«Қарғалы ауданы Бадамша ауылындағы Ш.Құдайбердіұлы, Достық, А.Иманов, М.Жұмабаев тұйықтарын және Тәуелсіздікке 25 жыл, Ш.Уәлиханов, С.Сейфуллин көшелеріндегі ауыл ішілік жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

16.11.2021 ж. № ЭСП-0120/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарғалы аудандық тұрғын
үй -коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0120/21 от 16.11.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых дорог по улицам 25 лет независимости, Ш.Уалиханова, С.Сейфуллина, и переулки Ш.Кудайбердиева, Достык, А.Иманова, М.Жумабаева в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каргалинский районный
отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улицам 25 лет независимости, Ш.Уалиханова, С.Сейфуллина, и переулки Ш.Кудайбердиева, Достык, А.Иманова, М.Жумабаева в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №108 от 18.08.2021 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №17021804 от 27.12.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области", категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ "Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" от 2021 года;

архитектурно-планировочное задание № KZ45VUA00440813 от 03.06.2021 года, утвержденное ГУ «Каргалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2021 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2021 году;

технические условия на газоснабжение №03-КрГХ-2021-0000068 от 26.08.2021 года, выданные АО «КазТрансГазАймак».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Общая пояснительная записка.
Альбомы с рабочими чертежами марки АД, ГСН.
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».
Проект организации строительства (ПОС).
Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Строительство внутрипоселковых дорог по улицам 25 лет независимости, Ш.Уалиханова, С.Сейфуллина, и переулки Ш.Кудайбердиева, Достык, А.Иманова, М.Жумабаева в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автодорога расположена по улицам 25 лет независимости, Ш.Уалиханова, С.Сейфуллина, и переулки Ш.Кудайбердиева, Достык, А.Иманова, М.Жумабаева в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатический подрайон –IIIВ.
Скоростной напор ветра - 0,48 кПа.
Господствующие направление ветров - юго-западное
Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.
Глубина промерзания грунтов – 1,8 м**.**
Сейсмичность района строительства – 5 баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Решения по строительству дороги

План и продольный профиль

План строительства внутрипоселковых дорог в с.Бадамша запроектирован в масштабе 1:1000 и 1:500. Общая протяженность дорог составляет 1325 п.м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Движение автомобилей на проектируемых улицах осуществляется по грунтовым дорогам, не имеющим никакого покрытия. Дорожные знаки и разметка отсутствуют.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части, парковок и тротуаров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

В проекте автодороги назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 50 мм. по СТ РК 1225-2013
- Верхний слой основания из горячего черного щебня, толщиной 80 мм. по СТ РК 1215-2003
- Нижний слой основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 180 мм. по СТ РК 1284-2004
- Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Рабочий проект на строительство дорог а с.Бадамша разработан на основании задания выданного заказчиком с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Проектируемые дороги приняты как дороги местного значения в жилой застройке. Параметры автодороги приняты с 2-полосным движением , что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на ремонтируемом участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СП РК 3.01-01-2013.

1. Наибольший продольный уклон 33,9‰, при допустимом 70‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Наружные газопроводы

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø57мм на участке по ул.25 лет Независимости при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57мм длиной L=25,0м.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=23,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø25мм на участке по ул.25 лет Независимости при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø25мм длиной L=25,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø25/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11

диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=23,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø20мм на участке по ул.25 лет Независимости при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø20мм длиной L=25,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø20/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=23,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø57мм на участке по ул.С.Сейфуллина при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=31,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных компенсаторов низкого давления диаметром Ø57мм длиной L=30,0м.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=28,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø25мм на участке по пер.Достык в при пересечении с автодорогой в

подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м и L=32,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных компенсаторов низкого давления диаметром Ø25мм длиной L=32,0м и L=26,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø25/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=29,0м и L=22,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø32мм на участке по пер.Достык в при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø32мм длиной L=26,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø32/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=22,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø57мм на участке по пер.Иманова при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=26,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø57мм длиной L=25,0м.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить

контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=21,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø32мм на участке по пер.Иманова при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=20,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø32мм длиной L=20,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø32/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=16,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø25мм на участке по пер.Иманова в при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=20,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных компенсаторов низкого давления диаметром Ø25мм длиной L=20,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø25/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=16,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø20мм на участке по пер.Иманова в при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=20,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø20мм длиной L=20,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø20/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=16,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода среднего давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø57мм на участке по пер.Жумабаева при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=29,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора среднего давления диаметром Ø57мм длиной L=29,0м.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода среднего давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=26,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø57мм на участке по пер.Жумабаева в при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=29,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных компенсаторов низкого давления диаметром Ø57мм длиной L=29,0м.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=26,0м.

Согласно технических условий проектом предусматривается перекладка существующего газопровода низкого давления проложенный в надземном исполнении диаметром Ø32мм на участке по пер.Жумабаева в при пересечении с автодорогой в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø63х5,8 длиной L=29,0м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора низкого давления диаметром Ø32мм длиной L=29,0м.

В местах пересечении с автомобильной дорогой предусмотреть переврезки в существующий газопровод. При переврезки в существующий газопровод предусматривается переход диаметра Ø32/Ø57 по ГОСТ 17378-2001.

При пересечении автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø110х10,0 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Чтобы не нарушить электрохимзащиту (ЭХЗ) существующего стального газопровода проектом предусмотрена шунтирующая перемычка - кабель АВВГ 3х25 длиной L=26,0м.

Контроль качества сварных стыков под автомобильной дорогой согласно МСН 4.03-01-2003 таблицы 14 составляет для полиэтиленового газопровода со средней степенью автоматизации - 100%.

Укладка полиэтиленового газопровода предусмотрена на глубину не менее 1,10 м до верха трубы. Глубина прокладки полиэтиленового газопровода принята с учетом эксплуатации полиэтиленового газопровода при температуре стенок не ниже минус 15° - согласно МСП 4.03-103-2005. Соединение полиэтиленовых труб, предусматривается - сваркой "встык", с использованием сварочного аппарата со средней степенью автоматизации, и с помощью соединительных деталей с закладными нагревательными элементами. Соединение стального и полиэтиленового газопровода, предусматривается с использованием неразъемных соединений "полиэтилен-сталь" (НСПС). После укладки полиэтиленового газопровода в траншею и присыпки мягким грунтом на 20 см выше верхней образующей трубы с подбивкой пазух, проектом предусматривается укладка сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью "Осторожно! Газ". Для возможности обнаружения трассы полиэтиленового газопровода на линейных участках проектом предусмотрена укладка провода-спутника. Провод-спутник уложить на присыпку газопровода вместе с сигнальной лентой.

Допускные стыки и сварные соединения надземных газопроводов подлежат механические испытаниям. Стыки отбирают в период производства сварочных работ, в количестве 0,5% общего числа стыковых соединений, сваренных каждым сварщиком, но не менее 2 стыков. Стыки стальных газопроводов испытывают на статическое растяжение и на изгиб или сплющивание по ГОСТ 6996.

При проведения контроля качества сварных соединений приминают согласно п.8.8 МСП 4.03-103-2005 следующие методы испытания: внешний осмотр, испытание на осевое растяжение, ультразвуковой контроль, пневматические испытания, испытание на сплющивание, испытание на отрыв.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект

располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Согласно Экологического кодекса Республики Казахстан объект относится к IV категории. Государственная экологическая экспертиза и разрешение не требуется.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 2 месяца. Начало реализации проекта 2022год, согласно письму заказчика № 01-3/531 от 21.05.2021года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020года приказ №110-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакции 2021.3.2 от 18.08.2021года по выпуску сметной документации в текущих и прогнозных ценах 2021-2022года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021 (17 сборников) Выпуск 4;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020г;

- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2021-2022года. Нормой задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы (протокол от 04 мая 2019 года №9.) принят МРП 2021года-2917тенге. МРП 2022года-3063тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком.
2. Протокол и перечень прайс-листов и коммерческих предложений с приложением основного и альтернативного вариантов - отсутствует. Все цены на материалы приняты по нормативной базе.
3. Сметная документация пересчитана в прогнозных ценах 2022года, согласно срокам строительства, указанных в ПОС и в письме от заказчика (№ 01-3/531 от 21.05.2021года).
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года.

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	Общая протяженность автомобильной дороги, техническая категория -улица местного значения в жилой застройке, Тип дорожной одежды – облегченный с усовершенствованным покрытием	км	1,3245	1,3245
2	Ширина земляного полотна	м	3,5-6,0	3,5-6,0
3	Ширина обочин	м	0,5-1,0	0,5-1,0
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022года в том числе СМР	млн. тенге	133,445 111,319	102,449 84,800
	оборудование		-	-
	прочие затраты		22,126	17,649
5	Продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2020года принята в сумме – 102,449млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме –133,445млн.тенге, общее уменьшение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 30,996млн.тенге.

Уменьшение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта. Стоимость ПИР была рассчитана согласно п.91 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г. №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года, стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015 г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2020 в текущих и прогнозных ценах 2021-2022года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улицам 25 лет независимости, Ш.Уалиханова, С.Сейфуллина, и переулки Ш.Кудайбердиева, Достык, А.Иманова, М.Жумабаева в селе Бадамша Каргалинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность дорог	1,325 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 года	102,449 млн.тенге;
в том числе	
СМР	84,800 млн.тенге;
прочие затраты	17,649 млн.тенге;
продолжительность строительства	2,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Каргалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №108 от 18.08.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қарғалы ауданы Бадамша ауылындағы Ш.Құдайбердіұлы, Достық, А.Иманов, М.Жұмабаев тұйықтарын және Тәуелсіздікке 25 жыл, Ш.Уәлиханов, С.Сейфуллин көшелеріндегі ауыл ішілік жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және төменде келтірілген негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдардың жалпы ұзындығы	1,325 км;
2021-2022 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	102,449 млн.тенге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	84,800 млн.тенге;
өзгешығындар	17,649 млн.тенге;
құрылыс ұзақтығы	2,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 18.08.2021 жылғы №108 шарттың талаптарына сәйкес «Қарғалы аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Комарова А.П.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Алгазин Б.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Сеитова А.С.

Директор

ТОО «Экспертиза СП»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД