<<Бар-код 4 kz (не удалять)>>

«**Облыстық маңызы бар КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" автомобиль жолының 17-27 км күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

23.12.2019 ж. № TSL-0033/19

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы:
Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Бас жобалаушы:
«Алматы Жоба» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" автомобиль жолының 17-27 км күрделі жөндеу»
жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Техстрой-Лия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ТехстройЛия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

<<Бар-код 4 ru (не удалять)>>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ TSL-0033/19 от 23.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Алматы Жоба"

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дорогим областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Техстрой -Лия».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Техстрой -Лия».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Капитальный ремонт автомобильной дорогим областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27».

2. **ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**: Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы-Жоба» государственная лицензия выданная КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы» Акимат города Алматы (№ 16004056 от 01.03.2016 года).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование утвержденный заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 16.09.2019 года.

Архитектурно-планировочное задание № 33 от 26.09.2019 года.

Акт на право постоянного землепользования выданный Отделом земельных отношений Есильского района Северо-Казахстанской области, № 24 от 27 марта 2006 года, кадастровый номер земельного участка (15-224-051-007), площадь земельного участка 128,5 га.

Решение Акима Ильинского сельского округа «О предоставлении права постоянного землепользования» № 31 от 11 ноября 2005 года.

Решение Акима Покровского сельского округа Есильского района Северо-Казахстанской области «О предоставлении права постоянного землепользования» № 22 от 14 ноября 2005 года.

Постановление Акимата Есильского района Северо-Казахстанской области «О предоставлении права постоянного землепользования» № 420 от 15 ноября 2005 года.

Отчет, обследование технического состояния объекта выданный ТОО «Севгражданпроект» (свидетельство об аккредитации № 00089 от 25 декабря 20118 года)

Дефектный акт, на демонтажные работы утвержденный заказчиком Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" от 20 сентября 2019 года.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания» Автодороги» № 119/15-2-2019 от 2019 года (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания» Автодороги» № 119/15-3-2019 от 2019 года (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Топо-геодезический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания» Автодороги» № 119/15-1-2019 от 2019 года.

Письмо об источниках финансирования и сроках строительства утвержденный заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» № 24.4-9/953 от 21 ноября 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссию в окружающую среду Акимат Северо-Казахстанской области КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» № KZ86VDD00134533 от 18 декабря 2019 года.

Согласование эскизного проекта КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Есильского района Северо-Казахстанской области» № KZ37VUA00122894 от 23 октября 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка
Основные проектные решения
Искусственные сооружения
Поперечные профили
Организация строительства
Охрана окружающей среды
Заявка на получение разрешения эмиссии в окружающую среду
Паспорт проекта
Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и назначением рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27.

5.5 Существующее положение

Существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования областного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам IV технической категории по участкам.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассового резерва. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие кустарником, наблюдаются болотистые участки.

Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. В результате обследования выявлены следующие дефекты: колейность, неровности, сетка трещин, выбоины, просадки земляного полотна, на отдельных участках асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами ∅1,2м в количестве 2шт, металлическими ∅0,5м; 0,6м; 0,7м в количестве 6 шт, а так же асбестовыми ∅0,5м в количестве 3 шт. Трубы не имеют укрепления откосов и русел, наблюдается заиливание русел, оголовки и открылки полуразрушены. Все искусственные сооружения, на участке введенные в эксплуатацию в период 70-х годов, ремонту не подвергались и по своим параметрам и техническому состоянию не соответствуют нагрузкам на автодороге областного значения и требуют полной замены.

На данном участке автодороги имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и подлежит разборке с дальнейшим её использованием.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен на землях Есильского района, Северо-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климат (по данным многолетних наблюдений метеостанции Петропавловск).
Дорожно-климатическая зона по СТ РК 1413-2005 -III.
Средние температуры воздуха:
-Год +0,5□С
Наиболее жаркий месяц (июль) +16,8□С
Наиболее холодный месяц (январь) -18,7□С
Температура наиболее холодной пятидневки:
-обеспеченностью 0,98 -39□С;
-обеспеченностью 0,92 -36□С;
-суток обеспеченностью 0,98 -40□С;
-обеспеченностью 0,92 -38□С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По характеру залегания, номенклатурному виду грунта и характеру изменчивости показателей физико-механических свойств в геологических разрезах был выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

ИГЭ-1 - глины (LaQI), коричневого цвета, от тугопластичной до полутвердой консистенции. Вскрыта с глубины 1,7-2,5 м до глубины 5,0-6,0 м.

