилов осуществляется в диапазоне температур воздуха от - 40°С до + 60°С. Длина 1 настила - 8м. Срок службы 15-25 лет.

Балка железобетонная Р3.25 принята по ГОСТ 18980-2015. Расход на 1 переезд - 6шт.

Дорожные знаки

Схемы размещения дорожных знаков на автомобильных дорогах приняты по серии 3.503.9-80.1 вып. 1.

Дорожные знаки устанавливаются в пробуренный котлован диаметром 0,3м, глубиной 1,3м. с омоноличиванием котлована со стойкой бетоном кл.В15 на сульфатостойком цементе. Расход бетона кл.В15 для омоноличивания одной стойки принять 0.085м3/. Под омоноличиваемый котлован предусмотрено основание из песка толщиной 100мм.

6.3. Организация строительства:

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»

Машины и механизмы: бульдозеры, машины поливомоечные, прицепы, кран автомобильный, автогрейдер, автосамосвалы, экскаваторы, автомобили, автопогрузчики.

Продолжительность строительства – 5 месяцев определена в соответствии со СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительности строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II, Б.1.4. «Дорожное хозяйство».

Начало строительства 2019 год, согласно письма от 26 октября 2018г.№01-5/371-1.

6.4. Отвод земель

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя проектом не предусмотрено.

6.5. Охрана окружающей среды.

Разработчик материалов ОВОС - ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух.

При строительных работах будут задействованы 4 источников загрязнения воздушного бассейна, все из которых являются неорганизованными.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		6 месяцев строительства		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.1306	0.01175	0.1306	0.01175	2019

(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0465	0.001507	0.0465	0.001507	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.009	0.0002916	0.009	0.0002916	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0195	0.000632	0.0195	0.000632	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6004			0.0608	0.005945	0.0608	0.005945	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.00793	0.143	0.00793	0.143	2019
	6002			0.034	0.0471	0.034	0.0471	2019
	6003			0.02833	0.0000084	0.02833	0.0000084	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	
Всего по предприятию:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	

Водные ресурсы

Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии СанПин Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица №2

Наименование	Водопотребление, м3/сут м³/период работ						Водоотведение м3/сут м³/период работ				Безвозвратные потери, м³/на период работ
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-питьевые нужды	Всего	Объем сточной воды, Повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая						
		Всего	В том числе питьевого качества								
Хозяйственно-питьевые нужды	2,325 488,25	0	0	0	0	2,325 488,25	2,325 488,25	0	0	2,325 488,25	0
Производственные нужды	1360,22	1360,22	0	0	0	0	1360,22	0	0	0	1360,22
Итого	2,325 1848,47	1360,22	0	0	0	2,325 488,25	2,325 1848,47	0	0	2,325 488,25	1360,22

Недра

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других), на строительство дворца школы проектом не предусматривается.

Земельные ресурсы

К нарушенным относятся все земли со снятым или перерытым гумусовым горизонтом и непригодные для использования без предварительного восстановления плодородия, т.е. земли, утратившие в связи с их нарушением первоначальную ценность. Механические нарушения земель приводят к необратимым нарушениям почвенно-растительных экосистем, уничтожению коренной растительности, нарушению морфологических и биохимических свойств почв, уплотнению поверхностных слоев.

Почва

Проведенными исследованиями установлено, что основными факторами воздействия на почвы и почвенный покров на контрактной территории являются механические нарушения и загрязнение почво-грунтов ГСМ. Механические нарушения на исследованной территории связаны с проведением строительных работ.

Животный мир.

Строительство промышленных и жилишно-гражданских объектов всегда затрагивает растительный и животный мир на территории, где оно проводится. Техногенное воздействие при строительстве крупных объектов на флору и фауну распространяется на значительные расстояния от места их расположения.

Строительство объектов приводит к нарушению условий развития растительного и животного мира, вырубке деревьев и кустарников, деградации почв, изменению гидрологического режима водных объектов, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций и просто вымиранию отдельных видов животных.

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на почву и растительность будет незначительной и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Растительный мир.

Строительство промышленных и жилишно-гражданских объектов всегда затрагивает растительный и животный мир на территории, где оно проводится. Техногенное воздействие при строительстве крупных объектов на флору и фауну распространяется на значительные расстояния от места их расположения.

Строительство объектов приводит к нарушению условий развития растительного и животного мира, вырубке деревьев и кустарников, деградации почв, изменению гидрологического режима водных объектов, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций и просто вымиранию отдельных видов животных.

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на почву и растительность будет незначительной и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Отходы производства

Территория строительства не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, культуры, курганов, месторождений полезных ископаемых, заповедников, заказников.

В результате работы образуются твердо-бытовые отходы и отходы производства.

Временное хранение отходов предусмотрено на специально отведенных местах с последующим вывозом специализированным предприятием на договорных началах. При своевременном сборе и вывозе отходов смешивание их с почвой или миграция на почвенный покров исключается.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	4,76308		4,76308
в т.ч. отходов производства	0,75308		0,75308
отходов потребления	4,01		4,01
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из лако-красочных материалов	0,00296		0,00296
Зеленый уровень опасности			
ТБО Строительные отходы Огарки сварочных электродов	4,01 0,75 0,00012		4,01 0,75 0,00012
Красный уровень опасности			

Экологические риски

С целью минимизации негативных воздействий на окружающую среду планируемых работ в проекте должны быть предусмотрены следующие дополнительные мероприятия по защите отдельных ее компонентов.

Воздухоохранные мероприятия:

Строгое соблюдение технологического регламента работ;

Постоянная проверка двигателей спецтехники на токсичность;

Проверка установок на содержание в выбросах CO и NOx;

Применение пылеподавления на дорогах при интенсивном движении транспорта в засушливые периоды года путем орошения дорог и буровых площадок поливомоечными автомобилями;

Своевременная ликвидация мест пролива ГСМ с помощью специальных средств и уборка образующегося мусора.

С целью исключения загрязнения водных ресурсов:

Мойка спецтехники должна производиться только в специально отведенных местах, оборудованных гидроизоляцией;

Места хранения и заправки ГСМ должны регулярно проверяться на предмет разлива и утечек.

С целью исключения загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления:

Недопущение разливов и утечек ГСМ. Своевременная ликвидация разливов с последующим вывозом загрязненных почв, материалов и пр. в разрешенные для их обеззараживания места;

Организация сбора отработанных сварочных электродов, промасленной ветоши и т.д. с последующим их вывозом специализированными организациями и захоронением на полигонах промышленных отходов;

Исключение доступа диких животных и птиц к местам складирования образующихся отходов.

С целью снижения нагрузки на почвенный покров:

проведение всех работ, в целях минимизации наносимого ими ущерба, должно проходить согласованно с землепользователями;

запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

применение машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

организация и своевременный вывоз образующего мусора.

Сведение к минимуму неблагоприятных последствий, связанных с проведением работ, на окружающую среду возможно только при условии строгого выполнения технологического регламента ведения работ и выполнения всех требований природоохранного законодательства в области охраны окружающей среды и здоровья населения.

Социальная среда

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Факторы физического воздействия

К вредным физическим воздействиям относятся:

производственный шум;

вибрация;

электромагнитные излучения;

инфразвуковые и световые поля и пр.

Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно, в пределах проведения строительных работ. По продолжительности воздействие будет временным. Характер воздействия будет локальным и не длительным. Уровень шума, создаваемый источниками физического воздействия при проведении работ, не будет оказывать воздействия на расстоянии 50-100м от источника. Источники повышенного уровня шума на рассматриваемом объекте отсутствуют. Производимые шумы не превышают ПДУ и не оказывают существенного влияния на район размещения.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6. Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием про-

граммного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4-го квартала 2018 года.

