«102-114 км КСТ-59 «Қазқалашық-Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

23.07.2019 ж. № 12-0159/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жезказганпроект» өндірістік кооперативі,
Жезқазған қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«102-114 км КСТ-59 «Қазқалашық-Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0159/19 от 23.07.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 102-114»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Производственный кооператив «Жезказганпроект», город Жезказган

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 102-114»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 102-114».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 15 мая 2019 года № 010740001669/190084/00 (63).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Производственный кооператив «Жезказганпроект», г. Жезказган (государственная лицензия от 24 ноября 2000 года ГСЛ № 002038 и приложение к государственной лицензии от 22 августа 2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 01 августа 2018 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 15 ноября 2018 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 233,9 га с кадастровым номером 15-167-022-004, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем 05 декабря 2008 года № 9183;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 12 декабря 2017 года № 17/1 об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2018-2020 годы;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 08 августа 2018 года № KZ57VUA00046486, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Акжарского района Северо-Казахстанской области»;

топографическая съемка в М1:500, выполненная ТОО «BBA Company 2017» в ноябре 2018 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 08 сентября 2017 года № 17015717, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям (инв.№ 33/18, г. Кокшетау), выполненный ТОО «AS-Project» в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 28 декабря 2009 года ГСЛ № 01039 и приложение к государственной лицензии от 02 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

дефектный акт, утвержденный заказчиком 12 ноября 2018 года;

техническое заключение по результатам экспертного обследования, оценки технического состояния участка автодороги КСТ-59 «Казгородок-Горьковское» километр 102-114 от 7 декабря 2018 года № 11-18/47, выполненное ТОО «Трансинжиниринг. krg» (свидетельство об аккредитации от 21 мая 2018 года № 00030, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан).

Письма КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»:

от 14 июня 2019 год № 24.4-9/378 о том, что за последние три года ремонтные работы не проводились, заключения государственной экспертизы не выдавались;

от 14 июня 2019 года № 24.4-9/379 об отсутствии действующего стационарного предприятия;

от 26 июня 2019 года № 24.4-9/421 об отсутствии необходимости в устройстве автобусных павильонов и освещении участков дорог в пределах населенных пунктов;

от 04 июля 2019 года № 24.4-9/445 о том, что предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей нормативной базе;

от 09 июля 2019 года № 24.4-9/452 касательно объездной дороги;

от 12 июля 2019 года № 24.4-9/462 об источнике финансирования; о начале реализации рабочего проекта;

от 16 июля 2019 года № 24.4-9/471 о том, что при определении стоимости затрат расходы на управление проектом не учитывались.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» - письмо от 09 апреля 2019 года № 5-5-69/5-2094;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов согласована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», ПК «Жезказганпроект»;

генеральный план согласован КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»;

план трассы (раздел «Автомобильная дорога») согласован КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», КГУ «Управление строительства, архитектуры и градостроительства акимата Северо-Казахстанской области», ПТО филиала «Есиль су» РГП «Казводхоз».

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Том 1. 143/2018-11-01-ПП. Паспорт проекта.

Том 2. 143/2018-11-01-ПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 3. 143/2018-11-01-ЗП. Поперечные профили.

Том 4. 143/2018-11-01-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 5. 143/2018-11-01-СМ. Сметы.

Том 6. 143/2018-11-01-В.1. Ведомости объемов работ.

Том 7. 143/2018-11-01-ОБ. Обустройство дороги. Организация и безопасность дорожного движения.

Том 8. 143/2018-11-01-ОС. Организация строительства.

Том 9. 143/2018-11-01-АД. Отвод земель.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Целью рабочего проекта является доведение технических параметров существующей автомобильной дороги до технических параметров автомобильной дороги III технической категории, а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога КСТ 59 «Казгородок-Горьковское км 62-203» км 102-114 административно расположена на территории Северо-Казахстанской области Акжарского района.

Автомобильная дорога соединяет населенные пункты Ленинградское и Даут.

Согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах» территория расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект разработан для района строительства со следующими природно-климатическими условиями:

климатический район строительства	- 1, подрайон - 1В;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 34,8ºС;
нормативное значение веса снегового покрова	- 0,7 кПа;
нормативное значение ветрового давления	- 0,3 кПа;
господствующее направление ветров	- юго-западное.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «AS-Project» в 2018 году, район изысканий расположен в денудационно-аккумулятивной равнине и характеризуется слабой расчлененностью рельефа.

В геологическом строении района принимают участие делювиальные и аллювиальные отложения.

Подземные воды на период изысканий до глубины бурения 5,0 м не вскрыты.

На территории изысканий выделено три комплекса пород по геолого-генетическим признакам, в которых по литологическим и физикомеханическим свойствам выделено шесть инженерно-геологических элементов (далее ИГЭ):

ИГЭ-1 - щебень, слой вскрыт в дорожном полотне, мощностью - 0,7 м;

ИГЭ-2. Ниже 0,7 м в дорожном полотне - смесь суглинка с глиной мощностью 0,8 м;

ИГЭ-3 - почвенно-растительный слой, мощность ПРС - 0,1-0,2 м;

ИГЭ-4 - суглинок легкий пылеватый полутвердый, тугопластичный коричневого, буровато-коричневого, зеленовато-коричневого цвета, ненабухающий, водонепроницаемый. Мощность отложений - 2,9-4,8 м. Суглинки пучинистые. Под действием внешних нагрузок грунты обладают средней степенью сжимаемости (с"=49 кПа; φ"=17º; р"=1,97 г/см³; Е=10,2 мПа; R_0=250 кПА);

ИГЭ-5 - глина легкая пылеватая тугопластичная, слабонабухающая, неводопроницаемая, буровато-коричневого, коричневого цвета иногда с зеленоватым оттенком. Под действием внешних нагрузок грунты обладают средней степенью сжимаемости. Глины пучинистые (с"=43 кПа; φ"=18º; р"=1,96 г/см³; Е=14,6 мПа; R_0=350 кПА);

ИГЭ-6 - глина легкая пылеватая мягкопластичная, не набухающая, не водопроницаемая, черного, зеленовато-серого цвета. Глина вскрыта в скважинах №№ 3 и 4. Мощность отложений по данным бурения - 1,0 м. Под действием внешних нагрузок грунты обладают повышенной степенью сжимаемости (с"=3 кПа; φ"=14º; р"=1,95 г/см³; Е=5,4 мПа; R_0=183 кПА).

По степени засоления грунты на территории строительства незасоленные.

Показатель агрессивности грунтов по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, на шлакопортландцементе и на сульфатостойком цементе (бетоны марок W4) сильноагрессивный, к остальным маркам бетонов грунты неагрессивны.

Показатель агрессивности грунтов к арматуре железобетонных конструкций среднеагрессивный.

Коррозионная активность грунтов по отношению к стальным металлическим конструкциям высокой степени. Коррозионная активность грунтов по отношению к алюминиевым оболочкам кабеля высокой степени, к свинцовым оболочкам кабеля средней степени.

6.2 Существующее состояние

Существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования областного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам III технической категории по участкам.

На основании технического заключения №11-18/47 от 07 декабря 2018 г., выполненного ТОО «ТРАНСИЖИНИРИНГ.krg» состояние автодороги неудовлетворительное.

Начало обследуемого участка автодороги (км 102) - въезд в населенный пункт Ленинградское по направлению Казгородок-Горьковское. Дорога построена в 1962 году. Протяженность участка автодороги – 12 км. На существующей автодороге капитальный ремонт земляного полотна, искусственных сооружений и дорожного покрытия, не проводился.

Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии, за исключением мест размыва обочин в местах расположения труб. На участке км 102–104 Ленинградское автодорога имеет следующие параметры:

ширина проезжей части - от 4,8 до 7,0 м;

ширина обочины - от 2,8 до 4,2 м;

ширина укрепленной обочины – 0,5 м;

поперечный уклон обочины до 40 ‰.

Покрытие: верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, марка III толщиной от 0,04 до 0,07 м (ГОСТ 9128-97*), асфальтобетонное покрытие расположено со 102 до 103 км автодороги общей протяжённостью 1400 метров.

Укрепление обочин принято из щебня толщиной 0,10 м. Асфальтобетонное покрытие имеет локальные нарушения сплошности, в виде поперечных и продольных трещин, выбоин, ям, проломов, колейности и пластических деформаций (сдвиги, наплывы, гребенка).

На участке км 104–114 Ленинградское - Даут автодорога имеет следующие параметры:

ширина проезжей части - от 6,0 до 7,5 м;

ширина обочины - от 2,8 до 4,2 м;

ширина укрепленной обочины – 0,5 м;

поперечный уклон обочины до 40 ‰. Проезжая часть с переходным покрытием из гравийно-щебеночной смеси. Укрепление обочин принято из щебня толщиной 0,10 м. Поверхность проезжей части дороги повсеместно деформирована и требует профилирования и уплотнения покрытия.

Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 1222 авт./сут.

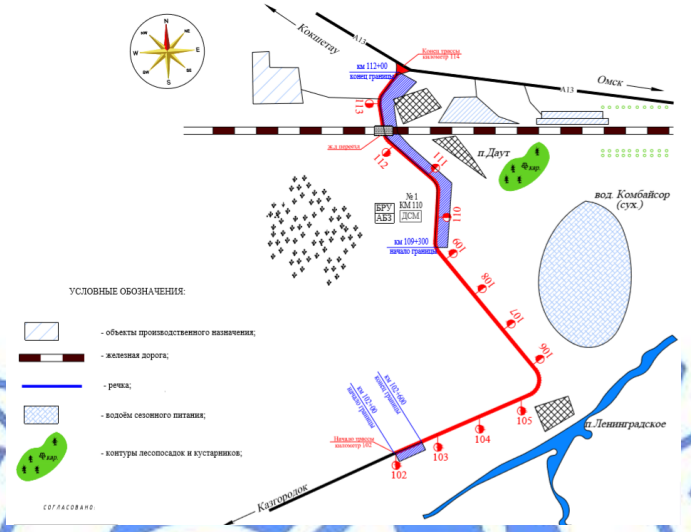

Рис. 1 – ситуационная схема

Основные параметры при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013	Принятые
1	Категория дороги	III	III
2	Строительная длина, км		12,09552
3	Расчетная скорость движения, км/час	100	100
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
7	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
8	Ширина обочины, м	2,5	2,5
9	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14	Наибольший продольный уклон, ‰	50	27,7
13	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 200 350	 200 350
14	Наименьшие радиусы кривых, м: - в плане - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 600 10 000 3 000	 600 100 000 10 000

План трассы

Трасса автодороги «Казгородок - Горьковское» км 62-203» 102-114» проложена по существующей дороге. Протяженность всей трассы сложена из 2 трасс. Трасса № 1 – начало на ПК 0+00, конец трассы ПК 15+07,52, протяженность – 1507,52 м примыкает к трассе № 2. Начало трассы № 2 соответствует ПК 0+00,00, конец трассы ПК 105+84.99 примыкает к трассе Республиканского значения А13 «Кокшетау – Омск» (Привязка выполнена к существующему км 93/112, соответствует ПК 96+23.58).

Всего на трассе длиной 12095,52 м (ПК 0+00–ПК 15+07,52, ПК 0+00 – ПК 105+89.99) имеется 8 углов поворота, 7 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривой с радиусами от 2000 м до 600 м. Прямые вставки запроектированы согласно СП РК 3.03-101-2013, табл. 8.

Восьмой угол поворота на ПК 94+1.12 радиусом 70 м, запроектирован на пересечении существующего железнодорожного переезда, так как скорость движения на данном переезде составляет менее 50 км, данный радиус позволяет безопасно выполнять повороты и маневрирование.

Круговые кривые радиусом 2000 м и менее устроены с переходными кривыми в соответствии с требованиями п. 6.2.4 СП РК 3.03-101-2013. Переходные кривые радиусом 120 м, применены из условия минимизации объемов земляных работ, так как при применении круговых кривых более вышеуказанного радиуса, возникает необходимость в «сдвижке» земляного полотна и дополнительном согласовании постоянного и временного отводов, что обусловит увеличение сметной стоимости проекта реконструкции. План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для III категории.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

Продольный и поперечный профили трассы

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог III технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013 в увязке с элементами плана.

На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

Параметры геометрических элементов продольного профиля трассы дороги, их взаимное сочетание соответствуют закономерностям изменения основных форм рельефа местности. Максимальный продольный уклон 27,7‰. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013.

Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капитального ремонта. Посредством поперечного уклона осуществляется водоотвод с проезжей части.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам III технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Высота насыпи на участках дорог, проходящих в открытой местности согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013 назначена не менее 1,1 метра.

Высота существующей насыпи данного участка автомобильной дороги удовлетворяет условиям снегонезаносимости, так участок проектируемой дороги проходит в границах населенных пунктов, на остальном протяжении участка дороги условие снегонезаносимости выполняется.

Дорожная одежда

Учитывая состояние существующей дорожной одежды, принято решение о ее полной замене с использованием полученного фрезерованного материала при капитальном ремонте.

В соответствии с перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с покрытием из асфальтобетона под расчетную нагрузку А1.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СП РК 3.03-104-2014.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды для дорог областного значения с капитальным типом покрытия составляет 20 лет.

Принятый рабочим проектом вариант конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, МII, толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 6 см;

ЩПЦС, укрепленная 5% цемента М400 смешением в установке , толщиной 24 см;

дополнительный слой основания из песка средней крупности ГОСТ 8736-2014, толщиной 20 см.

Присыпные обочины в проекте предусмотрены из щебеночно-гравийной смеси от разборки основания.

Пересечения и примыкания

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания, дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги, далее переходного типа. Покрытие на съездах имеется, но в неудовлетворительном состоянии, также проектируемая дорога на своем протяжении пересекает существующий железнодорожный переезд на ПК 94+00 между населенными пунктами Ленинградское и Даут. Реконструкция переезда рабочим проектом не предусмотрена.

Рабочим проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих примыканий и пересечений. Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на примыкании приняты по типу основной дороги до конца закругления далее, устраивается покрытие переходного типа с шириной 4,5 м, отгон ширины проезжей части не осуществляется.

Примыкание запроектировано в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Автобусные остановки и площадки отдыха

На ремонтируемом участке не предусматриваются автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане – 600 м, в профиле – 10000 м – вогнутые, 100000 м - выпуклые. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью;

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины;

устройство откосов насыпей при высоте до 3 м с уклоном 1:4, на искусственных сооружениях с заложением откосов 1:1,5;

на пересечении в пределах закруглений устанавливаются направляющие столбики с катафотирующими элементами ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства», ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

в целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков в соответствии СТ РК 1412 – 2017 «Технические средства организации дорожного

движения. Правила применения», ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования»;

для ориентирования водителей по полосам движения предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части дороги, в соответствии ГОСТ 32953-2014.

Типоразмер знаков - II для участка с двумя полосами движения (III техническая категория). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют сигнальные столбики, установленные на обочине.

Дорожная одежда – капитального типа с покрытием из асфальтобетона с укрепленной полосой на ширину 0,5 м с каждой стороны (соответственно с СТ РК 1412-2017 очерчена горизонтальной разметкой 1.1). Укрепление остальной части обочин выполнено на всю ширину. Всё это создает условия для безопасного движения транспорта.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

установка дорожных знаков в количестве 43 штук:

предупреждающих – 15 шт.;

приоритета – 20 шт.;

информационно-указательных - 7 шт.;

предписывающих - 1 шт.

нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета АК-505;

установка сигнальных столбиков – 542 шт.;

устройство барьерного ограждения 11ДО/190-2А-1,25-0,75 -150 м, согласно СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений», ГОСТ 26804-2012.3395 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа».

Так же рабочим проектом предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а так же ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездная дорога

Рабочим проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги шириной 9,0 м и протяженностью 11,574 км. Объездная дорога проходит в пределах придорожной полосы слева от оси основной дороги. На всем протяжении объездной дороги предусмотрено устройство дороги в нулевых отметках с устройством покрытия из ГПС – природной, толщиной 15 см. В пониженных местах устраивается металлическая водопропускная труба диаметром 426 мм, на основании из ГПС - природной толщиной 10 см. Содержание временной объездной дороги включает в себя: увлажнение, борьбу с пылеобразованием, профилировку на полную ширину, выравнивание и уплотнение, а так же мероприятия по организации движения, установку и содержание схем объезда, дорожных знаков.

Знаки, схемы, паспорта устанавливаются согласно рабочему проекту. Покрытие проезжей части на объездной дороге не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью.

В целях безопасности дорожного движения подрядчик обязан обеспечить содержание объездной дороги в хорошем состоянии с момента открытия на ней движения до завершения строительства основной дороги и открытия на ней движения.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

По проектируемому участку автодороги имеются две существующие железобетонные водопропускные трубы, подлежащие демонтажу.

Согласно гидрологическому расчету в рабочем проекте предусматривается одна водопропускная труба на фундаменте типа III - прямоугольная железобетонная труба отв. 2,0х2,0 на ПК40+53.

Водопропускная труба запроектирована в безнапорном режиме работы, с входным и выходным оголовком, форма и размеры которого обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки трубы привязаны ко дну кювет-резерва.

Звенья тела трубы рассчитаны на нагрузки А14, НК-120, НК-180. Откосы насыпи, вход и выход труб укреплены применительно к ТП 3.501.1-156 монолитным бетоном на подготовке из песчано-гравийной смеси.

Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

6.3.3 Строительные решения

Согласно письму заказчика от 26 июня 2019 года № 24.4-9/421 данный раздел исключен из рабочего проекта.

6.3.4 Инженерные сети

Электротехнические решения

Согласно письму заказчика от 26 июня 2019 года № 24.4-9/421 данный раздел исключен из рабочего проекта.

6.4. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 г. «Продолжительность строительства и задел в строительстве

предприятий, зданий и сооружений. Часть II» таблица Б.1.4.1 п. 1. Продолжительность строительства составляет 12,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 22%;

2020 год – 78%.

Начало работ предусмотрено в сентябре 2019 года (письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 12 июля 2019 года № 24.4-9/462).

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: Фирма «BIOTECHNOLOGY» ИП «Тюлюбаев Н.Ш.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01531Р от 30.11.2007 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период капитального ремонта

На период капремонта предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы, битумные работы, асфальтные работы.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта

Производство, цех, участок	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период капремонта		ПДВ		
Код и наименование ЗВ		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II) оксид								
сварочные работы	6010	-	-	0,00624	0,000022	0,00624	0,000022	период СМР
газосварка	6011	-	-	0,00149	0,0000054	0,00149	0,0000054	период СМР
Итого:		-	-	0,00773	0,0000274	0,00773	0,0000274	
(0143) Марганец и его соединения								
сварочные работы	6010	-	-	0,000721	0,0000026	0,000721	0,0000026	период СМР
газосварка	6011	-	-	0,00037	0,0000013	0,00037	0,0000013	период СМР
Итого:		-	-	0,001091	0,0000039	0,001091	0,0000039	
(0616) Диметилбензол (Ксилол)								

покрасочные работы	6013	-	-	0,131	0,00391	0,131	0,00391	период СМР
покрасочные работы	6015	-	-	0,07032	0,1334	0,07032	0,1334	период СМР
Итого:		-	-	0,20132	0,13731	0,20132	0,13731	
(0621) Толуол								
покрасочные работы	6014	-	-	0,00713	0,0009	0,00713	0,0009	период СМР
покрасочные работы	6016	-	-	0,01039	0,00041	0,01039	0,00041	период СМР
Итого:		-	-	0,01752	0,00131	0,01752	0,00131	
(1210) Бутилацетат								
покрасочные работы	6014	-	-	0,00138	0,000174	0,00138	0,000174	период СМР
покрасочные работы	6016	-	-	0,00201	0,000078	0,00201	0,000078	период СМР
Итого:		-	-	0,00339	0,000252	0,00339	0,000252	
(1401) Ацетон (Пропан-2-он)								
покрасочные работы	6014	-	-	0,00299	0,000378	0,00299	0,000378	период СМР
покрасочные работы	6016	-	-	0,00436	0,00017	0,00436	0,00017	период СМР
Итого:		-	-	0,00735	0,000548	0,00735	0,000548	
(2752) Уайт-спирит								
покрасочные работы	6015	-	-	0,05219	0,0985	0,05219	0,0985	период СМР
(2754) Алканы С12-С19 /в пересчете на углерод/								
гидроизоляция	6012	-	-	0,0195	0,0023	0,0195	0,0023	период СМР
асфальтные работы	6020	-	-	0,00165	0,0284	0,00165	0,0284	период СМР
Итого:		-	-	0,02115	0,0307	0,02115	0,0307	
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
снятие ПРС	6001	-	-	0,1983	0,527	0,1983	0,527	период СМР
хранение ПРС	6002	-	-	0,00493	0,0361	0,00493	0,0361	период СМР
обратная засыпка ПРС	6003	-	-	0,1983	0,527	0,1983	0,527	период СМР
земляные работы	6004	-	-	0,595	3,5	0,595	3,5	период СМР
хранение грунта	6005	-	-	0,00493	0,01804	0,00493	0,01804	период СМР
земляные работы	6006	-	-	0,595	1,928	0,595	1,928	период СМР
завоз щебня	6007	-	-	0,0529	0,00094	0,0529	0,00094	период СМР
завоз ПГС	6008	-	-	0,0952	0,0431	0,0952	0,0431	период СМР
завоз асфальта	6009	-	-	0,02665	0,0284	0,02665	0,0284	период СМР
газосварка	6011	-	-	0,000084	0,0000003	0,000084	0,0000003	период СМР
буровые работы	6017	-	-	0,2473	0,0407	0,2473	0,0407	период СМР
Итого:		-	-	2,018594	6,6492803	2,018594	6,6492803	

Всего по предприятию:		-	-	2,330335	6,9179316	2,330335	6,9179316	

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Объект расположен на расстоянии 1130 м от озера Комбайсор и не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов. Водоснабжение на период капитального ремонта осуществляется привозной водой питьевого качества. Канализация на период капитального ремонта предусмотрена в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

На участке капитального ремонта и устройства объездной дороги будет снят, заскладирован и сохранен плодородный слой почвы. По завершении строительно-монтажных работ плодородный слой почвы будет использован при рекультивации нарушенных участков. С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается не значительное.

Оценка воздействия на недра

На период капитального ремонта объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 3:

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капремонта

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	82,455223	-	82,455223
в т.ч. отходов производства	80,015223	-	80,015223
отходов потребления	2,44	-	2,44
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,0152	-	0,0152
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	2,44	-	2,44
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000023	-	0,000023
Мусор строительный (GG170)	80	-	80
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе капремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок проведения строительно-монтажных работ является действующей автомобильной дорогой. На территории, редко встречающиеся виды растений, занесенные в Красную книгу, отсутствуют. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период капитального ремонта воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний от 12.07.2019 г. в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и предварительное информирование общественности от 13.06.2019 г.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями пунктов 4, 8-10, 12-17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Предусмотрен надворный туалет с водонепроницаемым выгребом, что соответствует требованиям пункта 92 СП № 187 от 23.04.2018 г.

Указаны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения

работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Представлены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для строителей, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123-133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проекта в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018(2019) год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции на 2018-2020 год,

установленного согласно Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, протокол № 8 от 29 апреля 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 102-114» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»:

1) актуализирована нормативная литература. СНиП РК 3.03-09-2006* отменен;
2) схема доставки строительных материалов согласована с заказчиком;
3) в разделе 3.2 пояснительной записки откорректирована территория изысканий; отчет по инженерно-геологическим изысканиям приведен в соответствие участку проектирования;
4) на листе «Общие данные» приведены обозначение, отметка и местоположение исходного репера СТ РК ГОСТ Р 21.1701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»; представлена ведомость реперов;
5) геологические данные по свойствам грунтов откорректированы;
6) на плане и профиле указаны все инженерные коммуникации, пересекающие ремонтируемый участок в соответствии с топосъемкой; представлены согласования со службами, сети которых пересекает ремонтируемая дорога;
7) представлена информация по водоотводу с проезжей части дороги;
8) в расчете откорректированы исходные данные (дорожно-климатическая зона, интенсивность); выполнен расчет на морозоустойчивость;
9) расчет интенсивности движения приведен в соответствие с расчетом дорожной одежды и текстом в пояснительной записке;
10) типовые поперечные профили согласованы с заказчиком; исключены разночтения в ширине полос движения в таблице основных технических показателей и на чертежах;
11) типовые поперечные профили согласованы с архитектором района;
12) в рабочем проекте указаны категории примыкающих дорог; указан тип примыканий в соответствии с ТП 503-0-51.891;
13) согласно п.112.3 сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, ширина проезжей части временной объездной дороги принята 9,0 м;
14) в ВОР исключено обеспыливание объездной дороги путем обработки битумной эмульсией; исключен переход через железнодорожные пути;
15) представлен баланс выхода и расходования материалов (с учетом потерь) от разборки существующей дорожной одежды;
16) исключены затраты на устройство базы стройотряда в пределах сметных сумм, предусмотренных на временные здания и сооружения;
17) добавлены работы по рыхлению существующего земляного полотна;
18) в ведомости объемов работ исключено устройство бордюров и тротуаров;

19) ведомости подписаны исполнителем и проверяющим; СВОР откорректирован и согласован с заказчиком;

по разделу «Обустройство дороги, организация движения»:

20) актуализирована нормативная литература. СНиП РК 3.03-09-2006* отменен;

21) представлена схема ограждения на объездной дороге;

22) представлены эскизы знаков индивидуального проектирования;

23) остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта аннулированы;

24) в соответствии с Законом «О дорожном движении» ст. 36 представлено согласование с УАП ДВД Северо-Казахстанской области чертежей организации дорожного движения и дорожной разметки;

по разделу «Искусственные сооружения»:

25) представлен расчет водопропускных труб; исключена из рабочего проекта труба диаметром 1,5 м;

26) предусмотрена водопропускная труба на объездной дороге в месте устройства трубы на основной дороге;

27) исключены разночтения по размерам водопропускных труб в акте технического обследования и в рабочем проекте;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

28) расчет образования ТБО, водопотребления/водоотведения выполнен с учетом периода проведения строительных работ и численности персонала, принятой проектно-сметной документацией;

29) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие требованиям ст. 27 Экологического Кодекса РК;

30) при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, скорость ветра в соответствие п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение № 11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК № 100-п от 18.04.2008 г.) принята согласно СП РК 2.04-01-2017 Строительная климатология;

31) заявление об экологических последствиях и проектные материалы утверждены заказчиком в соответствие требованиям п. 45 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) и ст. 41 Экологического Кодекса РК;

32) указана информация о снятии и хранении, дальнейшем использовании почвенно-растительного слоя в соответствие требованиям ст. 217 Экологического Кодекса РК;

33) объект не входит в водоохранные зоны и полосы, так как расположен на расстоянии 1130 м от озера Комбайсор;

34) исключено нормирование передвижных источников эмиссий в соответствие требованиям п. 6 ст. 28 Экологического Кодекса РК;

Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду:

35) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

36) представлены сведения, что проектируемая автодорога относится к дороге 3 категории, и для данной категории дороги санитарный разрыв не устанавливается, так как данная дорога не относится к автомагистрали. Для данной дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 СП № 237 от 20.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не требуется установление размера санитарного разрыва;

по разделу «Проект организации строительства»:

37) состав и содержание ПОС приведены в соответствии с нормативной базой;

по разделу «Сметная документация»:

38) отдельные расценки приведены в соответствие с нормативной базой;

39) объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;

40) общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой;

41) исключены затраты по строительству остановочных павильонов и электроосвещению;

42) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

43) средства на временные здания и сооружения приведены в соответствие;

44) на основании письма Заказчика о начале реализации строительства пересчитана стоимость строительства по годам;

Раздел по рассмотрению ценовых предложений и сметной документации:

45) предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002, п. 55 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МНЭ РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8-10, 12-17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108-110, 123-133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	12,09552	12,09552
2.	Категория автомобильной дороги		III	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
5.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7.	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
8.	Ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5х2	0,5х2
9.	Ширина обочины	м	2,5х2	2,5х2
10.	Тип дорожной одежды		капитальный	
11.	Вид покрытия		усовершенствованный	
12.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2018 г., текущих ценах 2019 г. и прогнозных ценах 2020 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1 563,310 1 326,619 4,369 232,322	1 295,896 1 101,706 194,190
13.	В том числе: 2018 год (ПИР) 2019 год (в том числе экспертиза ПСД) 2020 год	млн. тенге		 10,797 273,995 1 011,104
14.	Продолжительность капитального ремонта	мес.	11,0	12,0

Примечание: снижение сметной стоимости вызвано исключением затрат по освещению, остановочным павильонам, приведением в соответствие затрат на

временные здания и сооружения, объемов, расценок, стоимости материалов согласно ведомости объемов работ, рабочих чертежей и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 102-114» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	- 12,09552 км
Категория автомобильной дороги	- III
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина земляного полотна	- 12,0 м
Ширина проезжей части	- 7,0 м
Ширина полосы движения	- 3,5 м
Ширина дорожной одежды	- 8,0 м
Ширина укреплённой краевой полосы	- 0,5х2 м
Ширина обочины	- 2,5х2 м
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- усовершенствованный
Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2018 г., текущих ценах 2019 г. и прогнозных ценах 2020 г., всего	- 1295,896 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 1101,706 млн. тенге
прочие затраты	- 194,190 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	- 12,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 15 мая 2019 года № 010740001669/190084/00 (63).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «102-114 км КСТ-59 «Қазқалашық-Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзындық (ұзақтық)	- 12,09552 км
Автомобиль жолының санаты	- III
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана.
Жер төсемінің ені	- 12,0 м
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Жол киімінің ені	- 8,0 м
Бекітілген шеттік жолақтың ені	- 0, 5х2 м
Жол жиегінің ені	- 2, 5х2 м
Жол киімінің түрі	- күрделі
Жабын түрі	- жетілдірілген

Күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны 2018 жылғы бағалармен, 2019 жылғы ағымдық бағалармен және 2020 жылғы болжамдық бағалармен, барлығы	- 1295,896 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 1101,706 млн. теңге
өзге шығындар	- 194,190 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 12,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 15 мамырдағы № 010740001669/190084/00 (63) шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.
Директор

Радченко Л.В.
Заместитель директора

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела

Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист

Есмаганбетова Г.Ш.
Эксперт

Журавский В.В.
Эксперт

Некрошевич А.А.
Эксперт

Галай Е.А.
Эксперт

Евстафьева Е.П.
Эксперт

Сапрыгина Л.И.
Эксперт

Горбань Я.И.
Ведущий специалист

Исангулова Р.Г.
Эксперт

Нөмірі: KZ35VDD00123035

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: "Облыстық маңызы бар КТС-59" Казгородок-Горьковское километр 62-203 " 102-114 км автомобиль жолын күрделі жөндеу" ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Ақжар ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 17.07.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	2,330335	6,9179316
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-59 "Казгородок-Горьковское километр 62-203" км 102-114"	2,330335	6,9179316
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Пропан-2-он	0,00735	0,000548
Метилбензол	0,01752	0,00131
Уайт-спирит	0,05219	0,0985
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	2,018594	6,6492803
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,001091	0,0000039
Бутилацетат	0,00339	0,000252
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,02115	0,0307
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,20132	0,13731
Темір (II,III) оксиді	0,00773	0,0000274
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ35VDD00123035

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-59 "Казгородок-Горьковское километр 62-203" км 102-114"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Акжарский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 17.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,330335	6,9179316
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-59 "Казгородок-Горьковское километр 62-203" км 102-114"	2,330335	6,9179316
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,00735	0,000548
Метилбензол	0,01752	0,00131
Уайт-спирит	0,05219	0,0985
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,018594	6,6492803
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001091	0,0000039
Бутилацетат	0,00339	0,000252
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,02115	0,0307
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,20132	0,13731
Железо (II, III) оксиды	0,00773	0,0000274
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.