Мощность слоя составляет 2,5-3,9 м, при глубине скважин 5,0-6,0 м. Глины непросадочные при замачивании водой (ESL<0,01).Грунты ИГЭ-1 по относительной деформации набухания без нагрузки относятся к ненабухающим (εSW<0.04).По степени пучинистости, грунты относятся к слабопучинистым.

6.2. Проектные решения

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к IV категории по нормам СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога областного значения КТ – 19 «Покровка – Ильинка - Мектеп» км 17-27 IV технической категории

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице1.

Основные технические показатели

/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
	2	3	4
	Категория дороги (улицы)	IV	IV
	Расчетная скорость движения, (км/час)	80	80
	Число полос движения, (шт)	2	2
	Ширина полосы движения, (м)	3,0	3,0
	Ширина проезжей части, (м)	6,0	6,0
	Ширина дорожной одежды, (м)	7,0	7,0
	Ширина обочины, (м)	2,0	2,0
	Тип дорожной одежды	Облегченный	Облегченный
	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
0	Протяженность участка (км)	-	10,06

План и продольный профиль

Ось предоставленной автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 17,0 автомобильной дороги, конец трассы ПК 100+60 соответствует километру 27,0 автомобильной дороги областного значения КТ – 19 «Покровка – Ильинка - Мектеп» км 17-27. Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 100+60, протяженностью 10060 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям Есильского района.

Общее направление трассы с северо-востока на юго-запад. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 10,06 км.Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 7 углов поворота, в 4 из которых вписан вираж, имеющий односкатный поперечный профиль.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

Пропуск транзитного транспорта осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе отвода. Покрытие временной объездной дороги устраивается из естественного щебня (ГПС природная, дресва). В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы. Местоположение реперов

отражено на плане трассы, продольном профиле, ведомости реперов и топогеодезическом отчете.

Продольный профиль

Предоставленный продольный профиль выполнен по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013в увязке с элементами плана. На участке видимость встречного автомобиля обеспечена. В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к III дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013- 3-й. Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги предусмотрен с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Основные показатели по земляному полотну

Наименование	Ед. изм.	показатель
1. Ширина земляного полотна:		
на ПК 0+00 – ПК 100+60	м	10,0
2. Заложение откосов насыпи		
ПК 0+00 – ПК 100+60; в т.ч.		1:3
у искусственных сооружений		1:1.5

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы дорожной одежды составляет **1761 ед./сут**.

Дорожная одежда принята капитального типа:

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды облегченного типа для дорог областного значения с усовершенствованным типом покрытия составляет 14 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 8 см;
- слой основания из щебня М1200, фр. 0-70мм, толщиной 22 см;
- дополнительный слой основания из естественного щебня (ГПС природная, дресва), толщиной 35см.

Укрепление обочин выполняется фрезерованным материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды с добавлением материала от разборки материала объездной дороги, толщиной 13см.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги (решен за счет поперечного и продольного уклона.

Искусственные сооружения

Для пропуска вод через земляное полотно проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб:

- ПК 10+30; ПК 75+20 – железобетонная круглая труба Д-1,0м;
- ПК 49+30 – железобетонная прямоугольная труба отверстием 2,0х2,5м.

В районе с. Александровка, на ПК 10+30 в весеннее половодье происходит переток воды через дорогу, в связи с чем происходит подмыв обочины, разрушение кромки асфальтобетонного покрытие. Исходя из этого на ПК 10+30 основной дороги предусмотрено устройство водопропускной трубы Д= 1,0 м, и отводящее русло от выходного оголовка трубы в сторону реки Ишим. Протяженность отводящего русла составляет 240 м. На пересечениях и примыканиях устраиваются железобетонные трубы Ø 0,5м, старые трубы демонтируются.