При составлении сметы использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости здании и сооружений. Объекты непроизводственного назначения, сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год (УСН РК 8.02-03-2017, ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2017) Изменения и дополнения. Выпуск. 12;

сборник на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 11.

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 2.

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерные оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017; Выпуск 1.

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (РСНБ РК 2015 (2018);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы" с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол №14) .

МРП (2018г.- 2405 тенге; 2019 г. -2525 тенге).

На основание приказа по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК №102 нк от 11.05.2018г. "О внесении изменения и дополнения в приказ №249 нк от 14 ноября 2017 г .

"Нормативных документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве" согласно прил.4. к приказу.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации

ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект «« **Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области**», внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

7.1.1 Приведены в соответствие предусмотренные сооружения в дефектном акте, задание на проектирование и ведомости объемов работ:

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям:

7.1.2 Исключено в п.4. геолого-литологическое строение; по трассе проектироуемой поверхности почвенно-растительный слой при наличии существующей застройки.

По разделу «Автомобильные дороги

7.1.3 Откорректирована пояснительная записка. Доработаны разделы «Состояние существующей дороги», «Трасса дороги», «Дорожная одежда», «Обустройство».

7.1.4 Откорректированы завышенные объемы по землянному полотну и дорожного покрытия.

7.1.5 Исправлена таблица технических параметров.

7.1.6 Откорректировано значение поперечного уклона проезжей части.

7.1.7 Откорректированы значения площадей основания и покрытия на примыканиях и пересечениях.

7.1.8 На продольном профиле условно обозначены пересечения с железной дорогой.

7.1.9 Откорректирован расчет продолжительности строительства.

Строительные решения.

7.1.10 Приложены чертежи:

устройство настилов ж/д. переездов;

7.1.11 Схемы размещения дорожных знаков: столбики дорожные знаков дополнены примечаниями согласно серии 3.503.9-80:

с указанием основания под фундаменты из песка толщиной 100мм согласно серии;

предусмотрено омоноличевание стоек в фундаментах бетоном КЛ В15 и дан расход бетона согласно табл. 1

бетон принят на сульфатостойком цементе.

указан тип крепления щитков знаков к столбикам.

По охране окружающей среды:

7.1.12 .Расчет по эмиссиям пересчитан на 93 человек.

7.1.13 Согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденный приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п проведена оценка воздействия строительства намечаемой деятельности на недра, земельные ресурсы, животный мир и экологические риски.

7.1.14 Расчет платы за эмиссию в соответствии Решения Кызылординского областного маслихата от 29 марта 2018 года № 18 «Об утверждении ставок платы за эмиссии в окружающую среду» включен в соответствующий раздел.

7.1.15 Расстояние до ближайшего водного объекта указана в разделе Водные ресурсы.

7.1.16 При заполнении Заявки на получение разрешения на эмиссии исключен класс опасности согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитно производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной

классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Проект организации строительства

7.1.17 Представлен расчет потребности воды для технических нужд.

7.1.18 Откорректирован календарный график, согласно расчета продолжительности строительства (ПОС).

По сметной части

7.1.19 ТЭП: Откорректирована общая протяженность дорог;

7.1.20 Общая сумма сметной документации, на основании письма заказчика о начало строительства, откорректирована на 2 года. (2018-2019 г.г.)

7.1.21 Откорректированы завышенные объемы, согласно изменений по проектным решениям.

7.1.22 Локальные сметы пересчитаны в последней редакции АВС-4 (2018.4) и приложены в форме АО в Excel-е.:

7.1.23 Локальные сметы 02-01 АД, все объемы откорректированы согласно решением проекта.

7.1.24 Пересчитаны сметный и сводный сметный расчеты с учетом всех замечаний и изменений проекта.

7.1.25 Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком и подписанную исполнителем (согласно СН РК 1.02-03-2011)

7.1.26 Предоставлены локальные сметы в формате kenml

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект **«« Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.01.2018 г.)

