Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

29 октября 2018г.

Подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетау Жолдары», г.Кокшетау ул.Валиханова 193/4

наименование организации, юридический адрес

в лице Касенова Ташмагамбета Загибуллиновича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Кокшетау» («Астана-Петропавловск» через г.Кокшетау) участок км 289-293 в Акмолинской области»*

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», Смагулов Талгат Назымбекович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: _____

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО « ИнженерДорПроект», №015 АКО

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 04.11.2016г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Заявленные	Фактические
			Общая (с учетом ранее принятых)	Общая (с учетом ранее принятых)
1	2	3	4	6
Участок ПК0+00 – ПК2+91				
1	Категория дороги		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
3	Вид покрытия		усовершенствованное (ЩМА)	
4	Число полос движения	шт	6	6
5	Ширина полосы движения	м	3,5;4	3,5;4
6	Ширина проезжей части	м	2х(3,5х2+4,0)	2х(3,5х2+4,0)
7	Ширина дорожной одежды	м	22	22
8	Поперечный уклон проезжей части	%	20	20
9	Наибольший продольный уклон	%	3,43	3,43
10	Ширина земляного полотна	м	30	30
11	Строительная длина	км	0,291	0,291

Участок ПК2+91 – ПК45+75				
1	Категория дороги		1-б	1-б
2	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
3	Вид покрытия		усовершенствованное (ЩМА)	
4	Число полос движения	шт	4	4
5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
6	Ширина проезжей части	м	2х(3,5х2)	2х(3,5х2)
7	Ширина дорожной одежды	м	2х(3,75х2+1,75)	2х(3,75х2+1,75)
8	Строительная длина	км	4,284	4,284

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: *Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Кокшетау» («Астана-Петропавловск» через г.Кокшетау) участок км 289-293 в Акмолинской области* находится в юго-восточной части г.Кокшетау, на подъезде к г.Кокшетау с направления из г.Щучинск. Является выходом из г.Кокшетау на важнейший транспортный коридор – автомобильную дорогу республиканского значения «Астана-Петропавловск через г.Кокшетау». Предусмотрена реконструкция существующей автомобильной дороги под нормативные параметры магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (ПК0+00-ПК2+91 в границах г.Кокшетау) и 1-б технической категории (ПК2+91-ПК45+75)

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антиссйсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ август 2017 года;
месяц, год

окончание работ октябрь 2018 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 11 месяцев; фактически 15 месяцев;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «Кокшетау Энерго»
Гл.инженер Салимжанов Кенжеболат Халелович 29.10.2018г.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Кокшетау» («Астана-Петропавловск» через г.Кокшетау) участок км 289-293 в Акмолинской области* готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Касенов Ташмагамбет Загибуллинович 29.10.2018г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)