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120, НК-180 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».

Водопропускные трубы разработаны в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5.

Под звеньями оголовков и откосными крыльями предусмотрена замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19м. (средняя глубина промерзания).

Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку. Откосы насыпи у труб выправляются.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по т.п. серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предоставленный участок автодороги проходит как по населенному пункту, так и вне его. Соответственно примыкания находящиеся вне населенного пункта запроектированы согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Радиусы закругления для IV технической категории 15м. Примыкания, находящиеся в пределах населенного пункта запроектированы СП РК 3.01-101-2013. Радиусы закругления приняты не менее 8 м.Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. После закруглений принята конструкция дорожной одежды низшего типа вне населенного пункта. Покрытие из материала от разборки временной объездной дороги толщиной 12 см. В пределах населенного пункта, после закруглений, покрытие дороги предусмотрено, аналогично существующей улице. Обочины укрепляются материалом от разборки покрытия временной объездной дороги. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам.

Тротуары

Участок автомобильной дороги проходит по населенному пункту, проектом предусмотрено устройство тротуаров в районе автобусных остановок. В плане устройство тротуаров предусмотрено на обочинах. Ширина тротуаров согласно, СП РК 3.03-101-2013 принята 1,5м. Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята в виде асфальтобетонного покрытия Тип В, М2, толщиной 5 см. На участках тротуаров устраиваемых на обочине дороги основанием для а/б покрытия служит ГПС природная укрепления обочины. С обеих сторон тротуара предусматривается устройство бортовых камней. Со стороны проезжей части БР 100.30.15. основанием, под которые служат слои основания дорожной одежды. С противоположной стороны БР 100.20.8, устраиваемых в обойме из монолитного бетона. Основанием обоймы служит песок, толщиной 5 см. На посадочной площадке автобусной остановки проектом предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15. основанием, под которые служат слои основания дорожной одежды.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

Установка дорожных знаков по СТ РК 1125-2010, II типоразмера в количестве 160 штук:

- ✓ предупреждающих – 55 шт.
- ✓ приоритета – 71 шт.
- ✓ информационно – указательные - 32 шт.
- ✓ дополнительной информации - 2 шт

Нанесение дорожной разметки:

- ✓ Разметка 1,1- 2278м
- ✓ Разметка 1,5- 6143м
- ✓ Разметка 1,6- 1774 м
- ✓ Разметка 1,7 - 791 м
- ✓ Разметка 1,11- 80 м
- ✓ Разметка 1,13- 55,1 $м^2$
- ✓ Разметка 1,14,1- 8,4 $м^2$
- ✓ Разметка 1,20 - 47,25 $м^2$
- ✓ Разметка 2,7 - 46,4 $м^2$ -белая; 23,2 $м^2$ -черная.

Установка сигнальных столбиков – 427 шт;

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ – 19 «Покровка – Ильинка - Мектеп» км 17-27»

Материалы ОВОС разработаны ИП Баймашев М.М. 150000 г. Петропавловск, ул.Жумабаева,109 оф. 514, тел. (87152) 37 33 97.

Общие сведения.

Площадка ремонта в Есильском районе СКО. Общее направление трассы с северо-востока на юго-запад. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 10,06 км. Ближайшая жилая зона расположена с северной стороны на расстоянии более чем в 3 км от места проведения ремонтных работ. Продолжительность ремонта в соответствии с «Нормами продолжительности ремонта и задела в ремонте предприятий, зданий и сооружений» СНиП РК1.04.03-2008 составляет 9 месяцев, начало ремонта – 2 квартал 2020 года.

Определение границ санитарно-защитной зоны.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 г., санитарно-защитная зона на период ремонтных работ не устанавливается. Согласно, статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов не классифицируются.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На период ремонта происходит временное загрязнение окружающей среды выбросами машин и механизмов, работающими на стройплощадке. Источники загрязнения атмосферы 10 ед. неорганизованных и 1 ед. организованный. В выбросах временных источников содержится 16 индивидуальных компонентов загрязняющих веществ. В период эксплуатации на территории стационарные источники загрязнения отсутствуют.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период ремонта

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		период ремонтных работ (9 месяцев)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0.00232	0.0001128	0.00232	0.0001128	2020
***Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0.000377	0.0000183	0.000377	0.0000183	2020
***Углерод (Сажа) (0328)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0.00043	0.0000206	0.00043	0.0000206	2020
***Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0.01	0.000485	0.01	0.000485	2020
***Углерод оксид (0337)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0.023	0.0000112	0.023	0.0000112	2020
***Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Работа битумного котла	0001	-	-	0,079	0,0065124	0,079	0,0065124	2020
Итого по организованным		-	-	**0,115557**	**0,0071809**	**0,115557**	**0,0071809**	
Неорганизованные источники								
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Малярные работы	6002	-	-	0.196	0.01273	0.196	0.01273	2020
	6004	-	-	0.448	0.587	0.448	0.587	2020
Итого:		-	-	0.644	0.59973	0.644	0.59973	
***Метилбензол (Толуол) (0621)								
Малярные работы	6003	-	-	0.0698	0.001317	0.0698	0.001317	2020
	6005	-	-	0.06	0.03435	0.06	0.03435	2020
	6006	-	-	0.08	0.02127	0.08	0.02127	2020
Итого:		-	-	0.2098	0.056937	0.2098	0.056937	
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Малярные работы	6005	-	-	0.06	0.03435	0.06	0.03435	2020
	6006	-	-	0.08	0.02127	0.08	0.02127	2020
Итого:		-	-	0.14	0.05562	0.14	0.05562	
***Этанол (Спирт этиловый) (1061)								
Малярные работы	6005	-	-	0.03	0.01718	0.03	0.01718	2020
	6006	-	-	0.04	0.01063	0.04	0.01063	2020
Итого:		-	-	0.07	0.02781	0.07	0.02781	
***Бутилацетат (1210)								
Малярные работы	6003	-	-	0.0135	0.000255	0.0135	0.000255	2020
	6005	-	-	0.15	0.0859	0.15	0.0859	2020
	6006	-	-	0.2	0.0532	0.2	0.0532	2020
Итого:		-	-	0.3635	0.139355	0.3635	0.139355	

***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Малярные работы	6003	-	-	0.02925	0.000552	0.02925	0.000552	2020
***Сольвент нафта (2750)								
Малярные работы	6002	-	-	0.1333	0.00867	0.1333	0.00867	2020
***Уайт-спирит (2752)								
Малярные работы	6004	-	-	0.01867	0.02447	0.01867	0.02447	2020
***Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Укладка асфальтобетона	6007	-	-	0.042	2.84	0.042	2.84	2020
***Взвешенные вещества (2902)								
Малярные работы	6003	-	-	0.0913	0.001723	0.0913	0.001723	2020
	6005	-	-	0.035	0.02004	0.035	0.02004	2020
	6006	-	-	0.0467	0.0124	0.0467	0.0124	2020
Итого:		-	-	0.173	0.034163	0.173	0.034163	
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)								
Земляые работы	6010	-	-	0.0096	0.1041258	0.0096	0.1041258	2020
Переспка инертных материалов	6001	-	-	0.1493	1.3958939	0.1493	1.3958939	2020
Буровые работы	6008	-	-	0.12706	0.0004574	0.12706	0.0004574	2020
Работа автотранспорта	6009	-	-	0.1147	0.36337	0.1147	0.36337	2020
Итого:		-	-	0.40066	1.8638471	0.40066	1.8638471	
Итого по неорганизованным:		**-**	**-**	**2,22375**	**5,6511335**	**2,22375**	**5,6511335**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**2.339307**	**5.6583144**	**2.339307**	**5.6583144**	

Водные ресурсы.

В период проведения ремонтных работ вода на питьевые нужды используется привозная, бутилированная, соответствует по всем показателям СанПиН 2.1.4.553-96 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества». В процессе функционирования бытовые стоки не образуются. Сброс коммунальных вод в природные водоемы и водотоки, а также на рельеф местности отсутствует. На период ремонта хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет, который по завершении работ удаляется с площадки. Для предотвращения или минимизации возможного негативного влияния на поверхностные воды во время проведения ремонтных работ необходимо соблюдение технологии, содержание ремонтных машин в исправном состоянии, содержание территории в надлежащем санитарном состоянии. В период ремонтных работ потребление воды на питьевые нужды осуществляется привозной водой. Сброс коммунальных вод в природные водоемы и водотоки, а также на рельеф местности отсутствует. Производственных сточных вод не образуется.

Земельные ресурсы.

Учитывая технологию производства, и при соблюдении принятых проектом технических решений, химического загрязнение недр района расположения площадки ремонтных работ не ожидается. Отрицательного воздействия на подземные воды не ожидается.

Растительный и животный мир.

При эксплуатации автодороги воздействие на растительный покров отсутствует. Работы по строительству, предусмотренные рабочим проектом, осуществляется в пределах существующей площадки, территория которой уже антропогенно изменена. В связи с достаточной освоенностью района расположения объекта, места гнездования и пути миграции животных на данной территории отсутствуют. Предполагаемая деятельность не окажет влияния на состав животного мира, его популяции и миграции. Какого – либо ухудшения условий обитания этих видов при ремонте и эксплуатации объекта не прогнозируется. Технологические процессы при ремонтных работах сопровождаются незначительным и кратковременным выделением загрязняющих веществ в атмосферу. Негативное воздействие на растительность и животный мир будет минимальным.

Отходы производства.

В части образования отходов производства установлено, что в период ремонтных работ, образующиеся промышленные отходы, собираются в специальные контейнеры, с

последующим использованием для собственных нужд, или вывозятся на свалку по договору. Временное хранение производится в специально отведенных местах, в металлических контейнерах, что исключает загрязнение окружающей среды. В период ремонта на площадке образуются: твердые бытовые отходы, строительный мусор, тара из-под лакорасочных материалов.

Нормативы размещения отходов производства и потребления (период ремонта)

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	45,1602001	-	45,1602001
в т.ч. отходов производства	44,1477001	-	44,1477001
отходов потребления	1.0125	-	1.0125
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,0475534	-	0,0475534
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	1.0125	-	1.0125
Остатки и огарки сварочных электродов (GA090)	0,0001467		0,0001467
Строительный мусор(GG170)	44,1		44,1
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Социально-экономическая сфера.

Негативное воздействие при ремонтных работах на объекте ремонта на здоровье населения (прежде всего через загрязнение атмосферного воздуха) является незначительным и находится в допустимых пределах и, таким образом, не приведут к ухудшению социальных условий и здоровья населения.

Экологические риски.

При соблюдении норм санитарно-эпидемиологического, противопожарного, экологического законодательств, вероятность возникновения аварийных ситуаций минимальная как при осуществлении строительно-монтажных работ, так и при эксплуатации объекта**.**

Природоохранные мероприятия.

Комплекс специальных мероприятий, предусматривающих защиту от отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую среду, а также технические решения по рациональному использованию природных ресурсов, последующее благоустройство территории положительно скажутся на обстановке в районе расположения объекта. Заказчик и подрядная организация-строитель считает охрану окружающей среды одним из приоритетных вопросов и обязуется применять соответствующие целесообразные природоохранные меры при организации строительно-монтажных работ и благоустройстве территории, а также осуществлять раздельное хранение утилизируемых и неутилизируемых отходов и передачу их в места специализированного складирования и дальнейшей утилизации.

6.4 Организация строительства

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нḱ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нḱ

Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2019) в ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015.

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

по техническому надзору;

по авторскому надзору.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол №8 от 29 апреля 2019 года.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1, на 2020 год - 2651 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,049901.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

6.5 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);

Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нḱ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нḱ

Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2019) в ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;

Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в

действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015.
при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

по техническому надзору;

по авторскому надзору.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол №8 от 29 апреля 2019 года.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1, на 2020 год - 2651 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,049901.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27**» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильные дороги»:

1) в таблице технических параметров откорректированы нормативные параметры, в соответствие с СП РК 3.01-101-2013;
2) Откорректирована ИГ отчет;
3) Обоснованы расходы материалов и отражены в СВОР;
4) Откорректирован удельный вес материалов и отражены в СВОР;
5) Откорректирована и дополнена СВОР;
6) Чертежи продольного профиля приведены в соответствие с СТ РК1397-2005;

Раздел «Сметная документация»

1. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).
2. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).
3. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж

оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-16.

4. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.
5. Выполнена корректировка калькуляций стоимости материалов, конструкций и изделий.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27**» разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	10,06	10,06
2	Категория дороги (улицы)		IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020, г г., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	1218,066 1023,871 - 194,195	1209,934 1016,879 - 193,055
9	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2 405 тенге в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2 525 тенге	млн. тенге	24,057 1194,009	25,735 1184,199

10	Нормативная продолжительность строительства	мес	9	9

Примечание: снижение сметной стоимости строительства на 8,132 млн. тенге вызвано корректировкой калькуляций стоимости материалов, конструкций и изделий, приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8.ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений в ТОО "Техстрой-Лия" в рабочий проект РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

1. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" в соответствии с условиями договора от 10 сентября 2019 года № 123.
2. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
3. Заказчику во исполнение РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" км 17-27» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.1 ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі «Облыстық маңызы бар КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" автомобиль жолының 17-27 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

1. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10 қыркүйек 2019 ж №123 шарттың талаптарына сәйкес Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

3. ЖЖ «Облыстық маңызы бар КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" автомобиль жолының 17-27 км күрделі жөндеу» қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Маркин О.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

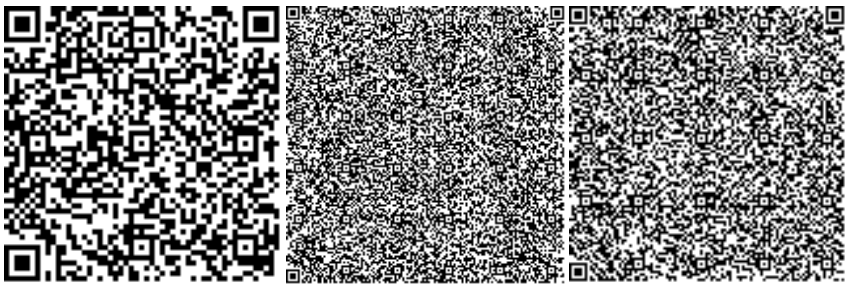
Специалист

Абишева Г.Б.

Эксперт

Бегали А.Е.

Ведущий специалист



Нөмірі: KZ86VDD00134533

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: Облыстық маңызы бар КТ-19 "Покровка - Ильинка - Мектеп" автомобиль жолының 17-27 км күрделі жендеуге жобалау-сметалық құжаттама

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Есіл ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 18.12.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	2,339307	5,6583144
Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка -Ильинка-Мектеп" км 17-27	2,339307	5,6583144
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Күкірт диоксиді	0,01	0,000485
Сольвент нафта	0,1333	0,00867
Пропан-2-он	0,02925	0,000552
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,40066	1,8638471
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,023	0,0000112
Этанол	0,07	0,02781
Уайт-спирит	0,01867	0,02447
Көміртек оксид	0,00043	0,0000206
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,121	2,8465124
Бутан-1-ол	0,14	0,05562
Азот (II) оксиді	0,000377	0,0000183
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,0001128
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,644	0,59973
Метилбензол	0,2098	0,056937
Бутилацетат	0,3635	0,139355
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,173	0,034163
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ86VDD00134533

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка-Ильинка -Мектеп" км 17-27

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Есильский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 18.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,339307	5,6583144
Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-19 "Покровка -Ильинка-Мектеп" км 17-27	2,339307	5,6583144
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01	0,000485
Сольвент нафта	0,1333	0,00867
Пропан-2-он	0,02925	0,000552
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,40066	1,8638471
Углерод оксид	0,023	0,0000112
Этанол	0,07	0,02781
Уайт-спирит	0,01867	0,02447
Углерод	0,00043	0,0000206
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,121	2,8465124
Бутан-1-ол	0,14	0,05562
Азот (II) оксид	0,000377	0,0000183
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,0001128
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,644	0,59973
Метилбензол	0,2098	0,056937
Бутилацетат	0,3635	0,139355
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,173	0,034163
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.