PDF Compressor Free Version

Бекітемін
«Мемсаралтама» РМК-нын Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Қапшағай қаласының «ҚР Ұлттық гвардиясының «Бүркіт» жауынгерлік әзірлік орталығына кіреберіс» 0,239 км, Алматы облысы Іле ауданының «75/52 әскери бөліміне кіреберіс» 0,953 км автомобиль жолдарын реконструкциялау» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

05.04.2016 ж. № 18-0140/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Бас жобалаушы:
«СК Инжиниринг» ЖШС,

PDF Compressor Free Version

Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай қаласының «ҚР Ұлттық гвардиясының «Бүркіт» жауынгерлік әзірлік орталығына кіреберіс» 0,239 км, Алматы облысы Іле ауданының «75/52 әскери бөліміне кіреберіс» 0,953 км автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА ЭКСПЕРТИЗА

PDF Compressor Free Version

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0140/16 от 05.04.2016 г.

по рабочему проекту
«РП "Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

PDF Compressor Free Version

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СК Инжиниринг»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

PDF Compressor Free Version

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

PDF Compressor Free Version

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140000775/160033/00 от 11.03.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СК Инжиниринг» г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №010188 от 25.11.2002 года, II категория).

ГИП: Юров П.Я. (приказ №2 от 21.01.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22.02.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение ГУ «Аппарат Алматинского областного маслихата» №51-287 от 14.12.2015 года об областном бюджете Алматинской области на 2016-2018 годы;

постановление акимата Илийского района №10-529 от 26.10.2015 года о предоставлении земельного участка на право постоянного землепользования ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;

акт на право постоянного землепользования от 28.10.2015 года, выданный Алматинским областным филиалом РГП «НПЦзем», кадастровый номер 03-046-269-067;

акт выбора и обследования земельного участка от 19.10.2015 года, подписанный комиссионно;

акт обследования автомобильной дороги от 25.01.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №04 от 02.02.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Илийского района»;

геодезический отчет, выполненный ТОО «СК Инжиниринг» в январе 2016 года;

гидрологический отчет, выполненный ТОО «СК Инжиниринг» в январе 2016 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «СК Инжиниринг» в июне 2015 года;

Технические условия:

технические условия №01-1834-12/2015 от 04.12.2015 года, на телефонизацию, выданные АО «Казахтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы В3-0118/16 от 29.02.2016 года на проект ОВОС рабочего проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо №5-9-243/424 от 26.01.2016 года Управления административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании рабочего проекта;

PDF Compressor Free Version

рабочий проект согласован Техническим узлом сети магистральных связей и телевидения №1 (ТУСМ-1) от 28.01.2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга	Пояснительная записка
2	Альбом	Рабочие чертежи марки АД
3	Альбом	Рабочие чертежи марки НСС
4	Книга	Паспорт проекта
5	Книга	Гидрологический отчет
6	Книга	Геодезический отчет
7	Книга	Инженерно-геологический отчет
8	Книга	ОВОС
9	Книга	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующий участок автомобильной дороги находится на территории г. Капшагай и в Илийском районе Алматинской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими

PDF Compressor Free Version

условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so= 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo = 38 кгс/м²).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 25° С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Категория сложности по инженерно-геологическим условиям благоприятная. Грунты однообразные, рельеф участка дороги равнинный.

Устройство основания дорожной одежды выполняется из материала существующего карьера.

Полезный материал представлен гравелистым песком, при устройстве основания дорожной одежды необходимо добавить 25-30% щебеночного материала фракции 20-70 мм.

Земляное полотно возводится из гравелистого песка существующего карьера, расположенного вправо в 1,5 км от существующей дороги «Жетиген-Есик», км 51+620 (пр.км 3+620).

Воду для технических целей брать из реки Саз Талгар и из оросительных каналов км 4+512 и км 8+045, для питьевого водоснабжения и водопроводных колонок, имеющихся во всех населенных пунктах (с.Жетиген, с.Нура, с.Кирбалтобай и др.), находящиеся вдоль трассы автодороги.

Тип местности по характеру и степени увлажнения участка дороги км 27+771 – км 2+930, км 9+000 – км 10+700, км 12+800 – км 13+450 относится к III, из-за необеспеченности стока поверхностных вод, остальные участки относятся к IV типу.

Сейсмичность района работ – 8_2 баллов.

6.2. Существующее состояние

Существующая автомобильная дорога относится к V технической категории. Данная существующая дорога - грунтовая. Имеются колеи и выбоины, которые привели к скоплению дождевых вод. Высота насыпи не превышает 1 м. Водоотвод не обеспечен. Ширина дороги колеблется в пределах от 4 – до 5 м. В основном в нулевых отметках.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 250 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование дорога является автодорогой III технической категории местного значения.