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица4

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина (протяженность)	км	4,020	4,020	
2	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV	
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8-10	8-10	
5	Ширина проезжей части	м	6-8	6-8	
6	Тип дорожной одежды	капитальный			
7	Вид покрытия	асфальтобетон			
8	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2018г - 2019гг. в том числе:	млн. тенге	587,672	280,985	-306,687
	СМР	млн. тенге	483,169	232,144	-251,025
	оборудование		0,226		-0,226
	прочие затраты		104,277	48,841	-55,436
9	2018г. в том числе	млн. тенге	587,672	1,932	-585,740
	СМР		483,169	-	-483,169
	оборудование		0,226	-	-0,226
	прочие затраты		104,277	1,932	-102,345
10	2019г. в том числе:	млн. тенге		279,053	+279,053
	СМР			232,144	+232,144
	оборудование				
	прочие затраты			46,909	+46,909
11	Продолжительность строительства	мес	6	5	-1
12	Вид строительства	Реконструкция			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «« **Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района, Кызылординской области»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность), км - 4,020 ;
Число полос движения - 2;
Ширина земляного полотна, м - 8-10;
Ширина проезжей части, м 6-8;
Вид покрытия асфальтобетон;
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2018г -2019гг. млн.тенге - 280,985;

в том числе:

СМР,	млн.тенге	- 232,144;
Прочие затраты,	млн.тенге	- 48,841;
2018г. в том числе	млн.тенге	- 1,932;
прочие затраты	млн.тенге	- 1,932;
2019г. в том числе:	млн.тенге	- 279,053;
СМР,	млн.тенге	- 232,144;
Прочие затраты,	млн.тенге	- 46,909;
Продолжительность строительства, мес.		- 5 .

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» в соответствии с условиями договора №02-11/18 от 19 ноября 2018 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Самара-Шымкент-Әйтеке би кенті (ПК 20+00-ден ПК 60+20ға дейін) автомобиль жолын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы , шақырым		- 4,020;
Қозғалыс жолағының саны		- 2;
Жол земляного полотна ені, м		- 8-10;
Жүру бөлігінің ені, м		- 6-8;
Жол төсемінің түрі	-	бетонды асфальт;
2018 -2019 жылдың ағымдағы бағалардың жалпы сметалық құны оның ішінде:	млн.теңге.	- 280,985;
құрылыс-монтаж жұмыстары,	млн. теңге	-232,144;
өзгеде шығындар,	млн. теңге	-48,841;
2018 жылдың ағымдағы. оның ішінде:	млн.тенге	- 1,932;
өзгеде шығындар,	млн.тенге	- 1,932;
2019 жылдың ағымдағы, оның ішінде:	млн.тенге	- 279,053;
құрылыс-монтаж жұмыстары6	млн.тенге	-232,144;
өзгеде шығындар,	млн.тенге	-46,909;
Құрылыстың ұзақтығы,	ай	- 5.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылдың 19 қарашадағы № 02-11/18 шарт талаптарына сәйкес «Қазалы ауданының тұрғын үй - комуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Алиев Г.А.

Директор

Жусупова Г.Ж.

Эксперт

Кусбаева Н.К.

Эксперт

Тулеуова Д.А.

Эксперт

Кушмурзаев Е.К.

Эксперт

Номер: KZ46VDD00107220

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" Республика Казахстан, Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а., п.Айтеке би, улица Кашакбай Пиримов, дом № 5,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008304

Наименование производственного объекта: "Реконструкция автомобильной дороги Самара-Шымкент-поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Казалинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 14.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,33666	0,2102340
Реконструкция автомобильной дороги Самара -Шымкент поселок Айтеке би от ПК 20+00 до ПК 60+20 Казалинского района Кызылординской области	0,33666	0,2102340
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,0465	0,001507
Пропан-2-он	0,0195	0,000632
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,07026	0,1901084
Бутилацетат	0,009	0,0002916
Взвешенные вещества	0,0608	0,005945
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,01175
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.