«Ақмола облысы "Щучинск-Бурабай"-Наурызбай Батыр-облыс шекарасы" км 26-33 (7 км) облыстық маңызы бар автомобиль жол учаскесінің күрделі жөндеуі**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
14.12.2018 ж. № КазПЭ-0064/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сыржоба» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы «Щучинск-Бурабай»-Наурызбай Батыр-облыс шекарасы» км 26-33 (7 км) облыстық маңызы бар автомобиль жол учаскесінің күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «КазПроектЭкспертиза» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«КазПроектЭкспертиза» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ КазПЭ-0064/18 от 14.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения "Щучинск-Боровое"-Наурызбай Батыр-граница области" км 26-33 (7 км)**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение
«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сыржоба»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (7 км)»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «КазПроектЭкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «КазПроектЭкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (7 км)»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с трехсторонним договором от 05 ноября 2018 года №1 между товариществом с ограниченной ответственностью «КазПроектЭкспертиза» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сыржоба» (ГСЛ №15008975 от 15 мая 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области, II-категория), г.Астана.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 29 августа 2018 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

акт на право постоянного землепользования №0074816 от 18 ноября 2009 года для эксплуатации и обслуживания существующей автодороги «Щучинск-Бурабай-Наурызбай батыр-Ильичевка» на участке 18-49 км, с кадастровым номером 01-171-037-038;

дефектный акт от 10 сентября 2018 года, составленный специальной комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

акт технического обследования, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

экспертное заключение от 13 ноября 2018 года №52-18-ТО по определению технического состояния автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (аттестат эксперта Абилов Н. №KZ35VJE00014117 от 23 ноября 2015 года; свидетельство об аккредитации №00140 от 31 мая 2017 года ТОО «Сартобе»);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 09 октября 2018 года №KZ45VUA00052716, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района»;

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Сыржоба», 2018 год;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Сыржоба».

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»:

от 13 ноября 2018 года №04-11/2456 о предоставлении рабочего на рассмотрение экспертизы и сроке начала реализации проекта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы автодороги, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

согласование рабочего проекта №5-5-5-44/5001л, согласованный ДП Акмолинской области Управление Административовной полиции.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства
Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи
Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение непрерывного транспортного сообщения, уменьшение транспортных расходов и сокращение времени нахождения пассажиров в пути, улучшение эстетического вида, повышение безопасности при передвижении по автомобильным дорогам, социальная поддержка населения.

5.5 Существующее состояние

Существующее покрытие – асфальтобетонное. Ширина существующей проезжей части – 7 м, ширина обочин – по 1,5 м. По автодороге отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад, тоннелей и пересечений с железной дорогой. Толщина асфальтобетонного покрытия – 10-15 см на щебеночном основании, толщиной 20-25 см. Толщина песчаного основания 15-20 см. На участке 27-33 км асфальтовое покрытие отсутствует из-за воздействия поверхностных вод. На участке 26-27 км асфальтобетонное покрытие имеет выбоины, поперечные трещины по всей ширине дороги.

Под автомобильной дорогой имеются проходы для атмосферных вод из железобетонных колец, диаметром 1,5 м, шириной 1 м в количестве 14 шт. Железобетонные кольца в неудовлетворительном состоянии.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок автомобильной дороги расположен на землях Щучинского района Акмолинской области.

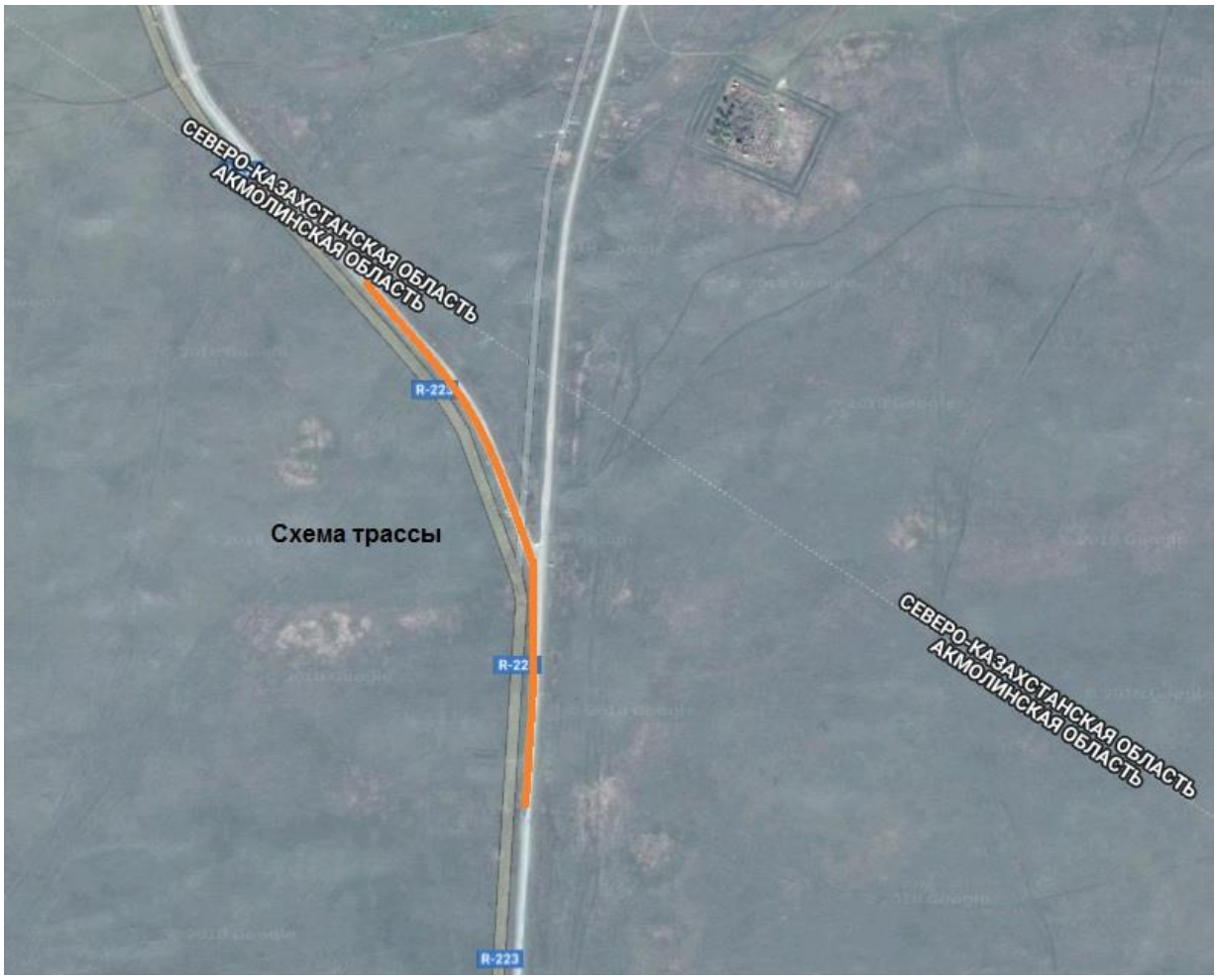

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства

Климатический подрайон - IВ.

Нормативный вес снегового покрова - 100кгс/м².

Нормативное ветровое давление - 48кг/м².

Преобладающее направление ветра:

за декабрь-февраль - юго-западное;

за июнь-август - западное.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха: наиболее холодной пятидневки - минус 36ºС;

Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 46ºС.

Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 38ºС

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических и геодезических изысканиях выполненным ТОО «Сыржоба» в 2018 году, площадка строительства характеризуется следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится к равнине, сложена аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIV).

Рельеф территории ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 273.20 до 314.20 м.

Геолого-литологическое строение

С поверхности земли залегает насыпной грунт, из асфальта, щебени и ГПС мощностью 0.2 м. Ниже залегает глина, суглинок, крупнообломочный щебенисто-дресвянистый грунт до разведенной глубины 3.0м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 29-30.09.2018 г не вскрыты.

Согласно СНиП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1- по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к не подтапливаемой. Участок зависит от инфильтрации атмосферных осадков.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным отчета режимных наблюдений, по определению амплитуды колебания и химического состава подземных вод по Акмолинской области составляет ±2.0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод на территорию влияние не имеют.

Физико-механические свойства грунтов

Выделение инженерно-геологических элементов.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделены три инженерно-геологических элементов.

ИГЭ-1 - глина коричневая, твердой и полутвердой консистенции покрытые галечником до 13-15 см и местами асфальтом 5-8 см, вскрытой мощностью 1,0-1,2 м (γ_{II}=18,81 кН/м^3, φ_{II}=8°С, C_{II}=31кПа, Е=8,1МПа);

ИГЭ-2 - суглинок коричневый, твердый и полутвердой консистенции, сверху покрытый ГПС до 15 см, вскрытой мощностью 1,0-1,4 м (γ_{II}=18,91 кН/м^3, φ_{II}=16°С, C_{II}=13кПа, Е=8,2МПа);

ИГЭ-3 - крупнооблмочный щебенисто-дресвянистый грунт вскрытой мощностью 1,6-1,8 м (γ_{II}=20,18 кН/м^3, φ_{II}=0°С, C_{II}=0кПа, Е=50МПа).

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка равного (0.58-1.29%) грунты не засоленные. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (117-332 мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе, не агрессивные к бетонам марки W4 на шлакопортландцементе и сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- (1.87-260 мг/кг) грунты слабо агрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1,0-1.2 м по отношению к железу- средняя; к свинцу- средняя, к алюминию- высокая.

Пучинистость грунтов

Относительная деформация пучения глина ξ fh 0,035-0,07- средне пучинистая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения - 500 авт/сут.

Принятые технические параметры

Категория дороги – IV.

Протяженность ремонтируемого участка – 6,84 км

Основные параметры:

Ширина земляного полотна –10 м

Ширина проезжей части – 6 м

Ширина обочин – 2х2,0 м

Число полос движения – 2

Расчетная скорость движения – 80 км/час

Минимальный радиус кривой в плане – 300 м

Наибольший продольный профиль – 34 ‰

Поперечный уклон проезжей части - 20‰

Поперечный уклон проезжей части - 40‰.

План и продольный профиль

Начало трассы ПК 0+00 - км 26+000 а/д «Щучинск-Боровое-Наурызбай-Батыр-граница области».

Конец трассы ПК 68+36 - км 33+000 а/д «Щучинск-Боровое-Наурызбай-Батыр-граница области»

Протяженность – 6836 м.

Направление трассы – южное

Количество углов поворота – 16

Минимальный радиус кривых в плане – 300 м.

Продольный профиль запроектирован из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегонезаносимости и толщины дорожной одежды равной 34 см, а также с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Основные показатели продольного профиля:

Наибольший продольный уклон на участке – 34‰

Протяжение участка с продольным уклоном более 30 ‰ – 20 м

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте не предусмотрены.

Дорожная одежда

Требуемые модули упругости дорожной одежды – 130 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1

покрытие из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип А марки II на битуме БНД 70/100, толщиной Н=6 см

верхний слой основания из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей марки II на битуме БНД 70/100, толщиной Н=10 см

нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С5 (0-40 мм), укрепленной портландцементом в количестве 4-6%, толщиной Н=18 см.

Присыпные обочины, толщиной 32 см отсыпаются щебеночно-песчаной смесью С5 (0-40 мм).

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На рассматриваемом участке автодороги примыканий и пересечений нет.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусных остановок и площадок отдыха по трассе нет.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах Ф1 и Ф2 с омоноличиванием.

Запроектирована установка сигнальных столбиков.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения предусмотрены постоянные железобетонные под автомобильную нагрузки А14, НК-120, НК-180.

Малые искусственные сооружения представлены:

на ПК60+75, круглая ж.б. труба Ø 1,5 м;

на ПК12+50, круглая ж.б. труба Ø 1,0 м;

на ПК31+66, круглая ж.б. труба Ø 1,0 м;

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство автомобильной дороги согласно государственному акту №0074816 с кадастровым номером 01-171-037-038от 18 ноября 2009 года на право постоянного пользования земельными участками.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к Рабочему проекту «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое»- Наурыз Батыр – граница области» км 26-33 (7км) в Акмолинской области» разработан ТОО «Сыр Жоба».

Проектируемый участок 26-33 (7 км) является частью автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое». Это направление обеспечивает жизненно важные транспортные связи между поселками.

Участок автомобильной дороги расположен на землях Щучинского района Акмолинской области.

Рабочим проектом предусмотрено:

капитальный ремонт участка дороги;

разработка проекта обустройства дороги;

переустройство существующих коммуникаций.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует КМ 26+000 а/д «Щучинск-Боровое-Наурызбай-Батыр граница области».

Конец трассы ПК 68+36 соответствует КМ 33+000 а/д «Щучинск-Боровое-Наурызбай-Батыр граница области»

Период капитального ремонта составляет 2,5 месяца.

Количество людей, задействованных на строительство- 34 человек.

Санитарно-защитная зона устанавливается для производственного объекта санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237). Строительные работы не классифицируется, в связи с чем установление санитарно-защитной зоны не требуется.

Воздействия на окружающую среду:

Атмосферный воздух

К основным технологическим процессам в период строительства относятся земляные, сварочные, покрасочные работы.

При этом будут задействованы 10 источников загрязнения (ИЗ) воздушного бассейна, 4 из которых являются организованными.

Для оценки влияния выбросов вредных веществ на качество атмосферного воздуха, в соответствии с действующими нормами проектирования, пользуются методом математического моделирования. ПК «ЭРА» разработана в соответствии с «Методика расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий» - Астана, 2008г.

Расчет величин приземных концентраций вредных веществ от проектируемой деятельности проводился без учета фонового загрязнения, в связи с отсутствием постов наблюдения в данном районе.

Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, проведенных на период строительства.

Сводная таблица результатов расчетов на период строительства

Таблица №1

Объект :0001 Кап ремонт автом дороги "Щучинск-Боровое".
Вар.расч. :6 существующее положение (2018 год)

Код ЗВ	Наименование загрязняющих веществ и состав групп суммаций	Cm	РП	Колич ИЗА	ПДК(ОБУВ) мг/м3	Класс опасн
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/	0.3126	0.0044	1	0.4000000*	3
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327))	0.5282	0.0075	1	0.0100000	2
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.4448	0.3353	2	0.2000000	2
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.2740	0.2192	2	0.4000000	3
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.3544	0.1308	2	0.1500000	3
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516))	0.0987	0.0446	2	0.5000000	3
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.0139	Cm<0.05	1	5.0000000	4
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	3.5895	0.1105	1	0.2000000	3

	изомеров) (203)					
0621	Метилбензол (349)	1.4346	0.0441	1	0.6000000	3
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	1.6680	0.0513	1	0.1000000	4
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.1114	0.0899	1	0.0300000	2
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0668	0.0539	1	0.0500000	2
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	1.0317	0.0317	1	0.3500000	4
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на	0.0385	Cm<0.05	2	1.0000000	4
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493))	32.6449	0.8693	1	0.1500000	3
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль	61.2843	10.668	3	0.3000000	3
__31	0301 + 0330	0.5435	0.3801	2		
__ПЛ	2907 + 2908	46.5641	6.4011	4		

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух в период строительства, а также внедрение мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ были установлены нормативы ПДВ на период реконструкции дороги.

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) для источников на период реконструкции дороги, приведены в таблице 2.

Таблица 2

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо	0.001167	0.000558
0143	Марганец и его соединения /в	0.0000493	0.00002646
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0.096263	0.187918
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.124424	0.2427942
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0.016475	0.03192
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый,	0.03445	0.06702
0337	Углерод оксид (Окись углерода,	0.0796	0.1555
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	0.0201	0.000362
0621	Метилбензол (349)	0.0241	0.0015268
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты	0.00467	0.0002954
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин,	0.003793	0.007464
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.003793	0.007464
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.01011	0.0006404
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0.038894	0.075788
2907	Пыль неорганическая, содержащая	0.0457	0.947
2908	Пыль неорганическая, содержащая	0.2597853	2.88015881
	ВСЕГО:	0.7633736	4.60643607

Водные ресурсы

В период реконструкции дороги вода будет использоваться на технические и питьевые нужды рабочих в количестве 28 человек.

Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства – привозное.

Питьевое водоснабжение обеспечивается привозной бутилированной водой.

Для нужд работающих на площадке строительства планируется установка биотуалетов, которые после завершения работ удаляются с места работ. Опорожнение емкости биотуалетов будет производиться ассенизаторской машиной на основании договора.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Таблица 3

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик	Сброс на поля фильтрации
1	Хозяйственно-бытовые нужды	84	-	-	-	84	-
	Всего:	84	-	-	-	84	-

Источники водоснабжения проектируемого объекта на период эксплуатации отсутствуют.

Ближайшим водным объектом является озеро Борлы. Расстояние от объекта строительства до озера Акколь составляет порядка1380 м с западной стороны.

На основании вышеизложенного, негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства объекта не ожидается.

Отходы производства и потребления

В период автомобильной дороги возможно образование следующих видов отходов:

огарки сварочных электродов;

жестяные банки из-под краски;

ТБО

Мусор, образующийся в период строительно-монтажных работ, будет храниться в специальных контейнерах, и вывозиться по окончанию строительных работ по договору со специализированной организацией.

Таблица 4

Объемы размещения отходов, образующихся при строительстве

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	0,705	-	0,705
в т.ч. отходов производства	0,0054	-	0,0054
отходов потребления	0,7	-	0,7
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,0052	-	0,0052
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,000237	-	0,000237
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	0,7	-	0,7

Таблица 5

Классификатор отходов

Наименование отходов	***Международный код отхода***	***Уровень опасности***
Тара ЛКМ	N150202//Q06//WS12+13//C85//H6.1 //D01//A280//AD070	Янтарный список
Огарки сварочных электродов	N101399//Q10//WS06//C10//H12// R14//A280//GA090	Зеленый список
ТБО	N2001007//Q05+14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D15+R14//A280//GO060	Зеленый список

При условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм, уровень воздействия отходов на окружающую среду будет минимальным и непродолжительным.

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

При строительстве данного объекта физическими факторами воздействия будут являться шум, вибрация.

Проектными решениями предусмотрено использование техники и оборудования, обеспечивающие уровень шума в соответствии СанПиН №169 от 28.02.16.

Предусмотренные в проекте техника и оборудование, а также выполнение мероприятий по защите от воздействия физических факторов будут, способствовать поддержанию уровня допустимого воздействия на окружающую среду.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к Рабочему проекту «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое»-Наурызбай Батыр – граница области» км 26-33 (7км) в Акмолинской области», разработанная ТОО «Сыр Жоба» соответствует нормам экологического законодательства.

6.5 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014Часть II Отдел 5 «Транспортное строительство», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», составляет с применением метода интерполяции 2,5 месяцев.

Начало работ предусмотрено в 2020 году, согласно письму заказчика от 13 ноября 2018 года № 04-11/2456.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015, изменения и дополнения 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017, изменения и дополнения 1-12;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда рабочих, проживающих на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами вследствие испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 гг с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года No 113 - VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2018 –2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 017 года No 34:

2018 год –2 405 тенге;

2019 год – 2 505 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (7 км)»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «КазПроектЭкспертиза» в рабочий проект «**Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (7 км)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирована пояснительная записка. Исправлены данные по минимальному радиусу кривой в плане, максимального продольного уклона.

7.2.2 Откорректирован расчет конструкции дорожной одежды.

7.2.3 Выполнен расчет виража.

7.2.4 Предоставлен чертеж поперечников трассы попикетно.

По сметной документации

7.2.5 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	6,836	6,836
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020 гг, в том числе	млн.тенге	659,720	643,447
	СМР	млн.тенге	558,202	544,279
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	101,518	99,168
	Из них в ценах:			
	2018 год	млн.тенге	6,496	6,496
	2019 год	млн.тенге	653,224	636,951
	Продолжительность	мес.		

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Щучинск-Боровое-Наурызбай Батыр-граница области» км 26-33 (7 км)»** соответствуют требованиям государственных

нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

1.	Протяженность дороги,км	-	6,836
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020 гг, в том числе:	-	643,447
	СМР, млн. тенге	-	544,279
	Оборудование, млн. тенге	-	-
	Прочие затраты, млн. тенге	-	99,168
3.	Продолжительность строительства, мес.,		2,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области», в соответствии с условиями договора от 05 ноября 2018 года №1.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақмола облысы «Щучинск-Бурабай»-Наурызбай Батыр-облыс шекарасы» км 26-33 (7 км) облыстық маңызы бар автомобиль жол учаскесінің күрделі жөндеуі»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1	Жолдың ұзындығы, км	-	6,836
2	2018-2019 жж ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	643,447

	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	544,279
	Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	-
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	99,168
3	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	2,5

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 05 қарашадағы №1 шартының талаптарына сәйкес «Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Ахметова С.М.

Директор

Хегай З.З.

Эксперт

Есенбаев А.К.

Эксперт

Назарова М.Г.

Эксперт

Номер: KZ01VDD00107060

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Абая, дом № 89,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006318

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения "Щучинск-Боровое"-Наурызбай Батыр-граница области" км 26-33 (7 км)

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 13.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,7633736	4,60643607
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения "Щучинск -Боровое"-Наурызбай Батыр-граница области" км 26-33 (7 км)	0,7633736	4,60643607
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0457	0,947
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,2597853	2,88015881
Проп-2-ен-1-аль	0,003793	0,007464
Пропан-2-он	0,01011	0,0006404
Углерод оксид	0,0796	0,1555
Формальдегид	0,003793	0,007464
Сера диоксид	0,03445	0,06702
Углерод	0,016475	0,03192
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,038894	0,075788
Бутилацетат	0,00467	0,0002954
Азот (II) оксид	0,124424	0,2427942
Азота (IV) диоксид	0,096263	0,187918
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000493	0,00002646
Толуол	0,0241	0,0015268
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0201	0,000362
Железо (II, III) оксиды	0,001167	0,000558
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.