Основные технические параметры автомобильной дороги:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.03-09-2006*	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	III	III
2.	Расчетная скорость движения, км/час	100	100

PDF Compressor Free Version

3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7.	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,50	0,50
8.	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
9.	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
10.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
11.	Укрепительной полосы, ‰	20	20
12.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14.	Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м б) в профиле: выпуклых вогнутых	 600 10000 3000	 600 10000 3000

План и продольный профиль

Общее направление трассы автодороги северное.

Общее протяжение трассы составляет около 1 300 метров. На кривых, радиусами менее 2000 метров, запроектирован двухскатный поперечный профиль – вираж.

Не на всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна. В местах есть отклонения проектной оси от существующей дороги, в связи с вписыванием минимального радиуса на кривых.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат, и Балтийская система высот.

Конец трассы соответствует ПК 9+47,50; ПК 3+16,00. Начальное направление Азимут 14°19'25. Трасса имеет 1 угол поворота.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности с максимальным сохранением существующего профиля и использованием существующего земляного полотна. Проектирование продольного профиля производилось по программе CREDO CAD.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 100 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0–48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Ширина земляного полотна на прямолинейных участках – 12,0 м.

В рабочем проекте приняты следующие типы земляного полотна:

Тип 1 – насыпь до 3 м, крутизна откосов 1:3;

Тип 2 – выемка, внутренние откосы 1:3, наружные 1:1,5.

Земляное полотно возводится из грунтов выемок и из местных грунтовых карьеров.

Дорожная одежда

При проектировании учитывалось максимальное использование местных дорожно-строительных материалов.

PDF Compressor Free Version

Расчетная нагрузка принята А1 (160 кН) так как в составе транспортного потока присутствуют автомобили с нагрузкой на одиночную ось в пределах 150-160 кН, п. 6.8 СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды принята согласно техническому заданию и рассчитана в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» применительно к дорогам III технической категории облегченного типа.

Для расчёта приняты:

Требуемый модуль упругости дорожной одежды Етр=288 МПа

Дорожно-климатическая зона - V;

Расчетная нагрузка - А1;

Категория дороги - III;

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Тип дорожной одежды - облегченный;

Срок службы дорожной одежды – .16 лет;

Интенсивность движения в первый год эксплуатации - 96 авт/сут;

Уровень надежности - 0,85;

Коэффициент прочности - 0,90;

Расчетный диаметр следа колеса Д-37см (приложение 1, табл.1.1);

Среднее удельное давление колеса на покрытие - 0,6 МПа.

В соответствии с представленным расчётом на прочность, исходящим из заданных параметров, принятая конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям по упругому прогибу, по сдвигоустойчивости конструируемых слоёв и по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоёв.

В проекте предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды на основной дороге и на примыканиях:

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130 толщиной - 7 см;

Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 (40мм), обработанного 7% цементом, толщиной - 25 см.

Подстилающий слой – песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607, толщиной - 30 см.

После устройства дорожной одежды отсыпаются присыпные обочины из песчано-гравийной смеси.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания к автомобильной автодороге запроектированы в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Для проектирования кривых в плане принят радиус 30 метров. Дорожная одежда на примыканиях запроектирована согласно конструкции дорожной одежды, на основной автомобильной дороге.

Для сопряжения пересекаемой дороги с запроектированными пересечениями в объемах работ предусмотрены объемы материала и объемы работ на минимальном сопрягаемом участке. Всего проектом предусмотрено устройство 1 примыкания, которое обустроено в соответствии с действующими СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными

PDF Compressor Free Version

уклонами: проезжая часть 20‰, обочины - 40‰ от кромки к бровкам насыпи и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф

Автобусные остановки

Проектирование автобусных остановок рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

радиусы в плане – 600 метров, в профиле 3 000 метров - вогнутые, 10 000 метров – выпуклые. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля и обеспечивает движение транспорта по автодороге с расчетной скоростью. На кривых, радиусом менее 2000 метров, устраивается односкатный поперечный профиль – вираж.

продольные уклоны, в основном, до 1-3%, в отдельных местах - до 4%.

принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с Техническими средствами организации дорожного движения СТ РК 1412-2010.

Типоразмер знаков (Типоразмер III) - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна:

в пределах закруглений с двух сторон съездов на расстоянии, указанном в СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 10,4;

у водопропускных труб по два столбика с каждой стороны дороги.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124-2003 с учетом типового проекта 3.503-79.

PDF Compressor Free Version

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков представлены в соответствующих ведомостях и на схеме дислокации технических средств организации дорожного движения, согласованных с УАП ДВД Алматинской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период работ по строительству автодороги проектом предусматривается организация движения транзитного автотранспорта по одной из сторон существующей автодороги, дающей возможность движения транспорта в обоих направлениях.

