Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

"26" 09 20 19 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Алюминстрой»
Костанайский область г. Аркалык, ул. Ш. Жанибека, 72
наименование организации, юридический адрес
в лице Муканов Абай Куспанович директор
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

По объекту: «Капитальный ремонт моста через реку Карасу на 1 километре автодороги «Шубалан-Карасу» Джангельдинского района Костанайской области»
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Джангельдинского района» руководитель Байдильдин Назымбек Жауымбекович
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:
1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
наименование организации
;
3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», номер проекта 11-2017
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Джангельдинского района», приказ №13 от 6 сентября 2017 года ;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и
дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с	в том числе	общая (с	в том числе

далее		учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди	учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди
Категория автодороги	-	IV		IV	
Капитальный ремонт моста, длиной по схеме 5х21,0 м, габаритом Г-8,0+2х0,75	п.м.	105,7		105,7	
Протяженность проектируемого участка	м	305,3		305,3	
Подходы к мосту	м	200,0		200,0	
Нормативная продолжительность строительства	мес.	7		5	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Мост находится на автомобильной дороге IV категории.
Схема моста – 5х21,0 м.
Габарит моста - Г-8,0+2х0,75 м.
Ширина пролетного строения моста – 10,85 м.
Длина моста – 105,7 м.
Общая ширина пролетного строения моста 10,85 м, из которой - 2х3,0 м (полосы движения), 2х1,0 м (полосы безопасности), 2х0,75 м (тротуары), 2х0,495 м (барьерное ограждение), 2х0,18 м (бортики под перильное ограждение).
Мост расположен в профиле и в плане на прямой.
Устройство нового мостового полотна
По очищенной и загрунтованной жидким цементом марки М500 поверхности балок устраивается монолитная накладная плита толщиной 12 см из бетона В30 F300 W6, армированная одиночной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры Ø8AIII (продольной) и Ø12AIII (поперечной) по ГОСТ 5781-82*.
Проезжая часть
Покрытие в пределах габарита проезжей части шириной 8,0 м предусмотрено толщиной 80 мм из холодного асфальтобетона типа Бх марки II.
Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение моста с насыпью принято полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит длиной 6,0 м. Переходные плиты одним концом опираются на шкафную стенку, другим на щебеночную подушку из фракционированного щебня, устроенную по способу заклинки. Под плитой устраивается щебеночная подготовка.

Подходы к мосту

Основные технические параметры подходов к мосту

Таблица 1 № п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
по СНиП РК 3.03-09-2006*		принятые РП	
1	Категория автомобильной дороги	IV	IV
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полос движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина обочины, м.	2,0	2,0
5	Ширина земляного полотна, м.	10,0	10,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
7	Поперечный уклон обочин, ‰	50	50
8	Наибольший продольный уклон, ‰	60	16,8

_____;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; Выполнены по СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ _____май 2019 года_____;
месяц, год

окончание работ ___сентябрь 2019 года _____;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:____7 (семь) месяц___;

фактически, месяц:_____5 (пять) месяц_____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

___не требуется_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается); не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения__не требуется_____

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Капитальный ремонт моста через реку Карасу на 1 километре автодороги «Шубалан-Карасу» Джангельдинского района Костанайской области» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Алюминстрой»

Директор Муканов Абай Куспанович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)