Приложение 3
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Декларация о соответствии**

«06» декабря 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Алматы жолдары»
Алматинская область, Талгарский район, г. Талгар, ул. Промышленная д. 5
наименование организации, юридический адрес
в лице директора Сапаргалиева М.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Капитальный ремонт а/д "Кокпек-Кольжат-Дардамты-Сункар-Кокпек-Кольжат", км 17-31 Уйгурского района Алматинской области.
наименование, местонахождения объекта
Заказчиком которого является Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" заместитель руководителя управления Самуратов Серик Зейноллаевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Проектдорстрой».
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" приказ ***№ 76/2 от 24.04.2018 г.***
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность дороги | м | 13,337 | 13,337 | 13,337 | 13,337 |
| Категория | | V | V | V | V |
| Ширина земляного полотна | м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Количество полос движения | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Ширина обочин | м | 1,75 | 1,75 | 1,5 | 1,5 |
| Продолжительность производства ремонтных работ | мес | 9 | 9 | 9 | 9 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

**Капитальный ремонт а/д "Кокпек-Кольжат-Дардамты-Сункар-Кокпек-Кольжат", км 17-31 Уйгурского района Алматинской области:**

**I. Подготовительные работы**

**1.1 Восстановление и закрепление оси трассы 2 категория сложности**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Изготовление и установка знаков | | |
| 2 | Проложение ходов | | |
| 3 | Отыскание и обозначение на местности трассы существующего трубопровода, рекогносцировочное обследование автомобильных дорог, выбор маршрута безрельсовой транспортировки тяжеловесного оборудования | | |

**1.2 Демонтаж существующих искусственных сооружений**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Устройство прогала в насыпи из грунтов II группы экскаватором 1 м3 в отвал | $м^3$ | 6,71 |
| 2 | Доработка прогала вручную | $м^3$ | 1,34 |
| 3 | Демонтаж железобетонных конструкций с применением отбойных молотков с погрузкой в автосамосвалы | м3/т | 8,05/20,2 |
| 4 | Погрузка и транспорт обломков на свалку до 20 км | т | 20,20 |
| 5 | Демонтаж металлических, асбестоцементных и пластиковых труб | м/т | 30/0,5 |
| 6 | Погрузка и транспорт обломков на свалку до 20 км | т | 0,50 |

**II. Земляные работы**

**2.1 Устройство дорожных насыпей**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Разработка грунта II группы растительного слоя грунта бульдозером 79 кВТ с перемещением до 20 м | $м^3$ | 15 585 |
| 2 | Разработка грунта II группы бульдозером 108 л.с. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | при перемещении до 50 м в насыпь | $м^3$ | 67 778 |
| 3 | Разработка грунта II группы бульдозером 108 л.с. | | |
| | при перемещении до 50 м в отвал | $м^3$ | 214 |
| 4 | Разработка грунта из выемки II гр. экскаватором | | |
| | емкостью ковша 1м3 с погрузкой на автосамосвалы | $м^3$ | 29 361 |
| 5 | Транспорт грунта $\gamma$=1,75т/$м^3$ на трассу | | |
| | до 1 км | т | 32744,25 |
| | до 2 км | т | 9735,25 |
| | до 3 км | т | 3848,25 |
| | до 7 км | т | 1622,25 |
| | до 8 км | т | 1104,25 |
| | до 9 км | т | 2327,5 |
| 6 | Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6 проходах | | |
| | по одному следу и толщине слоя 30 см с поливом водой | $м^3$ | 97 139 |
| 7 | Обратная надвижки ранее снятого растительного грунта | | |
| | бульдозером 79 кВТ с перемещением до 20 м | $м^3$ | 15 585 |
| **2.2 Планировочные и укрепительные работы** | | | |
| 1 | Планировка верха земляного полотна механизированным | | |
| | способом, грунт 2гр. | $м^2$ | 130929 |
| 2 | Уплотнение катком массой 8тн за 2 прохода по одному | | |
| | следу, при толщине слоя 0,2м | $м^3$ | 26186 |
| 3 | Планировка откосов насыпей механизированным способом, | | |
| | грунт 2гр. | $м^2$ | 81612 |
| 4 | Планировка откосов выемки механизированным способом, | | |
| | грунт 2гр. | $м^2$ | 2596 |
| 5 | Планировка дна кюветов и откосов насыпи механизированным | | |
| | способом, грунт 2гр. | $м^2$ | 131626 |
| 6 | Планировка дна кюветов и откосов выемки механизированным | | |
| | способом, грунт 2гр. | $м^2$ | 1984 |
| 7 | Планировка обочин механизированным способом, | | |
| | грунт 2гр. | $м^2$ | 46175 |
| 8 | Укрепление откосов посевом многолетних трав механизированным | | |
| | способом | $м^2$ | 81612 |
| **III. Дорожная одежда** | | | |
| **3.1. Устройство дорожной одежды** | | | |
| 1 | Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси | | |
| | толщиной 15 см | $м^3$ | 13435 |
| 2 | Устройство основания из щебеночно-гравийной смеси С6=40 мм, | | |
| | толщиной 15 см | $м^2$ | 69149 |
| 3 | Розлив вяжущих материалов 0,8 т/1000 $м^2$ | м2/т | 61151/48,9 |
| 4 | Устройство покрытия толщиной 7 см из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марки II | $м^2$ | 61151 |
| | на битуме СГ130/200 | | |
| 5 | Устройство присыпных обочин из ПГС | $м^3$ | 8993 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | Укрепление обочин толщиной 7 см из ПГС | $м^2$ | 45880 |
| 7 | Одиночная поверхностная обработка | $м^2$ | 61151 |

**IV. Искусственные сооружения**

**4.1. Искусственные сооружения на основной дороге**

**4.1.1 Круглая металлическая труба диаметром 0,5 м (9шт)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскава-тором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 в грунтах II группы в отвал | $м^3$ | 26,03 |
| | - тоже вручную | $м^3$ | 2,89 |
| 2 | Песчано-гравийная подготовка | $м^3$ | 9,64 |
| 3 | Укладка металлических труб d=500мм | п.м. | 96,40 |
| 4 | Омоноличивание оголовков | $м^3$ | 1,80 |
| 5 | Обратная засыпка грунта вручную с уплотнением | $м^3$ | 7,11 |

**4.1.2 Круглая ж.б. труба диаметром 1,0 м (9 шт) на ПК27+77; ПК33+00; ПК70+52; ПК85+74; ПК101+88; ПК111+82; ПК115+46; ПК116+53; ПК123+37.3**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскава-тором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 в грунтах II группы в отвал | $м^3$ | 470,52 |
| | - тоже вручную | $м^3$ | 52,28 |
| 2 | Щебеночная подготовка h=30 см | $м^3$ | 28,6 |
| 3 | Гравийно-песчаная подготовка | $м^3$ | 84,60 |
| 4 | Лекальный блок №4 V=0,76м3 | шт/ $м^3$ | 46/34,96 |
| 5 | Лекальный блок №5 V=0,57м3 | шт/ $м^3$ | 4/2,28 |
| 6 | Укладка блоков №13, V=0,42 м3 | шт/ $м^3$ | 98/41,16 |
| 7 | Монтаж портальных блоков СТ10, V=1,11 м3 | шт/ $м^3$ | 18/19,98 |
| 8 | Монтаж откосных крыльев СТ4, V=0,98 м3 | шт/ $м^3$ | 36/35,28 |
| 9 | Устройство лотка из монолитного бетона В-20 | $м^3$ | 10,26 |
| 10 | Устройство гидроизоляции: | | |
| | обмазочная тела | $м^2$ | 421,4 |
| | оголовков | $м^2$ | 441,0 |
| | оклеечная тела | $м^2$ | 98,00 |
| | оголовков | $м^2$ | 18,0 |
| 11 | Обратная засыпка котлована | $м^3$ | 314,60 |
| 12 | Цементный раствор | $м^3$ | 11,60 |

**Укрепительные работы**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" емкостью 0,65 м3 | $м^3$ | 186,62 |
| | - тоже вручную | $м^3$ | 20,74 |
| 2 | Планировка площадей механизированным способом | $м^2$ | 534,24 |

**Укрепление откосов входного и выходного оголовков**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки | $м^3$ | 19,8 |
| 2 | б) монолитный бетон В 20 F300 толщиной 10 см | $м^3$ | 16,2 |
| 3 | в) арматура AI | кг | 435,6 |
| 4 | г) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,4/0,94 |

**Укрепление входного русла**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 10,8 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 9,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 6,3 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 234,0 |
| 5 | д) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,2/0,47 |

**Укрепление выходного русла**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 4,5 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 6,30 |
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 3,6 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 107,1 |
| 5 | д) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,2/0,47 |

**Укрепление конца укрепления**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 18,1 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 22,03 |
| 3 | в) арматура AI для укрепления | кг | 401,8 |
| 4 | г) каменная наброска | $м^3$ | 24,30 |
| 5 | д) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,2/0,47 |

**4.1.3 Круглая ж.б. труба диаметром 1,5 м ПК14+42; ПК108+92; ПК110+05**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскава-тором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 в грунтах II группы в отвал | $м^3$ | 247,50 |
| | - тоже вручную | $м^3$ | 27,50 |
| 2 | Щебеночная подготовка h=30 см | $м^3$ | 13,8 |
| 3 | Гравийно-песчаная подготовка | $м^3$ | 39,60 |
| 4 | Лекальный блок №8 V=1,15м3 | шт/ $м^3$ | 11/12,65 |
| 5 | Лекальный блок №9 V=0,86м3 | шт/ $м^3$ | 6/5,16 |
| 6 | Укладка блоков №17, V=0,83 м3 | шт/ $м^3$ | 31/25,73 |
| 7 | Монтаж портальных блоков СТ-12, V=1,57 м3 | шт/ $м^3$ | 6/9,42 |
| 8 | Монтаж откосных крыльев СТ-6 п/л, V=1,67 м3 | шт/ $м^3$ | 12/20,04 |
| 9 | Устройство лотка из монолитного бетона В-20 | $м^3$ | 7,7 |
| 10 | Устройство гидроизоляции: | | |
| | обмазочная тела | $м^2$ | 186,0 |
| | оголовков | $м^2$ | 221,4 |
| | оклеечная тела | $м^2$ | 49,6 |
| | оголовков | $м^2$ | 8,4 |
| 11 | Обратная засыпка котлована | $м^3$ | 171,6 |
| 12 | Цементный раствор | $м^3$ | 3,7 |

**Укрепительные работы**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" емкостью 0,65 м3 | $м^3$ | 76,14 |
| | - тоже вручную | $м^3$ | 8,46 |
| 2 | Планировка площадей механизированным способом | $м^2$ | 246,60 |

**Укрепление откосов входного и выходного оголовков**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки | $м^3$ | 8,7 |
| 2 | б) монолитный бетон В 20 F300 толщиной 10 см | $м^3$ | 6,9 |
| 3 | в) арматура AI | кг | 192,3 |
| 4 | г) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,4/0,94 |

**Укрепление входного русла**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 6,9 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 5,4 |
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 2,1 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 149,1 |
| 5 | д) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,2/0,47 |

**Укрепление выходного русла**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 2,1 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 2,4 |
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 1,2 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 44,4 |
| 5 | д) асфальтовые планки | $м^3$ /т | 0,2/0,47 |

**Укрепление конца укрепления**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 7,1 |
| 2 | б) устройство укрепления из монолитного бетона толщиной 10 см | $м^3$ | 8,7 |
| 3 | в) арматура AI для укрепления | кг | 158,1 |
| 4 | г) каменная наброска | $м^3$ | 9,6 |

**4.1.4 Прямоугольная ж.б. труба 4,0х2,5м ПК40+34.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскава-тором "с обратной лопатой" емк.ковша 0,65 м3 в грунтах II группы в отвал | м3 | 426,15 |
| | - тоже вручную | м3 | 47,35 |
| 2 | Щебеночная подготовка h=30 см | $м^3$ | 27,0 |
| 3 | Гравийно-песчаная подготовка | м3 | 84,00 |
| 4 | Монолитный бетон фундамента В20 | м3 | 117,4 |
| 5 | Заполнение пазух монолитным бетоном В20 | м3 | 16,6 |
| 5 | Оголовок ЗП 38, V=3,96 м3 | шт/м3 | 2/7,92 |
| 6 | Звенья ЗП 19.100, V=3,62м3 | шт/м3 | 25/90,5 |
| 7 | Откосные крылья оголовков СТ-2 п/л, V=2,59 м3 | шт/м3 | 4/10,36 |
| 8 | Откосные крылья оголовков СТ-3 п/л, V=1,13 м3 | шт/м3 | 4/4,52 |
| 9 | Лоток из монолитного бетона, В20 | м3 | 11,0 |
| 10 | Гидроизоляция : обмазочная тела | м2 | 377,5 |
| | оголовков | м2 | 106,0 |
| | оклеечная тела | м2 | 95,0 |
| | оголовков | м2 | 3,8 |
| 11 | Засыпка котлована | м3 | 152,5 |
| 12 | Цементный раствор | м3 | 3,9 |

**Укрепительные работы**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" емкостью 0,65 м3 | $м^3$ | 96,12 |
| 2 | - тоже вручную | $м^3$ | 10,68 |
| 3 | Планировка площадей механизированным способом | $м^2$ | 242,10 |

**Укрепление откосов входного и выходного оголовков**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки | $м^3$ | 4,4 |
| 2 | б) монолитный бетон В 20 F300 толщиной 10см | м2 | 3,4 |
| 3 | в) арматура AI | кг | 95,5 |

### Укрепление входного русла

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 3,8 |
| 2 | б) монолитный бетон В 20 F300 толщиной 10см | м2 | 3,0 |
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 0,7 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 82,5 |

### Укрепление выходного русла

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки по руслу | $м^3$ | 7,7 |
| 2 | б) монолитный бетон В 20 F300 толщиной 10см | м2 | 9,3 |
| 3 | в) устройство упоров из монолитного бетона В-20 F300 | $м^3$ | 0,4 |
| 4 | г) арматура AI для укрепления | кг | 170,0 |

### Устройство конца укрепления русла

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) устройство щебеночной подготовки | $м^3$ | 9,8 |
| 2 | б) монолитного бетон В-20 F300 | $м^3$ | 11,76 |
| 3 | в) арматура AI | кг | 215,60 |
| 4 | г) устройство каменной наброски | $м^3$ | 46,31 |

## V. Переустройство коммуникации

### Строительные работы

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные П10-2. Установка | опора | 1 |
| 2 | Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом УП10-1. Установка | опора | 1 |
| 3 | Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с двумя подкосами УА10-1. Установка | опора | 1 |
| 4 | Плиты анкерные объемом до 0,2 м3 для опор . Установка | шт | 5 |
| 5 | Стойки. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бетона | м2 | 12,8 |

### Монтажные работы

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в населенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов | км | 0,175 |

### Материалы

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок АС сечением 50/8 мм2 ГОСТ 839-80 | т | 0,105 |
| 2 | Стойки железобетонные вибрированные для опор высоковольтных линий электропередачи, марка СВ105-3,5 СТ РК 2387-2013 | шт | 9 |
| 3 | Конструкции стальные траверсы | т | 0,0633 |
| 4 | Плиты опорно-анкерные типа П-3, диаметром 800 мм х 60 мм | шт | 5 |
| 5 | Подкосы . Установка к опорам | подкос | 2 |
| 6 | Оголовок на железобетонных опорах окрашенные 2 раза | т | 0,0312 |
| 7 | Хомут для крепления траверс окрашенный ГОСТ Р 51177-98 | шт | 4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы М5 ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0005 |
| 9 | Кронштейн окрашенный У1 ГОСТ Р 51177-98 | компл | 3 |
| 10 | Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали, шириной от 10 до 25 мм, толщиной от 4 до 22 мм ГОСТ 535 | т | 0,0285 |
| 11 | Катанка из углеродистой стали обыкновенного качества диаметром 6,5 мм ГОСТ 30136-95 (проводник) | т | 0,0091 |
| 12 | Изоляторы штыревые фарфоровые ШФ 20В (без колпачка) | шт | 14 |
| 13 | Колпачки полиэтиленовые | шт | 14 |
| 14 | Зажимы соединительные плашечные ПС-2-1 | шт | 6 |
| 15 | Звенья промежуточные трехлапчатые типа ПРТ-7-1 | шт | 8 |
| 16 | Изоляторы подвесные стеклянные ПС70Е 212W | шт | 12 |
| 17 | Зажимы натяжные клиновые коушные НКК-1-1Б | шт | 6 |
| 18 | Ушки однолапчатые типа У1-7-16 | шт | 6 |

**Демонтажные работы**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в населенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж | км | 0,185 |
| 2 | Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом УП10-1. Демонтаж | опора | 3 |

## VI. Обустройство автомобильной дороги

### 6.1 Установка дорожных знаков и оградительных приспособлений

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Устройство присыпных берм из ПГС толщиной 15см,V=0,28 м3 бульдозером 108 л.с с перемещением до 10 м | $м^3$ | 15,96 |
| 2 | Уплотнение присыпных берм пневмотрамбовками с поливом водой | $м^3$ | 15,96 |
| 3 | Установка дорожных знаков одностоечных: | | |
| | - рытье котлована в грунте II группы вручную под фундаменты | шт/$м^3$ | 53/29,15 |
| | - устройство основания из песка толщиной 0,1 м (ф-1-0,17 м3) | шт/$м^3$ | 53/9,01 |
| | - установка монолитных фундаментов из бетона В20, F100, V=0,35 м3, P=0,85 арматура AI d=14 мм - 3,22 кг | шт/$м^3$ | 53/18,55 |
| | | кг | 59,7 |
| | арматура BpI d=4 мм - 3,48 кг | кг | 64,6 |
| | - установка металлических стоек марки СКМ 1.30 d=40мм , s=3мм ,l=3,0м, p=8,2кг | шт | 14,00 |
| | - установка металлических стоек марки СКМ 1.35 d=40мм , s=3мм ,l=3,5м, p=9,6кг | шт | 21,00 |
| | - установка металлических стоек марки СКМ 2.30 d=53мм , s=3мм ,l=3,0м, p=11,1кг | шт | 4,00 |
| | - установка металлических стоек марки СКМ 3.40 d=70мм , s=3мм ,l=4,0м, p=19,8кг | шт | 14,00 |
| | - омоноличивание стоек в гнезде фундамента, В20 V=0,078м3 | шт/$м^3$ | 53/4,13 |

-дорожные знаки (тип 1)

| | | |
|---|---|---|
| А-90 | шт | 39,00 |
| 200х30 | шт | 28,00 |
| D-70 | шт | 14,00 |
| 350х70 | шт | 4,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Установка двустоечных дорожных знаков | | |
| | - рытье котлована в грунте II группы вручную под фундаменты | шт/м$^3$ | 4/2,75 |
| | - устройство основания из песка толщиной 0,1 м (ф-1-0,17 м3) | шт/м$^3$ | 4/0,68 |
| | - установка монолитных фундаментов из бетона В20, F100, | шт/м$^3$ | 4/1,4 |
| | V=0,35 м3, P=0,85, арматура AI d=14 3,22 кг | кг | 4,5 |
| | арматура Вр I d 4 - 3,48 кг | кг | 4,9 |
| | установка металлических стоек марки СКМ 1.25 d=40мм , s=3мм ,l=2,5м , р=6,9 кг | шт | 4,0 |
| | - омоноличивание стоек в гнезде фундамента, В20 V=0,078 м3 | шт/м$^3$ | 4/0,312 |
| | -Дорожные знаки (тип 1) | | |
| | ▭ 344х1954 | шт | 2,00 |
| | ▭ 344х1420 | шт | 2,00 |
| 5 | Крепление дорожных знаков к кронштейнам, монтаж кронштейнов к хомутам | т | 0,37 |

**Установка оградительных приспособлений**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Установка барьерных ограждений 11-ДО-3 | п.м./т | 213/5,439 |
| 2 | Установка ж.б. ограждений БО 30.6.8 | п.м/шт/м | 540/180/12 |
| 3 | Установка перильных ограждений | п.м. | 20 |
| | - рытье ям вручную | м$^3$ | 1,54 |
| | - фундамент из монолитного бетона В15 F300 W6 | м$^3$ | 1,05 |
| | - перила сварные | тн | 1,17 |

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и
конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2019 г.
месяц, год
окончание работ декабрь 2019 г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц 9
фактически, месяц: 9

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

Наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Капитальный ремонт а/д "Кокпек-Кольжат-Дардамты-Сункар-Кокпек-Кольжат", км 17-31 Уйгурского района Алматинской области **готовым к приемке в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в течение 2 лет со дня подписания акта приемки объекта в эксплуатацию и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Алматы жолдары» директор

Сапаргалиев М.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, _____
подпись, дата

М.П.

« 06 » декабрь 2019 г.