Для организации движения транспорта, безопасности производства работ, проектом предусматривается установка знаков, технических средств в соответствии с ВСН 41-92.

При строительстве искусственных сооружений, при невозможности обеспечения движения по существующей дороге проезд автотранспорта производится по объездной дороге согласно прилагаемой схеме.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А11 и НК-80 в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*и СНиП 2.05.03-84. Трасса на своем протяжении пересекает ряд периодически действующих водотоков.

В основании фундаментов, где залегают слабые грунты, трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте, а на хороших грунтах на гравийно-песчаной подушке. Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления.

Проектом предусмотрено устройство труб диаметром 1,0 м – 2 шт.

На обе трубы на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия толщиной 10 см.

На перепусках, логах, в пониженных местах укрепление у труб выполняется: на входе – монолитным бетоном толщиной 8 см на слое гравия толщиной 10 см, на выходе – монолитным бетоном толщиной 12 см на слое гравия толщиной 10 см.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Системы связи и сигнализации

Наружные сети связи

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями №01-1834-12/2015 от 04.12.2015 года, выданными АО «Казактелеком»

Данным проектом предусматривается сохранение кабеля ВОЛС, принадлежащего АО «Казактелеком» ОДС ТУСМ-1, способом защиты железобетонными плитами и устройством резервной полиэтиленовой трубы диаметром 90 мм на пересечении с автомобильной дорогой.

6.4 Отвод земель

Трассы ремонтируемых дорог расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дорог во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует. Мероприятия,

PDF Compressor Free Version

предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района места расположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

По проекту получено заключение государственной экологической экспертизы ВЗ-0118/16 от 29.02.2016 года на проект ОВОС рабочего проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 16.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2016 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

PDF Compressor Free Version

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

Общие данные

1) Представлены чертежи (план трассы, поперечный и продольный профиль) участка автомобильной дороги Алматы-Капшагай.

План трассы

2) Указано расстояние между сигнальными столбиками согласно п. 10.18 и таб. 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006.
3) Откорректированы уклоны на виражах при радиусе менее 600 м, согласно табл. 5.1.5 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Продольный профиль

4) Указаны пересекаемые и примыкающие улицы, и искусственные сооружения.
5) Указан тип местности по увлажнению и тип поперечного профиля.

Пояснительная записка

6) Предоставлены ведомости, согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.
7) Выполнен расчет дорожной одежды на прочность и морозоустойчивость.

PDF Compressor Free Version

8) Предоставлены: проект организации строительства проекта, ведомость потребности основных строительных материалов, ТЭП (технико-экономические показатели) п. 9.1 СН РК 1.02-03-2011.

По сметной документации:

9) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами РДС РК 8.02-03-2002.

10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчету в соответствии с Приказом №167 от 28.02 2015 года Министерства национальной экономики РК.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,300	1,300	-
2.	Категория дороги		III	III	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина земляного полотна	м	12	12	-
5.	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	-
6.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	млн.тенге	153,372	158,974	+5,602
	в том числе: СМР	млн.тенге	127,424	127,424	-
	Прочие	млн.тенге	25,948	31,550	+5,602
10.	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах 2016 года.

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой стоимости проектных работ и стоимости экспертизы в соответствии с нормативами.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к центру боевой подготовки «Бүркіт» Национальной гвардии РК», км 0,239 г. Капшагай и «Подъезд к воинской части 75/52», км 0,953 Илийского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

PDF Compressor Free Version

Протяженность автомобильной дороги	1,300 км.
Категория автомобильной дороги	III
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	7,0 м.
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	158,974 млн. тенге
в том числе:	
СМР	127,424 млн. тенге
прочие затраты	31,550 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №050140000775/160033/00 от 11 марта 2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қапшағай қаласының «ҚР Ұлттық гвардиясының «Бүркіт» жауынгерлік әзірлік орталығына кіреберіс» 0,239 км, Алматы облысы Іле ауданының «75/52 әскери бөліміне кіреберіс» 0,953 км автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	1,300 км.
Автомобиль жолының санаты	III
Жүргін жолағының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	12,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м.

PDF Compressor Free Version

Жүргін бөлігінің ені	7,0 м.
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтты-бетонды
2016 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы	158,974 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	127,424 млн. теңге.
өзге де шығындар	31,550 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 11 наурыздағы №050140000775/160033/00 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

PDF Compressor Free Version

Сударикова Л.В.

Эксперт

Жармаханов ТК Б.К.

Эксперт

Сериков Т.

Эксперт

PDF Compressor Free Version

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •