Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«24» ноября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО *«Кокшетау Жолдары»***
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора Касенова Ташмагамбета Загибуллиновича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: ***«Реконструкция автодороги улицы Габдуллина от микрорайона Центральный до микрорайона Сарыарка в городе Кокшетау»***
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации **ТОО «Комплект Азия Сервис»**
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ИнженерДорПроект»**
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а): **Государственное учреждение «отдел жилищно-коммунального хазяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» приказ: 01-80 от 11 ноября 2019 года.**
(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь			
Число этажей			
Общий строительный объем			
В том числе подземной части			
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенныхпомещений			

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	Число квартир	Площадь квартир, м^2		Число квартир	Площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Протяженность участка составляет 2000 м, с шириной проезжей части 15 м с 4 полосным движением. С устройством тротуара по обе стороны дороги с электроосвещением проезжей части и тротуара.

Согласно рабочего проекта и сметной документации выполнены следующие виды работ:

Дорожная одежда основной ветки и остановочных площадок.

Верхний слой покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, Н=5 см площадью 32538,3 м2.

Нижний слой покрытия крупнозернистый асфальтобетон, горячий, пористый, М I, , Н=8 см площадью 32499,5 м2.

Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава, Н=12 см площадью 32499,5 м2.

Нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном Н=16 см площадью-33623,3 м2

Дополнительный слой основания из щебня фракции 0-80, Н=20 см -6724,66 м3.

Установлено 4524 п.м. бортового камня БР 100.30.18.

Дорожная одежда съездов, парковок

Верхний слой покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, Н=5 см площадью 23200,9 м2.

Нижний слой покрытия крупнозернистый асфальтобетон, горячий, пористый, М I, , Н=6 см площадью 23200,9 м2.
Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава, Н=10 см площадью 23200,9 м2.
Нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном Н=16 см площадью-23200,9 м2
Дополнительный слой основания из дресвяно-щебенистого грунта, Н=20 см -403,86 м3
Дополнительный слой основания из материала от разборки существующего щебеночного основания, Н=20 см площадью – 23200,9 м2

Тротуар:
Внешняя кромка пешеходных тротуаров с газоном обрамлена поребриком марки БР 100.20.8. -7013 п.м.
Покрытие из тротуарных плит (цветная брусчатка)- 11033,3 м2
Основание из песка Н=5 см –11188,83 м2
Основание из щебня фракции 40-80, Н=15 см- 11188,83 м3

Посадочные площадки
Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа В М II Н=5 см, площадью – 830 м2
Основание из щебня фракционного фр 20-40, Н=10 см, площадью – 1140 м2
Основание из щебня фракционного фр 40-80, Н= 15 см, площадью 1140 м2

Велосипедная дорожка
Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б М II Н=5 см, площадью – 10522,4 м2
Основание из щебня фракционного фр 20-40, Н=10 см, площадью – 10522,4 м2
Основание из щебня фракционного фр 40-80, Н= 15 см, площадью 10522,4 м2

Разделительная полоса
Внешняя кромка разделительной полосы обрамлена бортовым камнем марки БР 100.30.15. -10427 п.м.
Покрытие из тротуарных плит (цветная брусчатка)- 701,68 м2
Основание из песка Н=10 см –701,68 м2

Водоотвод.
Водоотвод с проезжей части обеспечивается продольным и поперечным уклоном проезжей части. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. В бортовом камне для отвода воды с проезжей части устраиваются водоотводы, выполненные из поребриков БР 100х20х8.
В местах, где водопропускные лотки пересекают съезд, парковки и улицы, они перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решеток.
Всего по обе стороны улицы установлено: 4059 метров водоотводных лотков марки Л-2, 133 дождеприемных решеток марки ДБ-2; плит марки ИП 3х1,2х0,16- 378 шт: плит марки ИП 1х1,2х0,16 – 25 шт.
В водопропускных лотках установлены мусорозадерживающие утройства – 51 шт.
Произведено укрепление откосной части монолитным бетоном В15 Н=5 см-5616,59 м2 с покраской перхлорвиниловыми красками.

Обустройство дороги
Дорожные знаки
На ремонтируемом участке установлено 187 дорожных знака:

- предупреждающих 35 шт
- приоритета 53 шт.
- информационно указательных 34 шт.
- предписывающих- 65 шт.
- светодиодные знаки «пешеходный переход» - 8 шт

Дородные разметки.

-Разметка проезжей части – 5377 п.м.; 385,76 м2

Ограждение

Установлено 1591 п.м. металлического ограждения

Установка автопавильонов.

Установлено 8 новых остановочных павильонов.

Тактильная плитка

Покрытие из тактильной плитки бетонной площадью- 465,5 м2
Основание из песка Н= 5 см площадью -465,5 м2

Объекты транспортного хозяйства и связи

Светофоры

-Установлено 2 светофорных объекта на ПК 13+14,7, и ПК 18+63,8

Инженерные комуникации

Произведено поднятие колодцев – 66 шт
Установлены разгрузочные плиты над теплотрассой и телефонной связью:
- железобетонные плиты перекрытия ИП 3х0,75х0,12- 29 шт;
- железобетонные плиты перекрытия ИП 3х1х0,12 – 4 шт.

Озеленение.

- Произведена пересадка деревьев в количестве 164 шт.
- Произведена предварительная засыпка грунта с планировкой в основание под газоны на площади- 10693,5 м2
- Произведена подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной 15 см и посевом газонных многолетних трав на площади 10693,5 м2.
-Произведена посадка деревьев тополя пирамидального в количестве 550 шт, сосны зеленой в количестве -171 шт

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ март ***2020г.***;
месяц, год
окончание работ ноябр***ь 2020г.***;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***12 ;***
фактически, месяц: ***8;***

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

- Инженер по надзору за строительством и ремонтом кабельного цеха Центральный РДТ филиал АО «Казахтелеком»

Сеитов К.Г. _____

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы»

Умиргалиев Е.К. _____

- Главный инженер ТОО «Кокшетау Энерго» КГЭС

Улеков М.Ш. _____

- Начальник Управления тепловых сетей ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау

Макишев Р.А. _____

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция автодороги улицы Габдуллина от микрорайона Центральный до микрорайона Сарыарка в городе Кокшетау»*** готовым к приемке в эксплуатацию

(наименование объекта (комплекса))

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Касенов Т.З. _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)